

日俄战争至抗战胜利 期间东北的工业问题

孔 經 緯 著

辽宁人民出版社

日俄战争至抗战胜利 期间东北的工业问题

孔 經 緯 著

辽宁人民出版社

1958年 沈阳

目 录

- 一 日俄战争至“九一八”期間东北工業中的外国势力及民族工業的变化..... 1
 - (一) 东北工業中的外国势力..... 1
 - (二) 东北地区民族工業的变化..... 20
- 二 “九一八”至抗战胜利期間日伪在东北的工業擴張及其掠夺性質..... 44
 - (一) 日本帝国主义和伪“滿洲国政府”的工業掠夺与独占..... 44
 - (二) 伪滿工業的發展程度及其掠夺性質..... 63

一 日俄战争至“九一八”期间东北工业中的外国势力及民族工业的变化

(一) 东北工业中的外国势力

随着国际资本主义进入垄断阶段，帝国主义者乃加紧了对落后国家的侵略。东北地区是中国半殖民地半封建社会的一个角落，由于它有丰富的物产资源，所以帝国主义者格外垂涎。

帝俄和日本都是靠近东北的国家，因此它们在地理上比起其他国家方便的多。帝俄与日本又都是后起的帝国主义国家，所以帝国主义者在东北地区的争夺战也主要表现在日俄之间的冲突上面。日俄战争以前，帝俄在东北已经取得了一些经济权益。1895年中日马关条约中虽有将辽东半岛割让与日本的规定，但由于直接与俄国发生利害冲突，故俄国遂联合德、法两国起而干涉，逼得日本到底放弃了这种要求。在这种情况下，俄国乃对东北采取了比前更积极的侵略与扩张的政策。中国战败于日本后正无法筹款之时，俄国便乘机举行大借款，¹借以达到控制东北的目的。1896年5月间俄国和中国政府签订了一个中俄密约，其中关系东北方面的有允许俄国在黑龙江、吉林两省建筑

1 1895年7月6日，由俄法银行公司与中国订约，借给中国4万万法郎，利息4分，由俄国担保。

鐵路以達海參崴的條款。繼之，華俄銀行和中國訂立契約并組成了中東鐵路公司。這個公司不只獨占鐵路事業和享有各種特權，同時也有經營礦業的權利。1898年俄國又強迫中國與其締結旅大租借條約，从而使中東鐵路擴展至旅大海口，即開辟所謂“中東鐵路南滿支綫”。這樣，當然也同時擴展了它的礦權。“自中俄合辦鐵路之約成，始連及礦務。光緒22年(1896)東省鐵路合同第六款有開出礦苗處所另議辦法之語。24年(1898)續訂南滿洲支路合同，第四款有此支路經過一帶地方開采煤礦之語。于是俄人覬覦礦產之心始勃然不可遏抑。洎乎庚子之役，乘中國內患之未平，要索前將軍薩保訂立采勘五段金礦草約，凡十有二條，部議駁之，而俄人仍設廠私挖。又攘據北洋大臣所開之漠河、觀音山等金礦。沿江省數千里，始于西北迄于東南，凡金苗薈萃之區，俄人固已視為囊中物矣。”¹

自1896年起，帝俄在東北大致即已取得了如下的一些礦權，這就是：(一)吉林省采礦權；(二)黑龍江省采煤權；(三)中東鐵路沿綫煤礦采掘權；(四)奉天省各地采礦權；(五)昆明山煤礦權；(六)五湖嘴煤礦權。²日俄戰爭前，日本在東北可以說還談不到有什麼礦權存在。在一般工業經營上，日本也不如帝俄的勢力大。所謂“自建築鐵路以來，外人之至東三省營業者，俄人為盛，日人次之”³之詞也反映了這個事實。

