

3/16/16

**游香港·识香港**  
——香港旅游指南  
江 颿 编

香港万里书店一九八七年四月出版

轻工业出版社1989年2月重印

地址：北京市广安门南滨河路25号

轻工业出版社印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行

各地新华书店出售

ISBN 7-5019-0588-6/z·023 定价：7.00元

·限国内发行·

# 前 言

香港素有“東方之珠”的雅稱，美麗、可愛而又充溢着時代的搏動；近來它又被譽為“亞洲四小龍”之一。工商業和金融、貿易的起飛，迅速改變着城市的面貌，使得南海之濱的這顆明珠，愈益閃耀光彩。世界各地遊客，紛至沓來，每年約三百餘萬人次，為香港人口的六成。香港彈丸之地，並無多少可眩耀於世界的古迹、名勝，而遊客不絕於道，原因恐怕在於現代化的香港，保存着不少傳統美和自然美，更在於它是中西文化、思想、習慣、經濟運作的交匯點，吸引着人們的興趣。

最近，從中國大陸、從台灣，以及世界各地來香港遊覽、探親，乃至於公幹的華人很多，他們希望在通常的遊覽活動中，了解和認識香港。可惜目前有關香港的旅遊書，大都面向外國人，不太適合一般華人旅客。特別是來自國內的探親、考察的人士，常常希望了解香港現代化的面貌、了解香港人的生活、文化、工作、習慣，了解不同

地區的各種風物與情趣，同時找尋和購買他們需要的物品與資料。他們主要靠自己，穿街過巷。為他們提供一本詳盡的介紹香港的旅遊書籍，是很有必要的。

就香港人自己來說，對小小的這塊土地，也常常懵然無知。近來也有好些香港人把自己生活地方作為一個旅遊點來看待。例如，沙田新城市廣場逢假日都有不少本地“遊客”初次蒞臨，欣賞音樂噴泉、人工瀑布，飽覽商場或歎其乳鴿。事實上很多香港人只到過香港的極有限的地方，而香港從城市到郊外的變化往往出乎他們意料之外。他們也同樣需要介紹香港遊覽的詳細的指南。

筆者本着這樣的宗旨編成這本書。重點倒不是尋幽探秘，而是着眼於協助讀者發掘我們這個城市的傳統與現代化、中與西、塵囂與自然、豪華與淳樸之間的調和美，發掘那些值得我們去看、去逛、去懷念、去思索的地方。

### 用圖符號

- ◎ 政務處
- ⊗ 學校
- ⊕ 街市
- Ⓜ 露天市
- ① 巴士總站
- \* 地鐵出入口
- ⊕ 醫院、診療所
- Ⓜ 酒店
- Ⓢ 大、中型百貨公司、商場
- ◎ 戲院
- ★ 遊覽點
- 現代建築、屋邨
- ▼ 購物街
- ▲ 大商場、百貨
- ◎ 歷史、宗教建築
- ⊗ 其他

# 目次

前 言	1
第一章 香港概況	9
自然地理 (9) 經濟 (15) 政治體制 (17) 教育 (18) 居住 (19) 宗教和習慣 (20) 旅遊注意事項 (24) 歷史 (24)	
第二章 香港的地理分區	31
遊覽計劃與分區 (31) 香港三大區與交通 (31) 香港基本分區 (33) 各大區簡介 (36)	
第三章 交 通	50
對外交通 (50) 對內交通 (52)	
第四章 港九各區巡禮	66
中西區 (66) 灣仔區 (85) 東區 (96) 南區 (105) 油麻地 (112) 旺角 (122) 深水埗 (128) 九龍城 (135) 黃大仙 (143) 觀塘 (147) 沙田 (152) 大埔 (156) 北區 (159) 荃灣 (161) 屯門 (168) 元朗 (171) 西貢 (174) 離島 (175)	
第五章 主要遊覽點、名勝	180
歷史、宗教建築 (180) 博物館、展覽館 (189) 大公園、遊樂場 (193) 現代建築掠影 (201) 郊野風景區 (206)	
第六章 食在香港	210
飲食習慣 (210) 食肆類型 (214)	
第七章 住 宿	222
酒店服務 (222) 酒店分佈 (224) 廉價住宿去處 (228)	

<b>第八章 購物</b> .....	<b>230</b>
銷售服務概況 (230) 商店類型 (232) 主要購物街 (238) 各種服務 (240) 銀行、郵電 (242)	
<b>第 九 章 娛 樂</b> .....	<b>244</b>
夜生活 (244) 公眾文藝表演活動 (248) 文康設施 (251) 電影 (253) 賽馬 (254)	
<b>附 錄</b> .....	<b>257</b>
香港、九龍巴士路線、渡輪線總表 (257)	

