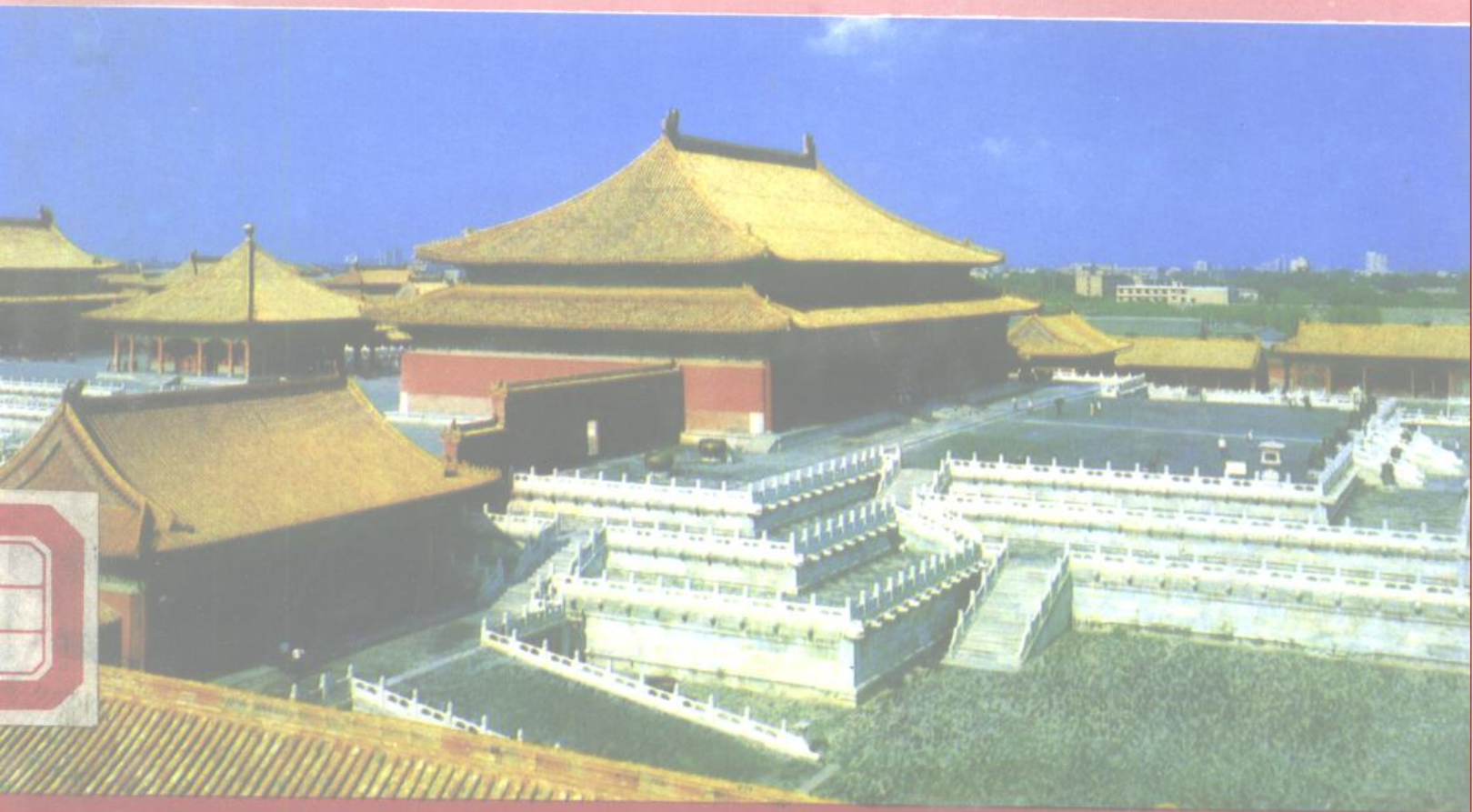


叶骁军 编

中国都城历史图录

第四集

兰州大学出版社



中国书画函授大学

中国书画函授大学建校20周年纪念册

1993

中国书画函授大学建校20周年纪念册



K928

中国都城历史图录

第四集

叶骁军 编

1818

兰州大学出版社

1987

内 容 提 要

本书收录从夏代至一九四九年历代各都城的有关线图和照片,包括城市平面图,考古发掘实测图,古文献图,建筑复原图,都城内外重要出土文物的照片,及现存遗址、建筑物的照片等,并有简要的文字说明。《图录》反映了历代都城政治、经济、文化、社会生活及建筑、布局等方面的概貌,集中了有关都城研究方面的重要成果。

