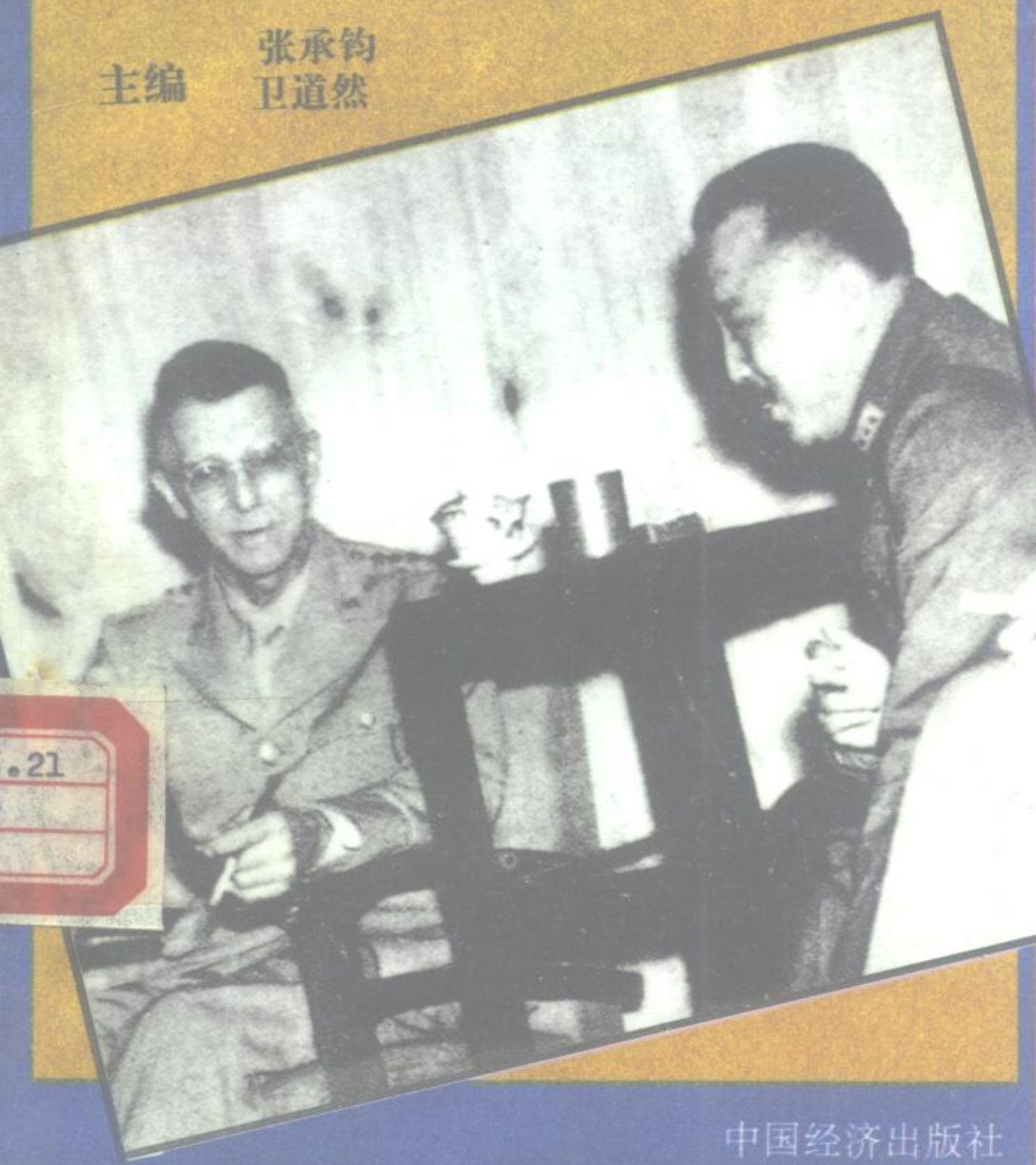


中国远征军

(1943—1945)

主编 张承钧
卫道然



中国经济出版社

E265.21

Z082

中国远征军

(1943—1945)

主 编 张承钧
卫道然

中国经济出版社

(京)新登字 079 号

责任编辑：李阿红

封面设计：朱保平

中国远征军

张承钧 卫道然 主编

*

中国经济出版社出版发行

(北京市百万庄北街3号)

