



大眼界情景百科

繁忙的机场

[德] 戈卢赫 / 著 [奥] 科拉斯 / 绘 次晓芳 / 译



北京科学技术出版社

繁忙的机场

作者：[德] 诺贝特·戈卢赫
绘者：[奥] 赫尔穆特·科拉斯
译者：次晓芳



北京科学技术出版社

Original Title: Ich weiss was vom Flughafen

Copyright © 2001 by Annette Betz at Ueberreuter Verlag, Berlin - Vienna

Chinese language edition arranged through HERCULES Business & Culture Development GmbH, Germany

Chinese simplified translation copyright © 2008 Beijing Science and Technology Press

著作权合同登记号 图字：01-2007-0614

图书在版编目 (CIP) 数据

繁忙的机场/ (德) 戈卢赫著； (奥) 科拉斯绘； 次晓芳译。—北京：

北京科学技术出版社，2013.7

(大眼界情景百科)

ISBN 978-7-5304-6446-5

I . ①繁… II . ①戈…②科…③次… III. ①机场 — 儿童读物 IV .①V351-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第013445号

繁忙的机场

作 者：[德]诺贝尔·戈卢赫

绘 者：[奥]赫尔穆特·科拉斯

译 者：次晓芳

策 划：郭嘉惠

责任编辑：白 林

图 文 制 作：博雅思企划

出 版 人：张敬德

出 版 发 行：北京科学技术出版社

社 址：北京西直门南大街 16 号

邮 政 编 码：100035

电 话 传 真：0086-10-66161951 (总编室)

网 址：www.bkjpress.com

0086-10-66113227 (发行部)

0086-10-66161952 (发行部传真)

经 销：新华书店

印 刷：北京龙世杰印刷有限公司

开 本：996mm × 1160mm 1/16

印 张：1.75

版 次：2013 年 7 月第 1 版

印 次：2013 年 7 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5304-6446-5/V • 005

定 价：16.00 元

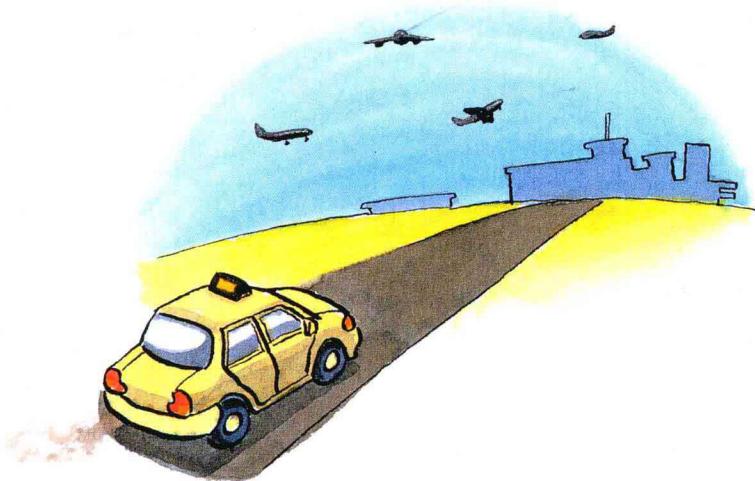
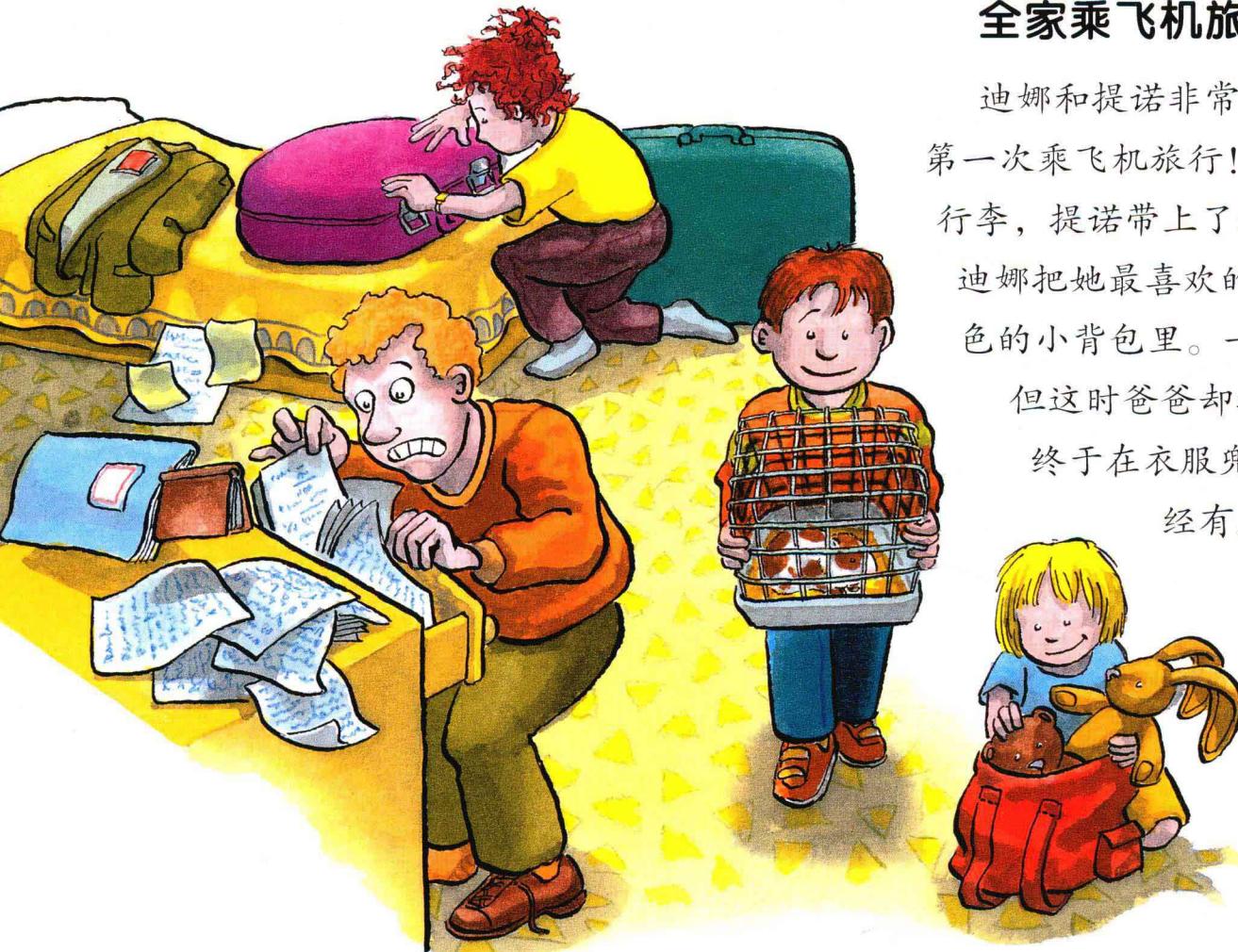


