

外国历史小丛书



世界著名 探险家

合订本

WAIGUO LISHI XIAGCONGSU

外国历史小丛书

世界著名探险家

合订本

商务印书馆

1991年·北京

责任编辑：吴卫泽
封面设计：姜 樑
版面设计：毛尧泉

外国历史小丛书
SHÌJIE ZHÙMÍNG TÀNXIǎNJIA
世界著名探险家
合订本

商务印书馆出版

(北京王府井大街 36 号 邮政编码 100710)

新华书店总店北京发行所发行

河北省香河县第二印刷厂印刷

ISBN 7-100-00688-0/K·110

1991 年 5 月第 1 版

开本 787×1092 1/32

1991 年 5 月北京第 1 次印刷

字数 223 千

印数 0-4 000 册

印张 11

定价：3.25 元

DP 93/15-

编 者 的 话

外国历史小丛书是一套专为普及外国史知识而出版的通俗读物。其选题广泛,内容丰富,力求反映出外国历史的主要方面和基本概貌,主要包括:古国王朝、历史事件、历史人物以及政治、经济、科技、文化、艺术等专题史话。在编写上力求史实准确,通俗生动,篇幅短小,图文并茂,雅俗共赏。

为满足广大读者需要,从1984年起,我们在继续出版单行本的同时,将已出版的小丛书略作修改,按内容分类,编为合订本,陆续出版。

本书收录了一些世界著名探险活动和探险家,其中包括:世界各地的探险家对非洲大陆的探险;15世纪末至16世纪初西欧各国航海家和探险家在地理方面的大发现;大航海家和殖民先驱者哥伦布;意大利航海家亚美利哥;世界第一位环球航行家麦哲伦;葡萄牙航海家达·伽马;英国航海家和探险家库克,以及英国传教士和探险家利文斯通。读了这本书,不但可以了解到探险家们那种惊心动魄的探险经历,而且对人类为何能逐步认识广袤无垠的地球和资本主义列强为何能大规模进行殖民活动的一些问题进一步加深认识。

目 录

非洲探险史话……………杨 瑛 (1)

- 一 腓尼基的航船(3) 二 希罗多德的足迹(7)
- 三 罗马的谷仓(10) 四 阿拉伯人的游记(13)
- 五 郑和访东非(17) 六 葡萄牙人的环航和入侵
(20) 七 英、法“探险队”的深入(28) 八 利文斯
通的探险生涯(34)

地理大发现……………郭圣铭 (39)

- 一 地理大发现的原因(42) 二 葡萄牙人发现新航
路(46) 三 新大陆的发现(49) 四、殖民地掠夺的
开始(56) 五 地理大发现所造成的经济后果(63)

哥伦布……………朱 寰 金志霖 (67)

- 一 青少年时代(69) 二 第一次远航(80) 三 第
二次远航(95) 四 第三次远航(108) 五 第四次远
航(118) 六 凄惨的晚年(128) 七 千秋功过(130)

亚美利哥探险与美洲命名……………罗 捷 (137)

- 一 从商人到航海家(140) 二 四次航行(144)
- 三 美洲的命名(157) 四 亚美利哥与哥伦布(163)

葡萄牙著名的航海家——达·伽马……………程 纯 (173)

- 一 达·伽马(175) 二 葡萄牙探索新航路的历史背
景(176) 三 开辟通往印度的新航路(182) 四 16世
纪初葡萄牙对东方的殖民扩张(191) 五 葡属印度总

督达·伽马(198)

世界第一位环球航行者——麦哲伦……………黄道立 (203)

- 一 麦哲伦的青年时期(206)
- 二 环球航行的准备和开始(213)
- 三 “麦哲伦海峡”的发现(220)
- 四 麦哲伦之死(227)
- 五 第一次环球航行的完成(233)

英国航海家——库克……………张 天 (239)

- 一 青少年时代(241)
- 二 最合适的人选(244)
- 三 在塔希提岛(251)
- 四 新西兰的真面目(256)
- 五 植物湾(264)
- 六 最危险的航路(269)
- 七 在努力河的日子里(274)
- 八 巴达维亚之行(278)
- 九 进入南极圈(283)
- 十 北极探险(291)

非洲探险家——利文斯通……………舒运国 (299)

- 一 立志当一名传教士(301)
- 二 去非洲传教——一次“见习”旅行(305)
- 三 横越非洲大陆——第1次探险(314)
- 四 勘探赞比西河——第2次探险(321)
- 五 最后的旅行——第3次探险(330)