各地新华书店经销

北京市昌平区三工印刷厂印刷

*

787×1092毫米 1/32 5.6875印张 8插页 127千字

1994年8月第1版 1994年8月第1次印刷

ISBN 7-5017-3205-1/Z·439

定价：7.10元



卫立煌将军与史迪威将军在云南保山前线指挥所



中国远征军司令长官卫立煌亲临前线指挥



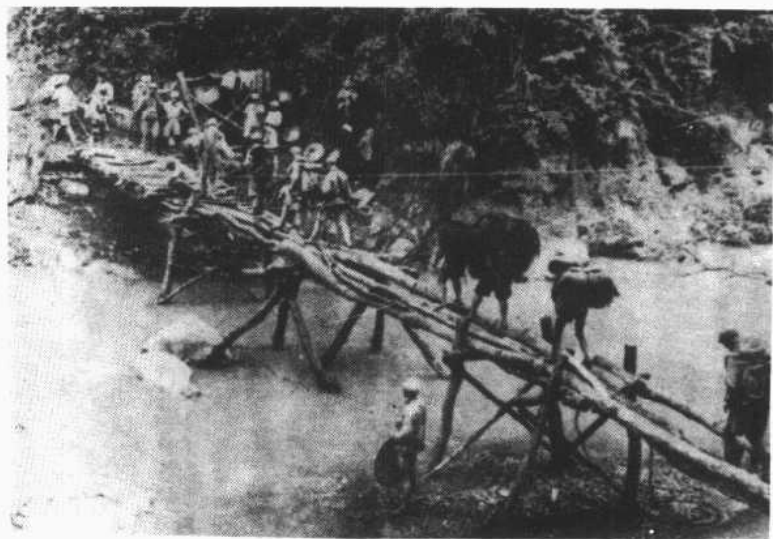
中国远征军横渡怒江



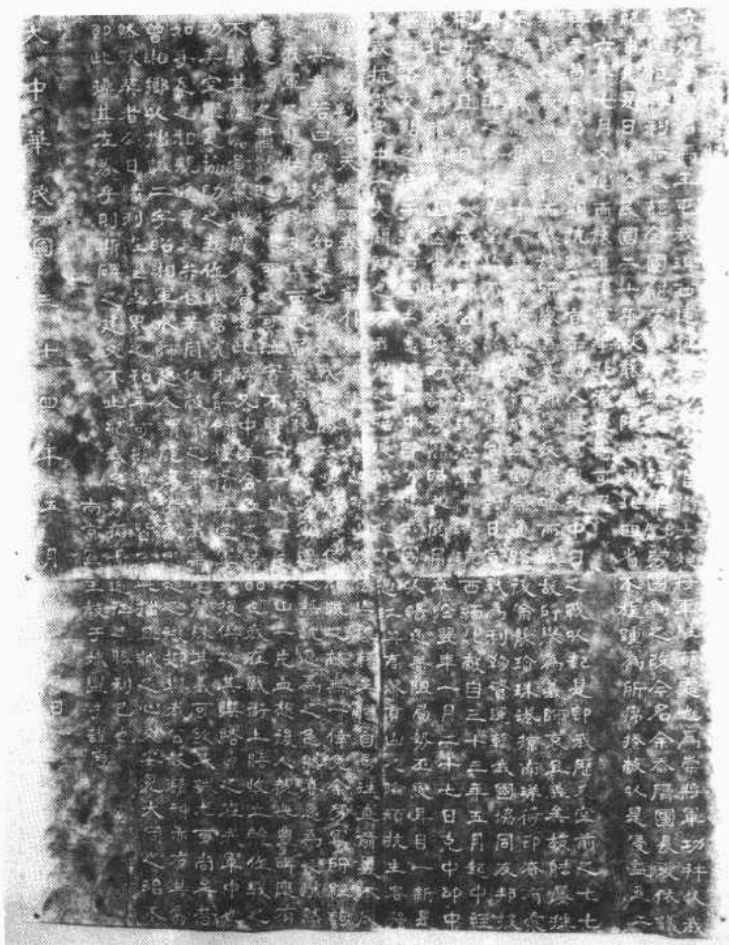
中国远征军攻克松山

装备精良的中国驻印军向缅甸北进军





中国远征军艰难行进



立煌營記碑拓照

目 录

中国远征军缅北滇西反攻作战（代序）	(1)
中国远征军（1943—1945）	(12)
卫立煌率师反攻滇西	(118)
回忆滇西反攻	(129)
滇西战役述评	(134)
立煌营记（碑文）	(158)
远征印缅事记	(160)
附 录	(174)