京科版图书，版权所有，侵权必究。
京科版图书，印装差错，负责退换。

全家乘飞机旅行

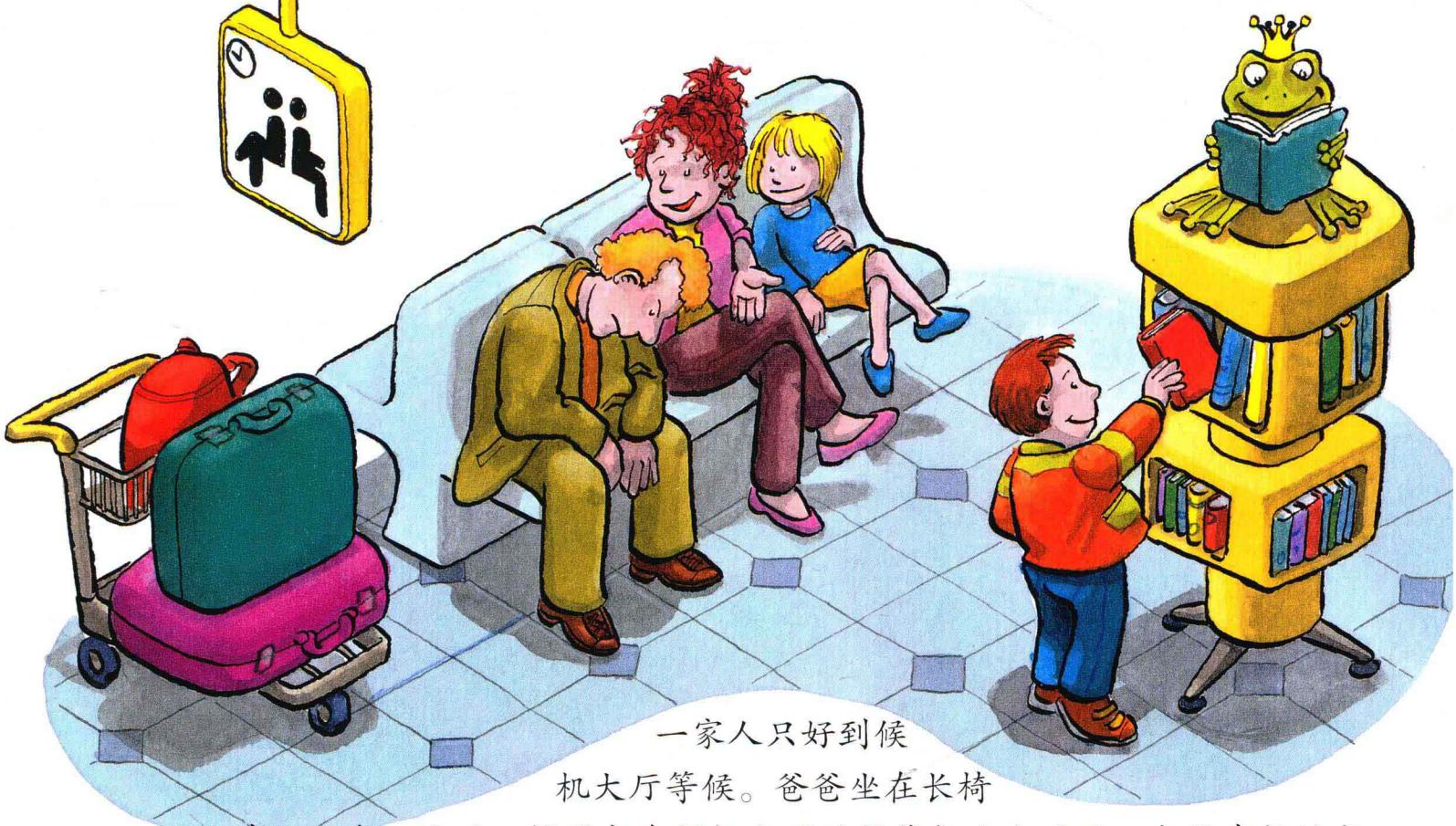
迪娜和提诺非常激动，因为这是他们第一次乘飞机旅行！妈妈已经整理好了行李，提诺带上了送给祖母的金仓鼠，迪娜把她最喜欢的毛绒玩具装进了红色的小背包里。一切都准备就绪了！

但这时爸爸却找不到机票了。当他终于在衣服兜里找到时，时间已经有点晚了。



爸爸平时很节俭，但是为了赶飞机今天他破例叫了一辆出租车。不过当他们赶到机场时，还是迟到了！“对不起，”检票员对他们说，“飞机是不能等人的！下一班飞机在三个小时以后起飞！”





一家人只好到候机大厅等候。爸爸坐在长椅上有点沮丧。这时，提诺却在候机大厅的阅览架上发现了一本很有趣的书。

飞行梦想

提诺说：“敢驾驶这样的飞机到天上去，真是太勇敢了。”

