

世界海事手册

WORLD MARITIME HANDBOOK

新时代出版社

45



世界海事手册

WORLD MARITIME HANDBOOK

主 编

徐 杰 朱汝敬

编 辑

陈惠民 徐沂然 童 缘

李秉炎 申玉滢 吕希安

陈一昌 郭仁达 金 隄

韩雪松 蒋金英

责任编辑 胡万忱



新 时 代 出 版 社

内 容 简 介

本书共分十个部分，内容涉及海事范围内的造船（包括船价）、修船、航运、港口、航道、海洋调查、渔业以及海事组织和公约等。为了满足读者的需要，特编入了与海事有关的各类企业机构名录和综合统计两部分。

《世界海事手册》附有相当数量的统计表格，从不同角度反映了当前世界海事行业的发展情况和前景预测，可供在海事各部门中工作的领导、技术人员、工人以及从事外贸业务的工作人员参考使用。

本书中有关产品插图均未计入印张和字数。

世 界 海 事 手 册

WORLD MARITIME HANDBOOK

徐 杰 朱汝敬 主编

新时代出版社出版 新华书店北京发行所发行

国防工业出版社印刷厂印刷

850×1168毫米 32开本 50.4375印张 1294千字

1983年6月第1版 1983年6月北京第1次印刷

印数：0,001—1,800册

统一书号：17241·3

定价：8.45元

编 者 的 话

为了适应中国船舶工业、航运业、渔业、海洋开发和港口事业日益发展的需要，促进中外海事团体和企业之间的业务往来，增进技术交流，我们特编写了《世界海事手册》一书。

本手册涉及面广，统计数字多，为便于查阅，凡有代表性的统计表格一律排在各部分正文之后，并列入目录中。书中引用的资料除近年来积累和整理的以外，大多取自各国和地区有关的海事书刊、年鉴和联合国统计刊物，主要资料都注明了来源。

手册中个别部分由于资料来源和统计方法不同，有些内容交叉。少数表格中有些数字的尾数在单位变换中作了四舍五入的处理，故分项数字之和与总数可能不完全相符。

企业机构名录部分中的各节一律按英文字母顺序排列（公司或集团下属的企业，只在本公司内顺排），有些机构则按实义词字母顺序排列。日本的机构也按此规定处理。

《世界海事手册》是我们首次编写的跨多种行业的综合性工具书，经验不足，时间仓促且水平有限，错误之处望读者指正。

我们在编写过程中，得到了有关单位的领导和工作人员的大力支持和协助，在此深表谢意。

参加本手册编写工作的人员除前面署名者外，还有刘克增、程拯民、丁福临、施存龙、石友服、王立德、吴润华、肖汉强、薛栋生、高宏岗等同志。

中国船舶工业总公司

CHINA STATE SHIPBUILDING CORPORATION

地址：中国北京

月坛北街5号

电话：890971（转）

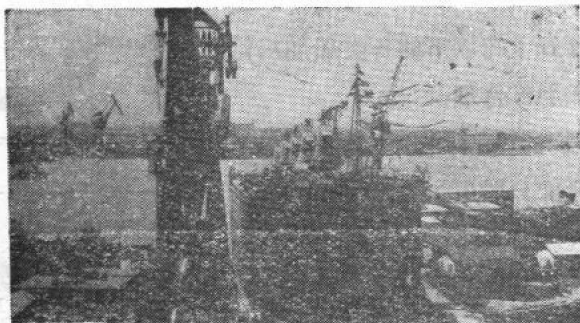
电传：22335 CSSC CN



Address: 5 Yue Tan Bei
Jie Beijing China

Tel: 890971

Telex: 22335 CSSC CN



经营：

船舶、海洋工程设备、船用配套产品的研究、设计、生产、修理、销售及技术服务。

SCOPE OF BUSINESS:

RESEARCH, DESIGN, PRODUCTION, REPAIRING, SALE AND TECHNICAL SERVICE OF SHIPS, OFFSHORE ENGINEERING EQUIPMENT, MARINE EQUIPMENT.