### 用圖索引

香港全圖.....	10	九龍城、黃大仙.....	137
香港分區圖.....	34	紅磡、土瓜灣、馬頭圍.....	142
香港主要巴士路線圖.....	58	慈雲、彩虹.....	146
九 龍.....	59	觀 塘.....	148
中 環.....	67	藍田、油塘.....	151
上環、西營盤.....	80	沙 田.....	153
堅尼地城.....	84	大 圍.....	155
灣仔、銅鑼灣.....	86	大 埔.....	158
銅鑼灣車.....	99	粉 嶺.....	160
井.....	99	上 水.....	160
↑.....	103	荃 灣.....	162
柴.....	103	葵 涌.....	165
華.....	106	下葵涌、青衣.....	167
香港仔.....	107	屯 門.....	169
赤 柱.....	111	元 朗.....	172
尖沙咀、油麻地.....	116	西 貢.....	175
旺角、何文田.....	124	九龍主要遊覽點.....	190
泥水埗、長沙灣、石硤尾.....	130	香港主要遊覽點.....	191
荔 灣.....	133		

### 用圖符號

- ◎ 政務處
- ⊗ 學校
- ⊕ 街市
- Ⓜ 露天市
- 巴士總站
- \* 地鐵出入口
- ⊕ 醫院、診療所
- Ⓜ 酒店
- Ⓢ 大、中型百貨公司、商場
- ◎ 戲院
- ★ 遊覽點
- 現代建築、屋邨
- ▼ 購物街
- ▲ 大商場、百貨
- ◎ 歷史、宗教建築
- ⊗ 其他



香港夜景



銅鑼灣金堡中心



以幾何造型見勝的理工學院



吐露(高速)公路, 直通大埔



郊遊勝地彭福公園



海洋公園水上樂園



新港澳碼頭



新中環海傍的大廈羣



嶄新的尖沙咀東部



五彩繽紛的置地廣場內部





維多利亞公園的大花鐘



尖沙咀鐘樓眺望港島



新舊相形的老銅鑼灣



巨型太空城般的滙豐總行



壯闊華麗的太古城中心內部



尖東聖誕燈飾燦爛，冠於全港



九龍公園內香港博物館



中環海濱公園



窩打老道的九龍中央圖書館



沙田新城市廣場人工瀑布

# 第一章 香港概況

## 自然地理

### 地理位置與大小

香港位於中國東南海岸線上，珠江口東側，南臨南中國海，北緯 $22^{\circ}20'$ ，東經 $114^{\circ}10'$ 。北距北回歸線只一度，地處亞熱帶。香港北接中國廣東省深圳市，與中國大陸直接相通。西北130公里為中國南方門戶——廣州市。

香港是塊典型的濱海丘陵地，陸地部份呈菱形，凸出於廣東省寶安縣域之南，從大陸伸入南中國海；香港島則在菱形半島南端。

香港全境面積1,065平方公里，約為北京（連郊縣）的 $\frac{1}{16}$ ，上海（連郊縣）的 $\frac{1}{8}$ ，廣州（連郊縣）的 $\frac{1}{5}$ ，大體等於廣州市、市郊與花縣全境。

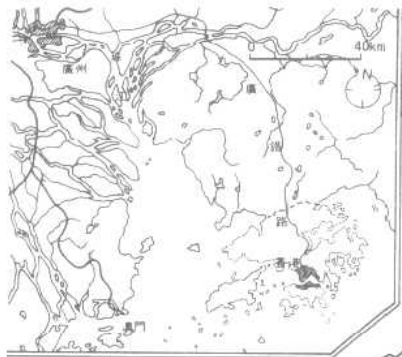
香港全境包括香港島、九龍半島、新界與離島四大部份。香港島及其周圍小島嶼，面積78平方公里，為香港之本土。九龍半島以南

部獅子山、飛鵝嶺等山脈為界，面積38平方公里，包括昂船洲。新界指九龍半島以北直到羅湖邊境線的大片陸地，面積738平方公里。離島指香港島外圍的200餘個大小島嶼，面積約211平方公里。

