

许昌地区交通志

(征求意见稿)

上 册

许昌市交通史志编辑室编

中国历史地图

（上册）

1. 1

● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

前 言

《许昌地区交通志》是一部记述许昌地区古今交通情况的专志，具有地方性和专业性特点。

许昌地区位于中原腹地，历史悠久，地势平阔，土地肥沃，物产丰富，因而交通事业的发展也有其自身的特点。前人虽有零星记载，但至今尚无专志，因此，编写此书的工作，具有重要意义。

编写此书的目的，是为了“以史为镜”，使后人“前有所稽，后有所鉴”，从而促进交通事业的发展，振兴许昌经济建设，服务四化大业。

此书属新型地方专业志，内容上详今略古，突出中华人民共和国建立后许昌地区交通事业的发展。许昌地区交通志包括公路、铁路、航运、邮电、交通工业等门类。本书分门别类予以记载，而侧重于公路交通方面。全书共有十一章，分上下两册打印。

本书搜集了大量的历史资料，以实事求是为准绳，较详细地记述了许昌地区交通事业的发展变化状况。对于了解本区交通情况和其在经济建设中的地位、作用有所帮助，不仅可对指导工作提供借鉴，而且对交通战线职工和有关人员的学习参考亦有裨益。

由于部分资料的损失，增加了修志的困难，加之水平有限，谬漏难免，敬请各位领导及熟悉情况的同志多提宝贵意见，以使其资料完备，数据准确，文字精炼，成为一部好的志书。

编者

一九八六年九月

凡

例

一、《许昌地区交通志》是一部经济专业志书。上限有关资料涉及年、月。下限一九八五年十二月。

二、本志记载的区域范围。根据建国后的建制。一九六五年以前，包括许昌市、漯河市、许昌县、鄆城县、舞阳县、商水县、西华县、扶沟县、鄆陵县、长葛县、禹县、郟县、襄城县、临颍县、宝丰县、鲁山县、叶县十七个县（市）；一九六五年八月扶沟、西华、商水三县交周口地区后，许昌地区辖十四个县（市）；一九八三年十月许昌地区又将鲁山、宝丰、叶县三县交平顶山市，仅辖十一个县（市），止一九八五年底。

三、按照许昌地区交通部门的具体情况，本志篇目分章、节、目、子目四个档次排列。分述、志、图、表、照、录、传、记八体编纂。图、表分插入节、目之中，并注明出处。

四、本志纪年和用数字。

（一）民国元年（一九一二）以前，朝代年号在前，后加括号换算公元纪年；民国元年后，公元在前，括号内换算民国纪年；一九四九年十月一日中华人民共和国建立后，只用公元纪年。本志中写的新中国成立前、后，即一九四九年十月一日建国前、后。

~1~

(二) 志中凡是朝代年号和公元纪年的年、月、日，统用中文“一、二、三……”记，凡是表示计量、计值的（如公斤、公里、元、吨等）数字，统用阿拉伯数计，其中的一位数亦用中文数字计，以便辨认。

五、本志体例，采用编年体与记事本末体相结合，以编年体为主的体例，特别在《大事记》一章中，以时有序，强调时间准确，日无记月，月无记季，季无记年。

六、志书中，对近代、现代交通的路、桥、运输量等度量名称，均采用现行公制、汉字表示（如：公里、米、厘米、公斤、吨、吨/公里、车/公里、人/公里），数字统用阿拉伯字计，偶有古代度量者，加括号换算成现代公制，以示对照。

七、新中国建立后，一九五四年币制改革前的旧币，即一万元折现行人民币一元，一九五四年币制改革至一九八五年底，统为现行人民币，即亿元、万元、千元、元、角、分。

八、关于人物的记述，在《人物》章中，着重记述地区以上的劳动模范、先进生产（工作）者、有贡献的科技人员，对事迹突出者分名列传；其余人物，统列名单记述。付县级以上单位的领导人，除地区交通局局级正付职写在大事记中外，其余均写在《机构沿革》章中记述。

《许昌地区交通志》目录

前言	1~2
凡例	1~2

第一章 概述	1
--------------	---

第二章 大事记	8
---------------	---

第三章 公路	
--------	--

第一节 古近代公路

第二节 国道公路(附图)

