

共和国

空军写真

傅万春 王权翔 编著



军事科学出版社

共和国

空军写真

傅万春 王权翔 编著

中国航空工业出版社



(京)新登字 122 号

图书在版编目(CIP)数据

共和国空军写真/傅万春等编著. - 北京:军事科学出版社,
1999.1

(共和国军队 50 年丛书)

ISBN 7-80137-125-9

I. 共… II. 傅… III. 空军-军事史-中国-现代 IV. E2
97.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 12181 号

军事科学出版社出版发行

(北京市海淀区青龙桥/邮编:100091)

出版人:刘庆忠

经销:全国新华书店

印刷:北京颐航印刷厂

开本:850×1168毫米 1/32

版次:1999 年 1 月北京第 1 版

印张:9.25

印次:1999 年 1 月第 1 次印刷

字数:223 千字

印数:1—5000 册

书号:ISBN 7-80137-125-9/E·081

定价:13.50 元

(如有印装质量问题,请与本社发行处调换)

丛书总序

聆听着新年的钟声，我们仿佛看到了 21 世纪走来的脚步，迎来普天同庆的共和国 50 华诞！此时，我们是否想到，是谁为共和国驻守春光？是谁使和平鸽在共和国高高的天宇上自由飞翔？是我们伟大的党所领导的伟大的人民军队！是他们，以生命和鲜血，以青春和幸福，铸就了卫我中华的坚不可摧的钢铁长城，使战争远离我们这片美丽的国土，使人民享受着和平和安宁。

1840 年鸦片战争以后的一百多年中，由于封建统治者的腐败，中国人民曾经备受列强的欺凌。“五四”运动后，中国共产党诞生，领导中国各族人民经历了土地革命战争，抗日战争，解放战争，终于建立了中华人民共和国。中国人民从此站起来了！

然而，人类所居住的地球，并没有因为新中国的出现而变得平静。在和平建设时期，人民军队枕戈待旦，常备不懈，从台湾海峡到西南边陲，从鸭绿江畔到乌苏里江，从喜马拉雅山到友谊关，无惧无畏地抗击着国内外敌人，以自己的血肉之躯，捍卫着共和国的尊严，保卫共和国的领土领海领空不受侵犯。

走有中国特色的精兵之路，是人民军队孜孜追求并为之奋斗的目标。从华北大演习到东南沿海大演习，从海军出访三大洋到空军“仪仗”蓝天翱翔，从百万大裁军到再减员额 50 万，等等，写下了人民军队朝着革命化现代化正规化方向迈进的辉煌篇章。

人民军队还是建设祖国的一支重要力量。从川藏青藏新藏公路到三峡大坝永久性船闸，从唐山大地震到百万军民决胜“三江”，从天山南北人工降雪到远离祖国的南极中山站，为社会主

2 共和国空军写真

义精神文明和物质文明建设做出了新的贡献。

一位伟人曾经说过一句永远发人深醒的话：忘记过去就意味着背叛。在庆祝共和国 50 华诞之际，不应忘记为保卫和建设共和国而战斗、而奉献的优秀中华儿女。因此，我们策划并组织作者编写了“共和国军队 50 年丛书”，奉献给我们伟大的人民军队！奉献给所有为共和国军队发展壮大增砖添瓦的人们！

“共和国军队 50 年丛书”——《共和国陆军写真》、《共和国海军写真》、《共和国空军写真》，将对新中国成立后人民军队进行的历次战斗给予全景式的反映，对革命化现代化正规化建设征途中的重大事件进行历史的记叙，对参加国家经济建设和抗击自然灾害的动人事迹进行热情的讴歌。这些不平凡的历史，不但告诉人们中国人民是不可侮的，同时也说明今天的和平环境来之不易，它是对全国人民尤其是广大青少年进行爱国主义、社会主义和集体主义教育的好教材。

作为一部纪实作品，编著者以历史唯物主义的态度，力求真实地再现历史，言皆有据，事皆可征，摒弃任何虚构。编著者在写作过程中，引用了一些书籍和报刊资料，吸取了一些研究新成果，特此说明并一同深深致谢！