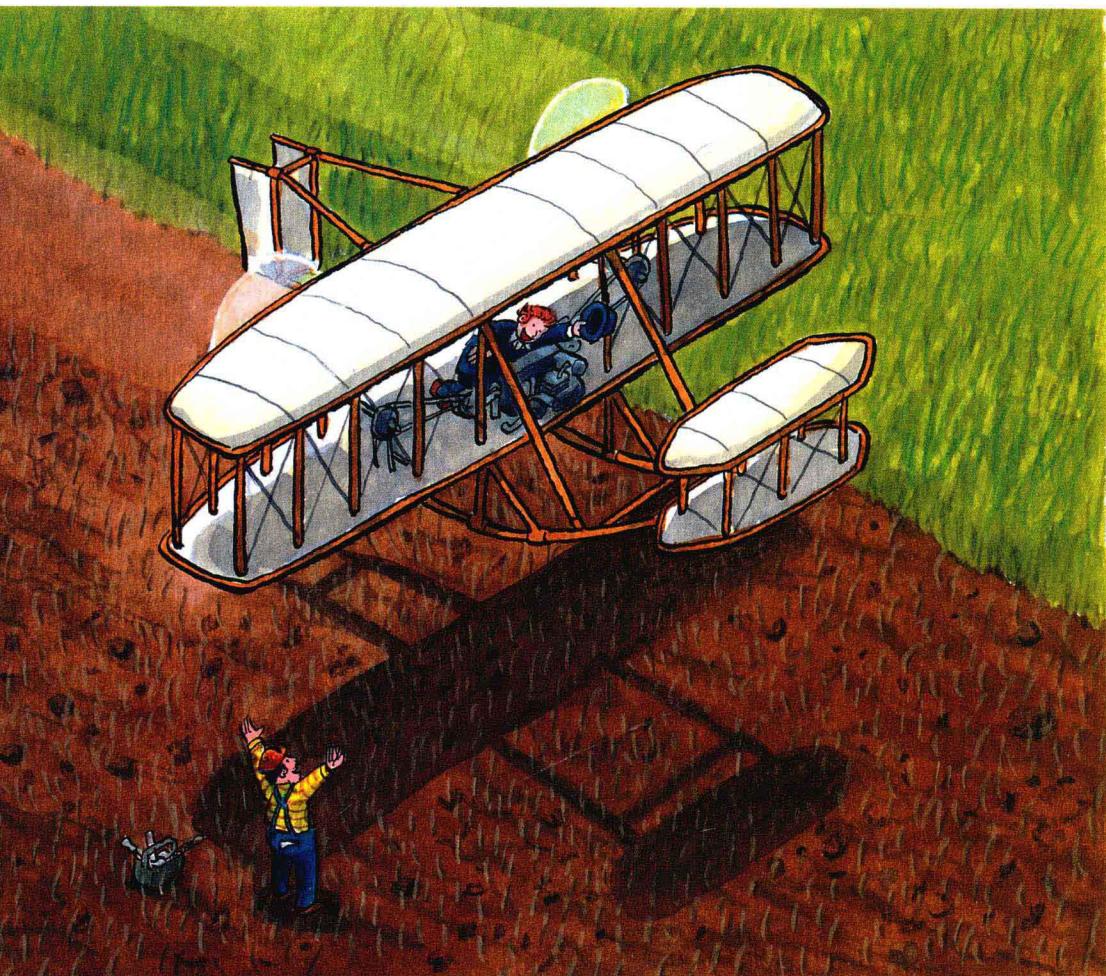
“是的，”爸爸说，“他们是飞行先驱。”



飞机最早应用于邮政业。航空信件的邮费很高，因而长期以来，航空信就意味着这是很重要的信件。不管是运输机还是客机，都会装载几袋航空信件。

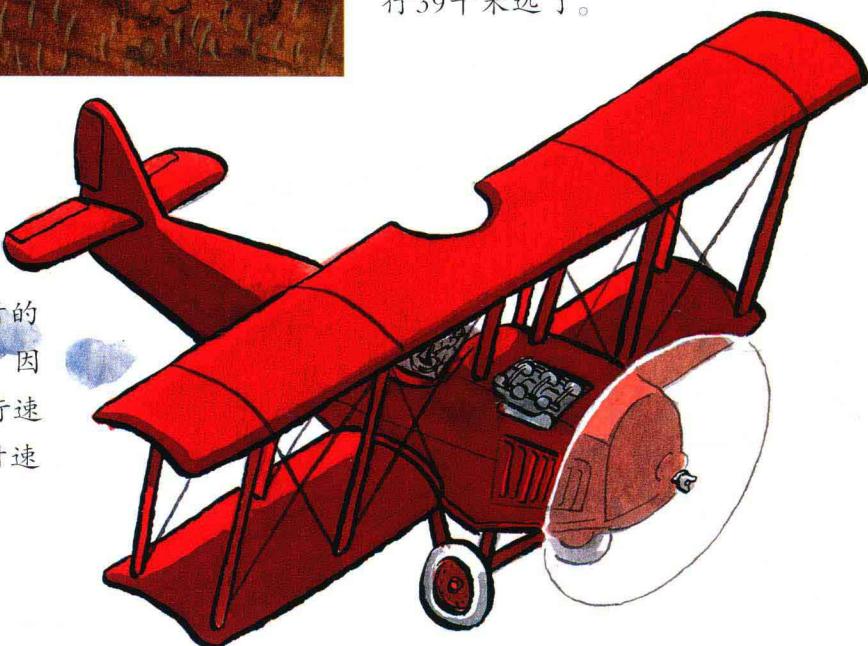
农田还是飞机跑道？

专门用于起飞和降落的跑道对飞行先驱们来说只是个梦想。最初的飞机是从麦田里起飞的。只要那些大一点的石块被清除了就足够了。



寇蒂斯JN-4 “詹妮”型飞机

这架外号“詹妮”的双座双翼飞机在航空领域曾风靡一时。从1920年到1940年，总共有6500架这样的飞机投入使用。甚至在当时的飞行表演中也有飞行员驾驶“詹妮”型飞机，因为它的双翼结构使飞机易于控制。但它的飞行速度还不是很快，它的发动机功率为67千瓦，时速大约是120千米。