一、许(昌)南(阳)公路

二、许(昌)扶(沟)公路

三、许(昌)郑(州)公路

四、许(昌)汉(口)公路

第三节 省道公路

一、许(昌)巩(县)公路

二、许(昌)开(封)公路

三、许(昌)泌(阳)公路

四、漯(河)叶(县)公路

五、漯（河）双（沟）公路

六、洛（阳）界（首）公路

七、开（封）龚（家棚）公路

八、郑（州）南（阳）公路西线

九、郑（州）南（阳）公路东线

第四节 县乡与专用公路（附图）

一、县公路

二、乡公路

三、专用公路

第五节 公路养护（附养护里程、道班图）

一、养护组织

二、养护管理

三、养路费征收

四、养路费的使用

第六节 公路绿化（附绿化照片）

一、栽植管养

二、采伐更新

第七节 “七五·八”水灾对公路的破坏

附表：

一、历年公路里程表

二、历年养路费征收表

第四章 桥梁

第一节 古桥（附照片）

第二节 木面桥

一、木桥

二、砖、石台木桥

第三节 砖、石拱桥

一、砖拱桥

二、石拱桥（鲁山、禹县南袁庄桥照片）

第四节 钢筋混凝土悬臂梁桥（附照片：颍 桥、襄县汝河桥）

第五节 钢筋混凝土T型梁桥（附照片：鲁 山沙河桥）

第六节 撑架连续板桥（附照片：鲁山澎河 桥、午阳北午渡桥）

第七节 予应力空心板桥（附照片：鄢陵大 兰沟桥、许昌市东关半截河桥）

第八节 适于地方铁路的桥梁（附照片）

第九节 被“七五·八”水灾破坏的桥梁（ 附照片）

（第三、四章在下册）

第五章 公路运输 …

第一节 运输工具	3 2
一、人力车	3 2
(一) 手推车	3 2
(二) 黄包车	3 3
(三) 架子车	3 3
(四) 专用车	3 4
二、兽力车	3 4
(一) 太平车	3 5
(二) 牛车	3 5
(三) 马车	3 5
三、机动车	3 8
(一) 汽车	3 8
(二) 简易汽车	4 1
(三) 三轮车	4 1
(四) 城市公共汽车	4 2
第二节 城镇搬运	4 2
一、发展	4 2
二、装卸理货	4 4
三、收益分配	4 5

(一) 分配办法	4 5
(二) 分配形式	4 5
(三) 工资标准	4 6
第三节 客运	4 6
一、车辆	4 7
二、路线	4 9
三、站点	6 4
四、站务	6 7
(一) 站容	6 7
(二) 服务工作	6 8
五、客运量	7 0
附：表一客运量	7 1
表二周转量	7 3
第四节 货运	7 5
一、国营	7 5
(一) 专业汽车运输企业	7 5
(二) 县市营汽车队	7 7
(三) 机关企事业汽车	7 8
二、集体	7 9
三、个体	8 3

四、重点物资运输	85
附:运量表	87
第五节 汽车运输管理	90
一、计划管理	90
(一) 生产计划	90
(二) 统计工作	92
二、技术管理	93
(一) 管理机构	98
(二) 技术工作概况	94
(三) 定额管理	96
(四) 车队管理	99
三、财务管理	100
(一) 财务制度	100
(二) 成本管理	101
(三) 经济核算	102
四、劳动管理	104
(一) 劳力调配	104
(二) 工资标准	105
(三) 生产奖励	106

第六节 运价

一、价格调整	1 0 9
二、调整幅度	1 1 0
三、历年运价	1 1 1
附表 1—8	1 1 2
第七节 交通监理	1 2 1
一、管理机构	1 2 1
二、宣传教育	1 2 2
三、安全竞赛	1 2 4
四、车辆管理 (附历年车辆增长表)	1 2 6
五、驾驶管理 (附历年驾驶员数字表)	1 3 1
六、事故处理	1 3 5
七、重大恶性事故案例	1 3 7

第六章 航运

第一节 航运机构	1 4 1
第二节 航道	1 4 2
一、沙河	1 4 2
二、双洎河	1 4 4
三、许扶运河	1 4 6
四、航道治理	1 4 9
第三节 运输生产	1 5 0

一、船舶	150
二、客货运输	151
三、支前运输	153
四、运价	155
第四节 港口、码头、渡口	157
一、漯河港	157
二、码头	160
三、渡口	161
四、港渡口、码头管理	162
第五节 船舶制造与修理	165
第六节 港航监督	166
一、港航监督组织	166
二、船舶检验	166
三、船员考核	167
四、海事处理	168
第七节 抗洪抢险	168
一、柴湾、姜店决口	168
二、抗洪抢险	169
三、“七五·八”救灾	170

第七章 铁路

第一节 京广铁路	1 7 3
第二节 孟宝支线	1 7 8
第三节 焦枝铁路	1 8 0
第四节 漯午铁路	1 8 2
一、基本情况	1 8 2
二、主要站场设备及线路的技术标准	1 8 5
第五节 许昌地方铁路(禹郢路)	1 8 8
一、基本情况	1 8 8
二、主要站场设备及线路技术标准	1 9 1
第六节 漯周铁路(地方铁路)	1 9 9
一、基本情况	1 9 9
二、主要站场设备及线路技术标准	2 0 1

第八章 邮电

第一节 邮驿	2 0 4
第二节 邮政	2 0 5
一、建国前邮政	2 0 5
二、建国后的人民邮政	2 0 8
第三节 电信	2 1 3
一、建国前的电信	2 1 3
二、建国后的人民电信	2 1 7

第九章 交通工业

第一节 汽车修理	232
一、解放前的汽车修理	232
二、许昌汽车修理厂	232
(一) 建厂与发展	232
(二) 汽车修理	234
(三) 军工生产	237
三、鲁山汽车修理厂	238
四、许昌汽车运输公司修理厂	239
五、其它汽车修理厂	240
第二节 窄轨机车、车辆制造与修理	240
一、窄轨内燃机车制造	240
二、窄轨车辆制造	241
三、机车修理	242
第三节 车辆制造	243
一、架子车	243
二、三轮车	244
三、简易汽车	244
四、汽车	245
第四节 汽车配件	247

一、生产	2 4 7
二、销售	2 4 8
第五节 邮电机机械	2 5 0

、

二、

第十章 人物

第一节 模范人物简介	2 5 2
第二节 英模榜	2 6 0

第十一章 机构沿革

第一节 地区交通局	2 7 0
第二节 邮电机构	2 7 5
第三节 公路管理和运输机构	2 8 0
一、许昌地区公路总段	2 8 0
二、许昌地区车辆监理所	2 8 2
三、许昌地区汽车运输公司	2 8 4
第四节 地方铁路	2 9 1

附 录

后 记