还需要说明的是，军事科学出版社的领导、编辑，为这套丛书的出版倾注了大量的心血，在此敬致谢意。

由于我们水平有限，舛误之处在所难免，还请专家、学者及广大读者不吝赐教。

主 编：樊 昊

副主编：万高潮

涂学能

一九九九年一月一日

序

珠海。

11月15日。

1998年中国国际航空航天博览会隆重开幕。

来自世界各国的120多架不同型号的军用、民用飞机，在珠海亮相。

苏-27、苏-30飞机及俄罗斯“勇士”表演队，加拿大“北极光”表演队，英国“金梦”表演队和特技飞机等，同时云集珠海。

最抢眼的当数驾驶新型战斗机首次参加表演的中国“八一”飞行表演队。

碧空，震耳欲聋的轰鸣。

6架红白相间的中国国产新型歼-7EB战斗机呼啸着冲向高空，时而散开如莲花绽瓣，时而聚拢拟蓓蕾含珠，机身翻滚，腾跃跌宕，仰肚倒行，险象环生。密集双楔型超低空掠过主席台时，机身后拉出5条红色和1条蓝色彩烟，把航展上空装点得分外妖娆。

歼-7EB战机良好的飞行性能和飞行员娴熟的技艺，引来10万观众阵阵惊叹和欢呼。

空军司令员刘顺尧中将仰望着天空翱翔的战鹰，动情地说，飞行表演既是一种国家荣誉的象征，也是我空军战斗力水平和作

2 共和国空军写真

风的具体体现，“八一”飞行表演队从歼-5直接改装歼-7EB，只用了两年多的时间就形成了表演能力。

从歼-5到歼-7EB，短短两年“八一”飞行队就完成了从亚音速到超音速的跨越。而从这个“跨越”里，我们看到了人民空军从无到有，从弱到强，不断发展壮大，不断走向辉煌的缩影。

那是1930年春。

一个播种的季节。

在鄂豫皖边区革命根据地宣化店陈家河的河滩上，红军缴获了国民党空军一架美制“柯塞”式教练飞机。

鄂豫皖军委负责人徐向前指示，把飞机拆散转移到边区苏维埃政府所在地——新集（今河南新县）。

三天后，修复后的飞机油漆一新，两侧机翼下方各绘一颗鲜红的五角星。徐向前给飞机起了一个响亮的名字：“列宁号”。

这是中国共产党人拥有的第一架飞机。

次年7月初，苏区军委用飞机送红四军政委陈昌浩到100余公里外的皖西金寨。第一次出航后，“列宁号”还到过武汉上空撒传单，引起国民党武汉当局的极大恐慌。

1931年11月7日，中国工农红军第四方面军在鄂东北七里坪成立。半个月后南下围攻黄安，加装了炸弹架的“列宁号”光荣参战。“陆空协同”，红军很快攻下黄安城，全歼守敌万余人，活捉敌69师师长赵冠英。

蒋介石恼羞成怒。1932年8月，他调集30万大军，以鄂豫皖革命根据地为重点，发动了第四次“围剿”，还特别对“前敌总指挥”陈诚交待，一定要找到“列宁号”。

红四方面军进行战略转移。徐向前副总统指挥下命，拆卸飞机，就地埋藏，不能落到敌人手里。

红军战士将拆散的“列宁号”，在一个漆黑的夜晚，埋藏在

大别山的一个偏僻的山沟里。

“列宁号”在战火中去了。然而，中国共产党人企盼有自己的空军和飞机的愿望并没有淡化。

抗日战争爆发。

中国共产党人高举团结抗日的大旗，国共放弃前怨经过6次谈判，两党实现第二次合作，成立抗日统一战线。

国民党政府新疆督办盛世才打着抗日救国的旗号，在苏联政府的援助下，办起了一个航空训练班，公开招生，培养飞行和机务人员。

中共中央驻新疆代表陈云审时度势，提出了“借鸡下蛋”的著名主张。

1938年春天。又是一个播种的季节。

从红军中挑选的43名学员会合新疆迪化。3月3日正式开学，25人学飞行，18人学机械维护。

次年8月，学员毕业前夕，周恩来去苏联治疗摔伤的胳膊途经迪化时，特意接见了其中部分学员，对他们说：陈云同志做了件很好的事，将来建设我们自己的空军，有骨干，有种子了。

