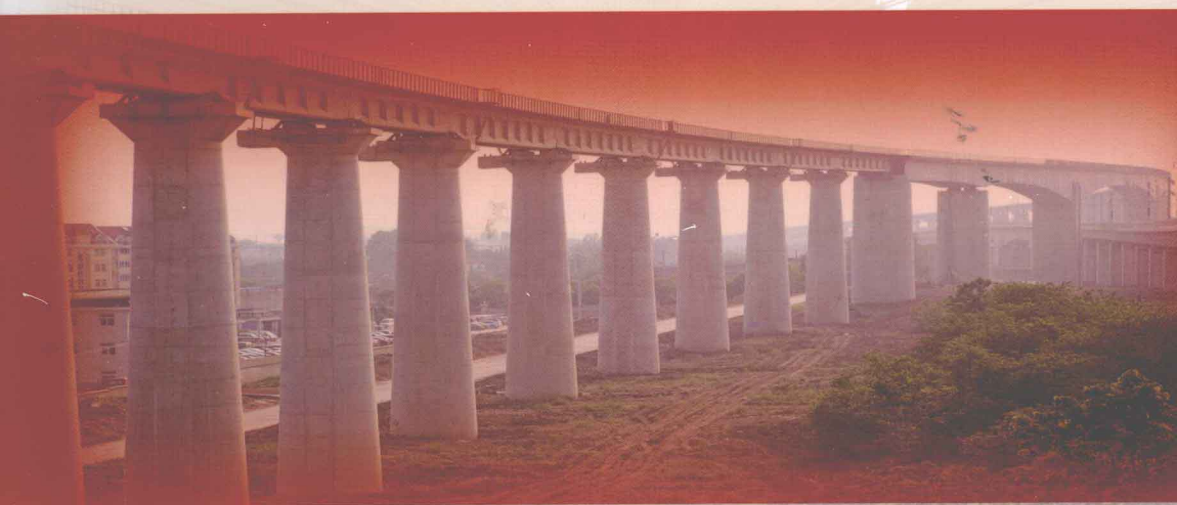


长三角圆梦

宁杭高铁建设纪实

周 钧 主 编
薛贵宝 副主编

CHANGSANJIAO YUANMENG



中国铁道出版社
CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

长三角圆梦

——宁杭高铁建设纪实

主 编：周 钧

副主编：薛贵宝

中 国 铁 道 出 版 社

2 0 1 3 年 · 北 京

图书在版编目(CIP)数据

长三角圆梦：宁杭高铁建设纪实/周钧主编. —北京：
中国铁道出版社，2013.6

ISBN 978-7-113-16471-3

I. ①长… II. ①周… III. ①纪实文学—作品集—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 087264 号

书 名:长三角圆梦——宁杭高铁建设纪实
主 编:周 钧
副 主 编:薛贵宝

策 划:熊安春
责任编辑:刘 钢 电话:010-51873055
封面设计:郑春鹏
责任校对:龚长江
责任印制:陆 宁

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市西城区右安门西街8号)

网 址:<http://www.tdpress.com>

印 刷:北京盛通印刷股份有限公司

版 次:2013年6月第1版 2013年6月第1次印刷

开 本:700mm×1000mm 1/16 印张:38 插页:12 字数:529千

书 号:ISBN 978-7-113-16471-3

定 价:105.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部联系调换。

电 话:市电(010)51873170 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504 路电(021)73187



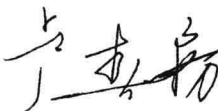
长三角地区是中国综合实力最强的区域。近年来,随着沪宁、沪杭、京沪高铁的先后投产运营,上海、南京、杭州三座大城市竞相飞速发展,已形成一主两翼的三足鼎立之势。如今,宁杭高铁的开通运营,长三角人民多年期盼的“宁杭发展走廊”梦想成真,长三角地区因沪、宁、杭形成高速铁路“铁三角”而真正成为了“金三角”,其引领中国经济火车头的巨大作用必将日益显现,这是中华民族伟大复兴、实现“中国梦”的重要组成部分。

