

桃源文書

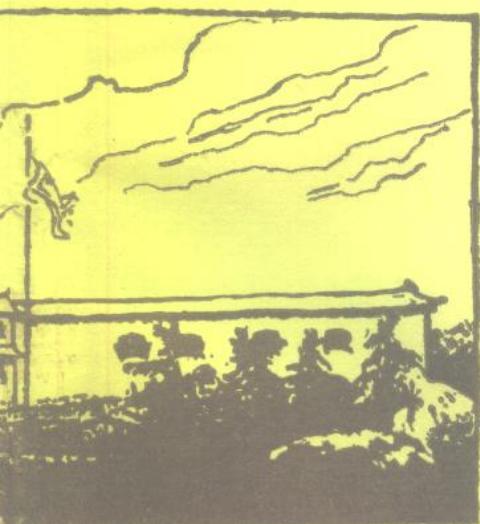
第二

政协抚宁县委员会全文史资料征集委员会



# 抗守文史資料

(3)



封面设计：狩 桦

封面题字：吴环露

(出版印刷单位)

编辑出版：政协抚宁县委员会

文史资料征集委员会

印 刷：抚宁县印刷厂

---

秦文内准字〔1996〕第211号

## 目 录

南戴河十年发展史	金永强(3)
南戴河各项事业的发展概略	金永强(39)
抗日烽火在抚宁	陈亚君(100)
中国驻印缅远征军在缅甸战场的最后一战回忆	单斌(112)
参加二战欧洲战场战地考察的情况回忆	单斌(116)
拦马墙战斗	深河乡(121)
朱家峪烈士墓碑文万古流芳	深河乡(124)
毋忘历史 振兴中华	
——五十年前的回忆	倪倩华(125)
回忆何柱国将军与骑二军抗战	王永秋(132)
医术、药品献给革命,一切听从党的安排	
——记李贵一同志革命战争年代的事迹	卢建宗(147)
日军侵占抚宁县城前后见闻	翟禄祥(153)
前进中的抚宁县第一中学	张弼庭(164)
伪满时期的小学教育	倪倩华(170)
抚宁境内长城	吴环露(177)
人造河	西河南乡(207)
孙显包子	于剑平(209)
抚宁出土东汉铜洗	吴克贤 袁秉成 赵子英(214)
抚宁大事记	张树林 王凤莲(219)

此为试读,需要完整PDF请访问: [www.ertongbook.com](http://www.ertongbook.com)

# 南戴河十年发展史

金永强

创业艰难鏖战多

(一九八四年——一九八七年)



南戴河海滨浴场

付丙奇摄

1984年以前的南戴河是空旷的。当人们在南戴河漫步之际，映入人们眼帘的是满目荒凉的景色，那伸向远方的沙滩，虽然紧靠大海，但人迹罕至。和沙滩相连的盐碱滩上，不是杂草丛生就是野生灌木丛，没有游人游览，更没有农民耕种，只是在碧波涌动的海边，有几处低矮的破烂窝棚，那是附近村子的渔民打鱼临时使用的。在距海较远的地方，有几间砖砌的平房，是海边林场护林用的住所，给人以异常的寂静和孤独感。

当时的北戴河海滨，和南戴河形成了鲜明的对比，那里楼房林

立，游人如织，而乘着改革的东风，各种形式的建设项目正在如火如荼般地发展。这种强烈的反差，深深地震撼了生活在戴河南岸的人们，同时也在抚宁县的领导班子圈内激起了不安的波澜和骚动。人们思索着，议论着：同是一样的土地，同靠着一个渤海湾，一个在河南，另一个在河北，近在咫尺之间，为什么竟有如此巨大的反差？改革开放的政策促使各地都在发生变化，为什么南戴河却依然如故？难道说南戴河这片土地的主人就甘做庸者，让南戴河永远地沉睡下去吗……

面对强烈的反差，耳听着人们的议论，抚宁县委、县政府的领导的心象海潮般的涌动不安。最后，他们喊出了一个共同的心声，要唤醒南戴河，要开发南戴河，让南戴河这片古老的土地焕发青春，让它以崭新的面貌展现在世人面前。

1984年7月10日，中共抚宁县委全体班子成员集体来到了南戴河，他们思索着，议论和踏察着南戴河这片土地。然后，他们在靠近海边的灌木丛中坐了下来，举行了专门研究南戴河问题的现场办公会议，经过热烈地讨论，反复地论证后，常委会一致决定凭借毗邻的避暑胜地北戴河的优势，将南戴河做为抚宁旅游业的突破口进行开发，使之尽快地成为全县对外开放的窗口，以推动抚宁县的整体经济发展。