### 地形

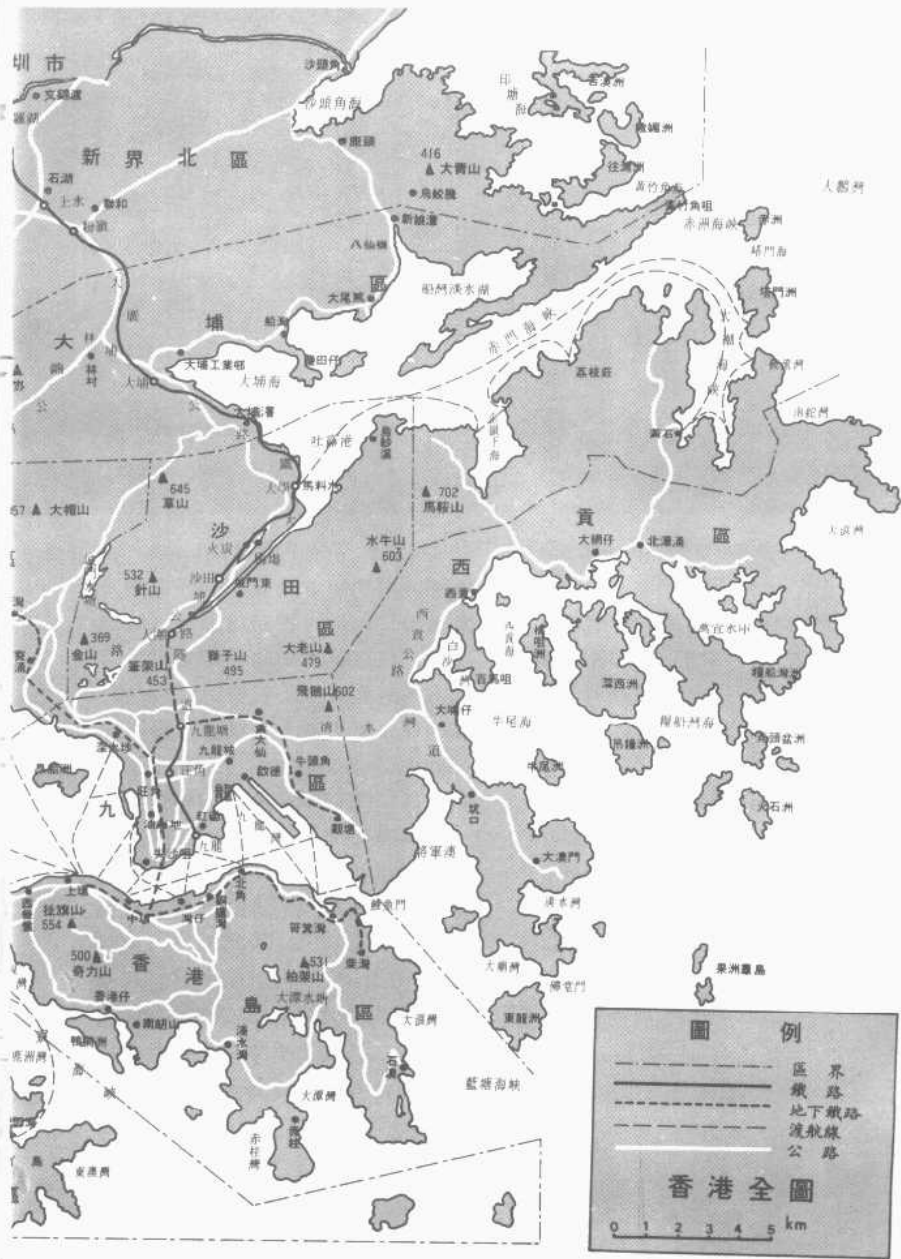
香港是古代華夏陸塊的一部份，歷經褶皺、造山運動及沉積而成。境內山嶺丘陵衆多，平地很少。主要平地僅九龍半島（其間仍多矮丘陵）、元朗、石湖墟一帶沖積低地；香港島只有極狹長的沿海平地。不少建築物依山坡而建，陡斜街道及盤繞山道，是其特色。大部份沿海平地，都是近百年填海的結果。九龍的機場、觀塘、尖沙咀東部、深水埗、荃灣，一皆如此，遂得以形成統一而集中的街區。境內花崗石、火成岩已受風化，易於挖掘削平以作填海材料；九龍半島原來自然地形，今已面目全非。