李林塔尔

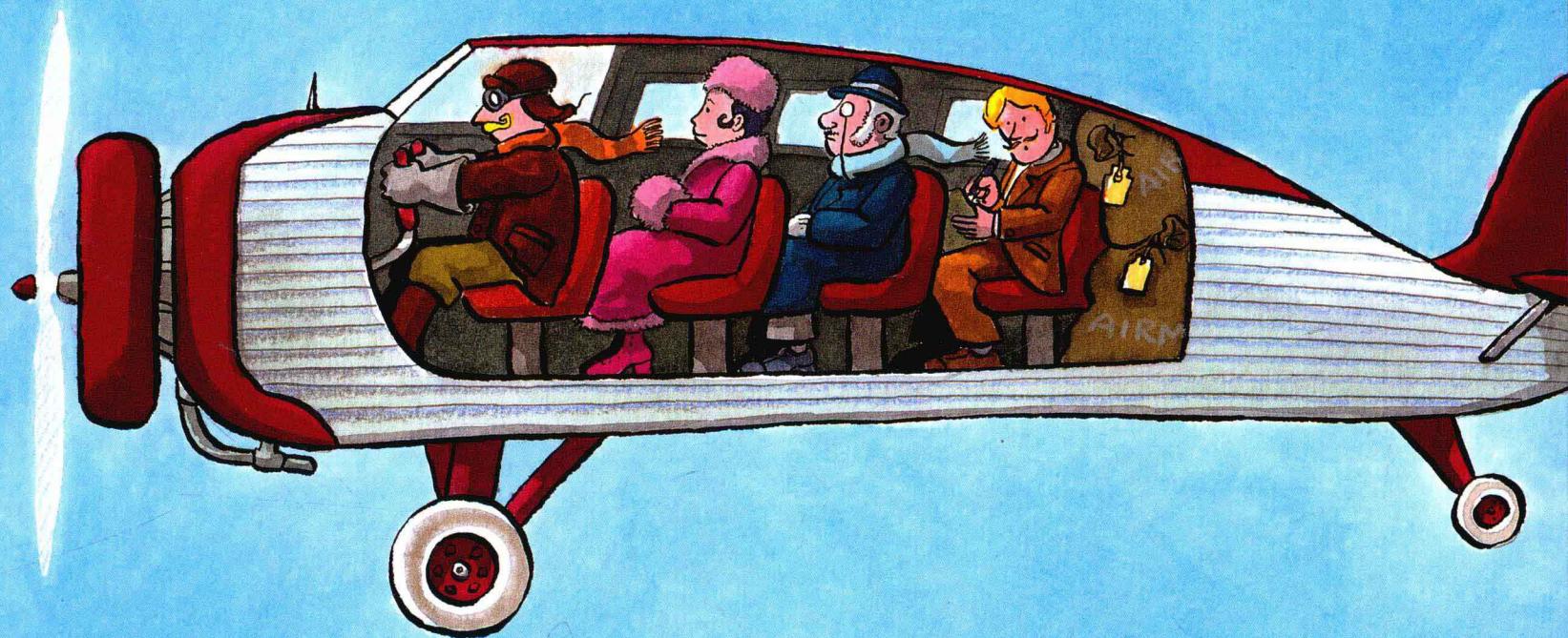
1900年，发明家奥托·李林塔尔驾驶上面这架滑翔机飞到了300米的高空。

莱特兄弟的飞机

世界上第一架安装了发动机的飞机诞生于1903年。威尔伯·莱特和奥维尔·莱特两兄弟给这架重500千克的飞机安装了一台8826瓦的发动机。其实这架飞机在1903年12月17日的飞行只是“跳跃”了一下，那次飞行持续了12秒，第二次飞行也仅仅持续了59秒。到1905年，莱特兄弟的飞机已经可以在空中飞行39千米远了。

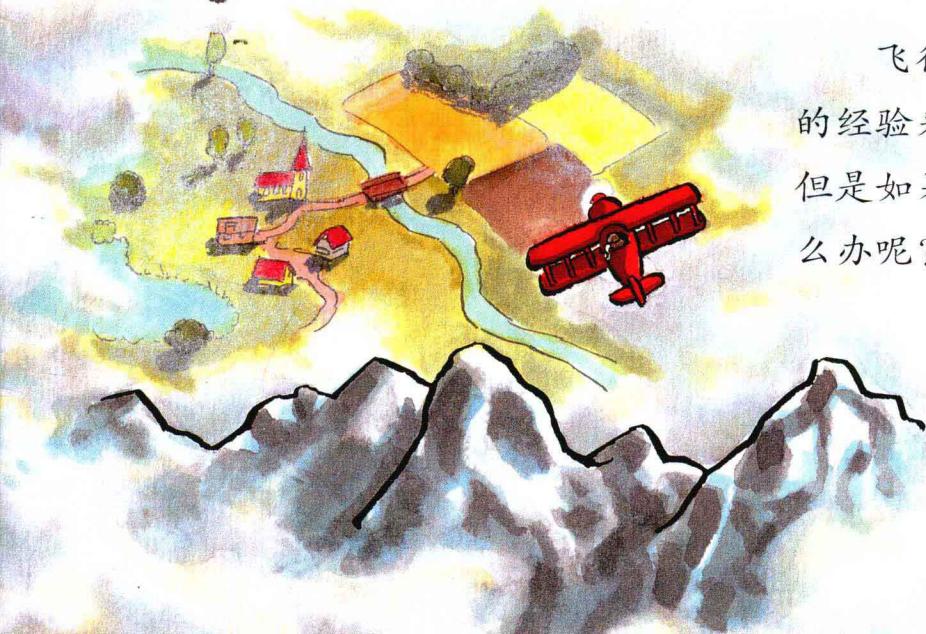
无畏精神：最初的乘客

起初，乘飞机旅行并不像现在这么安全和舒适。飞行员长时间坐在没有供暖设备的座舱里（最初的乘客也坐在那里）驾驶飞机，十分寒冷。因此飞行员都穿着厚厚的皮茄克，戴着防风帽和防护镜，这些东西多少能起些保暖作用，还有围在脖子上的随风飘荡的围巾也不仅仅只是为了装饰。



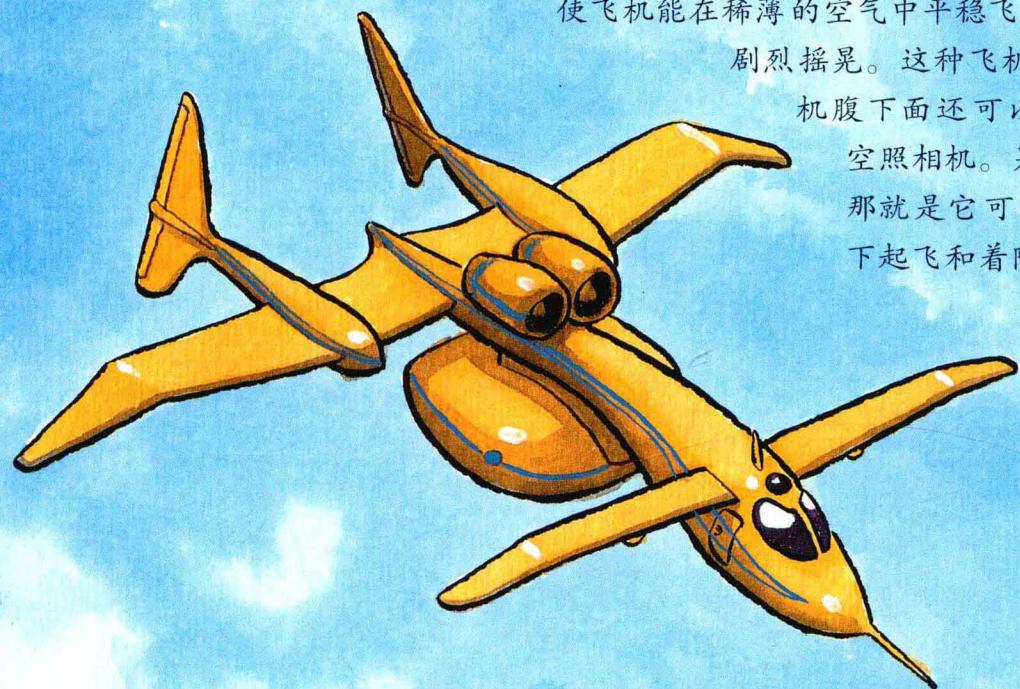
哪里可以通往柏林？

飞行员通过风向袋、指南针，并凭借自己的经验来控制飞行方向。指南针可以指示方向，但是如果飞机被猛烈的风吹得偏离了航向该怎么办呢？铁路线、教堂塔楼以及河流都可以给飞机指引方向。而在山区飞行尤其危险，那里的气流十分紊乱——对飞行来说很危险。