从这一天起，中国共产党人有了第一支航空队伍。

1945年8月20日。

一个欢庆全民族胜利的季节。

延安清凉山飞机跑道一直伸到延河边上。这个主要为美国驻延安军事观察组修建、使用的机场，多半时间是冷冷清清、空空荡荡，而这一天却显得格外热闹。

天刚蒙蒙亮。四周山坡上干活的农民就听见空中传来嗡嗡的响声。一个小黑点出现在天边。

不一会儿，小黑点变成了一架大飞机，晃晃悠悠地降落在跑

4 共和国空军写真

道上，从飞机上先后下来6个人。

这是当时的日本政府送给汪精卫伪政权的一架“九九”式双发运输机，供“国府专机班”使用。这6个人从江苏扬州机场驾机起义，投奔延安。

第二天，朱德总司令、叶剑英总参谋长接见了起义人员，鼓励他们要为八路军的航空事业作贡献。

朱老总说：“飞机是8月20日飞到延安的，就叫‘820号’吧。”

美军延安军事观察组的一名少校军官问：“怎么编号是820呢？八路军到底有多少飞机？”

朱德笑了。八路军现在也许没有820架飞机，但谁能肯定以后没有呢。

9月，中共中央发出抢夺东北的指示。

林彪、聂荣臻等一大批军政领导乘“820”和美军的一架飞机，奔赴东北。

王弼、常乾坤等一大批航空骨干，赶奔东北。

人民空军的蓝天序幕已经拉开，他们从黑土地上迈着雄壮的步伐，向着今天，走向未来。

目 录

丛书总序	(1)
序	(1)
第一章 艰难起飞	(1)
●通化 1946	(1)
●B-24 轰炸机从天而降	(6)
●接收北平南苑机场	(10)
●刘亚楼,你能从陆地上天吗?	(14)
第二章 银翅初展	(22)
●空军尚未正式组建就创造一项世界纪录	(22)
●第一支航空兵部队却排行老四	(28)
●精明的上海人惊喜,咱们的空军来了	(32)
●时代变了,女人也能上天	(37)
第三章 打开天门	(43)
●“空中禁区”,拿鸡蛋碰石头	(43)
●云海无边,四次试航失败	(46)
●就是石头上有个缝,也要钻进去	(48)
●白色伞花飘舞在康藏高原	(50)
第四章 异国天空	(53)

●彭德怀、高岗同时想到了一个人	(53)
●初战就给美国兵来个下马威	(56)
●米格攻击波	(60)
●王牌飞行员的诞生	(62)
●悲壮惨烈的空战	(66)
第五章 列阵东南	(70)
●保卫大上海的“远伸作战”	(70)
●陆海空军奏响的立体乐章	(72)
●闽东首战三比零	(74)
●周春富单机大战敌机群	(77)
●敌机摆出“鱼饵阵”	(81)
●杜凤瑞血洒长空	(84)
●超常攻击	(87)
●截击极限高度无人机	(91)
第六章 倚天剑啸	(97)
●“萨姆”悄然进入中国	(97)
●神秘的“543 部队”	(99)
●“李逵不再拿板斧,拿的是导弹”	(102)
●高空敌机,我们真的无奈你吗?	(106)
●首战创下世界第一	(110)
第七章 地空斗法	(115)
●拉出去机动设伏	(115)
●U-2“咬钩”	(118)
●令人大吃一惊的信号	(123)

