

满洲开发四十年史

【日】满史会编著



1583

东北沦陷十四年史 辽宁编写组译

满洲开发四十年史 上卷

【日】满史会著

东北沦陷十四年史 辽宁编写组译
辽宁省营口市商标印刷厂印刷

开本787×1092 1/16 印张64.25 字数1200千字

1988年1月第1版 1988年1月第1次印刷

(内部交流)

辽宁省内部图书准印证
(87)第192号

印数: 1—1000

2229 / 25-13
主编校 王秉忠

副编校 赵长碧

承担本书的主要翻译及校译人员有

王文石	周世铮	阎家仁	冯广恩
赵长碧	王桂良	孙玉玲	李 乔
方 牧	丁福连	李吉兆	佟 革

此外参加本书的翻译人员还有

(按姓氏排序)

于文奇	于 明	于 乐	马越山
王 云	王宗一	王文达	文安禄
丛德运	朴成昊	刘晓南	刘多刚
刘希祥	朱大成	阎润菊	何月香
何裕丰	陈莉莉	陈馨远	苏秋阳
孟 青	佟如新	邹 奕	杨 力
杨开国	赵冬晖	赵军山	张丽波
张玉林	张桂凤	张淑文	荆广善
徐 明	郝占杰	温永江	黄文成
康作新	葛明远	常家勤	樊振家

出版说明

《满洲开发四十年史》是日本“满史会”以大藏公望为代表，山口辰六郎、上野愿等70余名专家学者，利用大量档案资料编写的有关我国东北近现代经济史巨著。本书从1953年开始编写至1963年出版，经过了十年努力而成。全书分上、下、补三卷 10篇261节。上卷记述了东北历史概况，“满铁”、交通、建设、农业；下卷记述了矿业工业、商业、贸易及金融；补卷记述了日本在我国东北的行政设置、“满铁”附属地、文教、卫生、移民、文物、建筑及中国人民的抗日斗争，内容涉及东北各地区，其中有些记述非常详细。另附有《满洲关系主要统计文献目录》、《总索引》、《重要事件年表》等。

众所周知，从1905年日俄战争结束，日本从沙俄手中攫夺了在东北南部的特权，至1945年日本战败投降。在这腥风血雨的四十年间，日本在我国东北的“开发”，实际上是日本帝国主义对我国东北进行疯狂经济侵略和掠夺并使东北逐步殖民地化的过程。这个时期东北经济的发展是中国劳动人民用血汗和生命换来的。本书虽然存在观点错误，但它提供了丰富的史料，其中有许多是人们难以见到的机密档案材料，对研究中国近现代史，特别是东北十四年沦陷史，对编写东北三省、内蒙古自治区和河北省的省、市县志及上述地区的工厂、矿山、财贸、金融、交通、邮电、钢铁、煤炭、石油、水电、文教、卫生等各系统的专业志，对大、中专院校教学、科技工作者的科研等等均有重要的参考价值。

在译校和编审过程中，有些名词，我们在不改变原文的基础上，采用了统一的通用名称，个别地方加了注解。由于水平所限，译文中可能有不当和错误，欢迎读者指正。

东北沦陷十四年史辽宁编写组

1987年9月1日

序 言

1905年日俄战争结束，日本接收了帝俄在满洲的各种权益。当时的满洲，是名符其实的塞北荒原。到了1945年8月，日本在太平洋战争中失败将它归还中国时，这片昔日的荒原已经变成拥有许多现代化城市，在东亚也算得上屈指可数的现代化工业地区了。在这不到半个世纪的四十年期间，中国东北地方取得了如此迅猛的变化，是不容置疑的事实。这一飞速发展的根本原因，当然在于中国人民的辛勤劳动，而日本人的技术和努力（姑且不谈其动机），所起的主导作用也是历史的事实。随着世界形势的演变，日本完成的这些事迹，已经淹没在人们的记忆之外了。