中国远征军缅北滇西反攻作战

(代 序)

今年是纪念中国远征军滇西反攻，收复失地，与驻印军胜利会师，打通中印缅交通线 50 周年。为此，由我和当年的中国远征军司令长官卫立煌将军之子卫道然先生一起编成了《中国远征军 1943—1945》这部书。卫先生曾长期随父在军营，颇识当年中国远征军两度组建、几度换将、战场征杀之内幕。能与卫先生共同主编这部书甚感荣幸。相信读者们也会喜欢并认可这部书的真正价值。编阅之余，特略述中国远征军缅北滇西反攻经过，以为本书之序。

1941 年 12 月 7 日，太平洋战争正式爆发。不久，中、英结成军事联盟。1942 年 1 月 2 日，中国战区统帅部成立。蒋介石为中国战区最高统帅，美国陆军中将史迪威为战区统帅部参谋长。中国战区最初的区域包括中国、泰国、越南和缅甸北部。

缅甸位于中南半岛西部，东北与中国接壤，西北与印度相邻，东南和泰国交界，西南濒临孟加拉湾和安达曼海，是中南半岛面积最大的国家。在太平洋战争爆发初期，缅甸是东南亚唯一被日军占领的国家，是同盟国在亚洲大陆的南翼屏障，在战略上具有举足轻重的地位。日本御前会议曾决定“为了完成帝国的战争，在太平洋及印度方面，以包括千岛群岛、小笠原群岛、内南洋岛及西部新内几亚、其他群岛、缅甸的这一圈子为应该绝对确保的重要地区”。日本进攻缅甸的目标是为切断中国与西方联系的唯一陆上交通线滇缅公路，断绝美英援华战略物资与孤立中国，促使中日战争的早日结

束；彻底摧毁英美在缅甸的空军基地；伺机进犯印度，以便和东进的德国在中东会师。因此，缅甸之战在太平洋战争初期具有极为重要的意义。

1942年3月，日军进攻缅甸，英国守军告急。为援助盟军作战和保护滇缅公路畅通，中国国民政府抽调10万精锐部队编组为中国远征军第一路军，出征缅甸。史迪威担任中国远征军第一路军总指挥，下辖第五、六和第六十六军，其中的第五军是当时国民党军队唯一拥有最新机械化装备的精锐部队。远征军由滇西入缅，南下阻击北进之敌，与敌激战于同古、仁安羌等地，掩护英军的撤退。仁安羌一战，孙立人率三十八师救出了以英军司令亚历山大为首的7千余人。此役轰动了整个英伦三岛，中国军队声威大振，伦敦人称此役之捷为“暴风雨前暂时沉寂中的一道清流”。美国官方有关中印缅战场史作者罗曼尼·森德莱说：“在第一次缅甸战役中，三十八师及其卓越的指挥官一出兵就建立了他们的声誉”。5月上旬，日军一部直插滇缅边境，占领畹町和怒江以西的云南部分地区。中国远征军一部退往印度的雷多，大部退至滇缅边境回国。

为准备缅北反攻，1942年夏在印度兰姆加尔建立了中国驻印军训练中心，并组建中国驻印军总指挥部，史迪威为总指挥，罗卓英（后易为郑洞国）为副总指挥，柏德诺为参谋长。驻印军的武器由美国按租借法案供应。粮食服装由英国按租借法案供应。1943年夏，驻印军开始反攻缅北，在作战期间由国内空运数师到印度，进行训练后，再到缅甸作战。当驻印军打到缅甸的孟拱、密支那时，部队进行整编。中国驻印军下辖两个军、一个师又三个特种兵团和一个战车营，部队的战斗力大大加强。