承办：

新技术引进、许可证贸易、合作生产、补偿贸易、来料加工、合资经营等。

READY TO ACCEPT:

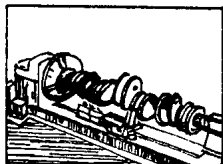
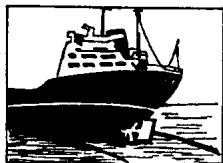
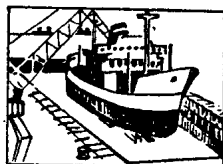
INTRODUCTION OF ADVANCED TECHNOLOGY, LICENSE TRADE, COOPERATIVE PRODUCTION, COMPENSATORY TRADE PROCESSING ON GIVEN MATERIALS, JOINT VENTURE, ETC.



设备齐全 手续简便
收费合理 质量可靠
交货迅速 服务周到

承接国内外业务范围

- 修理五万吨以下各类船舶;
- 二万五千吨以下的各类船舶坞修;
- 船舶航次修理;
- 建造一万五千吨以下各类船舶;
- 制造部分船用机械;
- 生产各种大型船用柴油机配件;
- 大型金属配件的加工;
- 承造各类金属焊接结构;
- 承造各种铁铸件及碳素钢铸件。



欢迎国外客户提供图纸、材料、设备建造各类船舶。

文冲船厂

WENCHONG SHIPYARD

地址：中国广州黄埔

Address: HUANGPU, GUANGZHOU, CHINA

电话：79933

电挂：9403

Tel: 79933

Cable: 9403

目 录

I 造 船

一、各国(地区)概况 5

(一) 中华人民共和国

共和国 5

附录一 中国船舶工业

总公司章程 51

附录二 中国造船工程

学会组织机构 55

附录三 台湾省造船

工业 57

附录四 香港造船工业 64

(二) 日本 73

(三) 朝鲜民主主义

人民共和国 107

附录一 南朝鲜造船

工业 109

(四) 菲律宾 118

(五) 泰国 123

(六) 马来西亚 128

(七) 新加坡 132

(八) 文莱 138

(九) 印度尼西亚 139

(十) 巴基斯坦 145

(十一) 越南 148

(十二) 印度 152

(十三) 孟加拉国 156

(十四) 斯里兰卡 157

(十五) 伊朗 160

(十六) 土耳其 162

(十七) 伊拉克 167

(十八) 黎巴嫩 169

(十九) 约旦 170

(二十) 以色列 171

(二十一) 沙特阿拉伯 172

(二十二) 科威特 174

(二十三) 巴林 176

(二十四) 卡塔尔 178

(二十五) 阿拉伯联合

酋长国 179

(二十六) 也门民主人民

共和国 181

(二十七) 西德 185

(二十八) 英国 205

- | | | | |
|-----------------|-----|-----------------|-----|
| (二十九)法国 | 218 | (五十四)利比亚 | 373 |
| (三十)意大利 | 229 | (五十五)突尼斯 | 375 |
| (三十一)西班牙 | 236 | (五十六)阿尔及 | |
| (三十二)希腊 | 245 | 利亚 | 376 |
| (三十三)挪威 | 251 | (五十七)摩洛哥 | 378 |
| (三十四)瑞典 | 262 | (五十八)塞内加尔 | 380 |
| (三十五)芬兰 | 268 | (五十九)加纳 | 380 |
| (三十六)丹麦 | 274 | (六十)尼日利亚 | 381 |
| (三十七)爱尔兰 | 279 | (六十一)肯尼亚 | 383 |
| (三十八)荷兰 | 281 | (六十二)南非 | 384 |
| (三十九)比利时 | 288 | (六十三)美国 | 386 |
| (四十)奥地利 | 293 | (六十四)加拿大 | 415 |
| (四十一)葡萄牙 | 297 | (六十五)墨西哥 | 423 |
| (四十二)马耳他 | 303 | (六十六)巴拿马 | 427 |
| (四十三)苏联 | 308 | (六十七)哥伦比亚 | 429 |
| (四十四)波兰 | 326 | (六十八)委内瑞拉 | 432 |
| (四十五)捷克斯洛 | | (六十九)厄瓜多尔 | 435 |
| 伐克 | 336 | (七十)圭亚那 | 438 |
| (四十六)匈牙利 | 338 | (七十一)秘鲁 | 439 |
| (四十七)罗马尼亚 | 340 | (七十二)巴西 | 443 |
| (四十八)南斯拉夫 | 348 | (七十三)智利 | 450 |
| (四十九)保加利亚 | 353 | (七十四)阿根廷 | 453 |
| (五十)东德 | 358 | (七十五)乌拉圭 | 458 |
| (五十一)阿尔巴 | | (七十六)古巴 | 461 |
| 尼亚 | 367 | (七十七)澳大利亚 | 464 |
| (五十二)埃及 | 368 | (七十八)新西兰 | 468 |
| (五十三)苏丹 | 372 | (七十九)斐济 | 470 |

