



中国省市区经济地理丛书

天津市经济地理

陈树生 主编 谭作顺 副主编

TIAN JIN SHI
JING JI DI LI

新华出版社

中国省市区经济地理丛书

天津市经济地理

陈树生 主 编
谭作顺 副主编

新 华 出 版 社

1987年·北京

中国省市区经济地理丛书
天津市经济地理

陈树生 主 编

谭作顺 副主编

•
新华出版社出版发行

新华书店 经 销

文字六〇三厂印刷

•
850×1168毫米 32开本 7.625印张 插页3张 171,000字

1988年10月第一版 1988年10月湖北第一次印刷

印数:1—1,400册

ISBN7-5011-0183-3/K·34 定价:2.55元

“中国省市区经济地理丛书”编委会：

顾问：王守礼

主编：孙敬之

副主编：陈 鹤 章学新 仇为之

刘再兴 李慕贞

常务编委：（按姓氏笔划排列）

于 涤 刘清泉 吴郁文

况鸿璋 连亦同 张同铸

陈佳沅 周舜武 郑宝喜

胡兆量 邬翊光 陶忠信

总 序

编写出版一套《中国省市区经济地理丛书》，这是我国社会主义四化建设的需要，是繁荣发展经济地理科学与教育事业的需要，也是全国广大经济地理工作者的多年愿望。

经济地理学是研究生产分布规律的科学。生产布局是生产的空间形式。任何社会生产总要落脚到特定的地区、地点。我国三十多年的实践说明，在社会主义建设过程中，只有在国家统一计划的指导下，根据生产发展的要求和各地区的条件、特点，把再生产的各个环节、国民经济的各个部门、各个生产要素，在全国范围内进行合理的分布，并在地域上科学地进行组合，整个社会才能协调地向前发展，取得最大的国民经济效益。我国幅员广阔，地区差异性很大，在全国范围内合理地布置生产力，更具有特殊重要的战略意义。这一点，近几年来已被越来越多的人所认识。现在，中央对全国生产的战略布局已作出了决策，指明了方向，但具体落实，还有许多工作要做。对全国各省市区的国土资源状况、经济地理特征、产业结构、发展战略等问题的调查研究，摸清省情，明确地区优势，就是落实全国战略布局的基础工作和重要环节。应当说，这些工作做得还不够，远不能满足实际的要求。

建国三十多年来，随着社会主义建设事业的发展，我国的经济

地理科学与教育事业也有了相应的发展，编写出版了一批经济地理书籍，但却还没有一套完整的分省市区的经济地理著作，成为我国经济地理科学领域中的一个空白，急需加以填补。

热爱中华，振兴中华，首先就要了解中华，了解我们中华民族赖以生存发展的这片国土的过去、现在和未来。

这一切都说明编写出版成套的、系统的、比较完善的省市区经济地理著作，具有多方面的意义。

在国家计委领导和国土局的关怀和支持下，“全国经济地理科学与教育研究会”在故理事长孙敬之教授的领导下，经过多方面的准备，于1982年10月开始，先后组建了三十个分册编写小组，开展这项规模宏大的科学研究工作。这项工作，也得到了中央教育部、中国社会科学院、各省市区计委、统计局、有关业务部门和全国许多高等院校、科研机构的重视与赞助，新华出版社在出版方面给予大力支持，全部承担了三十一一个分册的出版任务。经过全国哲学社会科学规划领导小组的审议批准，这套丛书又以《中国经济地理与战略布局》（多卷本）这一课题，列入哲学社会科学“六五”期间国家重点项目。

正是这么多单位、领导和同志的热情关怀与多方赞助，为这套丛书的编写出版提供了有利条件。

《中国省市区经济地理丛书》，是区域性的经济地理系列著作，一个省市区一个分册，分别介绍各省市区生产分布演变的历史过程、生产分布现状和基本特点，分析影响生产分布发展变化的条件，总结新中国成立以来省市区生产布局的基本经验，探讨今后发展趋势，反映生产分布运动过程中的规律性问题。

编写这样一套大型丛书，在我国还是一个开创性的工作，因此难度较大。在编写过程中，各编写组成员，努力从以下三方面来提

高编写质量：

一是科学性。包括引用的资料数据要真实可靠；对经济地理现状要描述清楚准确，给予实事求是的评价；对现状形成的原因和今后的发展趋势，要紧密联系诸条件给以科学的解释和阐述。

