

图说当代著名运输机、侦察机和加油机的作战性能和构造

火力·战机

战机鉴赏手册 全彩色精美制作

TRANSPORT & RECONNAISSANCE TANKER AIRCRAFT

运输机 · 侦察机 · 加油机

西 风 编著

 中国市场出版社
China Market Press




运输机 · 侦察机 · 加油机

Transport & Reconnaissance Tanker Aircraft



西风 编著

 中国市场出版社
China Market Press

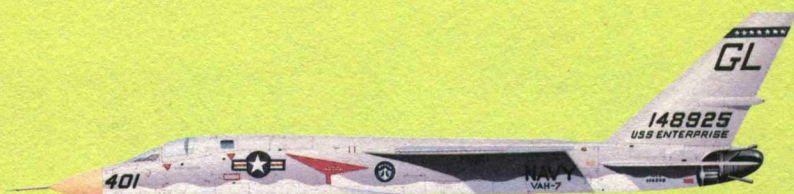
图书在版编目 (CIP) 数据

运输机·侦察机·加油机 / 西风编著; —北京: 中国市场出版社, 2012.4

ISBN 978-7-5092-0871-7

I. 运… II. ①西… III. ①运输机—介绍—世界 ②侦察机—介绍—世界
③空中加油机—介绍—世界 IV. ①V271.2 ②V271.4

中国版本图书馆CIP数据核字 (2012) 第044679号



书 名: 运输机·侦察机·加油机

作 者: 西 风

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京九歌天成印刷有限公司

开 本: 710×1000毫米 1/16 12印张 173千字

版 次: 2012年4月第1版

印 次: 2012年4月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-0871-7

定 价: 56.00元

运输机

Transport Aircraft

阿莱尼亚公司 G.222/C-27 / 1

Alenia G.222 /C-27

安东诺夫设计局, 安-12型“幼狐” / 5

Antonov An-12 Cub

安东诺夫设计局, 安-22型“安泰” / 19

Antonov An-22

安东诺夫设计局, 安-24/26/30/32 / 25

Antonov An-24/26/30/32

安东诺夫设计局, 安-124 37

Antonov An-124

波音公司, C-17“全球霸王” / 43

Boeing C-17

比奇(雷声)公司, C-12 / 51

Beech (Raytheon) C-12

目录

CONTENTS

洛克希德公司, C-141 “星” / 61
Lockheed C-141 Starlifter

洛克希德公司, C-130 “大力神” / 71
Lockheed C-130 Hercules

洛克希德公司, C-5 “银河” / 81
Lockheed C-5

伊留申设计局, 伊尔-76 / 87
Antonov IL-76

Transall 公司, C-160 / 95
Transall C-160

侦察机

Reconnaissance Aircraft

波音公司, RC-135 / 107
Boeing RC-135

格鲁曼公司, OV-1/RV-1 “莫霍克” / 119
Grumman OV-1/RV-1 Mohawk

洛克希德公司, SR-71 “黑鸟” / 127
Lockheed SR-71 Blackbird

洛克希德公司, U-2 / 137

Lockheed U-2

北美飞机制造公司, RA-5C “民团团员” / 147

North American RA-5C Vigilante

加油机

Tanker Aircraft

波音公司, KC-135 “同温层油船” / 155

Boeing KC-135 Stratotanker

麦克唐纳·道格拉斯公司, KC-10 “扩展者” / 167

McDonnell Douglas KC-10 Extender

维克斯公司, VC-10 / 179

Vickers VC-10

阿莱尼亚公司 G.222/C-27

Alenia G.222 /C-27



1963年，为满足北约的要求，意大利的阿莱尼亚飞机制造公司研发了G.222。该机为一种中型短场起降军用运输机，采用了运输机种中的常用构型：高单翼，双涡轮螺旋桨发动机，尾部跳板。其装货甲板的尺寸为标准的463升货盘；机舱底板设有一个供空投使用的门；设有供医疗作业用的内置的输氧系统；并在侧门有为伞兵跳伞而设的平台。