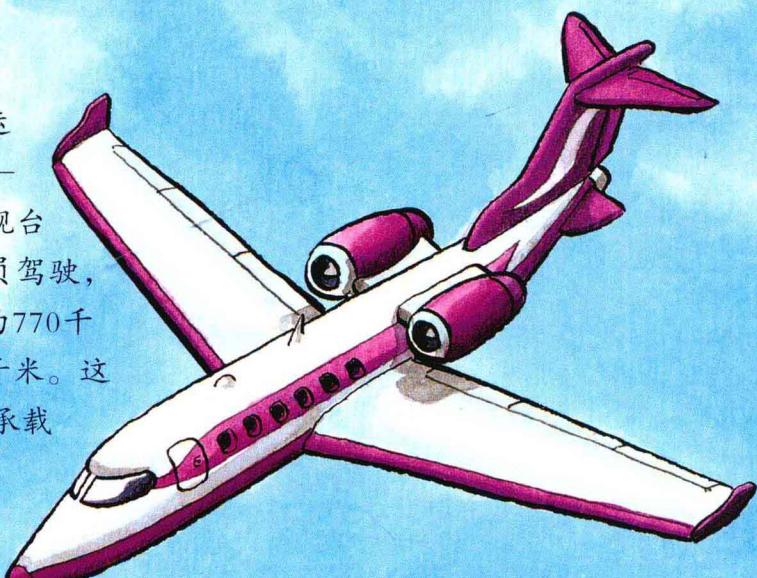
“海神”飞机

这种奇特的飞机是为高空飞行设计的。四个机翼使飞机能在稀薄的空气中平稳飞行，在狂风中也不会剧烈摇晃。这种飞机主要用于高空侦察，机腹下面还可以携带物品，例如高空照相机。另外它还有一个特点，那就是它可以在无人驾驶的情况下起飞和着陆。



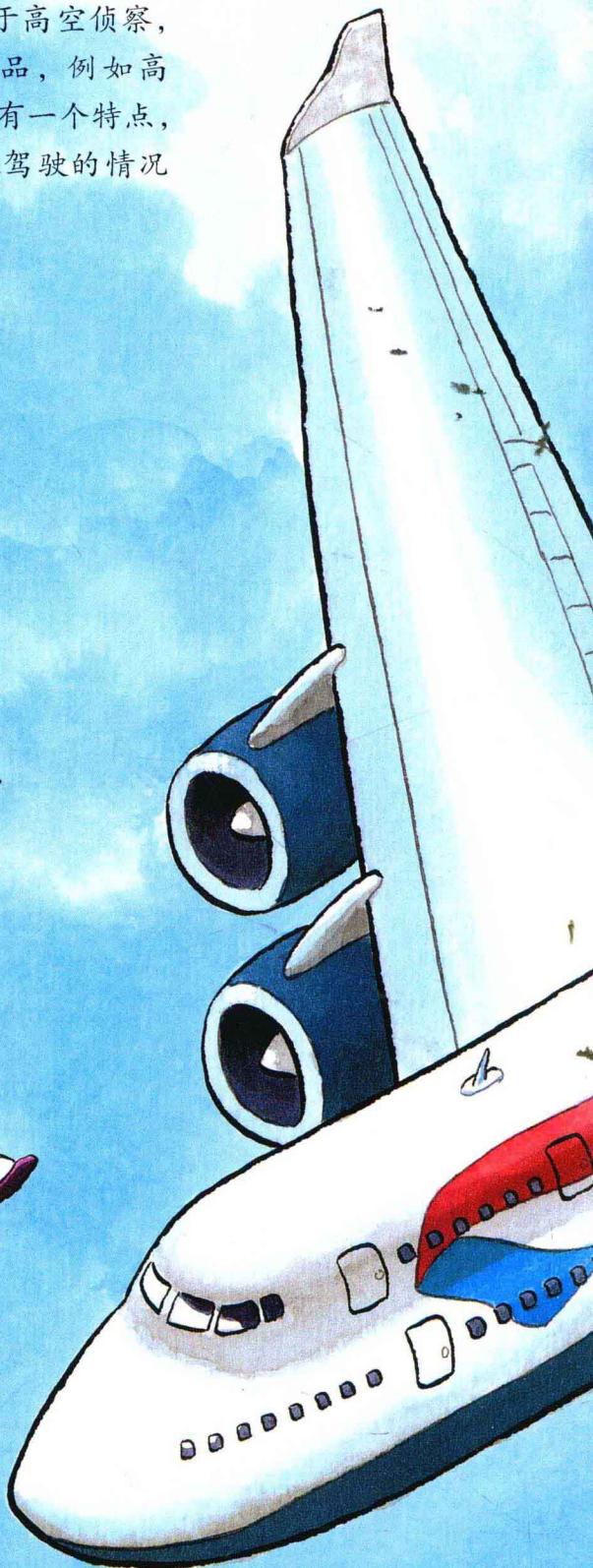
里尔45

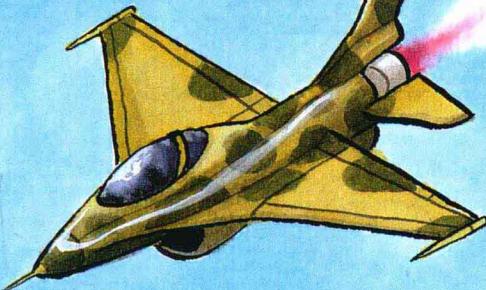
这种飞机是用来运送那些重要乘客的——政治家、经理或者电视台老板。它由两名飞行员驾驶，可以搭载10人，时速为770千米，最大航程为4400千米。这种飞机重5.3吨，可以承载1.5吨的重量。