二是突出特点。包括突出经济地理的科学特点，突出各省市区的特點。

三是实用性。从实际出发，提出分析、解决地区生产发展和布局中的重大问题，力求对省市区国土开发、地区产业结构与布局的调整有一定的参考价值。

在吸收国内已有有关科研成果的基础上，力求在以下几方面有所创新，这就是对省市区条件的评价和特点的分析；对省市区迫切需要解决的战略性问题，从经济地理学角度，提出有一定依据的看法；省内经济区域的综合分析。

这是丛书编写的指导思想和努力的方向。许多编写者为此付出了辛勤的劳动，作了有益的探索，但成效如何，还得请读者来鉴定、更欢迎读者的批评指正。

《中国省市区经济地理丛书》编辑委员会

前 言

《天津市经济地理》是“中国省市区经济地理丛书”的一个分册，是一本区域性的经济地理著作。它以介绍天津市经济发展与布局的现状特征、形成过程、形成的基础和条件以及经验教训为主，并探讨其发展前景。目的是为国家和本市制订国土规划和经济发展战略，提供一定的科学依据。

本书力图以马列主义、毛泽东思想为指导，贯彻实事求是的精神，反映建国以来，特别是党的十一届三中全会以来，在改革、开放、搞活的新的历史条件下，天津市经济建设和布局所取得的新成就。全书共分六章，以阐述部门经济地理问题为主，着重反映天津市——华北地区中心城市的经济中心作用和地理特点。

在编写过程中，得到了北京大学仇为之教授，北京师范大学鄧翊光教授，中国人民大学连亦同副教授的大力支持、帮助，他们为成书付出了辛勤劳动。在调查和搜集资料过程中，还得到了天津市计委、城市规划设计管理局等单位的大力支持。在编写过程中，还参阅了有关部门有关同志的著作、论文，吸取其中的一些观点和资料。谨在此一并表示衷心感谢。

本书由陈树生任主编，谭作顺任副主编。参加编写的单位和执笔人有：天津师范大学陈树生、谭作顺、李世侯、聂剑玉、王宝铭、

房瑞云；天津财经学院王仗依；天津外国语学院印绪良。全书编写分工为：概述、第一章，李世侯、房瑞云；第二章，陈树生、王宝铭；第三章，聂剑玉；第四章，谭作顺；第五章，王仗依；第六章，印绪良。插图由天津师范大学康志敏、赵继增、张玉荣清绘。

由于水平所限，本书难免有缺点错误之处，诚恳地希望广大读者批评指正。

编 者

1987年8月于天津

目 录

前 言	1
概 述	1
第一章 生产发展条件	
一、自然条件与自然资源	5
二、人口与劳动力	18
三、历史基础	28
第二章 工业地理	
一、工业生产、结构和布局的发展变化	45
二、机械工业	54
三、化学工业	68
四、纺织工业	79
五、食品、文教艺术用品、缝纫等工业	87
六、冶金和建材工业	94
七、能源工业	99
第三章 交通运输地理	
一、交通运输业的发展	105
二、铁路运输	109
三、公路运输	120
四、水上运输	128

五、航空运输·····	139
第四章 城郊农业	
一、天津城郊农业的基本特点·····	141
二、农业生产的发展和变化·····	143
三、主要农业部门的生产和布局·····	149
第五章 贸易地理	
一、天津贸易中心的形成和发展·····	172
二、天津市内贸区域及地区经济技术协作·····	188
三、对外贸易商品构成·····	195
四、天津口岸发展贸易的方向和途径·····	203
第六章 城镇体系	
一、天津城镇体系的形成和发展·····	210
二、天津城镇体系结构现状和存在问题·····	216
三、天津城镇体系结构发展的前景·····	230
主要参考文献	

概 述

天津市是我国三大直辖市和 14 个对外开放的沿海港口城市之一，又是一个河港和海港兼顾的港口城市。元朝定都大都（今北京）后，天津“地当九河津要，路通七省舟车……当河海之要冲”，早就成为北京的门户。

天津介于北纬 $38^{\circ}33'00''$ ~ $40^{\circ}15'02''$ ，东经 $118^{\circ}42'05''$ ~ $118^{\circ}03'35''$ ，南北长 188.8 公里，东西宽 117.3 公里。海岸线北起涧河口至歧口，全长 126.5 公里。天津位于沃野千里的华北大平原的东北部，东濒浩瀚的渤海，北依古老的燕山山脉。地当海河上游五大支流（南运、子牙、大清、永定、北运）的汇合点。从市区中心沿海河而下，东南至海口约 70 公里，西北距首都北京约 120 公里，是从海上进入首都北京的必经之地。