●学生改写了老师的教程	(126)
●8 秒钟内决胜负	(128)
●残骸中发现“新玩艺儿”	(133)
●“反电子预警 1 号”参战	(135)
●从电子预警到电子干扰	(140)
●木排上架阵地	(149)
第八章 秘密出兵	(153)
●中国士兵穿上外国军服	(153)
●生死防空战	(159)
●“地毯式”轰炸与刺刀见红	(165)
●血火跑道	(169)
第九章 大漠风云	(176)
●在蘑菇云中取样, 谁都知道意味着什么	(176)
●铸剑, 投核弹飞机的诞生	(181)
●空投原子弹第一人	(186)
●氢弹那次未爆炸	(193)
第十章 蓝天蹬雷	(200)
●为新型飞机颁发“绿卡”	(200)
●莫斯科较技	(208)
●邹上校与美国 Dees 先生	(212)
●“亚洲明星”梦	(217)
第十一章 红蓝对抗	(222)
●中国空军有个“蓝军分队”	(222)

	●“自我角色”的全方位转换	(223)
	●中国战斗机飞行员的探索	(225)
	●蓝军小伙子们的童话	(228)
	●红军输了个零比三	(229)
第十二章	储存飞机	(232)
	●数百架飞机集结中原	(232)
	●美国人首开先河	(233)
	●百分之九十的飞机“空转”而来	(234)
	●探索我军飞机的封存之路	(237)
	●飞机浑身是宝	(241)
第十三章	空中模特	(244)
	●亦悲亦喜的秋天	(244)
	●中国要有自己的“空中模特”	(246)
	●谁持彩练当空舞	(248)
	●改装改出一片新天	(250)
	●“国家大礼”不选择天气	(255)
第十四章	特别行动	(257)
	●“超美洲豹”机群紧急起飞	(257)
	●58个冻了一天一夜的生命	(264)
	●“神鹰”飞过唐古拉山	(268)
	●迫降大兴安岭	(270)
	●开着飞机去灭蝗	(276)
	●冰山来客降大雪	(280)

第一章

艰难起飞

●通化 1946

1945年9月的一天清晨，延安宝塔山下的一间窑洞里。

常乾坤刚刚起床，就见一名战士气喘嘘嘘地跑进窑洞，对他说：“常组长，参谋长请你马上到他那里去。”

“好，我马上就到。”常乾坤简单地洗漱了一下后，赶紧打上绑腿，戴好八角帽，向总部跑去。

在总部的院子门口，叶剑英总参谋长对常乾坤说：

“枣园那边来了电话，要你赶快去一趟，大概是谈你们到东北去的事情。”

上午9点多，常乾坤赶到枣园。一名工作人员把他带到任弼时的窑洞里，看样子他正在等常乾坤。

看见常乾坤到了，任弼时热情地迎了过来，握住他的手问候几句后，指着椅子说：“咱们坐下来说话。”

任弼时随手从桌子上拿起一份文件，对常乾坤说：“中央要你尽快赶到东北去，先办一所航空学校，好给将来的人民空军建设打下基础，你认为怎么样？”

这是常乾坤期待已久的心愿。他连忙回答：

2 共和国空军写真

“这对我们搞航空的人来说，是一个千载难逢的机会，是我们早就盼望的……我们一定按照中央的决定去做，一定很好地完成这个光荣的任务！”

“是啊，长翅膀的人，是坐不住办公室的，你们需要辽阔的天空。……是吧？”任弼时笑了，转身递给常乾坤一杯水，随后说：

“我记得 1940 年你们刚从苏联学习回国的时候，就写信给毛主席，建议筹办一所航空学校，只怪那时条件太差了。这个航空工程学校后来不得不并在抗日大学三分校里……那些同志现在都在做些什么工作？”

“有些学员在三分校改学了俄文。有的当了农业合作社的主任，还有的当了木匠、铁匠，有的去赶大车……”常乾坤如实回答。

“做木工、铁工，这不仅能够巩固点技术，同时也参加了边区的大生产，很好！”

任弼时看了常乾坤一眼，又笑着说：

“把这些木匠、铁匠、农业社主任都带到东北去吧，你们还需要什么人，写个名单交给中央组织部……”