二、各国(地区)保护和扶植造船工业的政策和措施475

(一)概述475

(二)各国措施480

1. 英国.....480
2. 西德.....482
3. 法国.....483
4. 瑞典.....484
5. 挪威.....486
6. 丹麦.....487
7. 意大利.....488
8. 西班牙.....489
9. 芬兰.....490
10. 荷兰492

11. 比利时493

12. 葡萄牙493

13. 希腊493

14. 美国494

15. 加拿大494

16. 南斯拉夫495

17. 巴西495

18. 阿根廷497

19. 新加坡497

20. 印度498

(三)造船延期付款

条件499

三、对八十年代造船市场的各种预测503

1. 日本造船工业联合会对八十年代船舶需要量的预测503
2. 西欧造船工业联合会对八十年代船舶需要量的预测505
3. 西德造船顾问预测八十年代后期船舶需要量506
4. 日本系统动力学研究会对八十年代造船趋势的预测507
5. 英国《劳氏航运经济学家》杂志对各型船供求情况的计算508
6. 英国克拉克森公司对油船、散货船供求情况预测515

四、标准干货船和典型滚装船518

五、船舶吨位换算549

1. 修正总吨549

2. 吨位换算557

附表 I-1 世界历年商船总产量559

附表 I-2 1964~1981年世界以及主要造船国家和地区商船

完工量560

附表 I-3	1964~1981年世界以及主要造船国家和地区商船下水量	562
附表 I-4	1980年各国或地区商船完工量	564
附表 I-5	1980年各国或地区商船下水量	565
附表 I-6	1980年各国(地区)造船产量分析	567
附表 I-7	世界造船产量分析	569
附表 I-8	1980年世界完工商船主机分类	570
附表 I-9	各国或地区(组织)商船进口值占世界进口总值的百分比	573
附表 I-10	各国或地区(组织)历年商船进口值	574
附表 I-11	各国或地区(组织)商船出口值占世界出口总值的百分比	577
附表 I-12	各国或地区(组织)历年商船出口值	578
附表 I-13	各国或地区(组织)特种船舶进口值占世界总值的百分比	581
附表 I-14	各国或地区(组织)特种船舶进口值	582
附表 I-15	各国或地区(组织)特种船舶出口值占世界总值的百分比	585
附表 I-16	各国或地区(组织)特种船舶出口值	586
附表 I-17	1979~1981年世界主要船型订货量	589
附表 I-18	1981年6月时各国和地区商船订货量	593
附表 I-19	1972~1981年世界手持商船订货量演变表	594
附表 I-20	1980年经济合作与发展组织成员国船舶完工量	595
附表 I-21	1980年底经济合作与发展组织成员国造船订单和交货期	596
附表 I-22	1980年1~12月经济合作与发展组织成员国造船订单和交货日期	597
附表 I-23	1970~1982年世界船舶订货量	598

VIII

附表 I -24	1970~1981年世界签约船舶吨位统计	599
附表 I -25	1981年底全世界订货量吨位划分	599
附表 I -26	1970~1981年新船交货量统计	600
附表 I -27	1980年主要船舶出口国出口量	601
附表 I -28	世界油船建造能力估计	602
附表 I -29	主要造船、航运国家(地区)的造船工业、航运 业管理机构	603
附表 I -30	主要造船国家和地区造船职工削减状况	603
附表 I -31	1975~1978年16个国家和地区船厂工时工资比 较表	604
附表 I -32	世界20万吨级以上的造船台(坞)一览表	604
附表 I -33	日本、南朝鲜船厂的船台利用率	606
附表 I -34	日本钢船制造厂职工人数	608
附表 I -35	日本木船制造厂职工人数	609
附表 I -36	日本造船、修船设备	610
附表 I -37	日本各船厂设备处理状况	611
附表 I -38	日本造修船业普通钢材购买量	617
附表 I -39	日本船厂建造各类船的钢材用量(1980年)	618
附表 I -40	日本几种船舶钢材费用占总船价百分比	618
附表 I -41	日本主要船厂中吊上船台的钢材重量统计	619
附表 I -42	日本七大重工业公司造船部门的比重和产品	620
附表 I -43	日本对列入造船计划的国内船的信贷条件的 演变	622
附表 I -44	日本输出入银行对船舶出口的信贷额和信贷 条件	624
附表 I -45	日本历年计划造船量	625
附表 I -46	日本主要船厂历年造船量	626
附表 I -47	日本商船历年完工量	628
附表 I -48	日本历年出口船成交量	630