1943年4月，为了策应驻印军反攻缅北，蒋介石命令陈

诚为中国远征军司令长官，重建中国远征军司令长官部于昆明以西的楚雄（后迁保山）。半年后，远征军司令长官易为卫立煌。远征军下辖两个集团军（宋希濂的第十一集团军、霍揆彰的第二十集团军）和司令长官部直辖的第九十三师（师长吕铨）及美空军第十四航空队。史迪威派其副参谋长窦恩准将长期住在远征军司令长官部，以作联络工作。

中国远征军和中国驻印军反攻缅北的原因是：一、恢复缅甸可建立反攻日本的基地，有利于盟军的全面反攻。二、可巩固印度，彻底击破德日法西斯会师中东的企图。三、打通中印公路，使美国援华物资大量输入，及早完成中国大陆全面反攻的准备。四、牵制日本陆军，使其不能再开辟新的战场。1942年7月8日，史迪威向蒋介石递交备忘录，提出反攻缅甸的计划。蒋介石批交军令部核议。军令部随即提出“中美英联合反攻缅甸的方案大纲”。此大纲蒋介石和罗斯福总统的特使威尔基进行磋商，后又由军令部次长林蔚、刘斐同史迪威进行具体研究取得一致意见。11月28日军令部拟定了《联合英美反攻缅甸的作战计划》，定于1943年夏季实施。1943年1月，英美在卡萨布兰卡开会，8月又在魁北克召开会议，英美同意建立独立的东南亚战区司令部，英国的路易斯·蒙巴顿海军上将为司令，史迪威为副司令，负责驱逐日军出缅甸等地的任务。1943年11月开罗会议期间，中美英对缅甸作战达成初步协议，即取消在安达曼群岛或仰光的两栖登陆，决定从缅北陆地开展反攻，以便打通中印公路。

缅北反攻的第一期攻势是打通中印公路的雷多——密支那那段。1943年夏，中国驻印军由雷多出发，向驻缅甸的日军第十八师团发动进攻。在美国空军及工兵的协同下，驻印军越过崇山峻岭，于12月29日占领于邦。这一战是驻印军反

攻缅甸的第一个攻坚战和歼灭战，增强了中国军队战胜日军的信心。1944年3月5日，驻印军攻克孟关。8日，驻印军战车部队首次在战场出现，增强了部队的战斗力。9日，驻印军攻克瓦鲁班。15日，驻印军攻占了高沙坎。至此，驻印军完全占领胡康河谷。在胡康河谷战斗中，毙敌2700余人，伤敌3000余人。6月16日，驻印军占领加迈。25日，占领军事重地孟拱。在孟拱河谷的战斗中，驻印军击毙日军6800余人。密支那是缅北战略重地，具有铁路、公路、水路和航空等交通便利，是驻印军收复缅北、修建中印公路的必经之地。驻印军经80天苦战于8月5日占领支那，歼灭日军十八师团主力2000余人，从而胜利地结束了缅北反攻（也称第二次缅甸战役）的第一期作战。史迪威称此役为“中国历史上对第一流敌人的第一次持久进攻战。”

驻印军攻克密支那后，正值缅北雨季到来，攻击暂告停止，利用作战间隙重新编整。10月中旬，驻印军开始发起缅北反攻的第二期攻势。10月下旬，史迪威奉调回国，魏德迈继任中国战区参谋长兼驻华美军总司令。苏尔登担任印缅战区美军司令及中国驻印军总指挥。11月7日新六军攻克瑞古，截断八莫日军的退路。然后以一部兵力协助新一军进攻八莫，另一部兵力进攻南坎。12月15日，占领缅北战略要镇八莫，歼敌1500余人。1945年1月15日，驻印军攻下南坎，歼敌1780人。此后孙立人率新一军继续向芒友方向进攻。而廖耀湘则率六军奉调回国，参加湘西会战。

在此之前，以蒋介石为首的国民党当局为策应驻印军缅北反攻，顺利打通中印公路，经与英美磋商后，决定于1944年5月实施滇西战役。当时日军在怒江西岸的兵力分布是第五十六师团以第一四八联队防腾冲，以一个大队守松山，以