中国都城历史图录 (第四集)

叶晓军 编

兰州大学出版社出版

(兰州市天水路216号)

责任编辑: 张芸缙

甘肃省新华书店发行

兰州市安宁中外文书刊印刷厂印刷

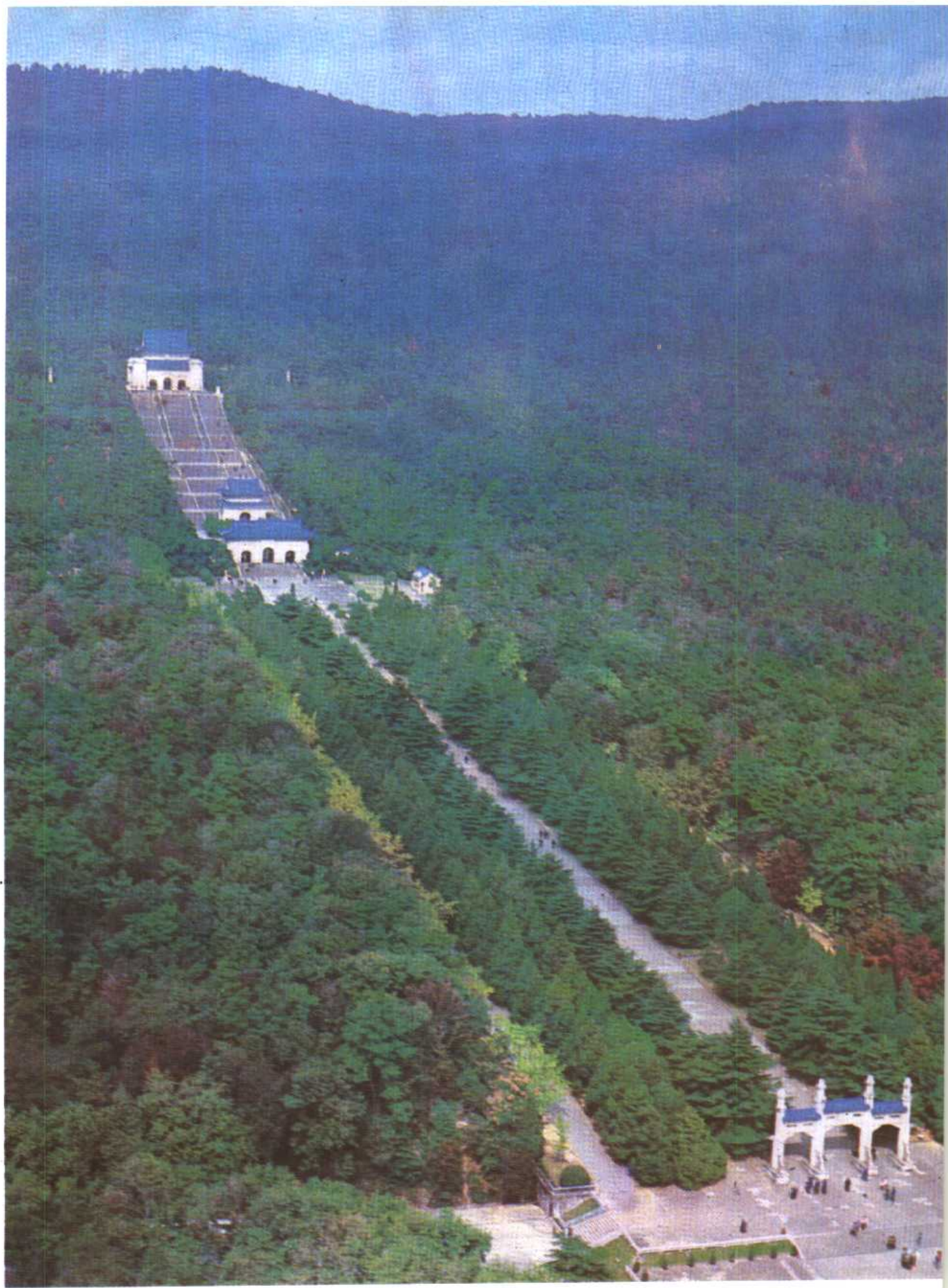
开本: 787×1092 1/16 印张: 18 1/8 插页: 6 字数: 480千字

