

中国经济地理概论

孙致之主编

商务印书馆



2 016 5877 7

中国经济地理概论

孙敬之 主编

刘再兴 吴郁文 连亦同 编著



1983年·北京

610.13/5

中国经济地理概论

孙敬之 主编

刘再兴 吴郁文 连亦同 编著

责任编辑 周舜武

商务印书馆出版

(北京王府井大街36号)

新华书店北京发行所发行

北京第二新华印刷厂印刷

统一书号：I2017·286

1983年12月第1版

开本 850×1168 1/32

1983年12月北京第1次印刷

字数 471千

印数 24,700册

印张 19³/₄ 插图 16

平装本定价：3.00元 精装本定价：4.00元

前 言

经济地理学是研究生产力布局规律的科学。生产力布局是由社会生产方式所决定的生产的空间形式。任何社会生产总要落脚到特定的地区。只有把生产中的各个环节,各个部门、企业,生产的各个要素,科学地在地域上组合起来,整个社会生产才能协调地向前发展,从而取得最大的国民经济效果。这里所讲的国民经济效果,包括有持续稳定的增长速度,有利于生产要素的保持和发展,亦即以最少的人力、物力、财力,取得生产上的最大经济效益。

生产力的合理布局,绝对不是某些人的主观愿望,而首先是社会主义基本经济规律和国民经济有计划按比例发展规律的客观要求。生产力布局,古已有之。近代工业出现以后,以大工业为主体的生产力布局在更广阔的范围内逐步展开,但是“只有按照统一的总计划协调地安排自己的生产力的那种社会,才能允许工业按照最适合于它自己的发展和其他生产要素的保持或发展的原则分布于全国。”(恩格斯:《反杜林论》)社会主义社会就是这种社会。社会主义制度的建立、巩固和发展,为合理布局生产力提供了社会前提。

我国有 960 万平方公里的土地,有多样、丰富的自然资源,有比较好的自然环境,有十亿勤劳勇敢的人民,有几千年的文明历史,这些条件同优越的社会主义制度相结合,为合理布局生产力开辟了广阔的前途。旧社会给我们遗留下来的生产分布极不平衡、

不合理的状况,需要花费许多时间和艰苦努力才能根本改变,即使需要一个长期的过程,也必须予以改变。中华人民共和国成立三十多年来,在各方面已取得了重大成就,积累了不少有益的经验。尽管在这个过程中也有许多失误,走过一些弯路,但只要我们善于从错误和挫折中吸取教训,真正从实际出发,从我国国情的基本特点出发,不断改进我们的工作,今后我们一定会取得更多更大的成就。

生产力布局问题,是社会主义建设中具有全面性质、长远性质的问题,是一个带有战略意义的问题。我国三十多年来正反两方面的经验,已使越来越多的人认识到生产力布局问题的重要性,明白了“布局合理,则百年受益;布局不合理,则百年受害”的道理。在“六五”计划和二十年长远规划中,生产力布局问题已占有更加重要的地位。

生产力布局问题牵涉面很广,需要多学科、多兵种协同作战才能解决。以研究生生产力布局规律为中心任务的经济地理学,在解决生产力布局问题时,理所当然地应发挥更大的作用,要承担更多的任务。正是这种社会实践的需要,才把经济地理学推上了越来越重要的位置。

《中国经济地理概论》是一本经济地理专著,它比较系统地介绍和分析了中国生产分布发展变化的历史过程和现状,分析了影响生产分布发展变化的诸因素,实事求是地反映了中华人民共和国成立以来经济建设特别是生产力布局上的主要成就和存在的主要问题,并在此基础上探讨了进一步调整生产力布局的基本途径。这些分析和探索,是有一定的科学意义和实践意义的。全书共分为五篇二十九章,侧重于部门分析,并从区域上进行综合和概括,找出特点和差异。

本书在编写过程中,尽可能吸收国内已有的有关科研成果,某

些方面又力求有所创新。在内容上,作为区域经济地理著作,着重于介绍、分析中国经济地理状况,对经济地理学的基本理论没有作专门论述,而是将其贯穿于全书的分析和比较丰富的材料之中。书中的基本观点是明确的,有些比较成熟,有些还有待于今后在实践中检验。