在南戴河举行了县委常委会议后不久，抚宁县人民政府紧接着讨论和通过了《抚宁县经济技术开发设想》（草案），决定对南戴河进行开发。开发内容主要是以发展旅游业为先导，然后再逐渐吸引外资，发展自身的建设。本着这一原则，县政府决定首先组建旅游开发的领导机构，即抚宁县旅游开发公司，全面负责南戴河的开发事项。旅游开发公司成立后，任命李忠为公司经理。由于缺少办公设施，开发公司的办公地址暂时先设在牛头崖镇的抚宁县第二招待所。

抚宁县旅游开发公司成立后，本着“要想富，先修路”的原则，所办的第一件大事就是公路的建设。1984年12月25日，开始拓

宽从 205 国道至南戴河的公路。经过昼夜施工,从征地到公路的竣工,前后用了不足半年的时间,就拓宽了南戴河通向界外的第一条公路。虽然这条路在当时还是土路,而且显得很简陋,但却从而结束了从外界到南戴河没有宽阔公路相通的历史。

开通了一条较好的公路,也就给开发南戴河奠定了基础。也正是因为有了南戴河与外界相通的第一条公路,南戴河才有了前来建立疗养院的第一家单位,即北京“二七机车厂南戴河疗养院。”北京二七机车厂南戴河疗养院的兴建,是外地企事业单位在南戴河投资的起点,同时也说明了只要有资源,有条件,有政策,就会有人向往,有人投资的哲理。

南戴河原来虽有电,但只是低压照明用电,很难用于施工等用途。1985 年 3 月 25 日,经过了紧张的施工后,通往南戴河的长 2680 米的第一条电线正式通电,从而提高了南戴河的电力事业。

交通和电力问题是一个地方开发和进步的先决条件,当这两个先决条件初步得到解决之后,抚宁县人民政府于 1985 年 4 月 19 日制订并下达了一份文件,即 1985 年 43 号文件。这份文件的内容详细确定了南戴河作为旅游开发区的范围和总体规划,并上报秦皇岛市人民政府。市政府对抚宁县人民政府的《关于在南戴河海滨开辟旅游区的请示报告》极为重视,迅速地给予了批准。

为了提高南戴河的知名度,让外界对南戴河有一个比较全面的了解,抚宁县人民政府于 1986 年 5 月 26 日邀请了首都及河北省与秦皇岛市等 20 多家新闻单位的 30 多名新闻工作者来抚宁县对本县的旅游资源进行全面的考察。新闻工作者们到了南戴河后,对南戴河的自然环境和迷人的风光交口称颂,认为这里是发展旅游业的理想之地。回去后,他们在各种报刊上对抚宁县,特别是对南戴河进行了大量的报道。中央电视台也在新闻节目里分三次播放了《抚宁县南戴河风光》。

电视与报纸的报道和介绍,增加了人们对南戴河的了解,人们开始向南戴河涌来。然而,当时的南戴河还没有对外开放,它的许

多设施还难以适应大批游人的到来。于是,抚宁县委、县人大、县政府和县政协及县纪委五大家的领导成员 6 月 21 日在南戴河召开现场办公会议,并吸收县直有关单位的负责人参加。会议一致要求加快工作进度,确保南戴河于 1987 年的 7 月 1 日正式对外开放。

在当时,南戴河海滨的所有荒地全部归渤海林场所有,而林场又属于对口管理部门。县领导认识到,虽然成立了抚宁县旅游开发公司,以负责开发南戴河海滨,但它和渤海林场毕竟属于不同性质的两个单位,正因为这样,在开展开发南戴河时将不易进行协调。为了改变这一不利因素,使南戴河得以顺利地开发,抚宁县政府经过向市林业局和省林业厅请示并得到批准后,于当年的 11 月 20 日,将县旅游开发公司与渤海林场合并到一起办公。由李忠同志任开发公司经理兼渤海林场场长,副经理兼副场长则由张祥生、郭培英、吕焕堂和宋会英担任。同时,为了便于实地工作和开发,县旅游开发公司也由牛头崖迁到南戴河办公。

80 年代后期,国家的经济建设已处在繁荣时期,南戴河也和全国一样,各种建设开始起步。其时的建筑行业,在管理方面还不是系统和正规的。为了改变这一现象。在 1987 年的 1 月 7 日,在南戴河成立了由朱兆平任经理的抚宁县第三建筑工程公司。这样,就使南戴河的建筑业开始走向了正轨。同一个时期,县旅游开发公司为了确保各项工作顺利开展,也正式建立了自己下属的分支机构,即办公室、财务科、业务科、园林管理科、林管科和工程规划科。