从人类社会的发展历史上看，尽管日本的经营大陆，基本上与欧美国家的统治殖民地如出一辙，它的措施，除太平洋战争的疯狂时期外，却与欧美国家的殖民政策大相径庭。“满铁”是这一经营的主要承担者，它排出了动荡不安和中国本土的扰乱，保持了这一地区的稳定与秩序，投放资本振兴了现代化工业，收容了困顿的当地人民。在当地劳动的日本人，也能在中国与日本有史以来密切交往的背景下，抱有出乎自然的亲切感。他们怀着理想与热情从事工作，率先引进了日本尚未具有的各种先进制度和设备，从而给这一落后地区带来了现代文化。可惜这一开发的整个过程，一点也没有留下记录。

推测关于满洲的资料，仅经“满铁”制成的就超过五千份，而1937年以后的资料，现今在日本几乎荡然无存。“日中事变”发生后很有价值的资料，当时既未向一般阶层分发，而且还有很多毁于战火。满铁东亚经济调查局和东亚研究所，积累的数十万件贵重资料幸免于战火，但却被接收和被运往海外了。以致追溯历史、回顾活动在大陆上的日本民族历来的经验，现在极感匮乏。

然而，满洲四十年的历史经验，尽管被遗忘，但它毕竟是十分宝贵的。美军的占领结束不久，我们便想要编纂这一开发史，但对具有资料、资金和执笔者三种条件的人来说，要使他们把资料返还给日本也并非那么容易。本书之得以完成付印，全赖有不少人们热情协助，他们有的人过去曾在满铁献出大半年华从事经济调查、建筑铁路、开发煤矿，或者勘探地下资源、研究各类资源的开发技术；有的人一面忙于生计，一面热心搜集匮乏的资料，进行回忆，从而取得了准确的记录。

本书编纂的目的，并没有评论日本开发满洲功罪的想法，是想脱离政治观点，记录日本人如何栉风沐雨挺身开发荒野的事实，如实记下日本人发挥创造力与奋斗精神而留下的经验，对它加以研究与反省。一旦需要重新评价的时候，将从新的和平观点出发。本书对开发比较落后的地区，将具有可利用的价值。

满史会代表 大藏公望

有关本书编写的问题

一、本书编纂并无辩护或批判日本经营满洲的意图，是把重点放在记述日本人曾经如何煞费苦心发挥技术进行开发满洲的过程。

二、本书虽尽可能的努力搜集接近1945年以前的统计资料，但自1937年日中事变以来，在满洲的大部分资料，都被列为“秘件”、“极秘”或“军秘”。在日中内地除军方和与“满铁”有关的部门外，基本上不曾分发到日本内地。而且“满铁”分公司所存有关满洲的资料，在美军占领的同时几乎全被接收，不复存在于日本了。以致本书的统计，只能以找到的残存的零篇断简进行补充。因而有的部门不得不截止1937年。

三、照片资料搜集也是如此，日中事变以后，特别在当地的限制很严，允许拍摄的对象，只限于极少一部分，一般新发掘出来的照片，又都是单单为了鼓动战争士气的。因此，完全找不到本书希望表现各种产业的全貌照片，而且在日本又没有归纳收藏的机构，我们只能从有关人员中去发掘，真是煞费苦心。

四、在编辑本书时，首先决定了撰写的基本原则，定出各章大纲及原稿的预定字数，每章设总编纂负责人，在可能范围内，选出恰当之人委其执笔，并邀来各个方面人物协助执笔。上卷各章的撰写人如下，下卷各章的撰写人则在该卷中表述。

序言篇	山口辰一郎
南满洲铁道会社篇	上野 愿
交通、建设篇	西畑正伦 久保义光
	福島三七治
农业篇	佐藤武夫 代元正成
	铃木辰雄 岛大 清
	相良延男（已故）

六、“劳务”和“经济调查”，是开发事业的一个组成部分。这些资料的欠缺，也很使编辑感到遗憾。前者是在劳动力丰富的社会经济条件下，劳务政策都委之于各个事业单位掌握，而且把培养技工等作为重点，以致劳务有关的资料在当时也为数甚少，加上也未找到这方面的合适撰写人，所以只好割爱了。至于经济调查方面，我们也想系统地阐述其发展历史，但缺少相应的资料。面临这种情况，终于使本书未能收录，因此，打算改日另行组织。