波音747-400

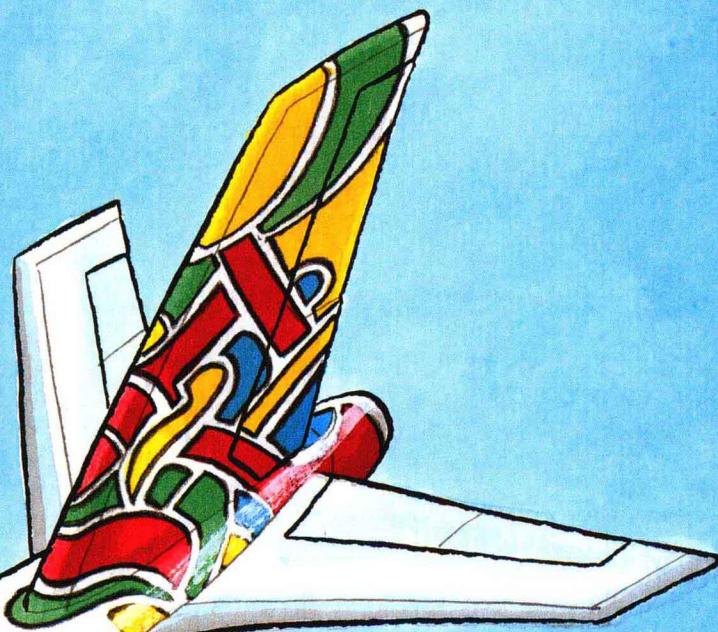
它算是飞机家族中的巨人——机翼有64.4米长，机身高度相当于6层楼高，机长70米。它最多可以容纳550名乘客，最大航程为15,000千米，时速超过900千米。这个庞然大物由两名飞行员驾驶。作为运输机，它可以承载113吨的重量——相当于4辆货车的载重量。





F-16C “战隼” 战斗机

这是一种纯军用飞机，由一名飞行员驾驶。它的最高时速为2000千米。达到最高时速时，它的飞行半径可达580千米，也就是说它可以在半小时内飞行1000多千米！它可以根据需要搭载不同重量的武器。



赛斯纳206

它的特点是小巧灵活，可搭载1名飞行员和5名乘客，时速为330千米，航程可达1500千米。它可以在空中持续飞行5个小时。如果你付得起30万美元的话，那你就拥有一架赛斯纳206飞机，并驾驶它上天了，当然你还必须有飞机执照。



贝尔-波音 V-22 “鱼鹰”

这种飞机主要用于水上飞行。机翼上两个巨大的螺旋桨可以让飞机升到空中。它可以像直升机一样停在空中，也可以以550千米的时速飞行很长距离。“鱼鹰”作为运输机是几近完美的，不过由于它是垂直起降的，因此载重量不能超过7吨。



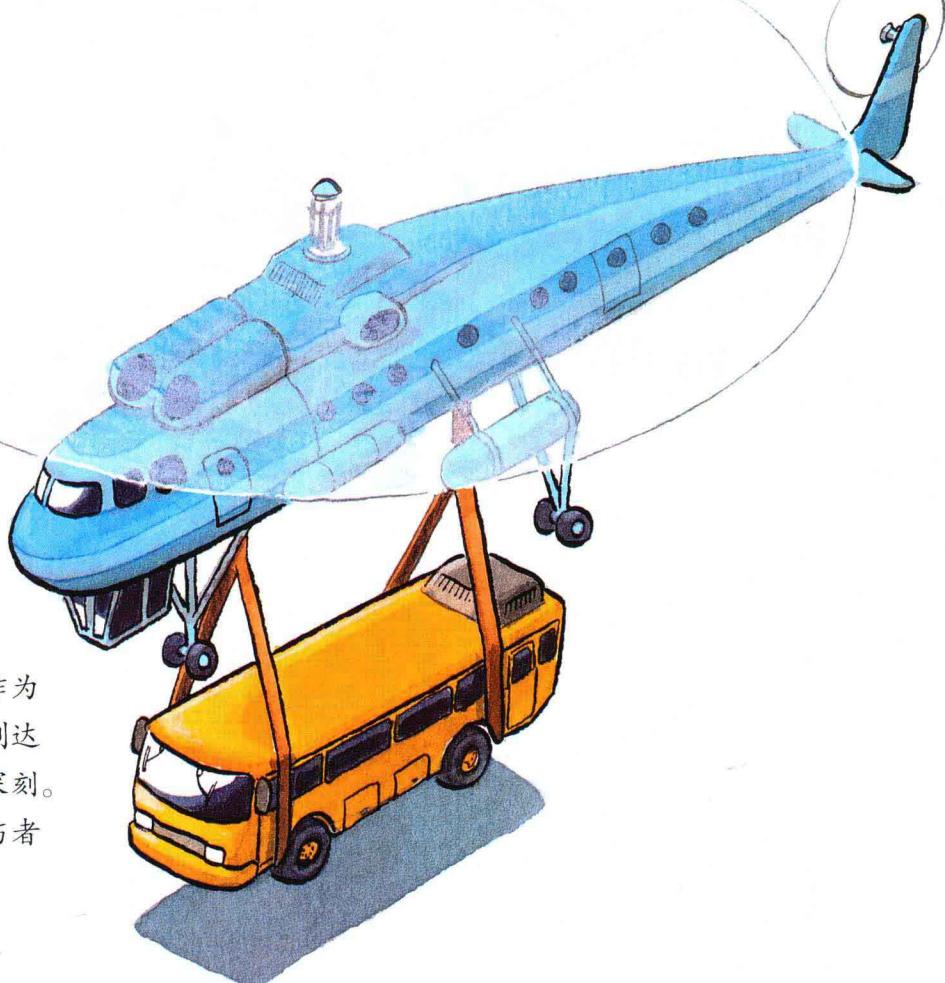
C-17环球霸王III

这种运输机的翼展有52米，但是它却只需要很短的起降跑道。它可以装载72吨的货物飞行4445千米，甚至可以在空中加油以延长航程。它的时速可达到960千米。



米-10

这种直升机是一种飞行起重机，它的主螺旋桨直径长达35米。这种飞机通过两个功率总和超过8000千瓦的发动机可以吊起13吨的重物。虽然它的机身很重，但时速还是可以达到250千米。



欧洲EC-145

小、快、轻是这种多功能直升机的特点。作为载人直升机，它可以以250千米的时速运送13人到达目的地。它10米/秒的爬升速度给人的印象尤为深刻。作为救援直升机，它可以将2名躺在担架上的伤者送到医院。

