

SULIAN
ZHONGDONG
GUANXISHI

刘 竞 张士智 朱 莉 著

苏联中东关系史

刘 竞 张士智 朱 莉著

苏联中东关系史

中国社会科学出版社

责任编辑：韩 德
责任校对：张士智
封面设计：鹿耀世
版式设计：李玲玲

苏联中东关系史

SU LIAN ZHONGDONG GUANXISHI

刘 竞 张士智 朱 莉 著

*

中国社会科学出版社 出版
发 行

新 华 书 店 经 销
北京科技印刷厂印刷

850 × 1168 毫米 32 开本 13.25 印张 343 千字

1987 年 3 月第 1 版 1987 年 3 月第 1 次印刷

印数 1—3,800 册

统一书号：3190·060 定价：3.30 元

前 言

中东地处欧、亚、非三洲的枢纽，是东西方交通必经之地，战略地位十分重要。中东蕴藏着丰富的石油资源，关系到西方工业化国家经济发展的命运。因此，长期以来，中东成为列强侵略和掠夺的对象。中东又是犹太教、基督教和伊斯兰教的诞生地，加上民族之间历史上形成的隔阂和冲突，使中东的宗教和民族之间的矛盾显得十分突出。近些年来，中东又成为超级大国争夺世界霸权的一个重点地区。因此，中东的政治局势更为错综复杂、动荡不安。

苏联与中东有着特殊的关系，它的南部与中东的北部相毗邻，黑海海峡又是苏通向暖水海域的唯一出海口。而且，苏联境内还居住着 5,000 万名穆斯林少数民族。对于苏联来说，中东具有特殊的战略地位。从沙皇彼得一世起，俄国就竭力推行向中东的扩张政策。十月社会主义革命胜利后，在俄国建立了第一个社会主义国家——苏维埃政权。在列宁的领导下，苏维埃国家废除了沙皇政权、或沙皇政权与其它列强缔结的奴役或瓜分弱小民族的全部条约和协议，执行了支持东方各国被压迫民族的反帝反殖的外交政策，鼓舞了中东各国民族解放运动的发展。

第二次世界大战后，国际矛盾以“冷战”的形式重新激化。苏联从五十年代后期开始大力向中东渗透，扩大了它的政治和军事影响。当时，苏联在中东主要竞争对手是英国和美国。到了七十年代，英国的军事力量从中东撤退，苏联在中东的政治影响和

军事实力都有很大的发展，与美国势均力敌。当然，美、苏争夺的战略重点仍在欧洲，但由于欧洲势力范围已经划定，双方争夺的主要地区是第三世界，特别是对中东地区的争夺最为激烈。但这里有着广阔的回旋余地，双方进取的机会很多，因而这里的争夺是长期的，反复的。值得注意的是，中东国家独立自主的倾向在加强，许多事实说明，大国的争夺对中东局势有一定的影响，但是那种唯某个大国马首是瞻的时代已经一去不复返了。

现在呈现在读者面前的这本书，对彼得一世到十月社会主义革命胜利之后，近三百年来沙皇俄国和苏联与中东的关系，作了比较系统的回顾和论述，目的在于向读者提供了解和研究苏联中东政策的演变过程和客观依据。我们希望，本书的问世对探讨苏联的对外政策和中东局势的发展，能够有所裨益。

在编写的过程中，我们力求实事求是，尊重客观事实。运用历史唯物主义的观点去理解和分析问题，并尽力使资料充实。但由于水平所限，错误及缺点在所难免，请批评指正。

在本书写作过程中，韩德同志从内容核对和文字修饰方面都做了不少的工作。中国社会科学出版社的刘仁同志提出了不少宝贵的意见，本书还得到社会科学院西亚非洲研究所同志们的帮助，特此一并表示感谢。

一九八五年六月

DG7B/30

目 录

前 言

第一章 中东的战略地位..... (1)

第一节 特殊的地理条件..... (1)

地处三洲接合处(1) 两个海峡一条运河(2)

第二节 石油宝库..... (4)

丰富的石油资源(4) 西方对中东石油的依赖(5)

两次石油供应危机对世界主要资本主义国家的冲击
(6)