1987年12月第1版 1987年12月第1次印刷

ISBN 7—311—00006—8 K·2

统一书号: 11402·4

定价: ¥42.00元



南京总理陵园（中山陵）

《南京史志》1984年6期



南京总理陵园音乐台 《中山陵园》江苏人民出版社



南京中央天文研究所天文台*



- ◇ 南京中央大学礼堂 叶骁军摄
- ◇ 南京中央博物院（筹）*
- ◇ 上海外滩 叶骁军摄
- ◇ 南京金陵大学北大楼 叶骁军



第五编

辛亥革命以后的都城

(1911年至1949年)

第四集

目 录

第五编 辛亥革命以后的都城·····	1
(1911年至1949年)	
一 辛亥革命以后建都概况·····	1
二 普通都城·····	2
(一) 南京 ·····	2
南京旧城·····	3
南京《首都计划》总体规划·····	插页
南京道路系统·····	7
国民党中央和国民政府机关设施·····	15
南京文化体育设施·····	37
南京住宅·····	65
南京工业交通设施·····	68
中山陵园区〈总理陵园〉·····	78
其它·····	99
(二) 北京·····	101
(三) 重庆·····	103
三 红色都城·····	109
(一) 瑞金·····	109
(二) 延安·····	110
编 外 其它重要城市·····	113
(一) 中国旧城的分布与规模·····	115
(二) 上海·····	117
抗战前的大上海都市计划·····	119
日本占领时的上海都市建设计划·····	120

抗战后的上海都市建设计划.....	123
上海近代建筑.....	127
(三) 北平.....	138
(四) 天津.....	139
(五) 唐山.....	141
(六) 烟台.....	144
(七) 青岛.....	144
(八) 大连.....	147
(九) 沈阳.....	149
(十) 长春.....	151
(十一) 哈尔滨.....	160
(十二) 苏州.....	163
(十三) 无锡.....	166
(十四) 南通.....	169
(十五) 扬州.....	172
(十六) 成都.....	173
(十七) 泉州.....	174
(十八) 广州.....	177

附录

(一) 中国都城研究文献索引.....	1
(二) 中国都城一览表.....	91
后 记.....	101

一 辛亥革命以后建都概况

1911年辛亥革命以后，建都何处曾有争议。最初是东西（沪汉）之争。上海江浙集团利用自己强大的政治经济势力，力图定都上海；武昌集团利用武昌首义的优先地位，力图定都武昌。后来，上海江浙集团接受了“政府设鄂，议会设沪”的折衷方案，同意定都武昌。可这时汉阳失守，对武昌构成威胁。南京光复，各省代表立即议定南京为中央政府所在地。1912年1月1日，中华民国临时政府在南京成立。孙中山先生就任临时大总统。东西之争以定都南京而告结束。

不久清帝退位，以袁世凯为代表的旧官僚势力，仍盘踞北京。南北议和，孙中山辞职，让位于袁世凯，约定袁世凯到南京就职。但袁世凯不愿离开自己的政治势力中心北京，于是又发生定都问题上的南北（宁燕）之争。袁世凯采用种种阴谋手段，迫使南京临时政府让步，临时政府迁往北京。其后，北洋集团控制了北京民国政府。

1927年4月17日，蒋介石在南京召开国民党中央政治会议第73次会议，决议国民政府定都南京，通过了《奠都南京宣言》。18日，国民政府在南京成立，举行了定都南京典礼大会。1931年，国民政府制定的《中华民国训政时期约法》规定：“中华民国国都定于南京。”这是我国历史上第一次以法律条文规定国都地点。

1932年1月30日，国民政府迁都洛阳，同年12月还都南京。1937年11月国民政府宣布迁往陪都重庆。重庆实际成为战时首都。1946年5月5日，国民政府还都南京，定重庆为“永久陪都”。