“要想富,先修路。”2008年12月27日开工建设的宁杭高铁,北起南京南站,南到杭州东站,线路全长249公里,共设9个车站。宁杭高铁设计时速为350公里,工程地质复杂,安全风险大,质量要求高。上海铁路局、宁杭铁路有限责任公司、各参建单位按照“作业标准、过程受控、质量达标、安全稳定”十六字要求,以机械化、工厂化、专业化、信息化为支撑,深入推进项目标准化建设。自工程开工以来,全线未发生生产安全一般及以上事故,也未发生质量事故。5月4日上午,宁杭高铁试验列车创造了每小时400公里试验最高速度,试验过程中的轮轴横向力、减载率、脱轨系数等几项重要指标均达到了时速350公里设计速度标准的要求。

宁杭高铁的建设在国民经济中有着巨大意义和作用。南京和杭州既是江苏、浙江的省会城市,也是长三角的两个中心城市。宁杭沿线地区已初步形成了由大、中、小城镇构成的、具有一定规模的城镇带和产业带,民营经济较为发达,旅客出行较为密集。宁杭高铁通车后,长三角城市之间的联系将更加紧密,整个长三角城市群“一小时生活圈”的逐渐成形,将大大提振长三角经济的辐射效应。宁杭高铁的建设,对加

强苏、浙两省联系,推动沿线城市化进程和促进经济、社会发展具有不可替代的作用。

宁杭高铁是中国铁路建设史上又一座里程碑,是一部写在富饶美丽江南大地上的不朽诗篇!《长三角圆梦》是一部纪实性通讯集,它真实地记叙了5万名建设者用四年半时间,以对历史负责,对子孙后代负责的态度,不辱使命挑重担,呕心沥血铸精品,展现了建造世界一流工程的精神风貌。我向为中国高铁事业作出巨大贡献的建设者致以崇高敬意!向帮助宁杭高铁克服前进征途艰难险阻的社会各界朋友表达真诚的谢意!祝愿宁杭高铁取得安全、高效的运营成绩!

中国铁路总公司副总经理 

2013年6月7日



1. 打造长三角发展新引擎/1
2. “龙”腾“金三角”/13
3. 动迁总关家国情/23
4. 狠抓细管铸精品/32
5. 攻坚克难步不停/41
6. 甘为宁杭奠基石/48
7. 无愧春秋建宁杭/56
8. 搞工程是一门艺术/63
9. 奔跑在宁杭高铁上的“追风者”/69
10. 张义桂：鏖战宁杭绘彩虹/76
11. 高铁建设安全质量的守护者/84
12. 服务大格局，跑好第一棒/90
13. 设计人生的大道理和小事情 /99
14. 身背石头干高铁 /104
15. 为宁杭高铁列车安上“大脑”/109
16. 展现人文关怀，传承建筑文化/114
17. 开拓进取，锐意创新/119
18. 一路鏖战一路歌 /124
19. 东庐山之战 /135
20. 金陵会战建奇功，宁杭高铁展风采 /139
21. 安全优质创信誉/145
22. 大路蹉跎任我行 /149
23. “亮剑”在宁杭高铁/153

24. “细”活成就精品/156
25. 誉满宁杭线 /159
26. 安全,如影随形 /162
27. 优质高效保供应,千辛万苦建宁杭 /164
28. 用行动践行承诺 /168
29. 宁杭铁人姚福利 /172
30. 真抓实干的项目带头人/176
31. 青春因挑战而绚丽多彩/179
32. 袁绪冲的责任 /183
33. 平凡岗位写人生 /186
34. 融高铁理念,展水电风采/189
35. 宁杭吹来青海风/198
36. 打造江南新地标/205
37. 精益求精铸精品 /210
38. 精工良建构筑靓丽风景线/216
39. 捍卫质量的精准标尺/222
40. 把宁杭刻在生命里/227
41. 铁肩重任 /232
42. 风雨淬炼非凡人生 /237
43. 箱梁永远会记着一个人 /242
44. 征途/247
45. 初生牛犊不畏虎 /251
46. 打造标准化管理的标杆/255
47. 高铁的乐章/266
48. 太湖放歌/275
49. 向幸福进发/284
50. 银杏树上的卓越建造/292
51. 太湖之滨的铁色铸造/303
52. 青春团队的领军者/312
53. 昔日“悬灌大王”今朝再续华章/319