本书由中国人民大学和华南师范大学刘再兴、吴郁文、连亦同三位同志撰写。他们多年来一直从事经济地理的教学和科研工作,不仅基础比较扎实,经验比较丰富,也具有较高的水平。为了使本书早日与读者见面,他们以严肃认真的态度,付出了艰巨而辛勤的劳动,这是值得称道的。

本书的编写与出版,得到了“全国经济地理科学与教育研究会”和商务印书馆的多方面支持;经济地理学界的许多专家、学者,对本书的编写提纲提出了许多宝贵意见。对此,我们表示衷心的感谢。

近些年来,介绍和研究我国经济发展变化的专著、论文、报导等大量出版和发表,特别是多种年鉴的问世,为本书提供了翔实、可靠而系统的资料,并使本书的公开出版得以实现。但限于我们的科学水平和实践经验,本书还存在着这样或那样的缺点甚至错误,诚恳欢迎广大读者批评指正。

孙敬之

一九八二年十月于北京

编 著 者 说 明

1. 1980 年是我国第五个五年计划的最后一年。制订二十年长期规划,力争到 2000 年我国工农业总产值翻两番,都是以 1980 年的生产水平为基数的。因此本书所引用的经济资料,绝大多数截止到 1980 年。

2. 为了方便读者了解与掌握我国最新的经济指标变化情况,我们将 1981 年我国生产基本情况的统计数字,以表格的形式,作为附录列于本书正文之后,以供查找。

3. 由于众所周知的原因,本书所引用的全国经济数字和具体分析,一般都未包括台湾省、香港和澳门地区也未计入。

4. 本书参阅了大量的著作、文章和消息报导,因篇幅有限,不便一一列举,只能将其中的一部分编成“主要参考文献”列于全书的最后。本书所选用的图片,大部分由中国图片社和人民画报社提供。在此仅对上述所有作者、编者表示衷心的感谢。

5. 本书的第一、二篇由刘再兴执笔,第三篇由吴郁文执笔,第四篇由连亦同执笔,第五篇由刘再兴、连亦同执笔。插图由王家勤、罗寿梅等同志编绘。

一九八二年十月

目 录

前言	1
编著者说明	4

第一篇 总论

第一章 绪论	1
第二章 影响中国生产布局的基本条件	9
一、自然条件复杂多样	10
二、矿产水力资源丰富	15
三、人口众多	18
四、生产力已达到的水平不高,地区差异显著	24
第三章 建国以来生产发展和布局的主要成就	30
一、增长速度较快,生产力水平有了很大提高	30
二、产业结构发生了根本变化,落后的农业国建设成为具有相 当水平的工业—农业国	35
三、生产分布有了显著改进	39
第四章 生产发展和布局中的主要问题及解决途径	46
一、在正确确定建设规模的同时,调整投资的地区分配比例	46
二、因地制宜,调整地区产业结构	49
三、根据我国自然资源的特点,扬长避短,合理安排资源的开 发利用布局	58
(一)土地资源的开发利用布局	58
(二)矿产资源的合理开发利用	62
四、在发展中解决环境问题	65