附表 I-49	1979、1980年度日本海洋工程机械设备销 售额	632
附表 I-50	日本海洋开发用装置建造设备	633
附表 I-51	日本造船配套工厂数量 (1979年12月)	635
附表 I-52	日本主要船厂设备投资额	636
附表 I-53	日本造船配套工业产量	637
附表 I-54	日本船用配套设备生产量和进出口量	638
附表 I-55	日本各类配套设备直接出口量	639
附表 I-56	日本向各地区的配套设备直接出口量	640
附表 I-57	日本各类配套设备进口量	641
附表 I-58	日本配套设备进口量	642
附表 I-59	日本配套产品价格指数	643
附表 I-60	日本向国外提供船用设备技术的日本厂商	644
附表 I-61	在国外有合营企业的日本船用配套设备厂商	645
附表 I-62	日本主要行业人均粗附加值比较 (1978年度)	646
附表 I-63	日本主要造船公司的主要财务状况	646
附表 I-64	日本主要造船公司资产、负债表	647
附表 I-65	日本中型船厂经营指标	648
附表 I-66	日本主要造船公司的经营指标	649
附表 I-67	日本造船工业中职工学历、工龄、劳动时间和平 均工资	651
附表 I-68	日本战后商船吨位发展	652
附表 I-69	日本商船队进出口物资承运量和承运比例	654
附表 I-70	1973~1980年南朝鲜造船工业出口额	655
附表 I-71	南朝鲜船厂的造船能力和职工数	656
附表 I-72	南朝鲜 1971 年和 1981 年造船能力和造船产量的 对比	656
附表 I-73	南朝鲜各船厂手持船舶订货量	657
附表 I-74	南朝鲜历年船舶成交量	657

附表 I-75 南朝鲜历年商船产量和产值	658
----------------------------	-----

附表 I-76 南朝鲜船舶自给率	659
------------------------	-----

六、各国(地区)主要造船企业外文与中文名称对照	660
-------------------------------	-----

I 修 船

一、国际修船业的特点	689
------------------	-----

1. 修船设施不断增加	689
2. 世界修船业竞争加剧	692
3. 第三世界国家修船业迅速发展	693
4. 大型修船坞过剩	694
5. 船舶改装工程蓬勃发展	695
6. 兴隆的拆船业	697
7. 修船业积极为海洋开发服务	701
8. 修船费不断上涨	701
9. 积极开展国际修船技术交流	705
10. 修船技术的进展	706

二、各地区修船业概况	709
------------------	-----

1. 远东	709
2. 欧洲	718
3. 中东	738
4. 非洲	742
5. 美洲	743

三、修船坞发展动向	749
-----------------	-----

1. 修船坞向大型化发展	749
2. 修船设施向多样化发展	750
3. 船坞结构向经济型发展	752
4. 修船坞设施的机械化和自动化	754

附表Ⅰ-1 1969~1977年一些国家修造船业主要生产指标	761
附表Ⅰ-2 一些国家水运港口修造船企业的经济指标	763
附表Ⅰ-3 油船拆卸量预测	764
附表Ⅰ-4 修船价格增长情况(%)	764
附表Ⅰ-5 1980年8月各地区修船价格比较	765
附表Ⅰ-6 1970~1979年世界油船和散货船数与船坞数之间的关系	766
附表Ⅰ-7 世界20万吨级以上的修船坞一览表	767