1970年7月原型机首次试飞，1976年开始交付部队使用。但最初只有意大利采用了此机。后来，美国也采购了少量G.222，命名为C-27。



↑ 阿根廷军队的G.222运输机。

↓ 图为G.222运输机。





↑ 美军的C-27A。

G. 222/C-27A技术说明

主要尺寸

翼展：94英尺2英寸（28.7米）

机翼面积：893英尺²（82米²）

长度：74英尺6英寸（22.7米）

高度：32英尺2英寸（9.8米）

轮距：17英尺9.5英寸（5.42米）

轴距：35英尺6英寸（10.82米）

动力装置

2台涡轮螺旋桨引擎，每台功率3400马力
（2535千瓦）

重量

空重：26320磅（11940千克）

最大起飞重量：70107磅（31800千克）

性能

最高速度：336英里/小时（540千米/小时）

最大油量时的航程：2910英里（4685千米）



安东诺夫设计局，安-12型“幼狐”

Antonov An-12 Cub



广为人知的安-12（北约代号“幼狐”）是前苏联安东诺夫设计局研制的一种军用运输机，该运输机最早于1958年末进入苏军服役。迄今为止，该机型衍生型号逾40种。至20世纪70年代末，安-12一直是苏军的主力运输机，执行种类繁多的各项任务。但由于安-12超长的服役期，后来它只能运输俄军军火库中五分之一的武器和装备，尤其难于运输战略火箭兵部队的武器装备及其他一些超常规体积的货物。

安-12曾是苏联运输航空兵的主力，但从1974年起逐渐被伊尔-76取代。安-12除供苏联本国军用和民用外，还向波兰、印度、埃及、叙利亚和

伊拉克等十多个国家出口100多架，其中大部分供军用，少量民用。

↓ 图为2000年位于克里米亚半岛萨基的一架安-12PS型运输机，其机身上涂有与众不同的北极熊标志。安-12PS型运输机是以安-12B基本型为基础改进而成的，据认为是从1969年开始进行改进及投入生产的。根据官方资料，安-12PS型运输机是一个搜索与救援平台。据传闻，这种飞机能够运载与部署由3名人员操纵的03473型搜救艇。安-12PS型运输机的部署行动暗示出，此种飞机还能够执行重要的电子情报任务，因为它曾频繁地对北约海军部队进行跟踪或对北约的军事演习进行监视。





↑ 图为1992年一架在斯佩来恩伯格的安-12B型运输机。安-12B型运输机于1963年取代了塔什干与沃罗涅什地区生产的安-12A型运输机。安-12B型左侧起落架整流罩内安装有TG-16型辅助动力装置，并且有一个非常明显的排气口，这种系统为飞机在海拔3281英尺（1000米）的机场提供自启动能力。

↓ 俄军空运部队中半数的安-12采用了全灰涂装。这架“红08”号安-12B采用了独特的俄罗斯国旗徽标取代了原来的红五星标记。



↓ “蓝28”号安-12BP，隶属俄罗斯第11航空集团军第257独立混成航空团，停放于哈巴罗夫斯克。



↓ “红21”号安-12BK，隶属太平洋舰队第169独立混成航空团，停放于彼得罗巴甫尔洛斯克-堪察加斯基 (Petropavlovsk-Kamchatskiy) / 叶利佐沃 (Yelizovo)，插图和数据采用2007年时的资料。