第二篇 工业地理

第五章 中国近代工业地区分布演变的历史过程及其

基本特征69

一、支配旧中国工业布局的基本条件69

二、旧中国工业分布演变的历史过程70

三、旧中国工业地区分布的基本特征80

第六章 新中国工业的发展和布局85

一、工业结构的变化85

二、工业地区分布的变化92

(一)工业偏集沿海的状况有所改变92

(二)工业点、工业企业在全国范围内逐步铺开97

(三)地区工业组合有所改善101

(四)工业生产相对地向原、燃料产地靠拢105

第七章 能源工业108

一、我国的能源资源108

二、能源工业结构111

三、能源产销平衡状况116

四、一次能源的开发布局118

(一)煤炭资源的开发布局118

(二)水力资源的开发布局127

(三)油气资源的开发布局134

五、二次能源工业的建设布局139

第八章 冶金工业145

一、我国冶金工业体系的建立145

二、钢铁工业147

(一)我国的钢铁资源147

(二)钢铁工业的总体布局148

(三)钢铁工业的内部结构153

(四)钢铁工业的规模结构	156
(五)钢铁企业的布点类型	157
三、有色冶金工业	159
(一)重有色金属工业	162
(二)轻有色金属工业	165
(三)稀有金属工业	168
第九章 机械工业	171
一、我国机械工业发展和布局的变化	171
二、主要机械工业部门的地区分布	178
(一)重型机械制造业	179
(二)精密与复杂机械制造业	184
(三)专用机械制造业	186
第十章 化学工业	196
一、我国化学工业发展的特点及其地区分布的变化	196
二、酸碱工业	201
三、化肥工业	205
(一)氮肥	205
(二)磷肥	208
(三)钾肥	209
四、有机化学工业	213
第十一章 纺织工业	219
一、我国纺织工业的发展和地区分布的变化	219
二、棉纺织工业	224
三、毛麻丝绢纺织工业	228
(一)毛纺织工业	229
(二)麻纺织工业	230
(三)丝绢纺织工业	231
四、进一步发展纺织工业的途径	233
五、纺织工业的地区差异	237

第十二章 轻工业	241
一、建国后轻工业的发展和地区分布的改进	241
二、食品工业	253
(一)制糖工业	255
(二)盐业	260
三、造纸工业	263
第十三章 中国主要工业区	270
一、以原材料、燃料动力工业为主的工业区	271
二、以制造业为主的工业区	273
三、原材料和加工工业都比较发展的工业区	276

第三篇 农业地理

第十四章 中国农业开发的历史过程和特点	281
一、农业地区分布的历史演变	281
(一)夏商周时期黄河中下游平原的农业开发	281
(二)农业生产由黄河中下游向南、西、北方向扩展	282
(三)南北方农业生产的消长,南方后来居上	285
(四)长江、黄河两大流域农业生产的缓慢发展和东北、边疆地区的农业开发	286
二、旧中国农业生产与分布的基本特点	288
第十五章 新中国农业生产与布局特点	294
一、农业生产条件有了很大改善	294
二、农业生产水平不断提高	297
三、农业生产结构有所调整	300
四、农业地区分布逐渐趋于合理	306
(一)恢复和加强原有农(牧)业区	307
(二)建立新的农业基地	307
(三)建立农业原料基地和城市副食品基地	308
(四)积极发展城市郊区农业	308

(五)改变农作物的地理分布	309
第十六章 中国土地资源的特点和利用途径	311
一、土地资源的主要特点	311
二、土地资源利用现状和存在问题	315
三、土地资源合理利用的途径	319
(一)综合利用,因地制宜	320
(二)加强农田基本建设,改善生产条件	321
(三)宜农荒地资源的开发	323
(四)南方山地丘陵的利用	325
第十七章 粮食作物	327
一、粮食生产结构	327
二、粮食生产的基本特点	332
(一)粮食总产量增长速度较快,但起伏大	332
(二)粮食生产水平不高,商品率低	334
(三)粮食生产地区间发展不平衡	337
三、主要粮食作物的生产与分布	338
(一)水稻	338
(二)小麦	344
(三)大豆	348
(四)杂粮	351
四、商品粮基地的选择与布局	354
第十八章 经济作物	359
一、经济作物的生产特点	360
二、纤维原料作物	363
(一)棉花	363
(二)麻类作物	369
(三)养蚕业	371
三、油料作物	374
(一)花生	376

