

1305

泉州工商史料



1983

QUANZHONGONGSHANGSHILIAO 2

泉州工商史料

第二辑

中国民主建国会泉州市委员会
泉州市工商业联合会 合编
政协泉州市委员会文史资料研究委员会

一九八三年十月

泉州工商业史料
第二辑

(内部发行)

中国民主建国会泉州市委员会
泉州市工商业联合会合编
政协泉州市委员会文史资料研究委员会

一九八三年十月

晋江地区教师进修学院印刷厂印刷

ZAS 7/36

编 辑 凡 例

一、本刊选载有关泉州市工商业的历史资料，如行业史料、工商厂店史料、华侨投资史料，海外通商史料，名牌产品史料、本市及华侨著名工商业者史料等。年限不拘、文体不拘。

二、本刊出版目的，在于保存和推动撰写上述史料，为我国社会主义现代化建设服务。泉州为我国历史文化名城，曾是对外贸易的重要港口，历来又是全国著名的晋江侨乡的政治、经济、文化中心，工商业素称发达。搜集、整理这方面史料，可供研究工商史参考，可供研究企业经营的借鉴。但限于写稿人和编者的见识，刊出的史料观点可能不尽正确，遗漏、错误之处也在所难免。因此，本刊只作为不定期刊物在内部发行。

三、本刊以全国政协第三次文史资料工作会议提出的“博采广征”、“存真求实”的方针为工作指针，欢迎有关人士积极投稿。本刊对来稿可加以订正、删节、修改或多篇合并整理。

四、本刊所发表的史料，欢迎读者提出质疑、补充与订正。

目 录

泉永德公路之开筑和沿线各汽车公司

之创立与演变……………蔡若水 (1)

泉安汽车公司创办经过及其经营概况…周基亮 (59)

近代泉州航运概况……………苏秋涛 (87)

抗战时期闽省华侨交通船……………傅维翰 (103)

抗战时期的泉州驿运处……………陈兆祥 (109)

泉州古代工商贸易概述……………黄梅雨 (117)

宋元泉州港海外交通的范围和航线……沈玉水 (128)

泉州港古代海外贸易概况……………王四达 (142)

一九〇八年泉州社会调查资料辑录

……………王连茂 庄景辉 (174)

泉永德公路之开筑和沿线各 汽车公司之创立与演变

——晋江地区民营汽车运输史料之一

蔡 若 水

本文所指的“晋江地区”，包括今晋江行政公署所辖的晋江、南安、惠安、安溪、永春、德化、泉州六县一市，和后来划归厦门市的同安县。自一九一九年至一九三二年所开筑的公路。除德化县比较落后，仅开三段49公里外，其余各县均已略具公路网，其中以南安最发达，计414公里；晋江次之，计310公里。全区七县平均里程，是福建全省一九三八年通车县份平均里程的二点一倍（根据一九三八年四月福建省建设厅公路总工程师处所制《福建省道路图》的路线统计，但漳属地区有些单车道里程约百余公里该图未划入）。从整个地区而论，已完成三条主要干线，在贯穿沿海城市的旧福州大道，已开通由枫亭经惠安、泉州、同安至角尾之枫角线。此线是本省主干线福泉

厦公路的下半段，是本地区北通省会福州，南下漳厦广东的要道，其情况与龙溪地区由漳州经漳浦、云霄至诏安的龙诏线相类似。龙诏线是龙溪地区贯穿沿海城市通向广东潮汕的路线，此线由漳州接上漳嵩线，在角尾与枫角线衔接，就是通向福州省会的干线。其余二条通入内地山区的干线，一条是由泉州经南安、永春至德化以通闽中的泉永德线，此线与龙溪地区由漳州经南靖、水潮至龙岩以通闽西的漳龙线相类似。泉永德线公路是辅助并代替本地区东溪内河运输的重要路线，龙溪地区的漳龙线界于北溪与西溪之间，对此二溪均可起辅助与代替作用，故其重要性更大。另一条是由泉州经南安、安溪、湖头至长坑，以通漳平与华安的泉安长线，此线与当时龙溪地区由漳浦经琯溪至平和(九峰)以通广东大埔及本省之永定的浦和线相类似。泉安长线是辅助与代替本地区的西溪内河运输的重要路线。在当时以泉永德线开筑较早亦较重要，其情况亦与漳龙线之于龙溪地区相类似。但泉永德公路开筑时受军阀割据混战之影响，与各派军阀及地方势力相勾结以争夺路线经营权之剧烈，则远非漳龙线可比。本文先谈泉永德线的情况。