-
-
54. 宁杭高铁上最美的舞者/323
 55. 一名共产党员的情怀/328
 56. 最美的铺架人/334
 57. 先锋团队的带头人/339
 58. 湖笔描绘吴越大地腾飞图/345
 59. “天下第一难事”背后的故事/356
 60. 为湖州的发展增添腾飞的双翼/365
 61. 攀登/373
 62. 为天堂献一道永久彩虹/379
 63. 徽商文化在中国高铁“凝聚”/385
 64. 责任高于一切/391
 65. “筑”就先锋风采路/399
 66. 古越大地架彩虹,铺架之师展雄风/405
 67. 最是革故鼎新时/413
 68. 打造宁杭高铁“神经系统”/422
 69. 为宁杭安装“千里眼”的人/427
 70. 永不衰竭的“电波”/432
 71. 宁杭高铁的“网迷”们/438
 72. 张学哲和他的管理辩证法/445
 73. 一片闪光的“绿叶”/453
 74. 青春在宁杭工地燃烧/459
 75. 宁杭信号追梦人/462
 76. 宁杭工地红霞飞/466
 77. 攻坚克难铸辉煌/471
 78. 浓墨重彩写华章/480
 79. 脚手架搭人生平台,混凝土浇筑梦想/486
 80. 宁杭高铁“带兵”人/489
 81. 不经历风雨,怎能见彩虹/494
 82. 事业给了他坚实的力量/497
 83. 赋建筑作品予灵魂,献八零人生之青春/502

- 84. 质量就是生命,安全高于一切/506
- 85. 大写宁杭/515
- 86. 仗剑宁杭铸辉煌/520
- 87. 责任,重于泰山/525
- 88. 一个标准化监理项目部的点点滴滴/530
- 89. 高度敬业的天佑监理人/536
- 90. 一条路,几堂课/540
- 91. 铸宁杭高铁“双优”工程,当高铁建设护航“卫士”/544
- 92. 树华盛标兵,把好宁杭征迁审价关/551
- 93. 路地共建谱新曲,主动作为争一流/555
- 94. 一朝梦圆天地宽/564
- 95. 推进前期工作,创造溧阳速度/570
- 96. 铁路在桥的上面,我们就是它的桥墩/574
- 97. 全力保障在建铁路建设/579
- 附录 宁杭高铁建设大事记/583

打造长三角发展新引擎

——宁杭高速铁路建设纪事

薛贵宝

连接南京、杭州的宁杭高速铁路是一条提升长三角综合竞争能力的康庄之路,是一条拉近长三角各城市时空距离的情感之路,是一条承载着长三角上亿人民强烈期盼的希望之路,是一条改变南京、杭州间传统出行方式的便捷之路,是一条勾勒长三角区域经济新版图的金光大道。

长三角是中国综合实力最强的区域。长期以来,由于沪、宁、杭三座大城市竞相飞速发展,一主两翼的三足鼎立之势,使之成为“长三角”中的金三角,带动了沿江经济带、杭嘉湖及东部沿海地区的经济腾飞。2010年7月1日开通运营的沪宁高铁和2010年10月开通运营的沪杭高铁,更是让长三角驶上了经济腾飞的快车道。但金三角三条边的发展也处于严重不平衡状态。由于沪宁、沪杭铁路的百年存在,宁杭间长期没有便捷的铁路通道而成为这个三角形的软肋。2008年12月27日开工建设的宁杭高速铁路意味着这样的缺憾被弥补。如今,这条设计时速350公里的高速铁路,将随着2013年2月全线的开通运营,而促使“宁杭发展走廊”更加强劲崛起,将进一步提升长三角经济的辐射效应。

铁三角与长三角奏响互动交响乐

长三角地区在拥有京沪、沪宁、沪杭、合蚌高速铁路和沿海、合宁、

合武铁路等客运专线后,当地各级政府和广大群众为何对修建高速铁路热情不减?因为高速铁路的优势已被实践所证实,世界上发达国家对此乐此不疲。

世界高速铁路建设的第一次浪潮出现在 1964 年至 1990 年。1964 年 10 月,日本修建了从东京到大阪的全长 515.4 公里的东海道新干线,运营速度高达 210 公里/小时,这标志着世界高速铁路新纪元的到来。随后法国、意大利、德国纷纷修建高速铁路。继东海道之后,日本又修建了山阳、东北和上越新干线;法国修建了东南 TGV 线、大西洋 TGV 线;意大利修建了罗马至佛罗伦萨线。以日本为首的第一代高速铁路的建成,大力推动了沿线地区经济的均衡发展,促进了房地产、工业机械、钢铁等相关产业的发展,降低了交通运输对环境的影响程度,铁路市场份额大幅度回升,企业经济效益明显好转。