日俄戰爭以後與上述情況就不同了。戰敗了的帝俄被迫把它在南滿的所有權利讓給了日本。在美國調解下所締結的“朴

1 “東三省政略”，礦務交涉篇。

2 參見“奉天每日”滿洲經濟研究會“滿洲工業年鑑”，45頁。

3 “東三省政略”，營業交涉篇。

資萊斯条約”中規定：俄国政府以中国政府的允許，將旅順口、大連灣及其他權利轉讓与日本；俄国政府允將由長春至旅順口的鐵路、一切支路与其附屬的財產以及一切矿权，均在中国政府允許之下讓与日本。腐朽的清政府当然只能完全照办是了。日本由于获得了辽东租借地，便于1906年8月1日組織关东州都督府，¹作为軍事的政治的統治机构，借以保障其在东北的各项經濟权益。日本为了管理南滿鐵路和經營工矿企業起見，又于1906年6月7日組成了“南滿洲鐵道株式会社”。該会社一方面管理南滿鐵路本綫（自大連至長春），安奉綫及旅順、營口、撫順、烟台諸支綫；另一方面还經營如鉄矿、煤矿、煤油、煤气、制造厂、实验所等等附屬事業。由于这种变化，日本便代替了帝俄而在南滿霸占各种工矿業。

日俄战争以后，日本在东北既承繼了帝俄在南滿的許多矿权，又强迫清政府承認了一些矿权。承繼俄国的矿权，如：（一）关东州（旅大金复州一帶）內矿山采掘权；（二）关东州外鐵路沿綫矿山采掘权；（三）撫順、烟台等矿权（但這項中日大有爭端，只到了1909年才强使清政府承認）。²日本并不以此为滿足，相反借其軍事胜俄之机，大肆扩展它的經濟侵略活动，故与清政府發生了若干矿务交涉。“日人当战时（指日俄战争）建設奉天、安东軍用鐵道，沿路矿山恣意采用。复乘軍隊未撤之际，于牛心台煤矿則勾結屯民私立券約，于接梨树銅矿則逼胁华商强訂合同。……世昌（即徐世昌）督东以来，知三省大利莫富于矿，欲兴矿利必先

1 这个都督府，在1919年改組后，即成为关东軍司令部及关东厅两个机关。前者掌管軍政，后者掌管民政。

2 參見“奉天每日”滿洲經濟研究会“滿洲工業年鑑”45—46頁。

交涉。爰偕奉天巡撫唐紹怡，与日总領事會議安奉鐵路矿产問題。……而日人乃援日俄條約第六條鐵路及沿路利益移讓日本之文，堅謂撫順、烟台、長春三處煤矿均得之俄人之手，未允归还。我則執中日條約會議錄第十節載明：附屬鐵路之矿产，無論已開未開，均應妥訂公允詳章，彼此遵守，自不能私相授受，任意自專。往復辯爭，相持未下。彼虽故為延宕，我仍駁詰不休。”，清政府与日本統治者虽然有其利害冲突，但是由于它为了維持自己的反动統治，又不能不步步地与外国妥協，于是到最后，日本还是終于达到了一切目的。

这里有必要叙述一下本溪湖煤矿及撫順煤矿的权利被日本侵夺的过程。“本溪湖煤矿，咸同年間即有土民开采，以供日用。光緒29年(1903)秋，日俄啓衅，日人自安东設軍用輕便鐵道，經過該矿，以煤为軍用品也，遂据而有之。軍事既平，矿仍占据，开采如故。經办者为日商大倉公司，日可出煤百吨。33年(1907)9月，本溪湖設治委員同知周朝霖揭稟于前將軍趙尔巽，遂札飭該員与日領事力爭。該員即与封禁。11月，日領事照会交涉局，謂該矿于撤兵时当还中国，現乞勿与封禁。迨兵既撤，而該日商以業已置有机器房屋为詞，終不肯还。始提議中日合办。”² 到1908年才最后結束了中日合办本溪湖煤鉄公司的交涉，1910年正式設立。