↓ “红09”号安-12BK，隶属第11航空集团军第257独立混成航空团，停放于哈巴罗夫斯克，插图和数据采用2000年的资料。



↓ “红15”号安-12BK，隶属第6航空集团军第138独立混成航空团，停放于圣彼得堡列瓦绍沃空军基地。



↓ 驻扎在伊尔库茨克远程航空力量第181独立航空中队的安-12BP“黄17”。



↓ 这架编号“红18”的安-12BK隶属于战略轰炸部队，驻扎在季克西，机头处有长毛象的涂装。



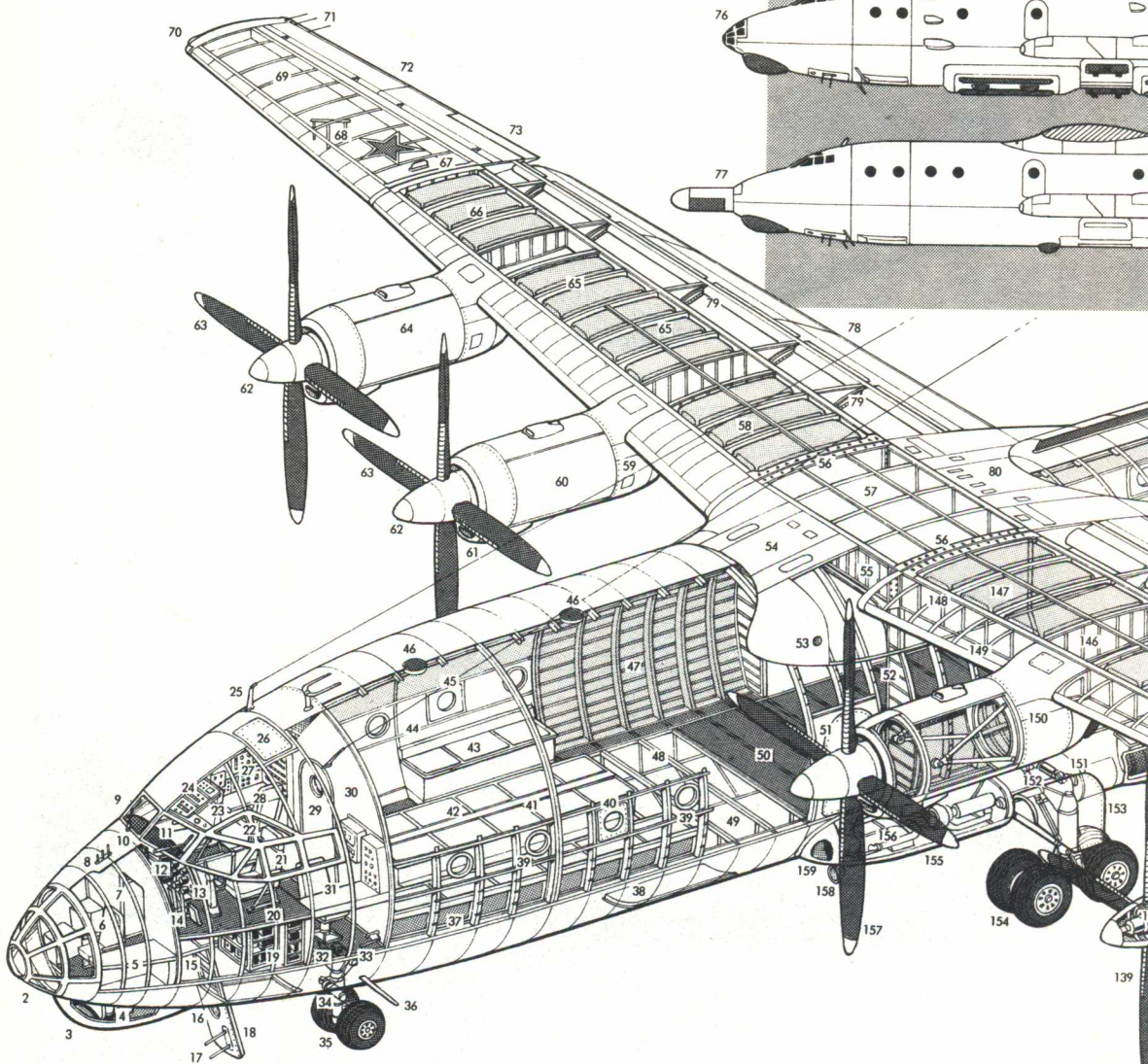
↓ 这架停在库宾卡空军基地的编号为RA-11653的飞机是少数几架准民用型安-12B“幼狐”飞机之一，机身后部安装了一台额外的涡轮发电机以满足一些特殊任务的需要。