一、泉永德线公路概况

泉永德公路大部份是地方民军所开筑，小部份是公路局所开筑，与漳龙线基本上是由公路局开筑有所

不同。泉永德线没有汽车公司投资开筑之路段，又与本地区其它二条干线不同。但泉州至洪濂一段之路面与桥梁、涵洞，系汽车公司投资修建，其情况又与龙溪地区之始兴汽车公司行驶石码至浮宫，及漳州至浦南、南靖、江东桥、九龙岭等线相同。政府收回时亦与始兴汽车公司相同，没有给予补偿。

泉永德线公路有主线亦有并行的副线，漳龙线则没有。泉永德主线是一条由五派驻军分段割据各自开筑与先后接续完成的公路，漳龙线虽亦经历了五派驻军，但系接续而非割据。泉永德线的业务经营权，在一九三三年成立泉永德公司签订租约，取得全线合法专营权统一经营以前，是先后驻军与各派地方势力在各个时期，用赌势力、赌武力以互相争夺，强横霸占的肥肉，是大鱼吃小鱼最具典型的路线。自一九二二年至一九三二年的十一年中，主线先后创办大小公司十二家，副线三家，共十五家，经过合并与吞占剩下五家，到一九三三年才合组为一个泉永德长途汽车公司，统一经营。漳龙线公路的经营权虽曾三易其主，但系通过合法手段进行，在一九二八年以前仅通漳州至宝林一段，是周醒南创办的始兴公司所经营，一九二八年以后是南靖绅士陈延庆为董事长的漳龙南汽车公司（后改漳龙）所接办，这是削弱始兴公司的第一着，分取始兴公司五段路的两段靠近九龙江的路线，是结束龙溪地区公路由始兴公司独家经营的局面。一

九三五年下半年，福建省汽车管理处所设立的漳、龙、汀车务所，对漳龙公司进行整理，结束后交还漳龙公司，不久，因股东对清理债务问题发生冲突，严灼如盛怒之下，摔杯扫盘踢椅大骂而出，将其壹万元股票以一折之价售与蔡竹禅，这个以廿五万元（后再请安溪华侨大茶商林永年增资三万元）建立的漳龙公司，就逐步为蔡竹禅所收购，其演变方式与泉永德线完全不同。

泉永德公路沿线是人口稠密、巨富不少的侨乡，永德二县是土特产丰富、工业品短缺的山区，客货源均充足，是一条很有经营条件可获厚利的路线，但泉永德公司命运坎坷。刚成立半年即连遭战祸与水灾，损失惨重，经过三年的惨淡经营，已将恢复旧观，惜因抗战，路线破坏无遗，以致一蹶不振。抗战结束后，虽筹新股复路营业，但地方势力复杂，工程进展缓慢，解放后业务更差，乃裁减人员，勉强维持至一九五六年改造，并入国营。漳龙公司自抗战开始至解放初，业务均繁荣兴盛，获利甚丰，其情况远非泉永德公司可比。泉永德公司于一九五六年以宣告破产无价归并国营告终，漳龙公司于一九五二年以大部份价售国营公司，小部份自行处理，得到赎买办理结束，这是两线不同之处。

兹将这条公路的开筑与沿线各汽车公司之创办与演变，就我了解所及概略而芜杂地写为史料，以供史

家研究之参考。

二、泉永德线公路之开筑

泉永德公路由泉州（泉州是当时晋江县城所在地）经南安、永春、至德化。贯通四县，长122公里（以泉州西门城口为起点，泉永德公司泉州站设于南门土地后，其营运里程，系由南门起点，经中山南路、中路、西大街出西门城，故加五公里），是一条代替东溪船运通向本区内地及闽中的重要干线。由于当时处于南北军各派大小军阀割据争夺、互相混战之时，地方政权属当时当地驻军所有，驻军更动政权随之易手，时局极不稳定。故公路之修建只能在各派驻军各自势力范围内分段进行，并随驻军之转移变换而时兴时废，此始彼续，因之进展缓慢。但社会是发展的、前进的，它必然地向统一与改善的方向发展，泉永德线公路之开筑与通车，正是这样发展起来的。