次就日本援借帝俄在撫順的权利而强占撫順煤矿的經過略述于下。这里为了說明撫順煤矿最初到底是由誰开办的这一問題起見，不能不涉及到撫順煤矿的整个历史。“撫順正黃旗界有

1 “东三省政略”，矿务交涉篇。

2 同上书，实業，奉天省，“紀本溪湖煤矿”。

煤矿一区，矿質甚佳，苗綫綿長。”“光緒27年(1901)有職商翁壽，報領千山台一段矿区，願報效銀5,000兩。同時又有王承堯亦請辦理此矿，并報效銀10,000兩。前將軍增祺飭翁壽亦報效銀萬兩，均為出奏，同時開辦，有成案矣。并飭員為之划分界址：以楊伯堡河為中綫，河以東為翁壽界，河以西為王承堯界。而兩人屢以爭界節次呈控，旋結旋翻，疊派員勘分界址。訂定翁壽所辦撫順煤矿公司界東至老古台，西至楊伯堡南北河邊，南至山坡脚，北至山坡脚。王承堯報領華興利公司界，東至楊伯堡南北河邊，西至和氣村，南至本山坡脚，北至本山坡脚。此當時划定之界址也。日俄構衅，俄人以迫于運煤修筑支路直抵矿区，此蓋為運煤捷速起見，并非有意包羅矿区。吾國既守中立，自未便禁止，并非听其造路業已默許。迨日人既占千山台，王承堯即行呈明于日本軍政府，謂此矿確有華俄道勝銀行股本，意在免其詰問，蓋以為各國商業例應呈明非戰勝國個人之私產，可以免其滋擾也。不意日人就此占領，久据不還。其時翁壽已死，無人与爭。王承堯則屢次呈控。虽中日協約第4條有日軍撤退之后華人官民物業盡行歸還原主之說，而此矿出煤日可千噸，以其出數暢旺，堅不肯還。”¹ 这样虽經過很多的交涉，仍悬而未决。只到了1909年，日本霸占撫順煤矿的權利才被清政府承認。

在一般工業方面，日本對南滿的侵略也不遺余力。日俄戰爭之時，“日人隨軍隊來東者霧合雲集，以逐繩頭之利，所聚愈眾。和局既定，俄軍北徙，日兵亦漸次東歸，而營業小民遍布城市，流滯不復去。”² 东北地区(首先是南滿)，“歐美各國咸皆注

1 “東三省政略”，實業，奉天省，“紀撫順煤矿”。

2 同上書，營業交涉篇。

意經營，洋商游历絡繹于途。日本尤捷足爭先，獎勵全國商民移植各埠有加無減。”¹“日本政府宗旨，專注東三省為殖民尾閭，其入民亦勇往前驅，有以500萬元設立製造豆油公司者，有以200萬元設立製造柞蠶公司者，有以300萬元設立大連食鹽公司者，皆就我東三省原料所出為彼工廠之用。”²總之，日俄戰爭以後，日本在東北的經濟勢力大大地向前發展了，但是當時日本所經營的似乎商業比工業更多。“日商（按指私營，不包括日本的官營）之在金州半島者，俄治時代惟旅順一區稍稱興盛。追計當時日本商店共有22家，均以雜貨名義販賣日本之生產品。就中每年銷貨至200萬元以上者惟3家，即協信舍、吉田洋行、渡邊洋行，信用尚堅，勢力亦大。”³“論關東州日商貿易情形當自日軍占領以後……5月下旬（按指1905年）施行民政獎勵（按即日本陸軍省所施行者），渡船日商之至者（按至大連）于是乃日臻繁盛。至10月統計日商業主約達600人，使用人約5,000余名。”⁴1906年9月，大連的日商（私營）營業“合計種類102，業戶1,759，其中至多者為雜貨、飯館、飲食店，而最可驚者為銀行、報館、辯護士。”旅順的日商“合計種類67，業戶779”。金州的日商“合計種類21，業戶142”⁴日人所經營的主要都是一些商業性質的東西。

日俄戰爭以後，俄國在南滿的經濟權益（包括工礦業）概皆喪失，但它在北滿的鐵路權利以及在其他方面（如工礦業）的利

1 明志閣版“滿洲實業案”，載金還、熊希齡“奉天農工商局折呈軍督部堂公文”。

2 同上書，載熊希齡“第二次調查營滬商務稟”。

3 同上書，載奉天特派調查員傅疆、朱曜“大連旅順金州等處商務情形調查報告書”。

4 同上書。

益并没有立即受到影响，相反的，俄国也同样加紧对东北进行各项经济侵略。1907年，中东铁路公司与黑龙江省当局订约：允其在黑龙江省议定界，有勘探煤矿之权；其开掘应在何处，应用何法，由公司自行择定，但以路线两旁30华里以内为限。中东铁路与吉林省当局也订立了相似的采矿协约。同年8月，中东铁路公司又与吉林省当局订立了吉林省铁路沿线伐木合同，规定公司有在吉林省当局指定的三地（石头河子、高岭子、一面坡）采伐各种木材的权利。1908年，中东铁路公司更与黑龙江省当局缔结了所谓黑龙江省采木协约。¹