八、限于撰写人和资料的关系，这部开发历史的主线不得不多少偏重于“满铁”（1937年以前的记述，似乎确切），但也尽可能地接触后来的发展变化。

九、当付印时，本书虽经各篇总负责人一一做过加工整理，但在最后总纂时，对理顺文体、确定年限、补充统计数字等各方面，又重新研究资料加以修改。由于资料不足

撰写人多，错误之处在所难免，务请读者予以谅解。

十、书中年号以西历为主，随时插入日本年号以便于对照。国名则统称“中国”，地区统称“华北”、“华南”等，并沿用“日中事变”、“太平洋战争”称呼。

十一、在下卷末尾表述“满史会活动过程”。自始至终参加满史会的骨干人物有，大藏公望、田村羊三、伊藤真一、入江正太郎诸人。而始终参加工作直至出版的人，主要有中村芳法、枝吉男、门马晓等。中村主管总务，枝吉管理整个编务，门马晓则随时协助这两方面的工作。至于满史会从成立到此次出版蒙各方面给予的协助，都将详述于“活动过程中”，在这里仅表谢意。

谦光社鬼草草先生大力帮助本书出版，解决困难，更愿在此致谢。

满洲开发四十年史

总 目 录

序 论 篇

第一章 现代殖民地活动与经营满洲

第一节 作为现代殖民地活动的经营满洲

第二节 现代殖民地活动的概念和性质

第三节 现代殖民地活动的形成与争夺殖民地

第四节 殖民地活动的实况和诸结果

第五节 经营满洲的理想与实况

第二章 19世纪末至20世纪初的远东形势和日本的大陆进出

第一节 围绕瓜分中国的远东形势

第二节 日本加入对中国的瓜分

第三节 日本经营大陆面临各种阻力

第三章 日本进出当时的满洲社会经济状况

第一节 序言

第二节 作为中国本土殖民地的满洲

第三节 国际资本主义的影响

第四节 俄国经营满洲的影响

第四章 日本经营满洲的实际情况及其效果

第一节 序言

- 第二节 对满投资
- 第三节 日本人进入及其活动
- 第四节 日满贸易的发展
- 第五节 满洲经济的发展
- 第五章 日本的满洲开发和满洲社会经济的发展
 - 第一节 序言
 - 第二节 满洲社会经济发展中的殖民地性质
 - 第三节 经济的发展与社会的停滞
- 第六章 “满洲事变”和“满洲国”的经济开发
 - 第一节 概况
 - 第二节 “满洲事变”的背景和“满洲国”的成立
 - 第三节 “满洲国”的经济开发

南满洲铁道株式会社篇

- 第一章 序言
- 第二章 “满铁”创业前史
 - 第一节 各国围绕满洲铁路权益的抗争
 - 第二节 英俄日各铁路的经营状况
- 第三章 创业时期的“满铁”
 - 第一节 概论
 - 第二节 特殊法人与南满洲铁道株式会社的诞生
 - 第三节 初期经营政策及其特点
 - 第四节 继承设施的完备与扩充
- 第四章 第一次世界大战和“满铁”的发展
 - 第一节 概论
 - 第二节 各种设施的完备和营运
- 第五章 战时经济下的“满铁”
 - 第一节 概论
 - 第二节 “满铁”职能的变化
 - 第三节 战时经济体制下“满铁”的业绩
- 第六章 “满铁”的终结
 - 第一节 战争结束前
 - 第二节 战争结束后
- 附 资料、统计