第三节 矛盾错综复杂..... (7)

教派林立(7) 民族繁多(10) 世界列强对中东的
争夺(11)

第二章 沙俄对中东的扩张政策..... (12)

第一节 彼得一世的南下政策..... (12)

南下政策的设想和实质(12) 南下政策产生的国内
条件和国际环境(13) 为实现南下政策所进行的战
争(14)

第二节 叶卡特琳娜二世推行彼得一世的南下 政策..... (17)

对奥斯曼的第一次战争(18) 征服奥斯曼的第一个
计划(18) 征服奥斯曼的第二个计划(19) 对奥斯
曼的第二次战争(19) 征服波斯的印度计划(20)

第三节 十九世纪俄国对奥斯曼帝国的扩张..... (22)

1806—1812年俄国对奥斯曼的第一次战争(23)

1828—1829年俄国对奥斯曼的第二次战争 (24)	俄国插手奥斯曼和埃及的两次战争: 俄军进占博斯普鲁斯海峡 (25)	1853—1856年俄国对奥斯曼的第三次战争: 克里米亚战争 (27)	1877—1878年俄国对奥斯曼的第四次战争 (30)
第四节 十九世纪俄国对波斯和阿富汗的侵略以及俄、英在中东地区的矛盾 (33)			
俄国对波斯的两次侵略战争 (33) 俄国对阿富汗的侵略 (35) 俄国在中亚的军事行动 (36) 英、俄对阿富汗的争夺 (37)			
第五节 二十世纪初至第一次世界大战期间俄国对中东的政策 (38)			
俄国镇压1905—1911年的波斯革命 (38) 俄国三次试图夺占黑海海峡及其失败 (39) 第一次世界大战期间俄国在中近东的扩张 (43)			
第三章 十月革命后苏维埃政府对中东的政策 (45)			
第一节 第一次世界大战后的中东形势 (45)			
第二节 列宁对东方被压迫民族的支持 (46)			
第三节 苏维埃政府与凯末尔革命 (50)			
奥斯曼帝国的崩溃和土耳其被肢解 (50) 苏维埃政权对土耳其革命的支援 (52) 色佛尔和约 (53) 苏土友好条约 (54) 亚美尼亚问题 (56) 土耳其的胜利和洛桑条约 (58) 苏土友好中立条约 (60) 蒙特勒公约 (61)			
第四节 苏维埃政府与伊朗的关系 (62)			
十月革命对伊朗的影响 (63) 苏伊友好条约 (65)			
第五节 苏维埃政府与阿富汗的关系 (68)			
苏阿友好条约 (69) 苏阿互不侵犯条约 (70)			

第六节 苏维埃政府在阿拉伯国家的活动·····	(72)
第四章 第二次世界大战期间苏联在中东的活动·····	(75)
第一节 苏联参加同盟国以前的中东局势·····	(75)
土耳其倾向德国 (75) 伊朗发展与德国的友好关系	
(76) 阿富汗在苏德之间保持中立 (76) 中东成为	
交战双方争夺的焦点 (77)	
第二节 苏英军队占领伊朗·····	(78)
伊朗在大战爆发后的战略地位 (78) 苏、英出兵占	
领伊朗 (79) 美国势力的插入 (82) 德黑兰会议对	
伊朗主权的保证 (83) 伊朗与苏联的矛盾 (84)	
第三节 苏联与土耳其的关系·····	(86)
土德互不侵犯条约 (86) 苏联与土耳其关系的恶化	
(88)	
第四节 苏联与阿富汗的关系·····	(93)
第五节 苏联进入阿拉伯世界·····	(94)
第五章 第二次世界大战后苏联的中东政策·····	(97)
第一节 战后的中东局势·····	(97)
汹涌澎湃的民族解放运动 (97) 列强对中东的争夺	
(97)	
第二节 战后苏联对中东的政策·····	(98)
支持中东各国的民族解放运动 (98) 支持中东各国	
人民的民主运动 (99) 苏联扩大在中东的势力 (100)	
支持犹太人复国运动 (100)	
第三节 美国势力大规模进入中东·····	(101)
从杜鲁门主义到巴格达条约组织 (102) 美国对伊	
朗的渗透 (104) 美国的新盟友——土耳其 (105)	
美国在阿富汗的挫折 (107)	
第四节 苏联与土耳其关系进一步恶化·····	(108)
英、美对黑海海峡政策的变化 (108) 苏土关系的	