就一般工业中的外国资本势力来说，不论日俄战争以前和日俄战争以后（迄一次大战），在北满，都是以俄国势力为最雄厚。“北满地方当东省铁路未建筑前，非无制造业之可言，惟至为幼稚，大部乃以农产五谷略施人力，使成食品而已。如多数之旧式油坊、小磨坊、烧锅、挂面及酱油作坊等均属此类。连同纺织粗布及制造家庭日用必需品，皆手工业制成。各品亦仅供地方需要，绝无运输出境者。迨东省铁路着手兴筑，俄人汲汲于新式火磨酒厂等之开设，谋以农业出产，改制地方市场需要之各种物品。而此项工厂之建筑制造，均采用最新式方法。此北满有新式工业之始也。”²

帝俄在中东铁路沿线扩展它的企业，尤以哈尔滨为主。因为哈尔滨是中东铁路的中心。日俄战争以来，帝俄在北满特别是哈尔滨增设了许多企业，如火磨、啤酒厂、酒厂、造胰厂、制革厂之类。直到第一次大战前，帝俄在哈尔滨的面粉业（火磨）已有18

1 万良炯：“东北问题”（上），“万有文萃”本108—109页。

2 “北满之工业状况”（调查材料），载“工商半月刊”第1卷第6号。

处,东北若干地方“所食用之白面,均仰賴之。以故此等工厂最能获利,且日見發达也。”¹

第一次世界大战爆發以后,情况就有些变化了。俄国是参战国之一,这就不能不放松它对北滿的經濟侵略。尤其是在大战期間,偉大的十月革命把沙皇推翻了,俄国于是变成了第一个社会主义国家。苏維埃政府于1917年12月宣布廢除沙皇政府与中国簽訂的一切不平等条約。但是日本却从此更加得天独厚,它越發拿出那固有的猙獰面孔对全东北大肆掠夺起来了。

1914年欧战爆發以后,日本乘德国参战的机会以軍事行动抢夺了德国在中国山东、膠州租借地的权利,并無理地在山东做軍事上的扩展。日本侵略野心愈来愈猖獗,遂于1915年1月18日向袁世凱政府提出了21条要求,分为5号,²其第2号关于东北者共有7条。³在这7条之中直接屬于工矿权利方面的有,如:日本为在南滿及东內蒙建筑工業所需的房厂,可得土地的租借权或所有权;日本在南滿及东內蒙可任便居住往来,并經營工業;日本对南滿及东內蒙的各种矿有其开采权。21条的要求虽然如此苛

1 “中国实業杂志”,第5卷第4期(1914年),“俄人在哈之实業”。

2 第1号是关于对山东的侵略,第2号是关于对东北的侵略,第3号是关于对長江一帶及汉冶萍矿厂的侵略,第4号是关于对沿海各地的侵略,第5号是关于警察、宣教等权的取得。

3 第1条:將旅大租借期限及南滿、安奉兩鐵路期限,均展至99年。第2条:日本在南滿及东內蒙,为建筑商工業所需的房厂,可得土地的租借权或所有权。第3条:日本在南滿及东內蒙可任便居住往来,并經營商工業等項生意。第4条:允許日本在南滿及东內蒙有对各种矿的开采权。第5条:中国在南滿、东內蒙不准他国建鐵路或举行鐵路借款,或以南滿、东內蒙各項稅課作抵向他国借款时,皆得先經日本同意。第6条:中国在南滿、东內蒙聘用政治、財政、軍事各种顧問教習时,須先向日本政府商議。第7条:中国將吉長鐵路管理經營事宜委托給日本政府,年限以99年为期。