泉永德公路开筑计划始于永春护法军，自该军副司令兼师长王恩于一九二〇年由永春向南安修建之时起，至一九三二年省防军第一混成旅旅长陈国辉建造永春与洪濑二座钢筋混凝土公路大桥完成，使泉州至德化全线畅通汽车运输之时止，先后历时达十三年（漳州至龙岩线长139公里，自一九一九年开筑至一九三二年底完成，历时达十四年）。其主线工程先后分段开筑，次序是：1、永春至诗山；2、泉州至

洪濑；3、诗山至前山；4、永春至永德交界；5、德化城关至永德交界。计五段进行。这五段的当权者为：1、永春护法军师长王恩；2、北军驻泉州旅长张清汝，驻洪濑旅长刘汉臣，驻永春团长白福祥；3、靖国军系统团长陈国辉；4、永春新编军旅长尤赐福；5、德化民军团长徐簪枝。五支不同派系的南北军，先后各自开筑或支持公路局开筑。最后以省防军第一混成旅陈国辉之力量才全线畅通。

泉永德公路首先由永春护法军师长王恩进行开筑，王恩又名荣光，字润忠，永春石鼓人。护法军是永春儒林人同盟会会员宋渊源在永春建立，防地曾跨永春、安溪、南安三县，宋任司令，王恩任副司令兼师长。宋渊源的护法军与许卓然在南安凤巢山建立的闽南靖国军，张贞与林知渊从汕头带来的云南靖国军（方声涛部队，原名护国军，系唐继尧旧部队改称，张贞部队在安海被陈炯明部缴械，后来重新建立并发展为49师），广东人陈炯明的援闽粤军等，都是孙中山先生南下发动护法运动时建立的，这几支南军都是重视兴办教育与建设公路运输事业，闽南泉漳二地区公路运输之兴办是在他们首先支持下进行的，其历史是与他们分不开的。

泉永德公路的开筑对永春这个山区县份与华侨家乡是极其重要的，一九二〇年王恩之首先动工，和一九二二年永春人郑玉书之受任为泉永公路局局长，把

路线分为三段继续进行，并筹资金准备经营此线的运输业务，均说明永春人士对此路线的重视。

泉永德公路主线开筑过程：王恩原计划以永春为中心，先开永春出东门经东关桥入南安之九都、罗溪、洪濑到泉州一线，此线是泉州至永春较便捷之传统旧大路，后再开辟由永春西向经其家乡石鼓，过达埔、蓬壶，越苏坑岭到德化城关一线。一九二〇年他先试开永春城关至五里街一小段，拆宽市区街道建马路，也开筑公路与五里街衔接。他用马来亚归侨永春桥头铺人施光烈为技术员，一些南洋归侨如永春大路头人薛兜等参加测量定线插标工作。施光烈在南洋从事向英政府承包公路建筑工程，对此有经验，薛兜等在南洋从事驾驶汽车职业。（薛事后即留在国内开汽车，先后在桃源、泉永、泉永德等公司及商车工作，解放后在南平汽车分公司任驾驶员，文革后退休。）王恩当时有二件事为后人所记忆。一是搜集全县游手好闲不务生产之流氓与尚能劳动之乞丐，编为工程队作为开筑公路之劳动力，故当时永春曾被称为无乞丐之县份。二是强迫缠足女人解放小脚，拖延不从者即拉至溪边，解开其缠脚布，在满布卵石的溪滩上行走，以事儆罚。