二 普通都城

(一) 南京

1912年1月1日，中华民国临时政府在南京成立。当时，南京称江宁府。民国临时政府改江宁府为南京府。

临时政府设于南京仅三个月。同年4月，临时参议院和临时政府迁往北京。南京府改为江宁县，隶江苏省。1927年4月18日蒋介石在南京建立国民政府。翌年，设南京特别市，直隶于国民政府行政院。1929年改名首都特别市，不久又复名南京特别市。1928年2月1日，成立首都建设委员会，设国都设计技术专员办事处。1929年12月，公布《首都计划》。这是我国历史上第一次用现代科学方法进行的系统城市规划工作。

《首都计划》进行了城市分区，设计了道路系统，并对重点地区（如新街口、五台山等）和主要建筑物（如国民党中央党部、国民政府机关），绘出了设计草图。

首都道路系统基本上采用方格网加对角线的构图方式。道路网密度较高，街坊较小，这样可以增加临街店面。但交叉口过多，不利于快速交通。还拟将旧城墙辟为环城大道，成为“风景路”，不切合实际（旧城墙承重能力不足以行驶汽车）。

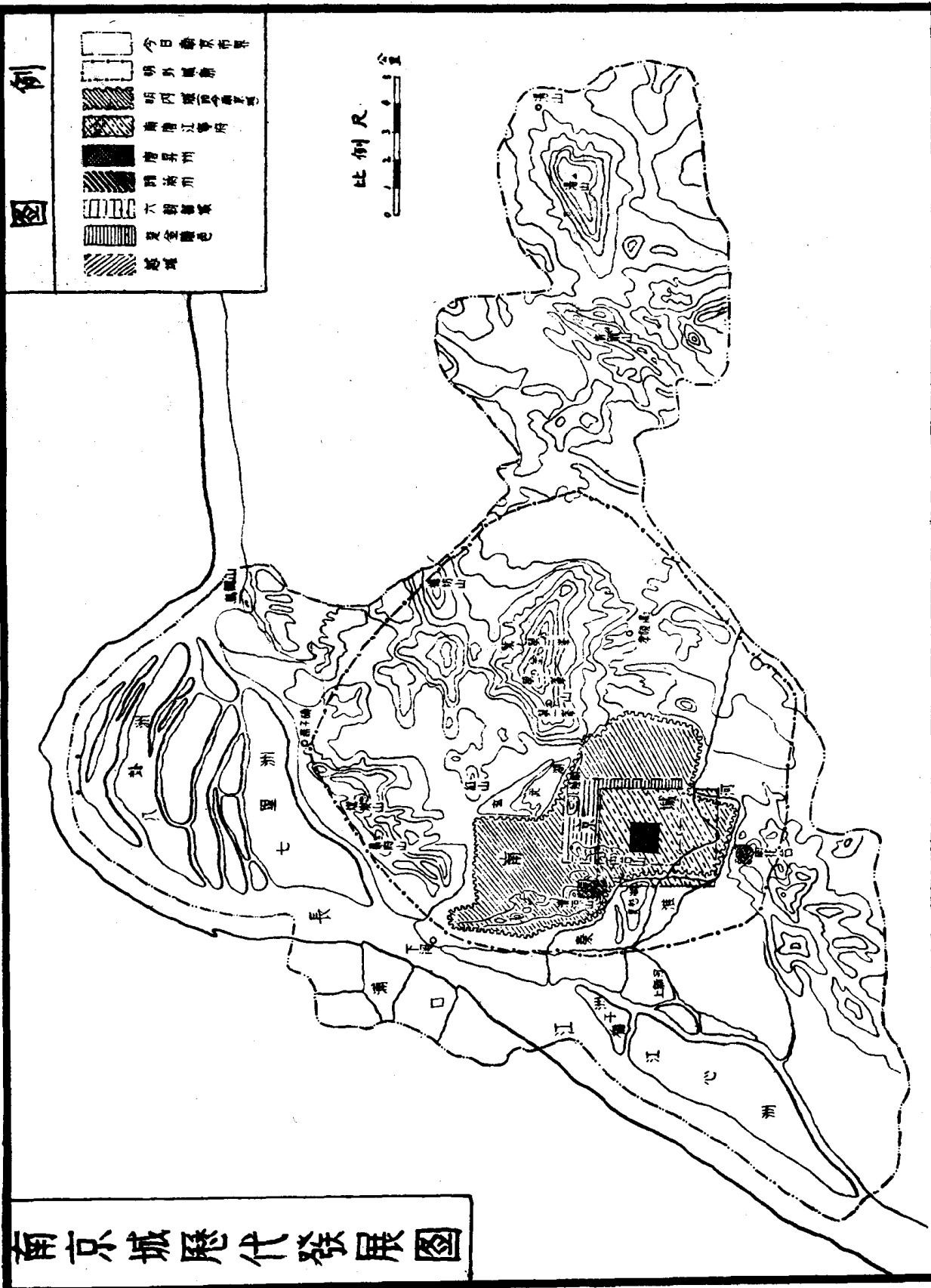
关于首都城市分区，拟分为中央政治区、市行政区、工业区、商业区、文教区、住宅区等。还确定了铁路枢纽、轮船码头、飞机场站的位置。