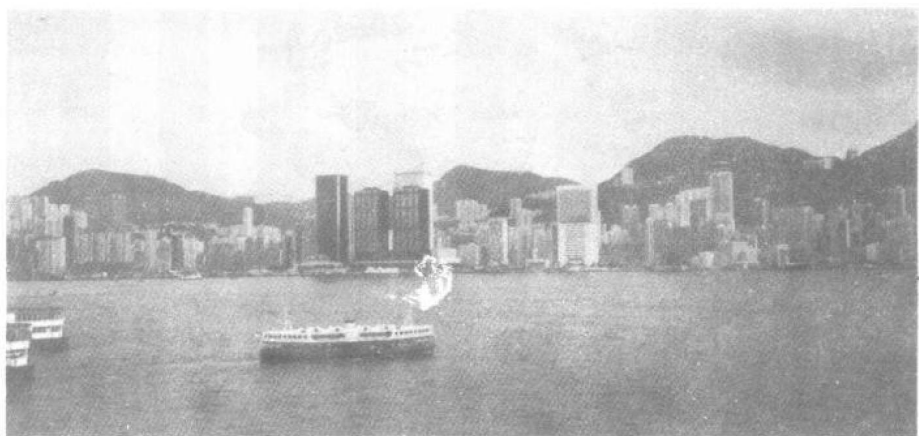
香港地形主要由兩條平行的東



廣東省寶安縣深







香港島與維多利亞港海面

北到西南走向的山脈為骨幹構成。其一是以大帽山為中心的山脈。高峰海拔958米，為全港最高者。此山脈伸出海便是大嶼山島，島內鳳凰山高934米，為全港之次。另一條起自馬鞍山，經獅子山而抵筆架山。馬鞍山海拔700米，往西而低。

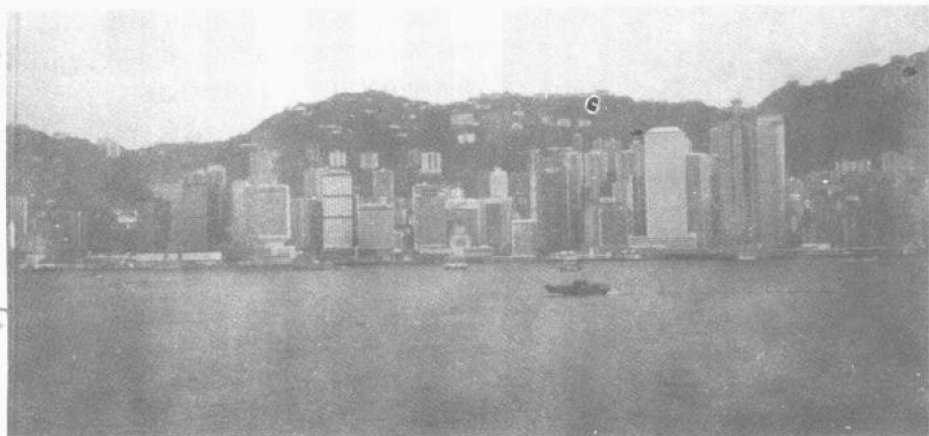


中部分出向南支脈飛鵝嶺，經調景嶺入海，再出西走而為香港島連綿山脈，最高扯旗山海拔554米。

香港由於土壤貧瘠，植被不豐，唯山谷、集水區多森林灌木叢。此等地區受政府保護，配合造林政策，得以保留優良風景區面貌。

濱海丘陵，使得海岸線曲折，形勢險要。灣深港淺，提供優良港口條件。九龍與港島間之維多利亞港，南北有高山為天然屏障，東西有鯉魚門、尖沙咀緊扼咽喉，乃極佳之軍港。加上地處台灣海峽與南海之交，遙出太平洋，遂天然成為亞洲及世界的重要海上交通孔道。峽灣、沙灘不少，背山面水，也提

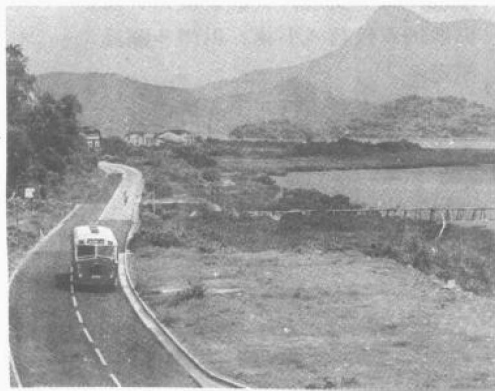
香港有不少大廈建於半山，圖為大坑半山區



供不少優美的遊樂場所。

由於集水面積不大，故香港並無名湖大川。但政府為解決食水問題，在羣山中築壩堵水，形成水塘（水庫），多闢作郊野公園。此等地區雖不如西子湖濃抹淡粧，但層巒疊嶂、湖光山色，令人陶醉。而古寺舊坊、磴級斜徑，配合霧海雲山、奇峰兀石，充分顯露香港的樸