恶化 (110) 美国向土耳其渗透 (113) 苏联对土耳其政策引起的后果 (114)	
第五节 苏联从伊朗的撤军	(115)
苏联支持伊朗少数民族的“分裂活动”(116) 苏联从伊朗的撤军 (118)	
第六节 苏联支持巴勒斯坦分治计划	(123)
英、美支持犹太复国主义 (124) 苏联支持巴勒斯坦分治方案 (125) 巴勒斯坦分治计划的实施 (129)	
犹太人-阿拉伯人战争的爆发 (131)	
第七节 针对苏联的军事联盟——从中东司令部到巴格达条约组织	(135)
从《三国宣言》到“中东司令部”(135) 围堵苏联的“北层军事联盟”——巴格达条约组织 (139)	
第六章 赫鲁晓夫时期的中东政策	(146)
第一节 苏联势力进入阿拉伯国家	(146)
苏联势力进入埃及 (146) 苏伊士运河危机 (151)	
苏联发展与叙利亚和也门的关系 (155) 巴格达条约组织的瓦解, 为苏联进入中东腹部打开了大门(157)	
苏联反对英美干涉黎巴嫩和约旦内政 (159) 苏联与阿拉伯国家之间的矛盾 (162) 赫鲁晓夫执政后期苏联在阿拉伯国家影响的扩大 (169)	
第二节 苏联在阿富汗影响的扩大	(174)
普什图尼斯坦问题对阿富汗外交政策的影响 (174)	
赫鲁晓夫对阿富汗的两次访问 (176) 苏联对阿富汗的经济和军事援助 (177) 美国争夺阿富汗的失败 (179) 阿富汗坚持中立政策 (180)	
第三节 苏联与伊朗关系的改善	(181)
伊朗参加军事联盟对苏伊关系的影响 (182) 苏伊关系的第一次改善 (186)	

第四节	苏联与土耳其关系的松动·····	(190)
	苏联对土耳其政策的变化 (190) 赫鲁晓夫对土耳其的两手策略 (191) 苏土关系的新局面 (194)	
第七章	勃列日涅夫时期的中东政策·····	(200)
第一节	苏联巩固在埃及的阵地·····	(200)
第二节	苏联加强对伊拉克和叙利亚的影响·····	(203)
	苏联对伊拉克的渗透 (203) 苏联对叙利亚的渗透 (204)	
第三节	苏联与伊朗、土耳其和阿富汗关系的改善·····	(207)
	苏伊关系的改善 (208) 苏土关系的改善 (208) 苏联对阿富汗的渗透和扩张 (209)	
第四节	苏联向非洲之角和红海地区的扩张·····	(210)
	苏联对非洲之角的扩张 (210) 苏联对也门和民主也门的扩张 (211)	
第五节	苏联与巴勒斯坦解放组织·····	(212)
	巴勒斯坦人民的武装斗争 (212) 苏联对巴勒斯坦政策的改变 (213) 苏联与巴勒斯坦人的分歧 (216)	
第八章	苏联在中东的挫折·····	(219)
第一节	苏埃关系的破裂·····	(219)
	纳赛尔逝世后埃及政局的变化 (219) 苏联反对萨达特的政策, 苏埃关系趋于恶化 (224) 斋月战争及其影响 (230) 苏联势力的最后退出 (237)	
第二节	伊拉克同苏联关系的变化·····	(241)
	经济转向西方 (242) 武器来源多样化 (243) 在阿拉伯问题上的分歧 (244)	
第三节	叙利亚与苏联的裂痕·····	(247)
	叙利亚同美国复交 (247) 加强与西方的经济联系 (247) 需要海湾国家的援助 (248)	
第九章	苏联出兵阿富汗·····	(250)