(二)油菜	378
(三)芝麻	379
四、糖料作物	380
(一)甘蔗	384
(二)甜菜	386
五、烟茶作物	387
(一)烟草	387
(二)茶	390
六、经济作物生产基地的建设	393
(一)商品棉花生产基地	393
(二)甘蔗生产基地	395
第十九章 林业	398
一、我国森林资源的特点	399
(一)森林资源少,分布不均匀,防护作用差	399
(二)用材林比重大,经济林和防护林比重小	400
(三)现有的大片林区综合防护作用大	402
(四)造林更新进度慢,保存率低,资源损失大	403
二、现有林业区的分布	403
(一)东北林业地区	403
(二)西南林业地区	406
(三)南方林业地区	408
三、林业存在的问题与发展途径	410
(一)积极营造“三北”防护林	411
(二)大力发展华北、中原、江淮等平原地区的“四旁”绿化	413
(三)积极营造沿海防护林	415
(四)因地制宜发展果木林和其他经济林基地	416
(五)合理开发利用以橡胶为主的热带经济林	418
第二十章 畜牧业	421
一、我国畜牧业的现状	422

二、主要牲畜的发展和分布	428
(一)大牲畜饲养业	429
(二)小牲畜饲养业	434
(三)家禽饲养业	438
三、畜牧业生产类型	439
(一)放牧畜牧业地区	440
(二)农区畜牧业地区	442
(三)半农半牧地区	445
(四)城郊畜牧业地区	446
四、畜牧业基地的建设	446
第二十一章 水产业	450
一、我国渔业生产的发展与结构的变化	451
二、海洋渔业	457
(一)沿岸渔业区	458
(二)近海渔业区	460
(三)外海渔业区	461
三、淡水渔业	461
(一)华南池塘精养区	462
(二)长江中下游平原河湖塘库养捕渔业重点发展区	463
(三)华北平原及黄土高原塘库渔业粗养区	463
(四)云贵高原湖泊捕捞渔业增殖保护区	464
(五)东北结冰河流湖沼水库养捕保护区	465
(六)蒙新草原湖泊捕捞养新渔区	465
(七)青藏高原湖泊渔业待开发区	466
四、水产养殖业	466
第二十二章 中国三类农业区	471
一、东部季风农业区	472
(一)东北区	472
(二)黄河中下游区	473

(三)西南区	474
(四)长江中下游区	475
(五)华南区	478
二、西北内陆农业区	479
三、青藏高原农牧区	482

第四篇 交通运输地理

第二十三章 我国交通运输业的发展与地区分布的变化	485
一、旧中国交通运输业的发展及其特征	485
二、新中国交通运输业的发展	496
三、加快发展交通运输业的途径	501
(一)统筹规划,因地制宜,建立起合理的交通运输结构 和综合运输网	502
(二)大力发展联合运输,挖掘各种运输方式的潜力,提 高运输效率	503
第二十四章 铁路网布局	505
一、我国铁路建设的发展	505
二、铁路网的形成	509
三、进一步发展我国铁路运输的途径	517
(一)新线建设和旧线改造	517
(二)牵引动力改革	519
第二十五章 水运网布局	522
一、优越的航运条件	522
二、我国水运业的发展和主要航线	524
三、我国的港口建设和主要港口	531
(一)上海港	533
(二)天津港	534
(三)大连港	535
(四)秦皇岛港	535

(五)青岛港	536
(六)广州港	537
(七)湛江港	537
(八)南京港	537
(九)武汉港	539
(十)重庆港	540
第二十六章 公路、航空和管道网布局	542
一、公路网布局	543
二、航空网布局	546
三、管道布局	548
第二十七章 旅客和货物运输布局	551
一、旅客运输	551
二、货物运输	554
三、大宗物资的流量流向	556
(一)煤炭运输	556
(二)石油运输	558
(三)钢铁及矿石运输	559
(四)木材运输	560
(五)粮食运输	560

第五篇 经济中心和区域差异

第二十八章 经济中心	563
一、我国经济中心的形成和发展	564
二、我国经济中心的规模结构和发展趋势	568
三、我国经济中心的类型	574
(一)特大型的综合性经济中心	574
(二)工业中心	575
(三)交通运输枢纽	578
(四)特种经济中心	579

第二十九章 区域差异	583
一、地区生产发展条件	583
二、地区生产特点	585
三、地区发展方向	590
附录：1981 年我国生产基本情况统计	594
主要参考文献	606