德国现拥有大小机场 100 多个,高速公路四通八达,为何还要如此热衷于新建和改建至今总长达 1 560 公里的城际铁路?德国铁路公司给出的答案是:城际铁路主要面向商务人群和旅游者,这些人需要的是舒适和快捷。在 200 公里至 500 公里之内的旅行,火车具有比汽车和飞机更大的优越性。因为机场大多设在郊区,而且需要提前到机场接受安检。而火车站则设在市中心,提前两三分钟到就可上车。而在长三角的沪宁杭地区,高速铁路尤其具备上述舒适和快捷的特点。

自 20 世纪 90 年代以来,以上海、江苏和浙江为主要组成部分的长三角地区借浦东开发契机,大步走在全国前列,取得了巨大的发展成就,成为中国经济强有力的增长引擎,并且一跃成为全球资本聚集的重要基地和具有世界影响的制造业基地。当今长三角,以不到全国 2% 的土地和 1/10 的人口,创造了 1/4 的生产总值和 1/3 的外贸出口,吸引了全国 2/5 的外资。成为拉动全国经济增长的重要贡献地区。

宁杭高速铁路沿线地区包括南京市区、江宁区、句容市、溧水县、溧阳市、宜兴市、长兴县、湖州市区、德清县、杭州市等 10 个市(县、区)。该地区是长三角发展的主轴之一,其中南京和杭州为长三角地区的两大中心城市。南京和杭州既是省会城市,也是长三角的两个中心城市。宁杭沿线地区为长三角核心腹地,已初步形成了由大、中、小城镇构成

的、具有一定规模的城镇带和产业带,民营经济较为发达,旅客出行较为频繁,年人均达 35.7 次。

宁杭高速铁路沿线地区社会经济发展迅速,成为长三角新的增长点。2004 年人口为 1 339.2 万,GDP 为 4 758.7 亿元,分别占长三角地区总量的 16.3% 和 16.5%。2007 年人口为 1 875 万,GDP 为 8 585 亿元,分别占长三角地区总量的 21.8% 和 20%,人均 GDP45 787 元。2007 年沿线地区三次产业结构为 4.1:53.5:42.4,第二产业所占比重最大,沿线地区以制造业为主的工业较为发达,南京、杭州、湖州、宜兴等市已达到工业化中期水平,其他小城镇村镇工业发展较快,未来随着经济发展,沿线将成为长三角内承接国际产业转移、建设先进制造业基地的主要地区,2007 年完成规模以上工业总产值 12 568 亿元。

沿线第三产业较为发达,旅游业发展迅猛,旅游经济在第三产业中具有重要的地位。南京和杭州为我国著名的旅游城市、国家首批历史文化名城,南京有世界文化遗产明孝陵景区,以及国家 4A 级旅游区中山陵、夫子庙、总统府、雨花台、阅江楼等;杭州拥有两个国家级风景名胜区——西湖和“两江一湖”(富春江、新安江、千岛湖)风景名胜区,两个国家级自然保护区——天目山、清凉峰自然保护区,以及千岛湖、富春江和青山湖等五个国家级森林公园。此外,沿线县市旅游业也正蓬勃发展,溧阳有天目湖 4A 级旅游度假区,宜兴有竹海、陶都等特色旅游,长兴有环太湖旅游度假风景区。2007 年,沿线共接待海内外游客 7 852 万人次,实现旅游总收入 965 亿元。