第一节	阿富汗在苏联战略中的地位	(250)
第二节	达乌德政权的可悲结局	(252)
第三节	亲苏的塔拉基政权的垮台	(255)
第四节	苏联出兵阿富汗	(257)
第五节	世界各国对苏联出兵阿富汗的反应	(262)
	伊斯兰国家的强烈反应 (262) 不结盟国家的谴责	
	(264) 西方国家的反应 (265)	
第六节	阿富汗人民的斗争	(267)
	阿富汗抵抗力量 (267) 阿富汗的战局 (268)	
第七节	卡尔迈勒政权的困境	(270)
第八节	解决阿富汗问题的各方设想	(273)
	苏联的策略 (273) 巴基斯坦方案 (274) 联合国的	
	调解活动 (274)	
第十章	苏联进逼波斯湾	(277)
第一节	苏联向波斯湾的扩张	(277)
	波斯湾的战略地位 (277) 苏联对波斯湾的战略	
	(280) 波斯湾国家对苏联的态度 (284) 西方国家	
	对苏联的遏制政策 (289) 苏、美在波斯湾军事力	
	量的对比 (293)	
第二节	苏联与霍梅尼政权的关系	(295)
	霍梅尼政权对苏联的态度 (295) 苏联对霍梅尼政	
	权的政策 (299) 苏伊经济关系的新发展 (305)	
第十一章	苏联对两伊战争和黎巴嫩危机的立场	(308)
第一节	苏联在两伊战争中的立场	(308)
	两伊战争爆发的原因 (308) 苏联在两伊战争中的	
	政策和立场 (311)	
第二节	苏联在黎巴嫩问题上的立场	(314)
	一、苏联对黎巴嫩危机的态度	(314)
	黎巴嫩危机 (314) 苏联的立场 (316)	

二、苏联对里根中东和平计划所采取的策略.....	(318)
里根中东和平计划 (318) 苏联对里根中东和平计	
划所采取的策略 (320)	
三、苏联在黎巴嫩内战后影响的扩大.....	(322)
黎巴嫩内战 (322) 苏联在黎巴嫩影响的扩大 (323)	
第三节 苏联对巴解组织态度的变化.....	(326)
巴勒斯坦抵抗运动内部冲突 (326) 苏联的态度发	
生变化 (328)	

附图

一、1695—1796年俄国向中东扩张示意图.....	(21)
二、1721—1829年俄国和奥斯曼的争夺示意图.....	(32)
三、1846—1907年俄国和英国对中东争夺示意图.....	(40)
四、联合国分治巴勒斯坦计划和以色列侵占阿拉	
伯土地示意图.....	(134)
五、苏联出兵阿富汗和阿富汗人民斗争形势图.....	(261)
六、波斯湾石油供应示意图.....	(279)
七、苏联向波斯湾扩张示意图.....	(285)
八、伊朗、伊拉克边界示意图.....	(311)
九、黎巴嫩形势图.....	(315)

附录

一、大事记 (1689—1984年)	(331)
二、条约.....	(370)
俄罗斯苏维埃联邦社会主义共和国和土耳其法律-	
政治条约 (1918年3月3日)	(370)
波斯和俄罗斯苏维埃联邦社会主义共和国友好条	
约 (1921年2月26日)	(374)
俄罗斯苏维埃联邦社会主义共和国和阿富汗友好条约	
(1921年2月28日)	(379)

俄罗斯苏维埃联邦社会主义共和国和土耳其友好条约 (1921年3月16日)	(381)
苏维埃社会主义共和国联盟和土耳其友好中立条约 (1925 年12月17日)	(385)
阿富汗和苏维埃社会主义共和国联盟中立和互不侵犯条约 (1926年8月31日)	(387)
苏维埃社会主义共和国联盟和波斯保证中立条约 (1927年 10月1日)	(388)
苏联和也门友好通商条约 (1928年11月1日)	(390)
苏维埃社会主义共和国联盟和阿富汗中立和互不侵犯条约 (1931年6月24日)	(392)
联合王国、苏联和伊朗之间的同盟条约 (1942年1月 29日)	(394)
苏美英三国关于伊朗的宣言 (1943年12月1日)	(396)
苏维埃社会主义共和国联盟和阿拉伯联合共和国友好合作 条约 (1971年5月27日)	(397)
苏维埃社会主义共和国联盟和伊拉克共和国友好合作条约 (1972年4月9日)	(400)
苏维埃社会主义共和国联盟和阿富汗民主共和国友好睦邻 合作条约 (1978年12月5日)	(403)
苏维埃社会主义共和国联盟和也门民主人民共和国友好合 作条约 (1979年10月25日)	(405)
苏维埃社会主义共和国联盟和阿拉伯叙利亚共和国友好合 作条约 (1980年10月8日)	(409)