历代都把天津作为防御外侵和保卫京都的战略要地，元、明、清三个封建王朝，都在天津设立有关机构和派重兵驻守，如元朝统治者曾在直沽设“镇守海口屯储亲军都指挥司”，并派军数千人在直沽沿海口屯田。明朝永乐筑城置“卫”，并派兵驻守。清朝在天津派总兵，建立水师营，建筑大沽炮台等军事设施，以加强海防。

鸦片战争以来，帝国主义国家把天津作为进攻北京，侵略我国华北和西北的桥头堡，从鸦片战争到“八国联军”，天津曾多次遭受

英、法、俄等帝国主义进攻和占领。在帝国主义迫使清政府签定的丧权辱国的条约中，也把控制天津这个战略要地，作为主要内容之一。

天津位于华北各主要通航河口的会合点，这些河流在天津汇成海河东流入海，因此，天津兼有河港和海港双重作用的优势地位，历代王朝利用这一优势，从南方通过运河和海路，把大批粮食运到京都。

从天津往西通过海河上游五大支流与华北平原广大城乡直接沟通，在铁路未建筑前，水路是天津与周围地区联系的重要渠道。

解放后，天津新港的建设规模迅速扩大，目前，已有泊位 35 个，其中深水泊位 20 个，与世界上 150 多个国家和地区有贸易往来。我国有 16 个省、市、自治区进出口物资很大一部分经过天津口岸。新港是华北和内蒙古西部以及大西北地区出海口的咽喉，是对外经济联系的最便捷的港口。

天津正当京哈、津沪、津蓟铁路的交叉点和联系关内外地区的交通孔道，因此，通过铁路干线，与东北、华东、华北、西北和中南等地的联系十分便利。

天津周围广大地区地势低平，便于修筑里程较远的公路干线，通过现有的公路和华北平原广大地区的城乡相沟通，在活跃城乡物资交流和客运上，都具有重要意义。

天津的经济地理位置也颇为优越，它所在的华北地区资源丰富，经济发达，有些重要资源、工矿中心和农业区，与天津的距离又较近。开滦煤矿、大港油田、长芦盐区、渤海湾渔场，北京、唐山、石家庄、保定等地的石灰石、耐火粘土，冀西南的棉，广大的河北平原上的粮食，都分布在天津腹地以内其中有的更是近在咫尺。

距离天津较远的腹地内，有全国著名的大同煤矿和太原机器

制造业中心，包头钢铁工业基地，还有水草丰茂的内蒙古畜牧基地。天津通过便利的水陆交通与这些腹地区域联结起来，即可获得充足的原料、燃料的供应，又能把广大腹地的资源和工业产品，吸收到天津从新港出口。

天津的辽阔富饶的腹地，特别是分布于距天津较近的一些重要资源、发达的工业基地和农业区，对天津的发展，在客观上创造了极其优越的条件。随着腹地内的资源进一步的开发和工农业的迅速发展，对促进天津的工业和对外贸易发展的作用，将会更加明显。

“天津”的名称是从明代开始使用的。公元1404~1406年(明永乐二年至四年)，先后设置天津卫、天津左卫、天津右卫。清政府为了便于统治，多次调整天津的统治机构，于公元1652年(清顺治九年)，将天津3卫合为1卫，1725年4月(清雍正三年三月)，清政府将天津卫改为天津州隶属河间府。把原来的军事区划改为地方区划。同年10月(雍正三年九月)，将天津升为直隶州，辖武清、青县、静海3县，1731年(清雍正九年)天津直隶州升为天津府，辖天津、静海、南皮、盐山、庆云、沧州等6县1州。

鸦片战争以后，天津由封建城市逐步变成了半殖民地半封建城市。1860年(清咸丰十年)，被迫开辟为通商口岸，此后，英、法、美、日、德、俄、比、意、奥租界相继建立。1928年6月国民党晋系军阀进入天津，天津改为特别市。

天津解放后，根据社会主义革命和社会主义建设的需要，天津的行政区划作了多次的变革。

建国后，天津成为中央直辖市，1958年2月11日，天津市划归河北省并作为省会所在地，同年12月27日，把原天津专区划归天津市；1961年7月7日，天津专区又重新划出；1967年1月1