在制定《首都计划》的同时，国民政府也进行了一些建设。建成了“总理陵园”（中山陵），修建了一批以“中山”命名的工程，如中山码头、中山桥、中山路等，并修建了一批行政办公大楼和公共建筑。

抗战时期，南京沦陷，国民政府西迁重庆。汉奸梁鸿志于1938年3月28日在南京拼凑了“维新政府”。“维新政府”垮台于1940年3月29日，仅两年零一天。1940年3月30日，汪精卫又在南京拼凑伪“国民政府”，为日寇效劳。1945年8月15日，汪伪政府宣告垮台。

1946年5月5日，国民政府自重庆还都南京，设南京市，直隶国民政府行政院。

南京旧城



(《南京都市地理初步研究》赵松乔等 地理学报17卷 1950年12月)

南京市面积：1927年总面积479.9 平方公里。1946年划入汤山区，总面积增为550.4 平方公里。城厢面积41.12 平方公里。

南京市人口：

1912年	269 000人
1927年	260 000人
1935年	1 000 000人
1938年	440 000人
1945年	650 000人
1946年	1 000 000人
1948年	市区1 230 000人
1949年 3 月	总人口1 142 441人 市区746 849人

19 47 年 南 京 城 厢 及 下 关 区 土 地 利 用 分 配 表

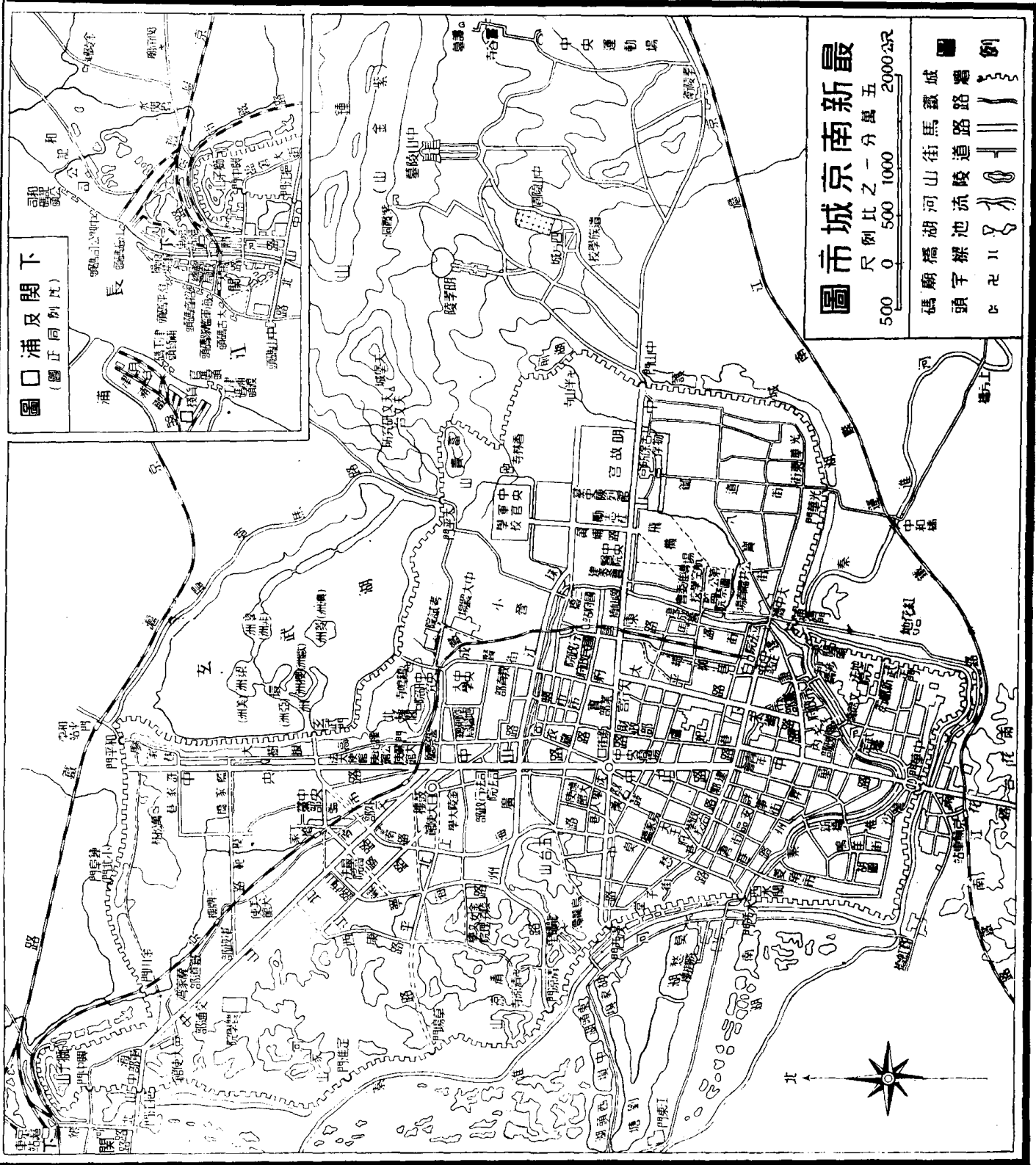
项目	面积（方公里）	占总面积百分率	备 注
军事用地	7.781	15.72	包括限制建筑区
政府用地	4.037	8.15	包括中央地方及公共行政用地
文教用地	4.031	6.06	包括慈善福利机关
商业用地	0.564	1.13	包括商店连带居住部分
工业用地	0.75	1.19	包括公用事业