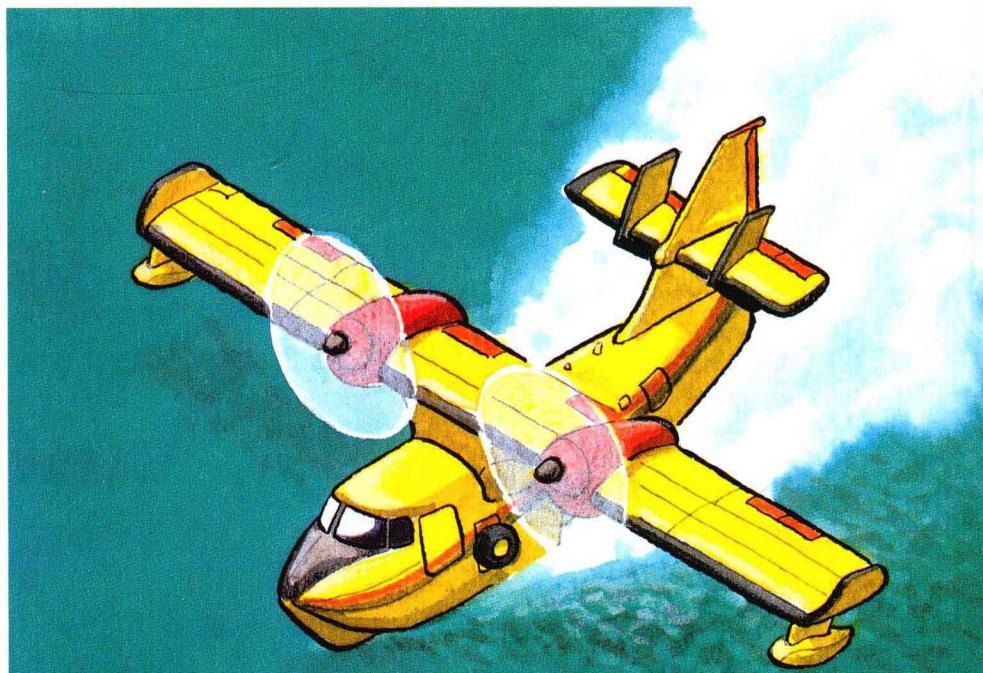


庞巴迪CL-415

这种水陆两用飞机同时活跃在军用和民用领域，它的飞行时速可以达到375千米，最多可以搭载35名乘客。

用于巡逻时，它可以以200千米的时速飞行。作为运输机它可以承载12吨的重量。

它最大的长处在于：只要有面积稍大的水域，它就可以起飞和降落，不管是在雨林还是在山区。





空厨

在飞行过程中飞机上的乘务员会为乘客提供食物。

餐车

餐车里有食物、饮料以及免税商品。

辅助涡轮机

黑匣子

这个设备可以记录飞机飞行期间的技术数据。

行李舱

副油箱

一般只需要给机翼上的油箱加满油就可以了。只有在需要远距离飞行的时候才给副油箱加满油。

翼梢

这个小机翼可以调整气流，以减小飞行阻力，从而节约燃油。

喷气发动机

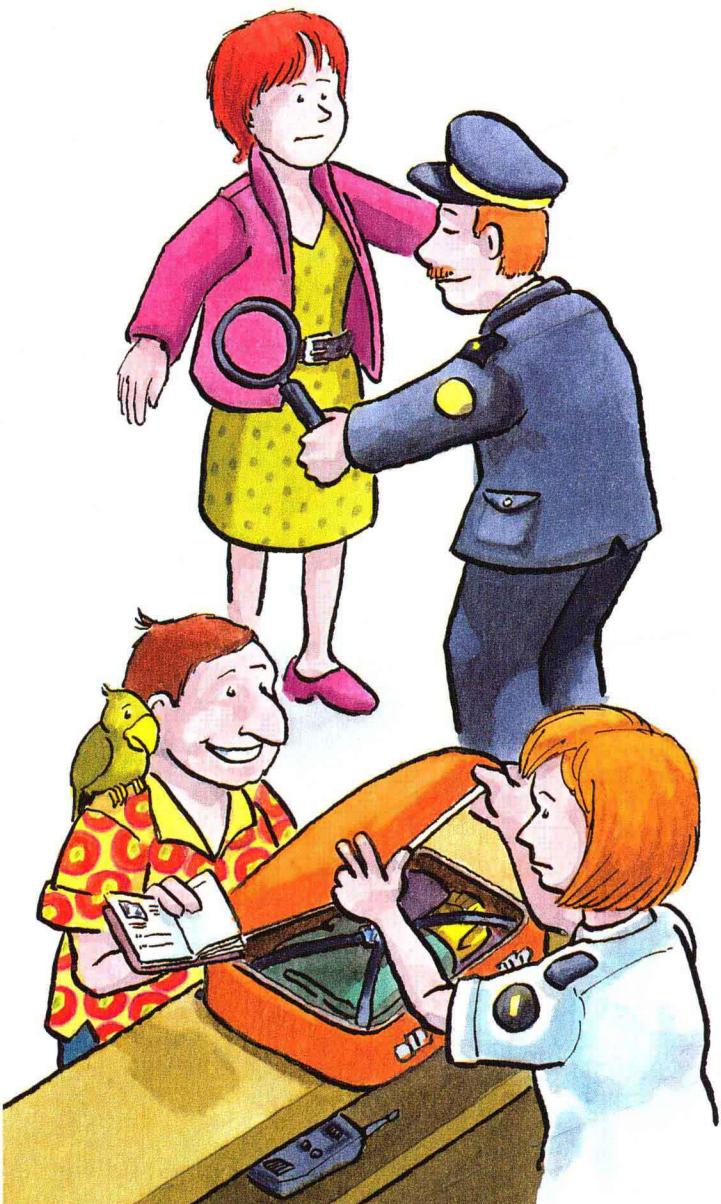
它排放出的热气流可以产生巨大的向后的推力，这样飞机才可以向前飞行。

海关

人们要出国就必须经过海关，在那里，海关工作人员会检查人们的相关证件，因为没有有效证件是不能出国的。