日，天津从河北省分出来划为中央直辖市；1973年8月10日，中央决定把原属河北省的蓟县、宁河、宝坻、武清和静海等5县划归天津市。至此，天津市的范围有了很大的扩展。滨海有3个区，即塘沽区、汉沽区和大港区，3个区均兼有市区与郊区两部分。它们都是天津市的重要工业区，在丰富的海盐和石油资源基础上发展起来的海洋化学工业和石油化学工业，成为国家在天津重点发展的部门，如大沽化工厂，大港的石油化工厂、大化纤厂均为国家的重点厂，塘沽区有全国最大的人工港之一的塘沽新港，4个郊区包括东郊区、西郊区、南郊区和北郊区，5个县包括蓟县、宝坻县、宁河县、武清县和静海县。

天津市在区和县以下，划分为119个街、218个乡、14个镇。天津总面积随着它的管辖范围的扩大，目前已达11305平方公里。人口总数为759.5多万（据1984年底统计），仅次于上海、北京，在全国大城市中居第3位。

天津早已成为我国北方的一个以轻工业为主的老工业基地，以及最大的商埠和交通枢纽。今后，要充分发挥天津的优势，努力把天津逐步建设成为技术先进，工业发达，文化昌盛，商业繁荣的经济中心和国际性的贸易港口城市。

第一章 生产发展条件

一、自然条件与自然资源

(一)地形特点、类型及改造利用

天津市地形的特点是,平原占绝对优势,山区面积窄小。从地势看,总的是北、西北部高,南、东南部低,大致呈西北向东南缓缓倾斜的形势。最高点云雾洞 1078.5 米,位于蓟县和兴隆县交界的青山岭山区,最低处为大沽口零点,从蓟县北部山地到海滨逐级下降,从长城脚下,至渤海之滨,各种地形区域的海拔高度,依次下降为 500~1000 米以上的山地, 50~500 米的丘陵地, 10~50 米的洪积冲积扇平原, 5~10 米的冲积平原, 3~5 米的海积、冲积平原, 和 0~3 米的滨海滩地。大致可以分为以下几类地区:

1、山地丘陵区

北部山地丘陵区,包括剥蚀中、低山和侵蚀丘陵区,面积为 542 余平方公里,约占全市面积 5%,位于天津市蓟县北部,大致在海拔 50 米等高线以北范围内,属于燕山山脉褶皱隆起地带南侧的一部分,大约隆起于 1.5 亿年左右中生代的燕山构造运动,新生代以来继续隆起。北部山区在地史上,经过若干次的变动和长期在河

流的塑造、作用下，形成以剥蚀为主的山地地貌。海拔高度大部分在 500 米以下，仅有一些山峰如 北大楼、八仙桌子等，海拔在 1000 米以上，山地巍峨陡峭，姿态挺拔，十分壮观。

海拔 864 米的盘山是一突出于地表的花岗岩株，岩石性质坚硬，抗侵蚀风化能力强，一般坡度较大，山势陡峻，峥嵘多姿，雄伟壮丽。这里主要名胜有，以挂月峰为中心矗立在它前后左右的紫盖峰、自来峰、九华峰和舞剑峰等 5 个峰。有根据外貌特征命名的悬空石、摇动石、晾甲石、将军石、夹木石、天井石、蛤蟆石和蟒石等八大名石。还有在历史上享有盛名的七十二佛寺，13 座宝塔等古建筑和蓟县城关的独乐寺等。

盘山的自然景色绚丽多彩，具有“三盘之胜”：上盘劲松苍翠，蟠曲翳天；中盘巨石嵯峨，千奇百怪；下盘飞泉响洞，溅玉喷珠。盘山已于 1979 年辟为游览区，今后在自然美的基础上，再经人工修造，将成为综合性的游览区。

北部山区，除部分属中山外，低山、丘陵占据大部分面积，山地相对高度一般为 200~300 米，坡度平缓，尤其是页岩和砂质页岩组成的山岭，倾角只有 20~30°，斜度不大，土质又较疏松，适宜发展山区林果和种植梯田。

在群山之间和低山与丘陵之间，均分布有平坦、土层深厚、地形较为开阔的盆地，是北部山区的农业基地。

低山丘陵区，在治理前，水土流失较严重，水源不足，严重地影响山区生产发展。建国 30 多年来，劈山开渠，引水上山，植树造林，修筑梯田，闸沟垫地。经过山、林、田、路综合治理，改变了过去“荒山秃岭和尚头，洪水泛滥沙土流”的景象。目前，北部山区既是天津的木材、矿产建筑材料基地，又是天津干鲜果品基地。

2、冲积平原