目前该区域交通基础设施比较发达,但各种运输方式发展得很不平衡,公路主要有宁杭高速公路和 104 国道,民航有南京禄口机场和杭州萧山机场,铁路在沿线两端有南京、杭州枢纽,是华东地区重要的铁路枢纽,宜兴至杭州段有宣杭铁路和新沂至长兴铁路,宁杭两地间铁路客流只能通过沪宁、沪杭或宁芜、宣杭等线绕行,旅行时间长、旅客运输服务质量低,在很大程度上制约了区域经济的持续快速增长。迄今为止,长三角区域经济一体化基本上是以上海为中心,以沪宁线、沪杭线以及杭甬线为轴线向外扩散。江浙、宁杭间经济联系相对较薄弱,但发展潜力巨大。江浙两省经济互补性较差,经济联系相对薄弱,但具有巨

大的发展空间。2007年,沿线地区共完成全社会客运量 62 153 万人,其中铁路 3 852 万人,占总客运量的 6.2%;完成全社会货运量 56 444 万吨,其中铁路 1 723 万吨,占总货运量的 3.1%。

铁路最显著的特点是载运质量大、运行成本低、能源消耗少,不仅在大宗、大流量的中长以上距离的客货运输方面具有绝对优势,而且在大流量、高密度的城际中短途旅客运输中具有很强的竞争优势,在中国运输体系中占据着十分重要的地位。随着长三角区域经济一体化和市场进一步开放,跨地区的人员交流将更加频繁。未来宁杭城市带发展将呈点轴发展形态,将建立以南京杭州两个超特大城市为主导、九个大中城市为主体、一批小城市为基础、大中小城市协调发展的现代化城市带。南京、杭州将发展成为 600 万~800 万城市人口的超特大城市,湖州将发展成为城市人口超 100 万的大城市;宜兴、溧阳、句容将发展成为人口超 50 万的大城市;溧水、高淳、德清、安吉、长兴等五县的县城城镇,要发展成为城镇人口超 20 万的中等城市,这九个大中城市构成宁杭城市带的主体。宁杭沿线重点中心镇要发展成为品牌突出、个性鲜明、功能独特、经济发达、人口规模超 5 万的小城市。如果把沪、宁、杭三座中心城市形容成长三角地区的金三角,在沪、宁、杭三条边之间修建高速铁路将形成高品质铁三角,极大提升长三角核心地带的竞争力,因此,宁杭沿线地区各级政府和广大群众要求修建铁路的呼声非常迫切。

部、省精诚合作,勾勒长三角区域经济腾飞新版图

在我国最早采取铁道部、省政府共同出资建设高铁模式的,是 2005 年 7 月 21 日开工建设、2008 年 4 月 18 日开通运营的合宁铁路,中国高速铁路建设史从此掀开了崭新的辉煌页章!最早将修建宁杭高铁摆上部、省重要议事日程的,是 2007 年 1 月 22 日铁道部和江苏省、浙江省向国家发展和改革委员会报送的《关于新建南京至杭州铁路项目建议书的函》。

2007 年 7 月 18 日,铁道部副部长卢春房、江苏省常务副省长赵克志、浙江省常务副省长陈敏尔在杭州共同主持召开“加快宁杭铁

路建设工作会议”,就宁杭铁路开工建设的有关问题进行了会谈,达成了广泛共识。会后印发《铁道部、江苏省、浙江省人民政府关于加快宁杭铁路建设的会谈纪要》。三方一致认为,加快宁杭铁路建设是推动区域经济发展、加快长三角经济一体化进程、率先实现东部铁路现代化进程的重要举措。路、地各方应共同努力、密切配合,积极推进项目的规划选址、土地预审、环评等前期工作,确保2008年12月28日开工建设。为确保宁杭铁路顺利建设,三方决定成立宁杭铁路领导小组,由卢春房任组长,赵克志、陈敏尔为副组长,办事机构为铁道部计划司、江苏省铁路办、浙江省发改委,定期召开会议,遇重大问题及时召开。

早在2006年1月,中铁第四勘测设计院就完成了《南京至杭州城际轨道交通预可行性研究》。2006年4月24~29日,铁道部、江苏省及浙江省联合对铁四院的预可行性研究进行了审查。项目正式命名为宁杭铁路。2007年6月16~18日,铁道部鉴定中心对铁四院可行性研究进行了审查。2007年12月,国家发改委批复了关于新建南京至杭州铁路项目的建议书。2008年,铁道部、江苏省、浙江省联合上报《关于报送新建南京至杭州铁路可行性研究报告的函》,铁道部随后下达关于新建南京至杭州铁路计划。