过了十多天，常乾坤带领 20 多名学过航空的人员，从延安启程，徒步赶赴东北。

日本政府无条件投降后，侵华日军关东军第 2 航空军团第 4 训练大队由队长林弥一郎（中文名林保毅）带领，遗弃飞机和机场设施，向南奔逃，想作为日本难民回国。

林保毅一行 10 余人，在大风雪中走了 12 天，刚到一个名叫上汤村的地方，就被我东北民主联军的骑兵部队追上了。原来，东北局书记彭真、东北民主联军参谋长伍修权得到“日军航空技术人员南逃”的情报后，便下令给一支精锐的骑兵队，说“你们要一个不剩地把这些人拿过来。”

经我军说服，林保毅向我军缴械投降。

两天后，伍修权在沈阳接见了林保毅等几个主要军官。伍修权说：现在我们需要办一所航校，训练航空技术人员。你们在这方面有特长，有经验。欢迎你们在回国之前，帮助我们培训航空技术人员，参加筹建航校的工作。

让战俘帮助对方搞空军？林保毅大吃一惊，许多到了嘴边的话不知如何开口，半天没有说话。

林保毅此刻的所思所想全部通过面部表情告诉了伍修权。伍修权见状，十分恳切地说：“你一时下不了决心不要紧，可以和部下商量后再决定。”林保毅等临走时，伍修权解下腰间佩带的手枪，送给林保毅，并说：“这是我长征以来一直随身携带的手枪，送给你作个纪念吧！”

林保毅不敢相信地望着伍修权，其他几个军官也以为伍修权在试探他们，眼中充满失望、无奈等各种目光。伍修权真诚地笑着，把枪拍在林保毅手里。

林保毅的眼睛湿润了：我们在中国的土地上犯下了不可饶恕的罪行，你们还能如此以礼相待，我还能说什么。唯有在后来的工作中更加认真负责，才能答谢共产党人的恩德。

收编林保毅的部队后，东北局成立了“沈阳航空队”，由延安来的航空技术人员刘风、黄乃一及起义的蔡云翔和日本战俘林保毅共同负责航空队的工作。

航空队到通化以后，就着手招收飞行学生。按照总部的要求和原定计划，飞行学生都要从部队中选调。当时各部队都在前线打仗，上哪儿去选调学生呢？

正在着急的时候，山东抗大一分校在11月底和12月初到达通化，他们带来1000多名学生，都是从战斗部队选送培养的青年战士或在胶东老解放区吸收的青年学生。经过体检和测验，

105人成了第一批新成员。

1946年夏，华东地区和新四军仍按中央的要求陆续选送学生到东北，其中有王海、邹炎、郭浩等数十人。

至此，航空队的人数有很大的增加，全队人员总数已近600人。为了加强管理，经东北局批准，于1946年1月1日正式成立了航空总队。

正当航空总队一天天走上正轨的时候，一起由国民党派遣的特务孙耕尧策动的反革命暴乱开始了。

春节的晚上8点，通化支队一个曾被威逼策反的干部向领导报告了孙耕尧即将串通日本人暴动的计划，并提供了孙的地址。

情况十万火急！

当时，我军部队已开往市郊剿匪，市区武装力量相当薄弱。东北民主联军后方司令员兼航空总队总队长朱瑞也不在通化。航空总队政治委员吴溉之当机立断，派部队抓捕了孙耕尧，并抄搜到了暴动计划。

计划是用日文起草的，而吴溉之又不懂日文，急得他满头冒汗，急忙从航空队要去两个人赶紧翻译。与此同时，他宣布全市紧急戒严，要求各单位立即做好战斗准备，快刀斩乱麻，坚决平息暴动。

最令吴溉之不放心的是机场修好和待修的飞机，这可是航空总队的全部家当啊。航空总队名义上有一个警卫连，有三个排长，实际上只有三个班的兵力，而且全是到通化后招收的新兵。

为了保卫刚刚诞生的航空总队和几十架飞机，吴溉之从李洪光支队紧急调拨一个连给航空总队。总队把这个连（有60多人和3挺机枪）放到机场，由常驻机场的民航总队政委刘风指挥。刘风组织了全机场的警戒，重点保护飞机。同时，他将航空总队的日本人全部集中到三间大宿舍内，以防不测。晚上10点左右，