为了加强党的领导,经县委组织部批准,于 4 月 1 日正式建立了抚宁县旅游开发公司党总支委员会。随后,经县总工会批准,又建立了基层工会委员会。这样,设在南戴河的抚宁县旅游开发公司的有关机构基本建全,这也就有利地推动了南戴河开发的进程。

为了加速南戴河的开发,县委、县政府经过研究,在 4 月 16 日这天正式建立了抚宁县人民政府南戴河办事处,办事处主任由陈才担任,副主任由聂春友、李忠、孙连侠担任。

1987年7月1日,秦皇岛市举行了由北戴河经南戴河到昌黎黄金海岸的环海公路的剪彩通车典礼。这条公路的贯通,对发展南戴河的旅游事业是非常重要的。尤其是在南戴河的东端,即南戴河与北戴河海滨之间由于有一条戴河相隔,河上无桥,人们南来北往历史要靠木船摆渡。如今,大桥的建成,公路的修通,结束了南北戴河隔河相望,靠船摆渡的历史,使南戴河处在了环海公路的中心位置。7月1日,在这一天,南戴河也开始作为旅游区正式对游人开放。为了起到轰动效应,在7月1日这天,举行了隆重的开业仪式。除了由办事处组织召开开业大会之外,还将南戴河旅游区周围学校的学生以及民间唢呐艺人请来祝兴。

公路的畅通和开发的起色,以及大力的宣传,大大地提高了南戴河的知名度。在这种形势下,不但来南戴河旅游的人愈来愈多。一些党和国家的领导人也相继来到了南戴河视察和观光:1987年8月12日,中组部部长宋平到南戴河视察,紧接着在8月15日中顾委副主任宋任穷来到南戴河视察,并作了“南戴河海滨一定要规划好,建设好”的指示。次日,即8月16日,中共中央总书记赵紫阳也来到了南戴河,中央领导同志的光临,本身就是对南戴河的建设者们的鞭策与鼓励。为了加快南戴河的开发步伐,使南戴河的建设更上一层楼,抚宁县人民政府于10月9日制定和颁发了《关于南戴河海滨旅游开发区开发暂行办法》。文件中对南戴河的土地使用权的转让、征用、交通配套费的标准及公共事业维修费用标准等事项都做了具体规定。次日,县政府又制定了《关于对来南戴河海滨旅游开发区投资者优惠的暂行办法》,上述两个文件的制定与颁发,使南戴河海滨旅游开发区的开发进程纳入了正常运行的轨道。

1987年的南戴河海滨,在开发建设方面,先后与航天三院、中国化工进出口公司、山西省大同矿务局等20余家签定了开发建设合同,累计吸引资金1900多万元。在旅游服务与接待方面,整个1987年南戴河共接待各种会议和社团10个,前后共接待了30多万人(次)的游客。所有这些,不仅推动了旅游工作的开展扩大了旅

游产品的生产和销售,还同时为一些滞销商品打开了畅销的大门,促进了抚宁县三类建材业的发展。为抚宁县的建筑业开辟了新的市场,一举改变了过去建筑业吃不饱的局面。同时,随着南戴河海滨的开发建设,一些集体企业和个体户也纷纷来开发区开办各种旅馆、饭店和各种旅游服务业,既为一些集体,也为一些个人的脱贫致富找到了门路,做到了如人们所说的个人受益、集体受益、国家得利,极大地促进了抚宁经济的发展。

## 生力军战斗荒漠

(一九八八年)

1988年,中国的改革开放形势正以疾风暴雨般的迅猛之势向前发展着,在这种形势下,刚刚兴起的中国旅游业也愈来愈被人们所重视。人们逐渐认识到,旅游事业在即将到来的经济大潮中将占有举足轻重的位置,而当时南戴河海滨旅游业的发展尽管很有起色,但却远不能适应经济形势飞快发展的需要。于是,抚宁县委和县政府在经过认真研究之后,在1988年2月22日正式下达了成立抚宁县旅游事业管理局的决定(以下简称旅游局),将当时担任留守营区委书记的聂春友同志调任旅游局长,李忠、郭培英、王凤岐为副局长。由于旅游局是单纯的旅游事业管理机构,在行政职能方面比较简单,因此,在综合开发南戴河时难以有力地履行其它方面的职责。于是,中共抚宁县委、县政府在3月21日正式做出决定:建立中共抚宁县委南戴河海滨工作委员会和抚宁县人民政府南戴河海滨办事处,作为县委、县政府在南戴河海滨的常驻派出机构,全权处理南戴河旅游开发区的各类开发事项。为了便于协调工作,县里还决定由旅游局局长聂春友同志兼任工委书记及办事处主任,全面负责南戴河的开发事项。