宁杭高速铁路北起南京枢纽南京南站,途经江苏省南京市秦淮区、江宁区、溧水县,句容市、溧阳市、宜兴市,浙江省长兴县、湖州市、德清县、杭州市余杭区、拱墅区、下城区,南至杭州枢纽杭州东站,正线全长249公里,共涉及12个市(县、区)。全线共设9个车站,其中,江苏境内设有江宁东、句容西、溧水、瓦屋山、溧阳、宜兴6个站,浙江境内设有长兴、湖州、德清3个站。本线设计速度350公里/小时,初期运营速度300公里/小时;采用电力牵引、列车自动控制、综合调度集中方式;正线采用CRTSⅡ型无砟轨道。全线桥梁157.1公里,占全线63%;隧道16座27.2公里,占全线11%;路基64.6公里,占全线26%;全线设牵引变电所5座。国家发改委批复的工程总投资为313.8亿元,由铁道部、江苏省、浙江省三方共同合资建设。项目资本金为50%、156.9亿元,其中铁道部出资94.14亿元,江苏省出资33.63亿元,浙江省出资29.13亿元。银行贷款156.9亿元。建设工期为4年。

2008年6月由上海铁路局、江苏省铁路办、浙江省铁路投资集团有限公司联合成立宁杭铁路建设筹备组,负责项目前期准备工作。2008年10月22日,宁杭铁路有限责任公司正式注册成立,公司由上海铁路局、江苏交通控股有限公司、浙江省铁路投资集团有限公司分别作为铁道部、江苏省和浙江省人民政府的出资人代表出资设立。

2008年11月17日,国土资源部批复了《关于南京至杭州铁路工程建设用地预审意见的复函》。11月25日环境保护部印发了《关于新建铁路南京至杭州铁路环境影响报告书的批复》。至此,宁杭铁路建设的前期工作大体就绪,万事俱备,只欠东风。

2008年12月27日,铁道部、江苏省、浙江省在宜兴联合召开宁杭高速铁路建设动员大会,江苏省委书记梁保华、省长罗志军及浙江省委书记赵洪祝、省长吕祖善和铁道部领导出席。

罗志军说,浙苏两省同为长三角地区的重要组成部分,地域相连、山水相依、人文相亲,经济联系密切,人员往来频繁。宁杭地区更是长三角的核心腹地,沿线城镇密布,经济发展迅速,运输需求旺盛。早日建设宁杭高速铁路,将直接沟通杭州、南京两个中心城市和沿线城镇,并与沪宁城际铁路、沪杭甬客运专线等共同构成长三角快速城际轨道网,形成沪、宁、杭1小时都市圈。这对于进一步深化两地间交流与合作,加速推进长三角区域一体化进程,具有十分重要的现实意义。江苏沿线各级党委、政府将全力以赴做好各项工作,确保为工程建设创造良好的环境和条件。我们坚信,有一部两省的共同努力,有全体建设者的团结拼搏,有沿线广大干部群众的大力支持,宁杭高速铁路一定能够优质、高效、按期建成,如期投运,造福浙苏人民,为两省经济社会又好又快发展创造更好的交通环境。

吕祖善在讲话中说,宁杭铁路客运专线开工建设,是苏浙两省和铁道部通力合作、积极推进铁路现代化建设的重要成果。宁杭高速铁路是连接苏浙两省的重要通道,对于完善长三角交通网络,提高宁、杭两市交通枢纽地位,推进长三角一体化发展具有十分重要的意义。在铁道部、国家发展和改革委员会等有关部门的大力支持下,经过两省一部的共同努力,宁杭高速铁路项目前期工作取得了突破性进展,为项目建

设奠定了坚实基础。浙江各级党委、政府和各有关单位将认真落实项目共建协议精神,进一步加强与铁路部门和江苏省的沟通联系,积极履行职责,切实做好项目建设的各项工作,为工程建设顺利推进、早日建成通车作出应有的贡献。吕祖善说,相信在两省一部的共同努力下,宁杭高速铁路一定能够建成经得起历史检验的精品工程。