刻，中国人民虽然激烈地反对它，但是在强盛的凶惡的日本帝国主义逼迫下，袁世凱政府为实现它的統治迷夢，甚至想当皇帝，竟求媚于日本，终于在“条約”及“換文”上，基本上都接受下来了。單就矿业权利來說，在換文中規定的更詳尽些，中国政府允許日本开采奉吉兩省指定地点的煤鉄矿。这就是：奉天省內的牛心台(本溪县)、田师付溝(本溪县)、杉松崗(海龙县)、鉄厂(通化县)、暖池塘(錦县)等煤矿及由辽阳县起至本溪县的鞍山一帶鉄矿；吉林省內的杉松崗(和龙县)煤鉄矿、缸窑煤矿(吉林县)、夾皮溝(樺甸县)金矿。¹ 袁世凱死后，日本所扶植的段祺瑞政府先后向日本举行五万万日元的大借款，在日本所取得的重要代价中就有滿蒙权益。因此大战期間日本在东北的工矿势力扩展的非常快，特别是步步向北滿發展。“至欧洲大战时，內地(按指东北地区)新矿山的開發及旧矿山之重行开采者(按指日本的所作所为)又有不少，其中亦有中日合办的事業(矿权屬於中国，由日本代掘代卖)，一时頗呈發达之象。”² 又如日本在一次大战以后，在南北滿所經營的机械制粉工業有哈尔滨、長春、鉄嶺、奉天、大連等各地总计40余工厂，其中南滿占11个，³ 余皆在北滿地区。

第一次世界大战结束后，美国也凭借它的經濟力量積極向中国擴張。但是美国在1919年的巴黎和会上並沒有削弱日本在中国的壟断地位，反而承認日本的特殊权益，这就使美日在对中

1 見“奉天毎日”滿洲經濟研究会“滿洲工業年鑒”，46—47頁。

2 滿鉄地質調查所坂本峻雄“东三省矿产資源”，載日本工業化学会滿洲支部編“东三省物产資源与化学工業”(上册)，沈学源譯本(下同)，5頁。

3 “滿蒙事情總覽”，載“滿洲工業の現状と計画的開發政策”，1932年改造社版。

国进行經濟侵略上的矛盾更加尖銳化。又由于战后日本在远东市場上阻止英国向东方發展,特别是向中国市場上擴張,英日間的矛盾也从而加剧。因此英美与日本在对中國进行經濟爭奪上的冲突日益表面化。而各帝国主义在解决它們之間的冲突时,往往一方面通过各种形式的分贓會議来調解,另一方面則利用中国内部的封建軍閥以达到其目的。

美英企圖在远东問題上压倒日本,遂在1921年11月召开了九国(美、英、日、法、意、中、荷、葡、比)華盛頓會議。其結果,美英只是以承認日本在滿蒙的特殊利益为条件而把中国放在門戶开放政策之下。利害矛盾沒有得到較大程度上的解决,帝国主义便鼓吹軍閥相斗(美英利用北洋軍閥的一个派系——直系の曹錕、吳佩孚。日本利用另一些派系——皖系的段祺瑞和奉系的張作霖)。1922年4月發生了直奉战争,1924年9月發生了第二次直奉战争。張作霖替日本保障东北的权益作了許多事情。一方面他排斥其他帝国主义,另一方面保护日本的各种权益(包括工矿权益)。¹“在張作霖父子秉政时代,所有重要矿产資源之大部分,已由日本人投資經營。”²据調查,1923年末大連管內的工厂总数为345个,而日人經營者占159个,而且从生产量上看,日本人所掌握的工厂是占絕對优势的。³ 1926年大連有新式工厂

1 辽宁省圖書館藏“奉天省公署”档案材料載有1926年1月1日东三省留日同乡会“痛苦东三省同胞宣言”,里面提到了軍閥張作霖“为保全其祿位,竟不惜勾引外寇”,与日本訂立秘約,它列举了六大罪狀:第1.割讓海城以南各县。第2.承認21条。第3.讓与鴨、渾兩江航权。第4.东三省之铁路矿山均归中日合办。第5.日人在东三省有自由居住权、土地所有权,遇有必要时有設置警察权。第6.参加奉軍之日兵,有战死者每名給卹金1万元(与陣亡营長同)。