Ⅱ 航 运

一、世界海运现状及其发展趋势 773

1. 二次大战后的国际贸易 773
2. 海运量统计 773
3. 世界海运量发展趋势 776

二、世界商船队 779

1. 战后世界商船队的发展 779
2. 世界商船队现状 788
3. 几型船舶的发展 802

三、主要海运国家的海运收支 812

四、干货船和油船运价 815

五、海难事故 821

附表Ⅱ-1 1981年各国商船队数量与吨位统计	825
附表Ⅱ-2 1980年主要航运国各种船舶吨位构成	833

附表Ⅲ-3	10个主要海运国家船舶吨位的变化	835
附表Ⅲ-4	1978~1980年各类悬挂方便旗船舶数量与吨位 统计	837
附表Ⅲ-5	1965~1980年世界方便旗船商船吨位统计	838
附表Ⅲ-6	1980年方便旗船队实际营运者和实际所有者拥有 船舶数量统计	839
附表Ⅲ-7	方便旗船队的实际经营者所在国家和地区	840
附表Ⅲ-8	1977~1980年世界商船队船龄统计	841
附表Ⅲ-9	典型的集装箱船载箱能力	841
附表Ⅲ-10	灵便型散货船燃油经济性趋势	841
附表Ⅲ-11	世界主要港口的燃料油价格(燃油)	842
附表Ⅲ-12	世界主要港口的燃料油价格(柴油)	843
附表Ⅲ-13	世界主要港口历年燃料油价格(燃油)	844
附表Ⅲ-14	世界主要港口历年燃料油价格(柴油)	846
附表Ⅲ-15	B&W 柴油机燃油及润滑油消耗率	848
附表Ⅲ-16	Sulzer 柴油机燃油及润滑油消耗率	849
附表Ⅲ-17	MAN柴油机燃油与润滑油消耗率	849
附表Ⅲ-18	三菱UE 柴油机燃油与润滑油消耗率	850
附表Ⅲ-19	Götaverken 柴油机燃油与润滑油消耗率	850
附表Ⅲ-20	Fiat 柴油机燃油与润滑油消耗率	850

IV 港口和航道

一、中国对外港口

1. 大连港	855	7. 上海港	868
2. 秦皇岛港	857	8. 宁波港	870
3. 天津港	860	9. 温州港	871
4. 烟台港	863	10. 福州(马尾)港	872
5. 青岛港	863	11. 厦门港	872
6. 连云港	866	12. 汕头港	873

13. 广州港	874	16. 海口港	880
14. 黄埔港	875	17. 八所港	881
15. 湛江港	878	18. 北海港	882

二、世界港口概况883

1. 鹿特丹港	885	9. 勒阿弗尔港	901
2. 纽约港	887	10. 安特卫普港	903
3. 神户港	889	11. 新加坡港	905
4. 新奥尔良港	891	12. 汉堡港	907
5. 横滨港	893	13. 东京港	909
6. 马赛港	895	14. 伦敦港	911
7. 名古屋港	897	15. 香港	914
8. 大阪港	899		

三、港口防止油污染的措施及其规定916

四、巴拿马运河和圣劳伦斯水道921

五、内河运输航道网941

1. 密西西比河水系	942
2. 莱茵河水系	946
3. 伏尔加河水系	949

附表 IV-1 中国沿海各主要港口至世界各主要港口间的 航程953

附表 IV-2 各国(或地区)集装箱港口吞吐量967

附表 IV-3 1971~1979年一些国家主要海港吞吐量968

附表 IV-4 几种杂货船舶港到港成本比较969

附表 IV-5 世界主要集装箱码头泊位表970

附表 IV-6 世界主要滚装船码头泊位表985

附表 IV-7 世界主要载驳船码头泊位表989

附表 N-8	干散货码头分级标准	990
附表 N-9	欧洲航道等级标准	990
附表 N-10	苏联航道等级标准	990
附表 N-11	美国各种水深的航道长度	991
附表 N-12	1970~1978年一些国家内河货运量、货物周转量 及分析	991
附表 N-13	1970~1977年美国密西西比河水系货运量、周 转量及分析	992
附表 N-14	1970~1979年莱因河货运量、周转量及分析	992
附表 N-15	1980年苏伊士运河各类船舶通航量	993
附表 N-16	1980年苏伊士运河各型油船通航量	993
附表 N-17	1977~1980年苏伊士运河主要货物通过量	994
附表 N-18	船舶设计中需要注意的桥梁	995

V 海洋调查和开发

一、近代海洋调查特征

1. 海洋考察活动遍及全球各海域
2. 国际联合海洋考察日趋频繁
3. 海洋考察向着海洋资源开发的方向发展
4. 逐步形成海洋立体观测体系

二、海洋调查与开发装备

1. 空间海洋观测装备
2. 水面海洋调查与开发装备
3. 水下观测与开发装备

三、海洋资源与能源

1. 海洋石油资源
2. 海底铁锰结核矿