非洲探险史话

杨 瑛





非洲，这个世界上的第二大陆，它古老而又“年轻”。很长时期，北非沿岸被视为地中海文明的南缘，而内陆被称为未知之地，就是说，这里是人们知识所不及的地方。那么，它究竟是怎样为其他大陆的人们所发现、认识的呢？这要从很久以前说起。

一 腓尼基的航船

首先发现和考察非洲沿岸的是古代的腓尼基人。他们的城邦分布在地中海的东岸，其中以提尔、西顿等城邦较为著名。这里出产的木材、染料、玻璃器皿等物品质地优良。腓尼基人擅长贸易和航海，是当时世界上的第一水平。他们的船只配有桅杆，每边使用两排桨手，往来于地中海沿岸的港口之间。从公元前 1200 年前开始，腓尼基人就与埃及进行贸易往来，随着商船向西推进，他们在北非地中海沿岸建立了乌提卡城。公元前 814 年，在与它毗邻的地方又建立了迦太基城。相传此城就是提尔国王的妹妹——德都公主所建，她成为迦太基的开国女王，至今突尼斯仍流传着关于她的种种传说。腓尼基人称此城为卡尔特—哈达什特，意为新城，这可能是与乌提卡城相比较而言的。随后，腓尼基人在这里又建立了一些

船只停靠点。除上述两座城外，从锡尔特湾的大列普提斯起，这些停靠点有厄亚、萨布拉塔、琴纳、哈德鲁密敦（今突尼斯的苏萨）、希波勒吉斯等，西端有阿比拉、丁吉斯（今丹吉尔）以及西北非大西洋沿岸的利克斯（今摩洛哥的阿赖什）。公元前 6 世纪，以提尔为首的腓尼基城邦丧失独立，而希腊势力又在东地中海崛起，迦太基失去了支持，面临被侵犯的威胁。为了保卫自身的利益，它建城堡，扩海军，迅速控制了原腓尼基的殖民地，从而与希腊人并列称雄于东、西地中海，长达 300 余年。迦太基所以能强盛起来，除有强大的海军这一因素外，居于优势的地理位置也是一个重要的因素。它处于东、西地中海的连接点，与西西里岛隔海相望，并可由地中海伸向大西洋，为发展对外贸易提供了良好的条件。另外，迦太基迅速向内地平原扩展，使之成为自己的粮食基地，从而保证了城市人口及军队的粮食供应，这也是迦太基强盛起来的一个重要因素。

腓尼基人的航海，使人们增加了对非洲的了解。据希腊历史学家希罗多德（公元前约 484—前 425 年）所说：当时人们把全世界划分成利比亚（指整个非洲）、亚细亚和欧罗巴三个部分；利比亚除与亚细亚接壤的地方外，“利比亚的各方面都是被海环绕着的。”希罗多德认为，第一个证实这一点的是埃及法老尼科二世（公元前 609—前 594 年）和他派遣的腓尼基船队。尼科二世命令船队从红海出发，返航时要通过海格力斯石柱（今直布罗陀海峡）回到埃及。腓尼基人在航行途中，每到耕种季节，就登岸播种，然后等待收割，收割后再继续航行。这样，他们共航行了 3 年，终于按规定路线回到埃及。“回来之后，他们说，在绕行利比亚的时候，太阳是在他们的右

手的。”^① 这证明腓尼基人的船只确曾绕过好望角西行。尽管希罗多德对此事表示怀疑，但他仍然承认“这样我们便得到了关于利比亚的最初的知识”。^②

迦太基的商船也常从利克秀斯出发，沿西海岸向南航行，一边寻求黄金，一边探寻航路。这些迦太基商人每到达一个地方后，就从船上卸下货物并陈列在海岸边上，然后便登上船，点起有烟的火。当地的土著居民看到烟便来到海边易货。他们放下换取货物的黄金便退开，等迦太基商人下船检查黄金的数量。迦太基人直到认为土著人放的黄金和自己的货物价值相等时才取走黄金，这时土著人也才去拿货物。迦太基人就是通过这种哑市贸易来换取西非黄金的。为了寻找一条运出西非黄金的航路，公元前 520 年，迦太基海军军官韩诺率船队沿西非海岸航行到塞拉利昂。

迦太基人的贸易活动不仅限于海上，还通过撒哈拉沙漠扩展到内陆。希罗多德指出，从利比亚海岸向南深入到内地，就是野兽出没的丛林地带，再往南就是一条丘陵的沙漠地带，其间居住着伽拉曼铁司人，“这些伽拉曼铁司人乘着四匹马拉的战车追击穴居的埃西欧匹亚人”。^③ 穴居的埃西欧匹亚人就是指住在撒哈拉沙漠深处洞穴中的黑人。这说明，最晚在公元前 5 世纪，北非沿岸与西非内陆已有往来。近年来，考古学家在阿特拉斯山附近、阿尔及利亚南端的霍加地区、撒哈拉南部

