

11年
地球2周

[日] 中西大辅 著
王俊 译

人生是一场冒险
途中与世界相遇

骑出来的 人生美景

世界130国 单车 骑行记



新星出版社 NEW STAR PRESS



013059567

I313.65
109

骑出来的 人生美景

世界130国
单车
骑行记

〔日〕中西大辅 著
王俊 译



I313.65
109



北航

C1666876

新星出版社 NEW STAR PRESS

SEKAI 130-KAKOKU JITENSHA RYOKO by NAKANISHI Daisuke

Copyright © 2011 NAKANISHI Daisuke

All Rights Reserved.

Original Japanese edition published by Bungeishunju Ltd., Japan 2011.

Chinese(in simplified character only)soft-cover rights in P.R.C.reserved by

SHANGHAI ELEGANT PEOPLE BOOKS CO.,LTD.under the license granted by

NAKANISHI Daisuke arranged with Bungeishunju Ltd.,Japan

through The Sakai Agency,Japan and Bardor-Chinese Media Agency,Taiwan.(R.O.C).

图书在版编目 (CIP) 数据

骑出来的人生美景·世界 130 国单车骑行记/(日)中西大辅著;王俊译.
—北京:新星出版社,2013.7

ISBN 978-7-5133-1226-4

I. ①骑… II. ①中… ②王… III. ①散文集—日本—当代 ②随笔—
作品集—日本—当代 IV. ① I313.65

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 101308 号

骑出来的人生美景·世界 130 国单车骑行记

中西大辅 著 王俊 译

选题策划:雅众文化

责任编辑:汪欣

特约编辑:季洁丽

装帧设计:瀚 愔

出版发行:新星出版社

出版人:谢刚

社址:北京市西城区车公庄大街丙3号楼 100044

网 址:www.newstarpress.com

电 话:010-88310888

传 真:010-65270449

法律顾问:北京市大成律师事务所

读者服务:010-88310811 service@newstarpress.com

邮购地址:北京市西城区车公庄大街丙3号楼 100044

印 刷:山东临沂新华印刷物流集团

开 本:880mm×1200mm 1/32

印 张:7.25

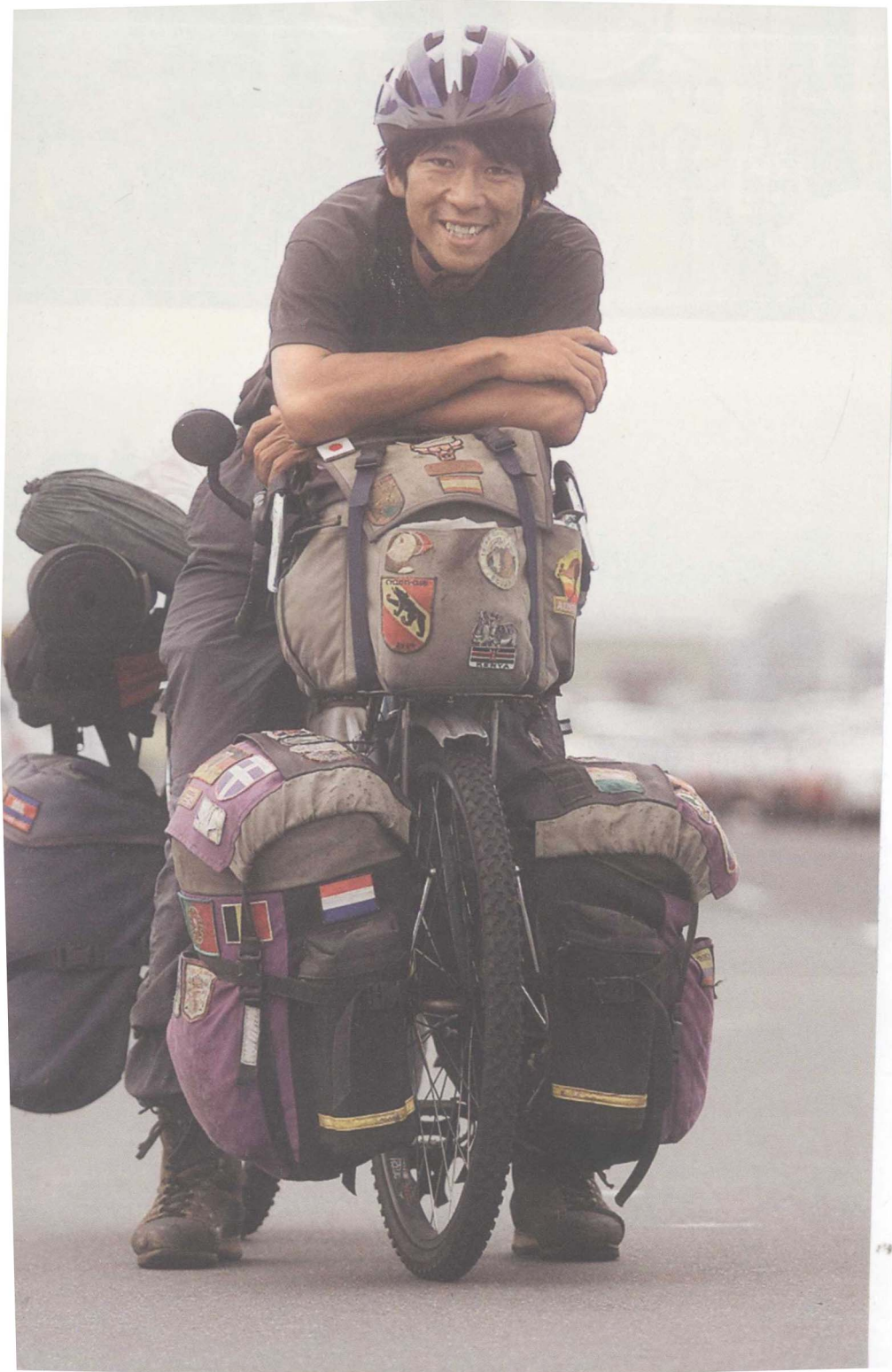
字 数:140千字

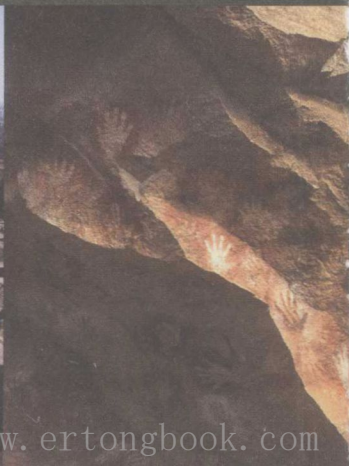
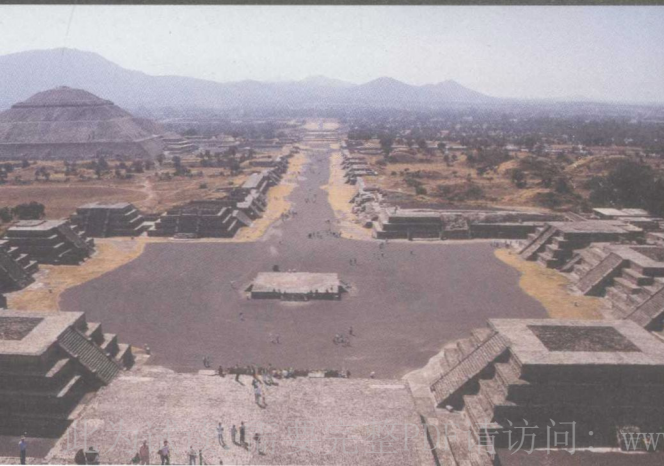
版 次:2013年7月第一版 2013年7月第一次印刷