一个大队和第二师团一个大队防守龙陵。其司令部设在芒市；第三十三师团一个大队防守平达。日军总共 20000 余人，与其隔江对峙的中国远征军第十一和第十二集团军共有 7 个军，约 16 万余人。滇西战役历时 8 个多月，分 4 个阶段：第一阶段强渡怒江（5 月 11 日到 12 日）。远征军两天之内，攻占怒江西岸的灰坡、北斋公房、大塘子等要点。第二阶段攻占松山、腾冲、龙陵等等重要据点（5 月 25 日到 11 月 13 日）。远征军从 6 月 4 日开始经反复冲击，于 9 月 8 日全歼松山守敌。9 月 13 日，远征军克复腾冲，歼灭日军 4000 余人。从 6 月 5 日开始直到 11 月 3 日，远征军才克复龙陵。龙陵市区周围每一处山头都曾发生过激烈战斗。远征军在龙陵地区共歼灭日军 10620 人。第三阶段攻占芒市、遮放（11 月 13 日到 12 月 1 日）。远征军于 11 月 19 日攻占芒市，并乘胜追击于 12 月 1 日占领遮放，歼敌 1034 人。第四阶段攻克畹町，会师芒友（12 月 26 日到次年 1 月 23 日）。1945 年 1 月 20 日，远征军攻克畹町，拔除了日军盘踞在云南境内的最后据点。随后远征军出国作战，配合驻印军攻击芒友。芒友是中印公路的咽喉。1945 年 1 月 16 日新一军开始芒友作战，22 日远征军五十三军由西向东推进，配合新一军进攻芒友，27 日攻克芒友。穿黄卡叽的新一军与穿灰布衣的滇西远征军首次会师。至此，浸透数万士兵鲜血的中印公路完全打通。远征军在滇西战役中共歼灭日军 20000 余人。

2 月中旬新一军继续向缅甸腹地进攻，并于 2 月 20 日攻占新维，3 月 8 日攻克腊戍，3 月 24 日攻占西保，3 月 30 日攻下乔梅并与英军胜利会师。至此中国驻印军使命胜利完成。不久新一军空运回国，参加湘西作战。

中国驻印军缅北反攻历时一年半，收复土地 5 万多平方

公里和大小城镇 50 多座，打死打伤日军 31009 人。缴获步枪 9654 枝，汽车 861 辆。有力地支援了英印军队迅速收复曼德勒地区，配合了盟军完成反攻缅甸的任务。

缅北反攻与滇西战役取得胜利的原因是多方面的。第一，缅甸人民及华侨和滇西人民对驻印军和远征军的积极帮助与大力支援。缅北反攻以来，驻印军受到缅甸人民的热烈欢迎。他们踊跃参加修筑中印公路，并在胡康与孟拱两河谷之间的运输及其它事务上贡献颇多。1944 年 8 月，缅甸建立了以缅甸共产党为核心的抗日民族统一战线组织——“反法西斯人民自由同盟”。“自由同盟”所属的各抗日武装在日军后方和主要交通线上频繁出击，严重地威胁着日本侵略者在缅甸的统治。缅甸喀钦族人组织了几千人的“游骑兵”，多方打击日军。这些行动都有力地配合了驻印军缅北反攻。中华民族的伟大及其战斗精神存在于每个炎黄子孙的身上；缅甸爱国侨胞便是突出的表现。缅甸华侨积极援助驻军作战，甚至拿起枪来开展抗日游击活动。由于他们懂缅甸语并熟悉地形，因此许多侨胞争当向导、翻译，还积极组织当地居民协力搞运输，修整公路，对驻印军战事推进起了一定作用。在收复缅北重镇密支那的攻城战中，城内有位老华侨冒着生命危险送来可靠的情报并亲自带领敢死队，迅速突破敌人的层层封锁，攻克密支那。密支那战役的胜利对打通中印公路，收复整个缅甸有重大影响。滇西战役是驱逐日军，收复我国领土的正义战争。滇西人民不仅奋勇参战，而且对战争给予极大支援。滇西仅有一条滇缅公路。其它地方都不能通行汽车。有些小道甚至连骡马都不能通行。远征军所需的粮食和弹药很多要靠人力挑运。当时投入战场运输的滇西民众有二三十万人，保山县从 1942 年起到 1945 年共支援远征军粮食 35 万大包，合