①② 希罗多德：《历史》第 4 卷，第 42、43 条，第 447 页。商务印书馆，1959 年版。

③ 希罗多德：《历史》第 4 卷，第 183 条，第 503 页。商务印书馆，1959 年版。

等一些商路旁的岩石上，先后发现了许多岩画，上面绘有驾着马匹的双轮战车。据史料记载和岩画的分布情况可以推断：迦太基人至少掌握了两条横贯撒哈拉的商路，一条以大列普提斯为起点，向西经伽拉曼铁司人的居住中心伽拉曼（今利比亚的泽尔马）直达尼日尔河上的城市加奥；另一条以大西洋沿岸的利克秀斯为起点，越过今毛里塔尼亚达到西非名城廷巴克图。

迦太基由于控制了西地中海沿岸与西非内陆的贸易，才能够在地中海沿岸的商业市场上出售象牙、黄金、兽皮和黑奴等“热带商品”，从中攫取巨额利润，成为威慑西地中海的商业大国。

二 希罗多德的足迹

“埃及是尼罗河的赏赐”，这是希罗多德留传下来的千古名言。这句名言是希罗多德沿着尼罗河长途跋涉进行考察后才说出的。公元前5世纪中叶，被西方誉为“历史之父”的希罗多德出访埃及，他由尼罗河入海口一直上溯到上游的第一瀑布，到达埃来凡廷城（今阿斯旺附近）。在那里，他把从前人著作中所读到的和沿途所看到、听到的东西都记录下来，写进《历史》这一名著里，成为后人了解古希腊人在非洲活动的重要材料。

希罗多德详细描述了尼罗河两岸的地理环境、河水的流程以及两岸人民依靠河水定期泛滥来从事农耕的情况，他甚至认为：“他们比世界上其他任何民族、包括其他埃及人在内，

都易于不费什么劳力而取得大地的果实”，因为“那里的农夫只需等河水泛滥出来，流到田地上去灌溉，灌溉后再退回河床，然后每个人把种子撒在自己的土地上，叫猪上去踏进这些种子，此后便只是等待收获了。”^①希罗多德到了埃来凡廷后，未继续前进。在这里，他根据传说知道在埃及边界南部住着埃塞俄比亚人，尼罗河上游的大城市麦洛埃是他们国家的首都。关于尼罗河河源问题，希罗多德曾多方探听，记录了各种传说，但因未亲自去察看，未能搞清，甚至错误地推断尼罗河上游来自埃及西部的利比亚。

除尼罗河外，希罗多德还详细记述了希腊人和波斯人在埃及等地的情况。公元前8—6世纪，尼罗河三角洲出现了希腊人的居住点。希罗多德说三角洲上的瑙克拉提斯是古埃及的重要商港。埃及王阿美西斯（公元前570—前526年）出于对希腊人的好感，特别把这座城市让给定居在埃及的希腊商人居住。此后，瑙克拉提斯发展成埃及、希腊及其他地中海国家的商业中心。对于那些只顾在沿海贸易而不在埃及定居的商人，埃及王让出一些地方给他们安设祭坛、修筑神殿。

公元前6世纪，希腊人的触角伸向利比亚。位于爱琴海南部的希腊城邦提腊，因连年大旱，被迫向外移民，来到利比亚沿海，不久，在锡尔特湾东部的高地上建立了昔兰尼城。这里距希腊较近，气候、土壤也适于农耕，特别是雨量充足，利比亚人说，因为“这里的天空上有一漏空”。希罗多德说，这一地区极其令人惊叹的是它有三个收获的季节：首先在海岸上，当水果采集完毕的时候，海岸以上的中间地区，庄稼又到了收割

^① 希罗多德，《历史》第2卷，第14条，第281页。商务印书馆，1959年版。

的时候了，这里刚刚收割完毕，地势最高的地方的庄稼又熟了。因此昔兰尼有长达8个月的收获期，成为希腊富有的城市之一。公元前560—前550年间，希腊人在昔兰尼城附近又建立了巴尔卡、塔乌奇拉、埃乌埃司佩里戴斯（今班加西）和阿波罗尼亚等城市。当时，称雄于东地中海的希腊人曾企图以此为基地将势力扩展到西地中海，但因遭到迦太基人的反抗而未能实现。