2 江鐸“日伪强占下的东北工業概況”,載“边事研究”第2卷第3期。

3 1924年12月日本关东軍司令部“南滿洲主要都市經濟状态”上卷。

一共36家，而屬於日本者即占30家。¹ 沈阳新式工厂一共有24家，而屬於日本者則占11家，其中大部分新式工業部門又都是由日本所独占的。² 后来当着“国民軍”不断北进、奉魯軍一敗塗地和無法收拾的时候，东北的張作霖見大势不好，才对日本的态度开始有了某些变化，即企圖給自己留一綫后退之路。所以对日本在1927年6月“东方會議”上向張作霖所提出的極苛刻要求(如：凡东三省中国自办的铁路——打通路、吉海路等，应加干涉。日本銀行負責整理奉票。由日本的巨大鉄工厂独攬东北所需車軌及工業用的鋼鉄材料)，一方面在人民的反对下有意地加以拖延不理。这样一来，便引起了日本的疑心，特别是怕中国統一(东北归于国民政府)，日本乃下毒手炸死了張作霖。但張学良当政后终于归服了“国民政府”，同时又实行了某些在一定程度上抵制日本的措施，如將“八道溝、新丘以及沈海綫之平安、关东州附近的五湖嘴煤矿，直隶于东北矿务总局之下而归其經營。”同时又“廢弃撫順煤輸出稅协定，否認撫順油頁岩采掘权，增征日本投資的振兴公司之鉄捐。”此外，“沒收大岑滑石矿区，惩办与日人在烟台合作的中国人，治以盜卖国土之罪。一面又令直屬的东北矿务总局經營五湖嘴、八道溝煤矿，大岑滑石矿山及輯安振馬川金矿，并使边業銀行，辽宁铁路及兵工厂等開發西安煤矿等等。”在这种情况下，日本在一般工業的發展上多少受到了一些

1 水泥磚瓦5，化学漂染2，紡紗1，釀造3，造船1，电气3，面粉2，玻璃1，制冰1，榨油6，碾米1，燭皂4。

2 化学2（均系日商），电气1，面粉1（独1个），鋼鉄2（均系日商），火柴1（独1个），碾米3（均系日商），烟草2，毛織1（独1个）。

3 滿鉄地質調查所坂本峻雄“东三省矿产資源”，載日本化学会滿洲支部編“东三省物产資源与化学工業”（上册），5—6頁。

影响。如1929——1930年，东北共有45家制粉工厂，其中本国占41家，法国占3家，日本只有1家（仅就北满来说，日本1家也没有）。¹ 本来张学良的举动作为并不大，可是就连这一点抵制，日本也是决不能答应的。日本之所以要彻底占领全东北和发动“九一八”事变，无疑是由于日本帝国主义企图打破其在东北发展的一切阻碍和实现它的更大的侵略野心所造成的。

上面是从外国资本（主要是俄国和日本）在东北工矿業中的权益的消长及其所發生的若干历史变化这个角度加以論述的，下面，我們通过附表所示的情况进一步具体地闡述外国资本，特别是日本资本在东北工業中的势力和其發展的一般狀況。

附表所列举的統計材料，系著者根据1934年“滿洲工場名簿”改制而成。該材料中的朝鮮人經營部分，虽日本人把它也算在日本經營的范围以內，但这里却把它除掉了。仅就这个材料即可以大致看到，日本除官营以外的拥有五个以上工人的工厂（設立年不明者未算），其增長的速度是非常快的。这里所举出的統計材料是就1934年尚存在的工厂設立年而計算出来的，大体上它可以反映出日本在东北設立工厂的狀況。就地区而言，日本首先在南满發展，²这和租借权及“南滿洲鐵道株式会社”的鐵路

1 “滿蒙事情总覽”，載“滿洲工業の現状と計画的開發政策”，1932年改造社版。

2 据1931年6月“安东县志”，卷6，工業一节所載，日本在安东县的工礦業投資就有：（一）“滿洲飲料株式会社”，資本30萬元，用電力制造大宗清潔飲料水。（二）滿洲矿山藥株式会社，資本100萬元，用電力制造矿山藥烟火導火綫等。（三）富士瓦斯紡績株式会社安东分厂，用電力制造柞蚕紡絲。（四）南滿洲電業株式会社，制造电气供給埠內电灯之用。（五）南滿洲瓦斯株式会社，用蒸气及電力制造瓦斯。（六）野村号石灰工厂，制造石灰，年产920余吨。（七）大下酒造場，專造清酒，年产12,000石。此外，日人还經營制材工厂、制米工厂、安东留業株式会社等。