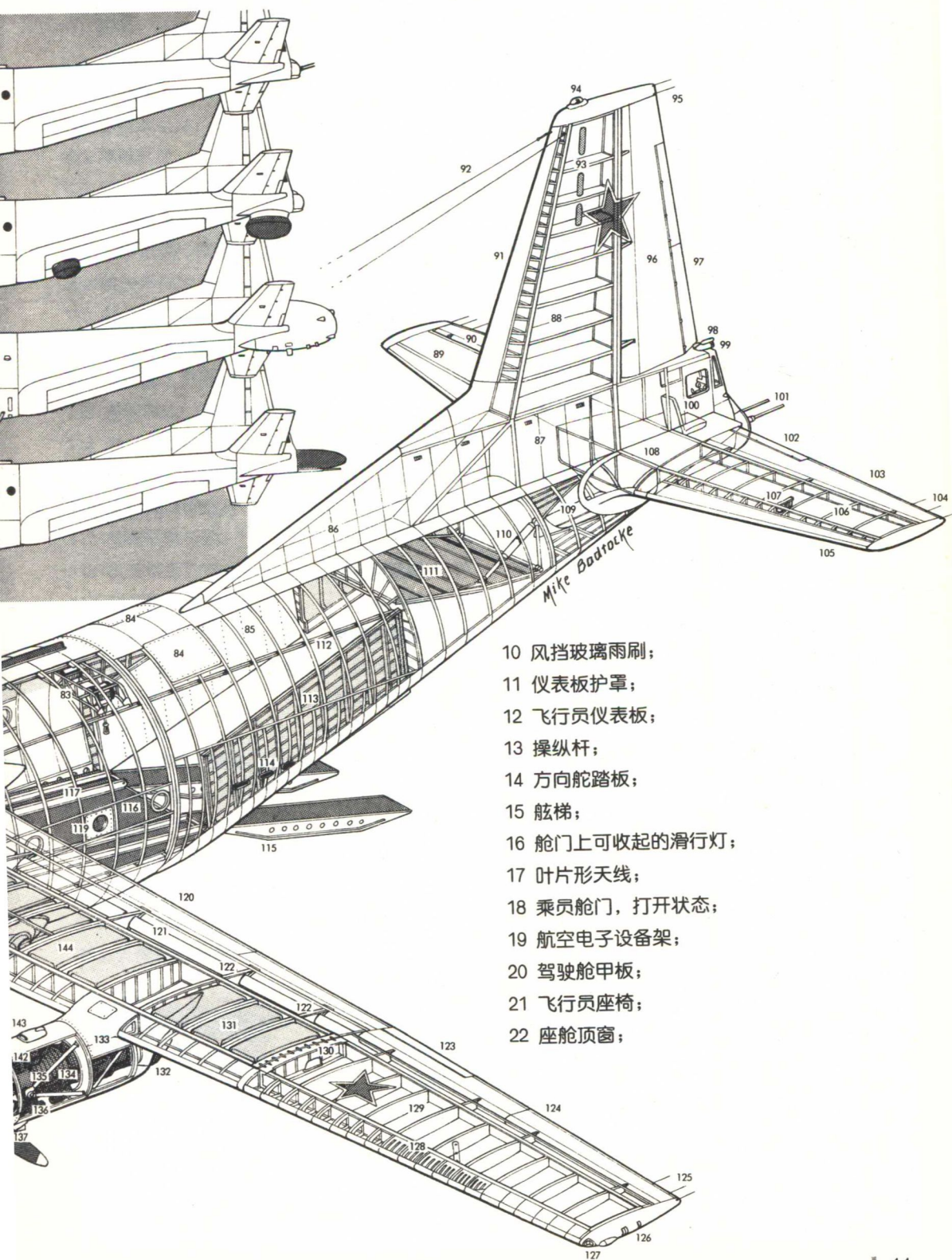


安-12BP型“幼狐”-A

主要部件剖面图

- 1 机头窗;
- 2 下视窗;
- 3 机头雷达整流罩;
- 4 气象与导航雷达搜索天线;
- 5 航线图工作台;
- 6 导航员的位置;
- 7 机头间隔舱舱门;
- 8 “奇数杆”敌我识别天线;
- 9 风挡玻璃;





- 10 风挡玻璃雨刷;
- 11 仪表板护罩;
- 12 飞行员仪表板;
- 13 操纵杆;
- 14 方向舵踏板;
- 15 舷梯;
- 16 舱门上可收起的滑行灯;
- 17 叶片形天线;
- 18 乘员舱门, 打开状态;
- 19 航空电子设备架;
- 20 驾驶舱甲板;
- 21 飞行员座椅;
- 22 座舱顶窗;