香港境內多山和海灣，背後為馬鞍山



背山面水旅遊勝地頗多，圖為赤柱

素天然美與風貌特徵。至如海天一色，白帆掩映，黃沙碧浪，遠島斜陽，更是令人神往。

### 城市結構和人口

香港的主要市區，集中在香港島北岸狹長地帶和九龍半島。港島的中環一向是香港政治、經濟中心。中環與其東西毗隣的上環、灣仔，是圍繞着中環而形成的住宅區、



九龍之發展，令人側目，圖為油麻地東

商業區、生活區與消費場所，是香港市區發展的縮影。東面銅鑼灣直到筲箕灣，大部份是在郊外工廠、倉庫、遊樂場舊址上新發展起來的新城市，而銅鑼灣更是新興商業重地。東西延綿14公里的市街，寬度平均只1公里，在世界城市中極罕見。港島南部沿岸只是散在的小鎮。

九龍是本世紀三十年代才崛起的城市。由於有廣闊的土地和不斷湧進的勞動力，配合空陸交通樞紐之利，其發展之迅速，令人側目。它以荒地和舊農地上的小規模作坊、工廠為原始基點，逐步演變成連片的廣大的住宅區、商業區、工廠區，以及碼頭、船塢、機場、火車站等重要交運設施的新興城市，為現代化香港經濟命脈所在。

新界向來是農民、漁民謀生的土地，疏落的農村、漁村，至今猶存。戰後工商業飛速發展，在鐵路沿線及東西部的傳統民居低地，湧出若干個大規模衛星城。早期政府不惜工本興建鐵路、公路網，已結出纍纍碩果。以工業為主體的荃灣、葵涌，幾乎是九龍市街在西北的延伸。電氣化火車和隧道公路打通獅子山藩籬之阻，沙田便成為大型現代化住宅新邨羣集之地。這些新市鎮大都以全新面貌出現，從另一角度推動香港舊城市的改革。目前新市鎮人口已達總數的四分之一。離島靠海上交通，發展較緩，目前仍散佈着較舊式小鎮，但頗多闢為旅遊區。

香港人口五百四十餘萬，近十年平均增長為2.1%，自然增長率是1.2%。人口增長率較高的原因是國內移民及七十年代的非法入境





香港佔絕大多數人口為華人，人口密度世界之最

者流入。地少人多，人口密度居世界首位。市區最密的是深水埗，每平方公里16.5萬人。

人口中華人佔97%，大部份籍貫廣東，其中又以本地、廣州市及其附近地區者為最。除外3%為英聯邦國家公民及其他外僑。菲律賓人最多，英國人次之，印度人第三。

### 氣候

香港雖地處亞熱帶，唯近海之故，大半年近於溫帶氣候。季候風使得冬季涼爽乾燥，夏季炎熱潮濕。月平均氣溫，二月15°，七月28°。平常年景最冷約6~10°，最熱32~35°。最佳天氣為10~12月。冬季寒流襲境則較陰冷，否則亦頗暖和。3~5月較潮濕，常有小雨。五、六月間，天氣炎熱，不時有雷

暴大雨。雨過後天氣會清爽三兩天。八、九月屢有颱風。不過正面襲擊本港者少。颱風掠過本港，常帶來烈風及暴雨。全年雨水充沛，平均二千餘毫米。由於雨水多，香港屋宇除屋邨外，多有“騎樓底”為行人道，可免驟雨之苦。

## 經濟

香港從一個偏遠的漁村，很快發展成一個頗具規模的轉口貿易及消費城市；戰後經濟起飛，出口加工、製造業發達，促進商貿、金融、地產業蓬勃興起，成為多元化、綜合化經濟結構的城市，有“亞洲四小龍”之稱。1974~1984十年間，經濟增長4.6倍，居亞洲榜首。人均國民收入僅次於日本、新加坡而為亞洲第三。以出口帶動經濟全面發展，為香港之創舉。“歐洲金融”雜誌指出，石油危機以來，香港經濟之成就，居世界第三位。

1984年香港國民生產總值2,500億元，人均國民生產總值46,000元，年增長率10%。其中貢獻最大的是製造業。第三產業佔很大比重，達63%，比第一、第二產業之和還要多。