自永春城关拆马路开公路到五里街尾，须拆除宋氏祖厝，即护法军司令宋渊源住宅之后部，宋母取椅坐于后花园墙下，民工不敢动手，工程受阻。王恩闻

报下令暂停，另派人到现场观察，午后宋母进屋休息，王恩亲率民工采取突击办法将其拆除，同时拆除具有声望之永春省立第十二中学校长陈子炯房屋。宋渊源在永春声望甚高，王乃其提拔之将领，王敢于采取断然行动以显示其决心，消息迅速传开，永春一时为之震动，因之测量定线工作顺利进行，标杆插到那里，民工开到那里，无人敢于阻挡，工程迅速开展。五里街一段完成后，即加派民工开筑永春出东门至东关桥一段11公里，年底完成。一九二一年在南安地界之九都、罗溪一带进行测量定线，所插之标杆被人拔除，工程受阻。当时王之兵力已不及该处，工程无法进行，且东关桥工程较大，资金难筹，财力不及，乃放弃该线，改变计划由过溪向南开永春经诗山、码头、芸尾到洪濑通泉州之线路。当年即开筑永春至诗山一段20公里。永诗段中途有长潭桥，其小溪是永春与南安二县分界线，工程越长潭桥进入南安地界到诗山，当时在南安地界王恩势力尚可达诗山，在该处开筑公路勉强可以做到，但南安地界沿线农民既失去土地，又要出工开筑公路，心有不甘，故出工时都喊“去为王恩做风水”（意即造坟墓）。当时亲眼看到此情景的诗山职业学校学生、诗山人黄衍志现已年届八旬，尚健在。诗山以下因诗淘码已为转入靖国军系统的陈国辉所盘据，王恩无能为力，一九二二年乃回头开永春至德化一线，工程进至离永春七公里之卿

园，因北军白福祥带一团兵力侵入永春，王恩此时为保存实力将部队撤入德化避之，德化美湖人靖国军系统民军团长林青龙原与王恩结拜为盟兄弟，北军以德化归林青龙驻守为条件，换取林青龙诱捕王恩。林藉庆寿请王恩赴宴，酒席中趁王不备以石灰袋蒙其头面，王魁梧强壮有拳术，盲目用脚乱踢，伤倒数人，林令人将王击倒捆绑，以刀断其后脚筋，装入大猪笼中，立即派人押送泉州。王恩之子王闪闻讯，带队于东关桥一线埋伏截救，因路线估计错误未获。王恩被用人扛抬，押解走诗山线，经岵山停下休息，路人围观，王双目失明于猪笼中问曰“此处何地？”路人答以“岵山。”又问“此路何人所开？”答以“王恩所开。”王于猪笼中点头微笑。王被押到泉州，即枪毙于东街北军司令部后之“府后山”。王恩死后，永德段公路开筑工程由泉永公路局继续。一时势力曾东达南安之溪尾、洪濑，西达德化之永春。护法军就此瓦解。石鼓乡人为纪念王恩，为塑一石雕像立于其乡中山下之小岩洞中。

一九二二年永春著名人士、前清秀才峽深人郑玉书（字崇瑞，十五岁中秀才，因废科举，乃就学于天津海军学校习军医），受北军李厚基之省政府委为泉永公路局局长，于是年五月在泉州西门设办事处进行工作，请南安西埔人前清举人吴序洲（字拱宸）为副局长，泉安汽车公司工程师雷文铨兼任工程师，南

安莲塘人陈存瑶和惠安洛阳西塘人陈观涛为工程师，全线工程分为泉洪、永洪、永德三段进行。泉洪一段由泉州至丰州以泉州商会议员阮道欽为派工员，以泉州城郊五华里内各乡为限，摊派民工与应用之工具及茶水等，进行开筑，于六月上旬由驻泉州之北军旅长张清汝，带同泉州官员士绅卅余人，在西门外塔仔尾阮道汀之园丘上举行破土仪式，张亲自用锄头掘地，后由民工开筑。泉州至丰州一段路基完成后不久，郑玉书出任厦门道道尹（道署设于泉州明伦堂），郑原筹巨款拟经营泉永德线汽车运输业务，因政局转变未能如愿，后将此款移福州创办“福峡汽车公司”，董事长是晋江祥芝人，曾任延建郡道道尹之蔡凤玑（字镜湖），经理一职先后由护法军旅长永春介福人林子瑾，诗山同仁医院院长永春蓬壶人郑秧如，郑玉书之三弟留学日本早稻田之郑崇瑜（字淑仁）等充任，尚干人林君扬曾任站长。抗战期间福峡公司并入郑在南平创办的“华侨兴业公司”（作者当时在该公司运输部工作）。郑玉书离公路局后，局长一职由安溪人前清秀才陈朝栋接任。丰州至洪濂一段由驻扎洪濂与靖国军有联系之北军旅长刘汉臣支持，征派沿线各乡民工继续开筑，后因李厚基被许崇智驱逐，张清汝等北军被王永泉打跑，泉州至洪濂一段长22公里，仅完成路基土方工程，桥梁涵洞与路面均未修建即停顿。