1988年是南戴河开发建设发展较快的一年,也是轰动效应较强的一年。在这一年里,南戴河人首先在临近太海的沙滩上建起了标志奋发向上,展望腾飞的“飞马”景观。由于天马景观雄伟神骏,

而且又具有深刻的内涵和象征意义，后来经抚宁县第九届人大常委会第十二次会议审议通过，将其确定为抚宁县的县标。

与天马景观落成的同时，南戴河海滨第一个游乐性的景点“南戴河园林迷宫”也建成开业。上述景观的落成和一些投资者到南戴河来投资引起的轰动效应，以及许多报刊与电视的舆论作用，使1988年的南戴河海滨成了令人瞩目的场所。除了成千上万的游人来南戴河旅游之外，许多位党和国家领导人又相继来到南戴河视察和指导工作。1988年暑期，光临南戴河的党和国家领导人有：中共中央总书记赵紫阳，国务院副总理吴学谦，全国人大常委会副委员长乌兰夫，中顾委常委胡乔木、姬鹏飞，全国政协副主席卢嘉锡、马文瑞、谷牧，国务委员兼国家计委主任邹家华，国务委员兼国家科委主任宋健，中共中央政治局委员、四川省委书记杨汝岱，中共中央政治局委员、上海市委书记江泽民和国务院总理李鹏等，这些党和国家领导人视察了南戴河，听取了关于开发南戴河情况的汇报后，对南戴河海滨的开发建设非常满意，并作了许多重要的指示，希望南戴河更上一层楼，取得更大的成绩。

可以说，1988年是南戴河海滨从开发以来建设项目最多，变化最大，成绩最为突出的一年。由于新建了旅游局，调整了南戴河海滨开发区的领导班子，充实了领导力量，这一年里，南戴河有许多新的配套设施和项目建成并投入使用。除了天马县标第一次在南戴河也是在抚宁县竖起并成为景观外，南戴河的第一条排污管道在这一年里也铺就排放污水。第一条水泥路铺设完毕并正式通车。在海边开辟了第一条沿海公路。兴建了第一个旅游商业服务带。在旅游区的中心地带兴建了第一个农贸市场，从而活跃了南戴河的商品经济。在区内的迎宾路旁兴建了第一条绿化带。建成了南戴河，也是全市第一个园林迷宫。从外观上改变了开发区只见建筑，不见园林的风貌。在旅游区内迎宾路的入口处，书写、制做了第一条欢迎游人的标语。所有这些，既从形式上，也从质量上增加了南戴河的服务和接待能力，使南戴河的整体面貌有了巨大的改变。



1988年8月14日国务院总理李鹏视察南戴河

·付丙奇摄



1993年8月中顾委副主任薄一波视察南戴河  
付丙奇摄



1988年8月3日国家科委主任宋健视察南戴河  
付丙奇摄

## 激流勇进不回头

(一九八九年)

一九八九年是治理整顿、深化改革的一年，也是我国发生学潮、动乱以及在北京发生了暴乱的以致对旅游业产生了严重影响的一年。这一年中，面对严峻的形势和艰巨的任务，南戴河海滨开发区的广大职工干部，在县委、县政府的正确领导下，坚持了四项基本原则，与党中央保持了一致，在认真贯彻党的十三届四中和五中全会精神的同时，认真做好本职工作，在旅游服务和开发建设方面都取得了一定的成绩。一九八九年南戴河共接待游人 60 多万人(次)，其中有党和国家领导人 13 人，省、市、县各级领导 270 多人，专家、学者和各界知名人士 260 多人。这一年，在旅游区内召开全国性的会议 8 次。全区共完成 29 个基本建设项目，其中景点建设 4 项，市政配套建设 25 项。全局企业总收入 1053.2 万元，创利税 120.84 万元。

1989 年客观环境对旅游业的干扰是巨大的，但开发区领导班子带领广大职工干部，认真学习，排除干扰，努力奋进，不但在旅游方面和基本建设上取得了可喜的成绩，在吸引外资，促进抚宁县经济发展方面也有了很大进展；这一年，在南戴河海滨开发区建设疗休单位和培训中心的已达到 30 余家。

疗休单位的增加，建筑行业的繁忙和旅游服务业的发展，使南戴河开发区每年需要使用大量的季节性工人，为了有效地对这些人员加强管理，南戴河海滨办事处于 3 月 30 日建立了南戴河海滨开发区劳务服务站(简称劳务站)，劳务站建立后，根据用工单位的特点，详细地制定了各种行业的用工制度，有效地制止了以前用工不当的混乱状态。