波斯人在埃及的活动，希罗多德也作过生动的叙述。他说，公元前525年，波斯王居鲁士的儿子冈比斯打败了埃及人和希腊雇佣兵，征服了埃及。此后，他们制订了两项计划，一项是南征埃及南部的埃塞俄比亚（库施王国），一项是西征埃及西面沙漠中的西瓦绿洲。在南征库施王国之前，冈比斯曾派使者前往库施劝降，但使者带回的却是库施国王送给冈比斯的一张弓，表示要坚决抵御侵略、保卫国土。冈比斯大怒，亲率大军侵入库施王国。后来因粮草不足，加上库施人的强烈反抗，冈比斯被迫撤军。西征的结局更加悲惨。冈比斯派出的5万大军，在前往征讨西瓦绿洲的途中，被一阵沙暴全部埋葬了。冈比斯遭到这两次打击后，气极而疯，在归国的途中就死去了。

关于昔兰尼以南的内陆情况，希罗多德在《历史》这部书中转述了一群利比亚少年探险的故事。故事讲，这群利比亚少年出海后经过一段航行，来到一个有人居住的地区，过了这个地区之后，便到了野兽出没的地方，然后就进入了一片沙漠。他们按着从东到西的方向在沙漠上走了许多天，终于看到了一个平原。这里有繁茂的果树和个头很矮的黑人，还有

一条大河，流向是从西到东，河里有鳄鱼。故事里讲的这个地方显然是西非，那条大河，可能是指尼日尔河。

以上就是希罗多德所了解的非洲。当他作为尼罗河游客的时候，埃及人正处于波斯人的统治之下。他之后，不到百年的光景，即公元前 332 年，马其顿的亚历山大就打败了波斯人，率军开进埃及，在地中海沿岸建立了以他自己名字命名的亚历山大里亚城，死后就葬在那里。他的将领托勒密建立了托勒密王朝。亚历山大里亚作为新王国的首都很快发展成地中海世界的政治、经济和文化的中心。

三 罗马的谷仓

公元前 3 世纪，罗马统一亚平宁半岛后，为了争夺西西里和西地中海的霸权，与迦太基进行了 100 多年的三次布匿战争（公元前 264—前 146 年），战争以后者的失败而告终。罗马将迦太基城夷为平地，居民卖为奴隶。百年后，罗马统治者恺撒及其后继者开始重建迦太基，并把它作为非洲省（今突尼斯的大部分和阿尔及利亚的东部）的行政中心。以后，罗马人又继续向东西两面扩张，从公元前 46 年到公元后 40 年这一段时间内，罗马人先后征服了努米底亚，灭了埃及的托勒密王朝，吞并了毛里塔尼亚（今摩洛哥的北部）。从此，从西起大西洋东到红海这广大的北非地区，都成了罗马帝国的领地。

北非地区有广阔的平原，这里农业发达，农产品丰富，这对人多粮少的罗马来说，确实具有很重要的意义。为了解决粮食问题，罗马便把对非洲统治的重点放在非洲省、努米底亚

和埃及这三个地区。埃及属于皇帝的私产,由皇帝派人管理,沿袭希腊化时期的旧制;非洲省及努米底亚由元老院派总督管理,采用并扩大了迦太基人的大地产制。据传说,在非洲省,可耕地被六个大地主所占有,他们靠雇佣柏柏尔佃农和使用大批的奴隶来耕种这些土地。在罗马统治者的管理下,埃及和非洲省等地的人民,修水渠、整田地、筑公路,粮食产量有所提高,每年都有大批的小麦、橄榄油、木材等运往罗马。罗马皇帝孔茂德为此还建立了一支特别的船队来运输北非的粮食。随着罗马人口的日益增加和对外战争的需要,罗马人每年有9个月的口粮需要非洲省、努米底亚来供应,其它几个月的粮食如果不足,则由埃及提供。可以说,北非地中海沿岸成了罗马的生命线。马克思援引过法国经济学家西斯蒙第的话:“罗马的无产阶级依靠社会过活。”^①而支撑罗马社会,并使之达到“黄金时代”的正是非洲的隶农和奴隶。

罗马非洲的手工业很著名,文化也很发达。迦太基生产的细木家具被各地所模仿;罗马的一些著名学者也是出生于非洲,如皇帝奥里略的老师佛朗图就生于努米底亚,基督教初期的哲学家、主教圣奥古斯丁也是柏柏尔人。迦太基的人口在鼎盛时期达到50至70万,被历史学家称作与罗马、亚历山大里亚齐名的世界名城。其文明程度远在当时的不列颠之上。

关于骆驼传入非洲的时期,有很大的争论。恺撒在《内战记》中曾记叙罗马人于公元46年俘获了努米底亚的22峰骆驼。这说明至少在公元1世纪时,北非已有了骆驼。3世纪

^① 《马克思恩格斯选集》第1卷,第600页。