交通、建设篇

第一章 铁路的发展

第一节 总论

第二节 “满洲事变”前的各铁路的建设与改建

第三节 “满洲事变”后铁路的建设与改建

第二章 铁路建设各论 之一

第一节 总论

第二节 敦图铁路

第三节 天图铁路

第四节 拉滨铁路

第五节 海克、泰克铁路

第六节 北黑铁路

第七节 京白铁路

第八节 怀温铁路（怀索线、索兴线、兴温线）

第九节 宁墨铁路

第十节 图佳铁路（图宁线、宁林线、林佳线）

第十一节 虎林铁路

第三章 铁路建设各论 之二

第一节 四西铁路

第二节 梅辑铁路

第三节 新义铁路

第四节 锦古铁路

第五节 叶峰铁路

第六节 龙丰铁路

第七节 绥佳铁路（附鹤岗铁路）

第八节 兴宁及绥宁铁路

第九节 溪碱、辽宫、凤灌、安大铁路

第十节 鸭大、浑三、龙青、坡鸡、雄罗、墨霍铁路

第十一节 通古、高新铁路

第四章 建设各论 补遗

第一节 建设工程中的铁路

第二节 私设铁路的建设

第三节 已建成铁路的复线化

第四节 北铁接收及改轨

第五章 铁路固定设施的概况

第一节 建设规定

第二节 线路规定及线路运行能力

第三节 车站设施及其它

第四节 电气及信号设施

第五节 满洲铁道养路的特殊性

第六章 严寒对策的技术研究

第一节 概论

第二节 钢轨的损坏和冻胀

第三节 其它技术的各项研究

第四节 冰上轨道运营的准则

第五节 关于永久冻土层的调查研究

第六节 调查研究应用于铁路建设

第七章 车辆

第一节 车辆概况

第二节 车辆的检查及维修

第三节 满洲铁路车辆的沿革

第四节 “满铁”车辆的名称、尺寸、重量

第八章 铁路营业概要

第一节 概论

第二节 旅客营业

第三节 运费政策与各线路的货物运输概况

第九章 铁路的发展及其经济效益

第一节 沿线城市的建设

第二节 从运输的实际成绩中看到的铁路效益

第三节 对各种产业的影响

第十章 水运的发展与港湾的扩充、建设

第一节 总论

第二节 “满铁”经营港湾的概况

第三节 港湾、码头各论 之一

第四节 港湾、码头各论 之二

第五节 河流航运

第十一章 公路与汽车交通的发展

第一节 公路状况总论

第二节 公路建设各论

第三节 汽车交通

第十二章 通信

第一节 通信业务的概况及其主要设施

第二节 通信技术与防灾对策

农业篇

第一章 序论

日本对满洲的经营和满洲的农业、农民

第一节 日本赋予满洲农业、农民的课题

第二节 为实现课题的诸方针政策

第三节 课题是怎样完成的

第四节 满洲农业留给农民的成果

第二章 农民经济的发展

第一节 旧农业体制的解体

第二节 农民阶层的社会分化

第三节 农民经济的内涵

第四节 结论

第三章 农业行政的变迁

第一节 1931年前的概况

第二节 “满洲国”的农业行政机构

第三节 “满洲国”初期的农业行政

第四节 “满洲国”中期的农业行政

第五节 “满洲国”末期的农业行政

第四章 农林畜水产品的生产情况

第一节 农产品的生产情况

第二节 畜产品的生产情况

第三节 林产品的生产情况

第四节 水产品的生产情况

第五章 农产品的流通情况

第一节 满洲大豆出口的沿革

第二节 危机下的特产物生产情况

第三节 农产品的商品化比率及交易情况

第四节 满洲大豆商品化及其“满铁”作用

第五节 当地商人资本的粮栈

第六节 “满洲国”农产品流通统制的趋势

矿 业 篇

第一章 满洲矿业的发展与“满铁”