铁道部副部长卢春房主持宁杭高速铁路建设动员大会。江苏省委常委、常务副省长赵克志,省委常委、省委秘书长李云峰,省委常委、无锡市委书记杨卫泽,南京市委副书记、市长蒋宏坤,省政府秘书长樊金龙;浙江省委常委、常务副省长陈敏尔,省委常委、省委秘书长李强,副省长王建满等出席动员大会。

上海铁路局胸中有大局,对宁杭高铁全方位支持

宁杭高铁建设意义重大,上海铁路局深感责任重大,全局上下对宁杭高铁建设全方位支持。2008年6月由上海铁路局、江苏省铁路办、浙江省铁路投资集团有限公司联合成立宁杭铁路建设筹备组,着手开展项目前期准备工作。

2008年8月30日召开第一次股东会和一届一次董事会。同年10月22日,宁杭铁路有限责任公司注册成立。公司由上海铁路局、江苏交通控股有限公司、浙江省铁路投资集团有限公司分别作为铁道部、江苏省和浙江省人民政府的出资人代表出资设立。按照部、省协议,项目资本金率为50%,铁道部出资60%,江苏、浙江出资占境内投资资本金部分的40%。股东三方出资比例依次为60%、21.2%、18.8%。上海铁路局党政领导经慎重考虑,推荐1984年毕业于长沙铁道学院铁道运输专业,1990年获北方交大系统工程硕士学位,曾任路局副总工程师的周钧任公司总经理。铁路局人事处在建设系统人才紧缺的状况下,为公司综合管理部、计划财务部、工程管理部、安全质量部、物资设备部输送了30多名专业干部。

2009年10月22日公司一届二次董事会召开以来,上海铁路局在全局建设系统大力开展标准化创建活动,为宁杭高铁倾力打造安全工程、精品工程,为保持质量安全平稳有序、建设管理有条不紊、工程建设

全面推进的良好局面奠定了坚实基础。12月23日~24日,铁路局在宁杭高铁召开全局铁路建设捍卫质量保卫安全现场会,观摩了1标瓦屋山站、2标南河特大桥、3标长岭隧道出口、长兴特大桥、中铁十七局指挥部、4标埭溪板场、德清梁场,并在各观摩现场授予瓦屋山站、南河特大桥、长岭隧道上海铁路局2009年度标准化工地;授予中铁十七局指挥部“上海铁路局2009年度标准化项目部”;授予埭溪板场、德清梁场“2009年度上海铁路局标准化板场、梁场”。上海铁路局常务副局长王峰对宁杭高铁建设工作进行总结和肯定,要求在全局建设系统进行推广。2011年1月29日,上海铁路局召开全局建设工作会议,宁杭公司被授予“标准化指挥部”和“标杆指挥部”称号。

上海铁路运输检察分院与宁杭公司联合开展宁杭高铁“创双优”活动,检察长苏华平、副检察长李文、杭州铁路运输检察院检察长石建国等,深入到宁杭公司调研创双优工作。双方专门成立创“双优”活动领导小组和创“双优”工作办公室,并建立创“双优”工作网络,将所有参与宁杭高铁建设的设计、施工、监理等单位全部纳入预防范围,涵盖工程建设的全过程,由参建单位指挥部负责党务工作的领导担任预防网络的联络员。在各参建单位再成立预防工作小网络,使参建的员工都知晓同步预防创“双优”工作,不留死角、不留盲区,做到全覆盖。

针对工程建设领域职务犯罪高发、频发的态势,2010年6月,杭州铁路运输检察院和宁杭公司共同组织宁杭高铁各参建单位分管领导和有关部门负责人50人,利用半天时间,前往浙江省廉政警示教育基地——杭州萧山南山监狱参观,接受警示教育。通过观看法纪教育图片展、监狱实时场景和电教片《囚犯一日》给这些工程建设管理者上了一堂生动的廉洁自律警示教育课。通过反面教材,震撼了参观者的心灵,触动了灵魂,起到了警示教育的目的,起到了良好的效果。

为加强反腐倡廉工作,上海铁路局纪委书记蒋辉率路局专项治理执法监察检查组对宁杭公司和宁杭高铁项目进行检查,检查了宁杭公司和中水四局指挥部的内业资料及中水四局指挥部七分部跨104国道连续梁工地和徐舍板场,督促各级干部严于律己,奉公守法。