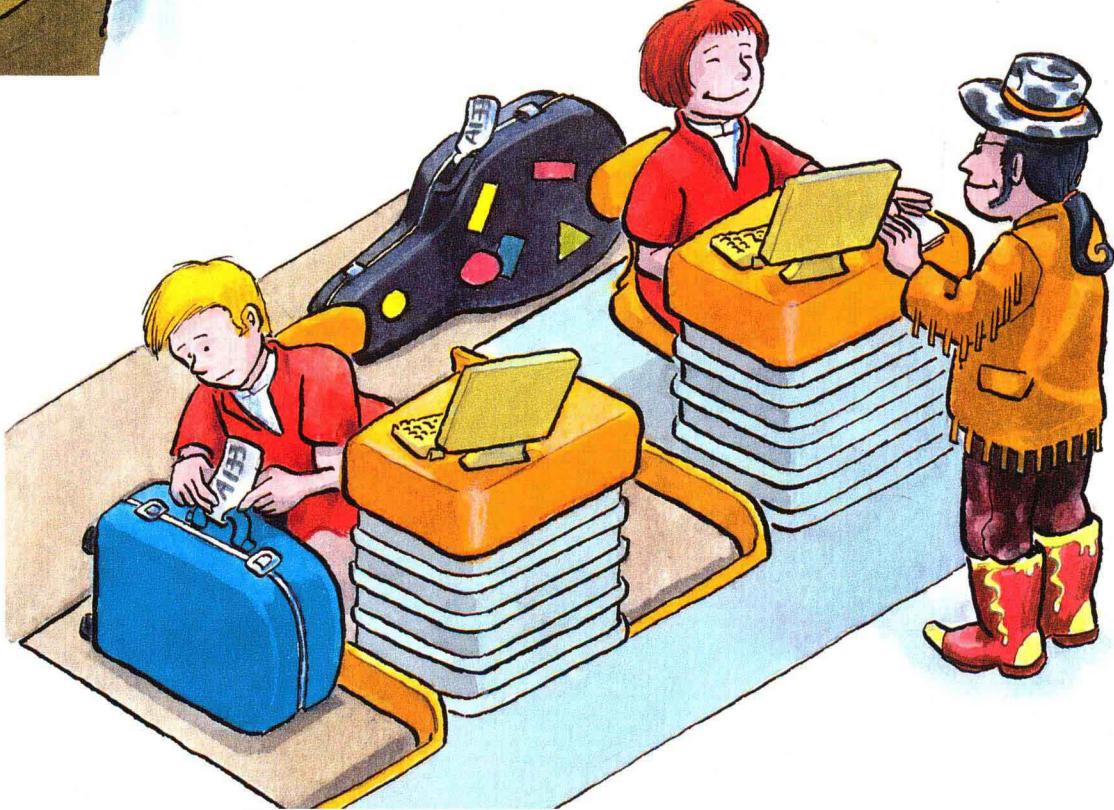
海关还负责防止旅客携带违禁品以及受保护的动物。如果发现走私物品的话，警察就会马上赶过来。有时海关工作人员甚至还要负责追查罪犯。

很多物品都可以免税入境。而有些东西（例如烟草、酒和技术设备）就必须交纳关税。



检票

机场工作人员在检票口检查乘客的机票，同时乘客也会得知自己在飞机上的座位。乘客办理行李托运后，行李随即就会被送到飞机的行李舱。



飞机的车站：机场

跑道

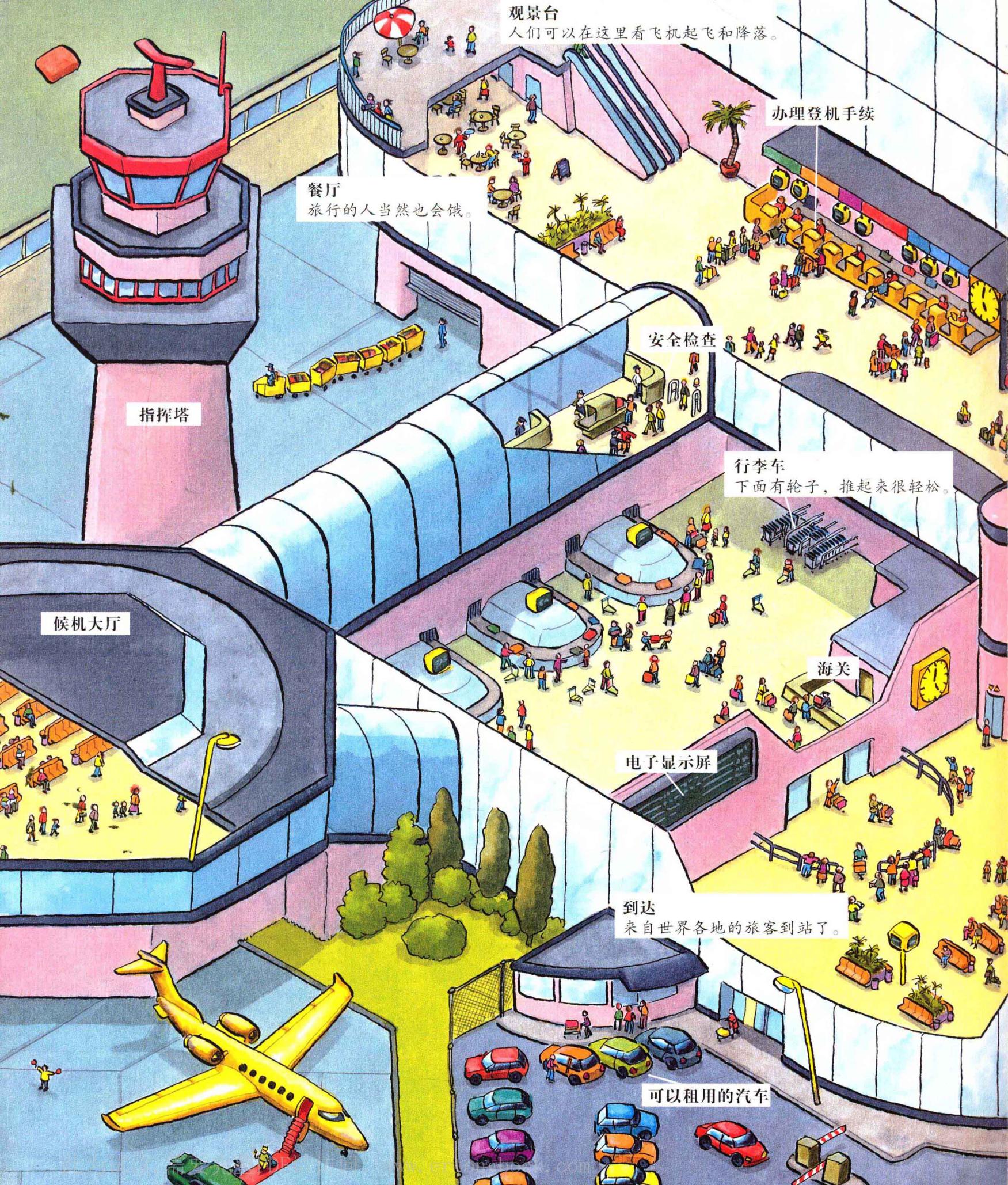
邮政车

机场一览

一个机场就像是一座城市，那里几乎样样俱全，旅行社、餐厅、自动提款机，有时甚至还有牙医。当那些要乘飞机旅行的人们拖着沉重的行李候机的时候，机场的工作人员则在为起飞做最后的准备。所有的事情都得计划周详，而且每个人都必须清楚自己应该做什么。

牵引车





观景台
人们可以在这里看飞机起飞和降落。

办理登机手续

餐厅
旅行的人当然也会饿。

指挥塔

安全检查

行李车
下面有轮子，推起来很轻松。

候机大厅

海关

电子显示屏

到达
来自世界各地的旅客到站了。

可以租用的汽车