第一章

中东的战略地位

“中东”是欧洲人以欧洲为中心，按距离远近在欧洲以东所划定的一个地理范围。中东地区没有一个明确的界限，特别是“中东”和“近东”更是如此，往往统称为“中东”或“近东”。现在一般所说的“中东”，包括埃及、黎巴嫩、叙利亚、约旦、巴勒斯坦、以色列、伊拉克、阿拉伯也门共和国、也门民主人民共和国、科威特、沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、巴林、卡塔尔、阿曼、塞浦路斯、土耳其、伊朗和阿富汗等国家和地区。中东的面积大约 800 多万平方公里，居民的人数已超过两亿（八十年代初的统计数字）。

第一节 特殊的地理条件

地处三洲接合处 中东地处欧、亚、非三洲接合处，它东接南亚、南与非洲毗邻、西北与西欧各国隔海相望，北与苏联接壤。地中海、红海、阿拉伯海、里海和黑海围绕其外缘或深入其内陆，有“五海之地”的称号，是东、西、南、北海陆要冲，具有重要的国际战略价值，自古至今为兵家必争之地。

在古代和中世纪，中东就是东西方交通要道，曾出现过著名的丝绸之路和红海商路。古代的丝绸之路，从我国长安（今西安）出发，向西经过中亚和阿富汗、伊朗和伊拉克到达地中海东岸。历史悠久的红海商路，从埃及的亚历山大出发经开罗到苏伊士，

然后乘船通过红海，沿阿拉伯海至阿曼，航越印度洋抵印度再驶往中国的广州等口岸。“红海商路”是当时西方至东方商路的捷径。

中东还遗留下来不少古代的商道和朝覲道路，这些旅道曾起到过将世界各地连接起来的作用。各国人民沿着这些旅道来到中东，给中东带来了各种思想和文化、商品和技术，然后又把新的思想和文化、商品和技术带到了世界各国，对世界各地区文化和经济发展起到了推动作用，这是中东对世界不可磨灭的贡献。这些古老的道路虽早已为现代化的交通工具所取代，但仍有其重要意义。在第二次世界大战中，当海路受到威胁，盟军不得不由陆路取得给养时，这些道路的地理价值就显露出来并得到重视。1967年苏伊士运河关闭后，某些古代交通要道又重新繁荣起来。

两个海峡一条运河 在中东，最具有国际战略意义的地区有黑海海峡、霍尔木兹海峡和苏伊士运河。

黑海海峡包括博斯普鲁斯海峡、马尔马拉海和达达尼尔海峡。全长375公里，是欧、亚两洲的分界线。黑海海峡原为欧亚大陆间的地峡，因地层陷落，被海水淹没而成。黑海海峡是黑海沟通爱琴海、地中海的唯一通道，是黑海沿岸国家的唯一出口航道。从黑海出海峡经地中海向西可达大西洋，南下通过苏伊士运河经红海可到印度洋。由于黑海海峡两端的博斯普鲁斯海峡和达达尼尔海峡象两把重锁，紧紧地控制了黑海出入口，其形势十分险要。因此，黑海海峡的经济和军事地位均十分重要，一直是帝国主义争夺的对象，并为此发生过多战。1936年，苏、英、法、土、保、希、罗、南、日、奥等十国在瑞士蒙特勒签订了关于管理海峡制度的蒙特勒公约。