一九二三年，原为护法军陈荣亮部下之九都人陈

国辉，已转入自治军，为三统领之一，他接替陈荣亮盘踞诗淘码一带，支持永公路局技术人员陈存瑶、陈观涛等完成测量定线工作，即摊派沿线各乡民工及经费，开筑由诗山经码头、芸尾至洪濑隔溪对岸之前山的路线，长33公里。工程完成后，陈观涛被陈国辉招收入伙，建立工兵营任营长。陈存瑶则去南洋办学任校长。当时在诗山枫林小学任教员之泉州人施馥，曾在校门口自动参加开掘路基的土方，陈存瑶在插标定线时与当地发生纠纷，施出面斡旋解决了事（施已年逾八旬，尚健在）。据《南安文史资料》第二辑第12页陈存瑶于一九二二年十二月至一九二三年四月任南安县县长，则任工程员应在先，任县长在后，陈观涛系接陈存瑶工作。

一九二四年南安丰州人华侨王辟尘与泉州商会会长叶修篁等创办的“进化人力车公司”在泉安汽车公司业务兴隆影响下，为开辟行驶泉州至丰州以上一段的汽车运输业务，筹资修造泉州至洪濑一段的桥梁、涵洞，铺筑路面，向泉安汽车公司购旧车三部进行营业，工程进至石碇，引起南安地方人士的干涉，出面阻挡，制止其前进。一九二五年初，南安金鸡人黄汉忠，埔头人黄紫霞等亦筹侨资创办南安汽车公司，投资修造洪濑至石碇一段桥梁、涵洞、路面，托华侨从南洋购来汽车五部进行营业，泉州至洪濑一段公路始于一九二五年下半年通车。至此王恩改变计划的南线

工程，由泉州至永春全长75公里的公路，前后以六年时间才分段建成，并分四段进行营业。当时经泉安汽车公司董事李丹臣介绍，随泉安汽车公司之汽车、驾驶员、技工一起进入进化公司工作之本市承天巷人蔡春木，他经历进化、泉洪、泉永德，至解放后转入省汽车运输公司泉州分公司，一九七六年退休，现年届八旬，尚健在。当时任南安汽车公司经理之西医师叶燕臣于前年才去世，时已年逾八旬。

王恩制订的西线工程永春至德化公路，在赶跑王恩之北军驻扎永春时期，支持泉永公路局永德段工程人员，完成测线工作，并从卿园至蓬壶之间开筑几段平坦地段的路基工程。不久北军撤退，工程又停。延至一九二七年始由新编军旅长、永春达埔延清人尤赐福所继续。他发动其部属分段进行，由其营长达埔人尤永昌与潘天生负责开达埔一段，蓬壶人林帮达、林有珠负责开蓬壶一段，团长蓬壶人王信乐负责开苏坑一段，同时商请驻德化城关民军团长、德化三班奎斗人徐簪枝配合，负责开德化城关经英山至永德二县交界处以相衔接，到一九三〇年陈国辉将进军永春之时，尤赐福撤走。其工程经三年时间仅完成全线路基，桥涵与路面尚未全部完成，仅有部份路段可以通车。陈国辉进驻永春后（当时已撤消其在龙岩失败后的通缉令，并恢复其省防军第一混成旅番号，奉命夹攻卢兴邦），为入侵德化消灭与卢兴邦有联系之德化