第一节 满洲矿业发展的沿革

第二节 “满铁”的矿山企业发展过程

第三节 值得特书的“满铁”对矿产资源开发

第四节 “满铁”的矿业资助政策

第五节 “满洲事变”后“满铁”的贡献

第二章 抚顺煤矿总论

第一节 抚顺煤矿的位置

第二节 抚顺煤矿接办前的沿革

第三节 抚顺煤矿开发简史

第四节 煤的生产和销售

第三章 抚顺采煤事业

第一节 煤田调查

第二节 各矿的开采法

第三节 灾害和救护

第四节 各坑概况

第四章 抚顺采煤的附属事业

第一节 发电事业

第二节 电力铁道

第三节 机械工业

第四节 火药工业

第五节 抚顺煤矿研究所

第五章 抚顺煤矿的工业

第一节 化学工业所

第二节 油母页岩干馏工业

第三节 煤的液化工业

第四节 制铁工厂

第六章 满炭系统及其它32个煤矿的概况

第一节 旧满炭系统煤矿

第二节 满洲炼铁系统（旧本溪湖炼铁及旧东边道开发等）的煤矿

第三节 满业和日本合资煤矿

第四节 其它煤矿

第七章 关于铁矿

第一节 鞍山铁矿和昭和制钢所

第二节 本溪湖地区的铁矿

第三节 东边道的铁矿及其它铁矿

第八章 关于非铁金属矿

第一节 铝、锌、辉钼铅矿

第二节 铜矿

第三节 硫化矿

第四节 对含有钒钛成分铁矿的勘探和钒铁冶炼试验

第九章 金矿

第一节 满洲金矿的历史

第二节 为满洲产金政策做出贡献的“满铁”

第三节 满洲采金株式会社的建立

第四节 开采中的主要金矿概要一览表

第十章 关于矾土页岩

第一节 矾土页岩的发现（1924—大正13年）

第二节 “满铁”的初期调查与研究

第三节 “满洲事变”之后不久的调查与抚顺试验工厂的建立（1932—1934年）

第四节 满洲轻金属会社的创立与抚顺工厂的开业

第十一章 耐火粘土、菱镁矿、玻璃原料

第一节 耐火粘土与工业化

第二节 菱镁矿的调查和南满矿业会社

第三节 玻璃原料与平板玻璃的制造

第十二章 “满铁”地质调查所的业绩

第一节 从南满洲铁道株式会社建立到1923年

第二节 从1924年至“满洲国”成立

第三节 从“满洲国”成立到1938年行政权的转让

第四节 至1945年战争结束1941至年以后的调查局矿床地质调查室

工 业 篇

第一章 满洲工业发展的特点

第一节 满洲现代工业的引进创办过程

第二节 满洲工业的殖民地结构的发展

第三节 “满洲国”经济建设阶段生产力的发展

第四节 满洲工业战时的重新组织

第五节 战时体制下工业生产的均衡破裂

第二章 满洲轻工业的发展

第一节 制造业的发展

第二节 现代工业的出现与原来工业的命运

第三节 战争时期轻工业的变化

第三章 满洲的制铁业

第一节 满洲制铁业发展的特点

第二节 以“满铁”为中心的制铁业

第三节 战时经济时期的满洲制铁业

第四章 机械工业的发展

第一节 机械工业初期的发展与因国外势力的变化

第二节 到“满洲事变”时的变迁

第三节 满洲国的成立与机械工业的发展

第四节 五年计划及其实行的业绩

第五章 电气产业的发展

第一节 满洲发电事业的发展

第二节 技术发展的概况

第三节 与电力有关工业发展的概况

第六章 满洲化学工业的发展与中央试验所

第一节 概要

第二节 农林产业各资源的工业化

第三节 矿产资源的工业化

第四节 煤液化、油母页岩的工业化

第五节 窑业方面研究的结果

商 业 篇

第一章 满洲流通机构的特点

- 第一节 流通机构的概况
- 第二节 进口商品的流通组织
- 第三节 战时及准战时体制下的政策与反响

第二章 国内市场与地方市场

- 第一节 满洲国内市场的概况与特点
- 第二节 消费资料与生产资料市场的概况
- 第三节 地方市场的结构与变化

第三章 满洲物价的演变

- 第一节 满洲物价的特点
- 第二节 满洲物价的变化

第四章 日本商业资本进入的经过

- 第一节 满洲事变前日本资本的进入
- 第二节 满洲事变后的日本商业资本
- 第三节 满铁扶持的商业及消费组合
- 第四节 合营事业和外商

第五章 商业系统的各类组织

- 第一节 商工会议所及同业组合
- 第二节 交易所
- 第三节 仓库事业
- 第四节 保险事业
- 第五节 计量制度

贸易篇

第一章 日俄战争前的情况