交通用地	4.050	8.12	包括飞机场、铁路、码头、仓库及进行车辆的
居住用地	13.887	26.03	包括别墅、机关宿舍、平民住宅、相日户
公园绿地	0.185	0.37	广场及体育场所
空 地	16.445	33.23	池塘及机关保留空地不在内
合 计	48.498	100.00	



旧南京市平面图

- 1—英国领事馆： 2—美国领事馆： 3—德国领事馆： 4—日本领事馆： 5—国民党中央党部：
 6—国民党国民政府： 7—外交部： 8—司法院： 9—考试院： 10—交通部：
 11—教育部： 12—铁道部： 13—财政部： 14—立法院： 15—监察院：
 16—中央大学： 17—中国银行： 18—监狱： 19—劝业会场： 20—火车站：
 21—飞机场

(《中国建筑史》中国建筑工业出版社1982年版)



(《金陵古迹图考》朱楔 商务印书馆)

南京道路系统

1930年国民政府第96次国务会议决定南京道路城南旧城区以南京古称金陵、建邺、建康等命名，城中以全国大城市北平、上海等命名，城北道路以全国省名命名。

整个道路布局采用方格网加对角线的手法，在商业区尤为明显。后来建成的颐和路高级住宅区，亦采用方格网加对角线的道路布局。

南京首先建成的柏油马路，是从下关江边经鼓楼、新街口到中山陵的中山路（今称中山北路、中山路和中山东路）和陵园路。中山路是为了迎接孙中山先生灵柩南下而修筑的，全长12公里，宽度40米，建筑费用为一百万银元。后来，又陆续修建了子午路（后改中央路）、热河路、太平路、朱雀路、白下路、玄武路、中华路等。还有专为国民党党政军机关而修筑的国府路（今长江路）、黄埔路、中央党部路（今湖南路）。市内交通还有从下关车站至建康路的“京市铁路”。新街口修成环形交通广场，成为全市交通和商业、金融中心。这些道路，基本上是按照《首都计划》规划的道路系统修筑的。