黑海海峡对于苏联更具有重要的战略意义，因为黑海水域深入苏联南部境内达1,200公里，不但对其南部的经济，而且对其南部边境的安全也有很大影响。

霍尔木兹海峡在波斯湾的东口，位于阿曼半岛与伊朗之间，宽约 55—95 公里。是波斯湾沿岸国家唯一的出海航道，也是中东石油向西方国家和世界各国输出的咽喉通道。通过霍尔木兹海峡出印度洋可与通往世界各地的三条航路相衔接，即：东经马六甲海峡至日本的航道，南下阿拉伯海、经红海和苏伊士运河至欧洲的航道和南下经莫桑比克海峡绕道好望角至西欧、美洲的航道。据估计，每隔 4—6 分钟，就有一艘油轮通过霍尔木兹海峡驶往世界各地。在当前霸权主义者争雄世界的斗争中，谁能控制霍尔木兹石油通道，谁就能在战略上占上风。

苏伊士运河是欧、亚、非三洲交接地带的要冲，其战略地位十分重要。它位于埃及东北部，是亚、非两洲的分界线。1859—1869 年由“国际苏伊士运河公司”利用数十万埃及劳动力开凿而成。苏伊士运河的凿通把地中海和红海连接起来，沟通了大西洋、印度洋、太平洋以及地中海、黑海、红海和阿拉伯海等“三洋”、“四海”的交通。这条运河的凿成，使一些航路可不再绕道好望角。从西欧经苏伊士运河进入印度洋和太平洋，比绕道好望角可缩短航程 5,500—8,000 公里；从黑海沿岸到印度，可缩短航程 14,000 公里；从北美洲到印度可缩短约 6,000 公里。从波斯湾至欧洲的航运船只，如取道苏伊士运河，在一年之内可往返九次；如绕道好望角，每年只能往返五次，这大大地节约了燃料和运费。

据统计，从 1975 年 6 月运河复航至 1978 年 10 月这三年多时间，货运总量达 6.57 亿吨。1979 年，有 104 个国家和地区的 20,363 艘船只通过了运河，其船舶吨数为 26,617 万吨。目前苏伊士运河的货运量约占世界海上贸易总货运量的 15%。欧、亚两洲的海运货物约 80% 要经过苏伊士运河。世界 25% 的油轮要经过苏伊士运河，特别是西欧国家，它们所需石油的 70% 是由中东提供的，其中大部分油轮要通过苏伊士运河。

由于苏伊士运河是欧、亚、非三洲交接地带的要冲，战略地

位十分重要，在两次世界大战和四次中东战争期间，苏伊士运河曾是重要的防线和前沿阵地。苏联对运河畅通也非常重视，因其海军舰只经地中海通过苏伊士运河可直接进入印度洋和东南亚，以加强和调整它在印度洋舰队和太平洋的舰队力量。

第二节 石油宝库

丰富的石油资源 中东的战略价值除其特殊的地理条件之外，还因为这个地区拥有丰富的石油资源。据中国石油工业部科技情报研究所统计：1982年初，世界石油探明可采储量为918亿吨，主要集中在中东、非洲和拉丁美洲。中东的石油储藏量估计为500亿吨，占世界总储量54%左右，其中仅沙特阿拉伯储量就高达231.7亿吨，占世界总储量的27%，是世界最大的储油国；科威特储量为92.7亿吨；阿拉伯联合酋长国为43.4亿吨；伊朗为137亿吨；伊拉克为43亿吨。

中东的石油开采发展很快，其产量在1950年还低于美国，于1966年却超过了美国，跃居世界首位。1978年又超过美、苏产量的总和，达10.61亿吨。1979年，世界上石油产量超过一亿吨的十个国家中，中东就占四个，即：沙特阿拉伯、伊朗、伊拉克和科威特。上述四国和阿拉伯联合酋长国于1982年的原油产量约10亿多吨。中东石油的出口量占世界出口量的70%。因此，中东成了世界能源的供给“中心”，这就决定了它在全球的特殊地位。

西方在中东的最主要的是经济利益。本世纪初，英波（斯）石油公司凭借大英帝国的殖民势力，承租了伊朗大部分领土，从此租让制便成为外国资本掠夺中东石油的主要形式。第二次世界大战以前，英国一直垄断着中东石油，至1937年，控制了中东石油开采量的78.8%。第二次世界大战以后，美国石油垄断组织在美国政府支持下逐步取代英国，截止1957年，美国对中东石油生