經營有关。而在一次大战以后就已經开始向北滿方面擴張，如前引材料所示，有很多工厂在北滿兴建起来。就工厂数量的增長情况而言，日俄战争以前可以說除了个别地区已有很少数工厂外，大部分地区还没有建立起来。只是到了日俄战争以后才开始得到了蒸蒸日上的發展。及至第一次世界大战，由于帝俄統治在本国被推翻，这样就給日本帶來了在东北發展工業的新的机会，因而使得它在东北的工業势力便日益膨脹起来。“九一八”前日本的瘋狂侵略虽曾受到一点点的阻碍，但总的來說还是不断深入的發展着，我們从工業的情况就可以了解到这一点。至于“九一八”以前日本在东北的工業投資情况，据1933年“滿洲產業統計”所載，在1931年时日本在东北的金屬工業、机械器具工業、窑業、紡織業、化学工業、食品工業、釀造業、电气業、瓦斯業、杂工業中(五人以上，不包括中日合办)一共有541家工厂，另有兼業性質的57家，停業24家，資本不明的工厂有70家。总计資本达129,934,932日元又380,000銀元。¹

当然，“九一八”以前在东北的外国工業資本，除了日本以外，也有其他帝国主义的势力。不过應該指出，它們的势力自日俄战争以来有的不断削弱或完全喪失，有的虽有点投資，但不是一直發展的很緩慢，就是不断受到排击而倒閉或勉强地支持。据“东亚經濟調查局”的一个調查材料所示，“九一八”以前，各国在东北的工矿投資額正是以日本为首位并占絕對优势的。其次是英、美、法及瑞典、丹麦。具体情况詳如下表：²

1 “滿洲經濟年報”，1933年改造社版第3部第1章“总說”。这个工厂数与“滿洲工場名簿”可能稍有出入，但大体上还是差不太多的。

2 “关于滿洲資源及經濟状态之資料”，載“鐵業月報”第13卷第1号。

	农、矿、林業	工 業
日 本	241,045千元	117,404千元
英	—	2,500 〃
美	—	2,500 〃
法	—	250 〃
瑞典、丹麦	—	250 〃

关于一般工業的情况，上面已經談过了，这里再就矿業的情况略述于下。

“九一八”以前，东北較大的矿業就已經大部分落到了日人手中。就煤矿而言，約有撫順、本溪湖、烟台、新邱、牛心台、田師付溝、西丰、缸窑、老头溝等80余处。仅以撫順、本溪湖、烟台的产額与埋藏量为例，我們也就不难得知日本的强大势力了。如1931年煤的生产額：撫順为6,400千公吨；本溪湖为470千公吨；烟台为190千公吨。对埋藏量的推測：撫順为950,000千公吨；本溪湖为220,000千公吨；烟台为40,000千公吨。¹ 就鉄矿而言，重要的以鞍山鉄矿与庙兒溝鉄矿为代表。而鞍山与庙兒溝兩处的矿石及其煉成的生鉄，在1930年度的累計生产額如下：矿石，鞍山为4,580千公吨，庙兒溝为1,083千公吨。生鉄，鞍山为1,266千公吨，庙兒溝为700千公吨。²

日本帝国主义对东北煤鉄矿的掠夺是非常激烈的。“資本主义愈發达，原料缺乏愈覺厉害，竞争和獵取全世界原料来源的斗争愈紧张，于是为占据殖民地的斗争也就愈帶拚命的性質。”³ 特别是日本是缺乏矿产資源的国家，它每年更需要大量的原料

1 滿鉄地質調查所坂本峻雄“东三省矿产資源”，載日本工業化学会滿洲支部編“东三省物产資源与化学工業”（上册），7頁。

2 同上书，9頁。

3 “列宁文选（兩卷集）”第1卷1949年外国文书籍出版局版，990頁。