这一年，由于要求到南戴河旅游观光的人越来越多，南戴河于 5 月 8 日成立了由王玉城任经理的南戴河旅行社，以适应日益发展的旅游事业的需要。1989 年，南戴河海滨开发区工委、办事处和

旅游局连续办了几件大事，其第一件事是宁海道（即牛头崖的 205 国道至南戴河的一段路）的水泥路铺设完工与验收工作，这条路原来为土路，晴天尘土飞扬，阴天泥泞难行，尽管有这条路的存在，但很多经 205 国道或从北戴河车站下车去南戴河的人由于其路难行，宁可从 281 的大桥上绕道而行。这次 205 国道至南戴河之间的水泥路面的完工，首先从交通上方便了游客的往来。第二件事是邀请了河北电视台记者到南戴河采访，并摄制了《南戴河风光》专题片，并在河北省及一些市级电视台播出，大大地提高了南戴河的知名度。第三件事是面对南戴河日益出现和用水困难的问题，请来了省、市和抚宁县的有关领导，研究并解决了南戴河的淡水供应问题。其方法是在地下埋设水泥管道，将淡水从北戴河海滨引入南戴河。上面所提事项，特别是公路和供水问题解决之后，有利地推动了南戴河海滨的开发建设，使南戴河的经济发展跃上了新的台阶。

### 努力拼搏展新姿

（一九九〇年）

1990 年是南戴河海滨开发区建设速度较快的一年。在这一年里，南戴河海滨连续举行了几项大的活动，并做出了几条有关人文景观建设的决定，这些活动和决定，再次推动了南戴河建设的步伐。

1990 年南戴河海滨举行的几项大的活动是①5 月 28 日在南戴河的水上乐园举办了首届龙舟赛；②从北戴河海滨至南戴河的引水工程全面铺设完毕，于 6 月 5 日正式通水；③在 7 月 19 日这天召开了“南戴河之夏艺术节”新闻发布会，首都及有关省、市电视台及报刊的记者共 40 余人参加了会议，并通过电视和报纸进行了广泛的报道。

7 月 26 日，南戴河之夏首届艺术节拉开了序幕，中顾委秘书长李立安、文化部副部长高占祥和河北省、秦皇岛市的领导及新闻

记者和国内许多著名的表演艺术家、歌唱家、演奏家、民间艺人等共 400 多人参加了艺术节活动。艺术节共计 3 天,到 28 日结束,其间举行了各种形式的丰富多彩的艺术活动,吸引了大量的游人,来参加活动的观众与游客达 15 万人(次)之多。在艺术节期间,还同时举办了《抚宁风光》摄影展览,把南戴河作为窗口,以点带面,用图片加解说的形式对抚宁县进行了全方位的宣传。

通过一段时间的活动和对比,南戴河海滨开发区的领导班子,特别是班长聂春友同志认识到,单位的市区建设和优美的自然风光虽然能吸引大量的游人,但总感到有缺憾和不足。于是,他们通过走访、探询、调查、研究和对比分析之后,提出了在南戴河海滨开发区内建设人文景观的大胆设想。抚宁县委、县政府的领导经过认真研究之后,同意了聂春友同志的兴建人文景观的计划,并迅速做出了先考察后立项的决定。

10 月 29 日,按照县委和县政府的安排,由县人大副主任胡金祥、县政府副县长陈才带队,组织南戴河海滨办事处、县旅游局、县财政局、县建委等有关单位的领导一行共 13 人,赴沈阳、大连等地对当地的人文景观进行考察。通过考察和了解,他们体会到,奇特、优美的人文景观对游客有着巨大的吸引力。而南戴河海滨如果作为旅游区只是靠用海水浴去吸引游人是远远不够的,是单纯的和难以适应未来旅游业需要的。为此,它还需要有其它的景观去衬托,只有这样,作为一个旅游开发区才显得丰厚和充实,对游人才具有更大的吸引力。

办事果断、迅速是南戴河人从开发建设南戴河以来就形成的风格。考察组在赴沈阳、大连等地考察归来之后,很快就做出了在南戴河海滨兴建西游记宫和环游世界宫的决定。经上报县委、县政府并得到批准后,为了把这两座人文景观建设好,抚宁县政府于 11 月 3 日成立了筹建西游记宫和环游世界宫领导小组。组长为县政府副县长陈才,副组长为县人大副主任胡金祥、县委办公室主任卢守杰和旅游局局长聂春友,其小组的成员有县财政局、计委、建