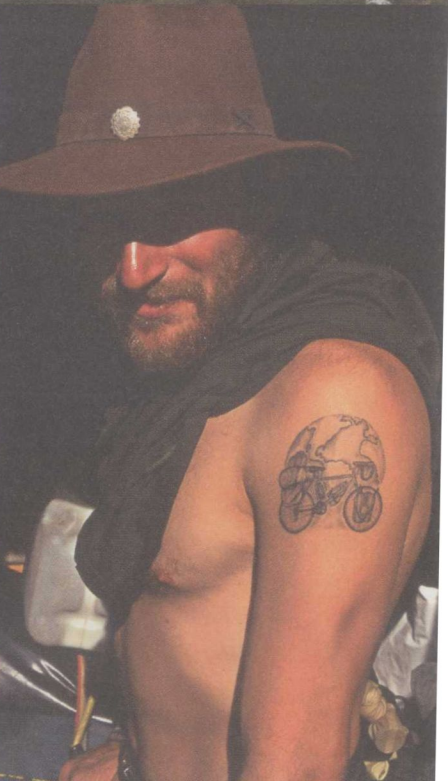
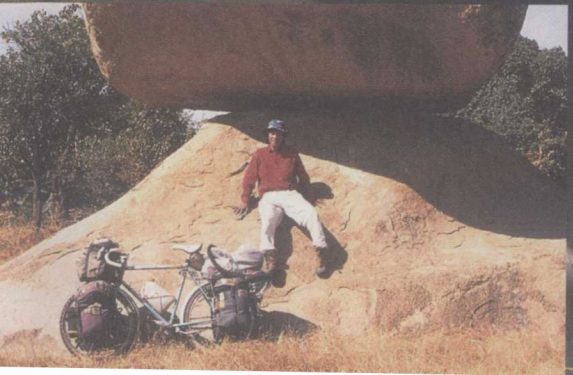
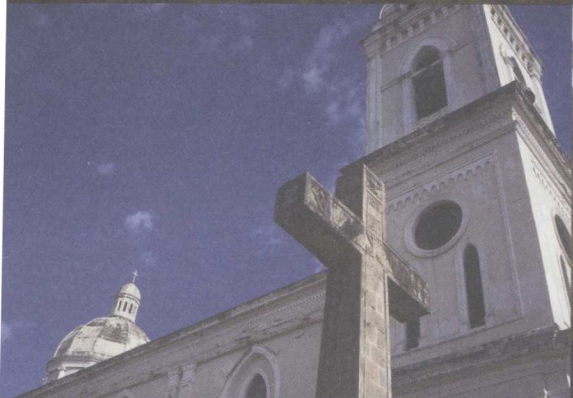
书 号:ISBN 978-7-5133-1226-4

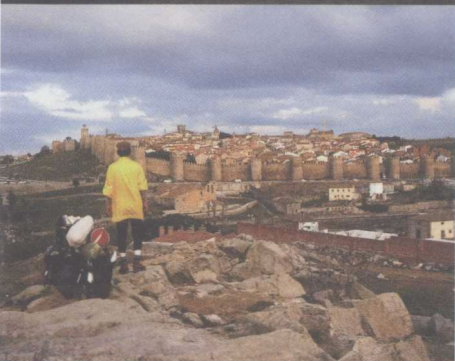
定 价:29.80元

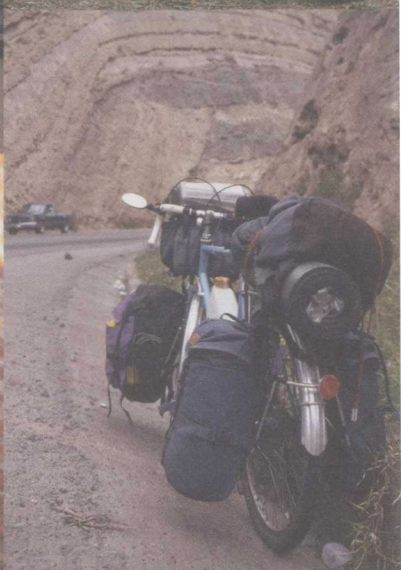
版权专有,侵权必究;如有质量问题,请与印刷单位联系更换。

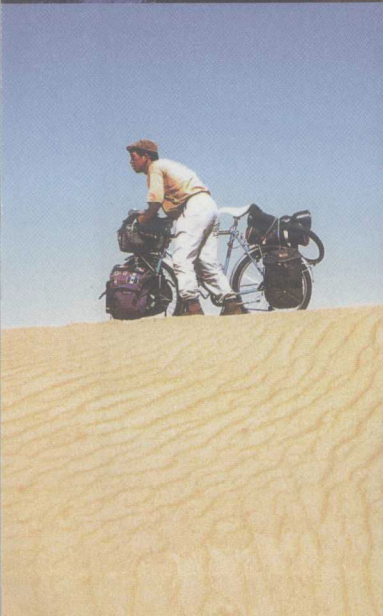
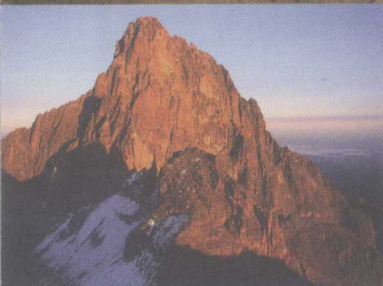




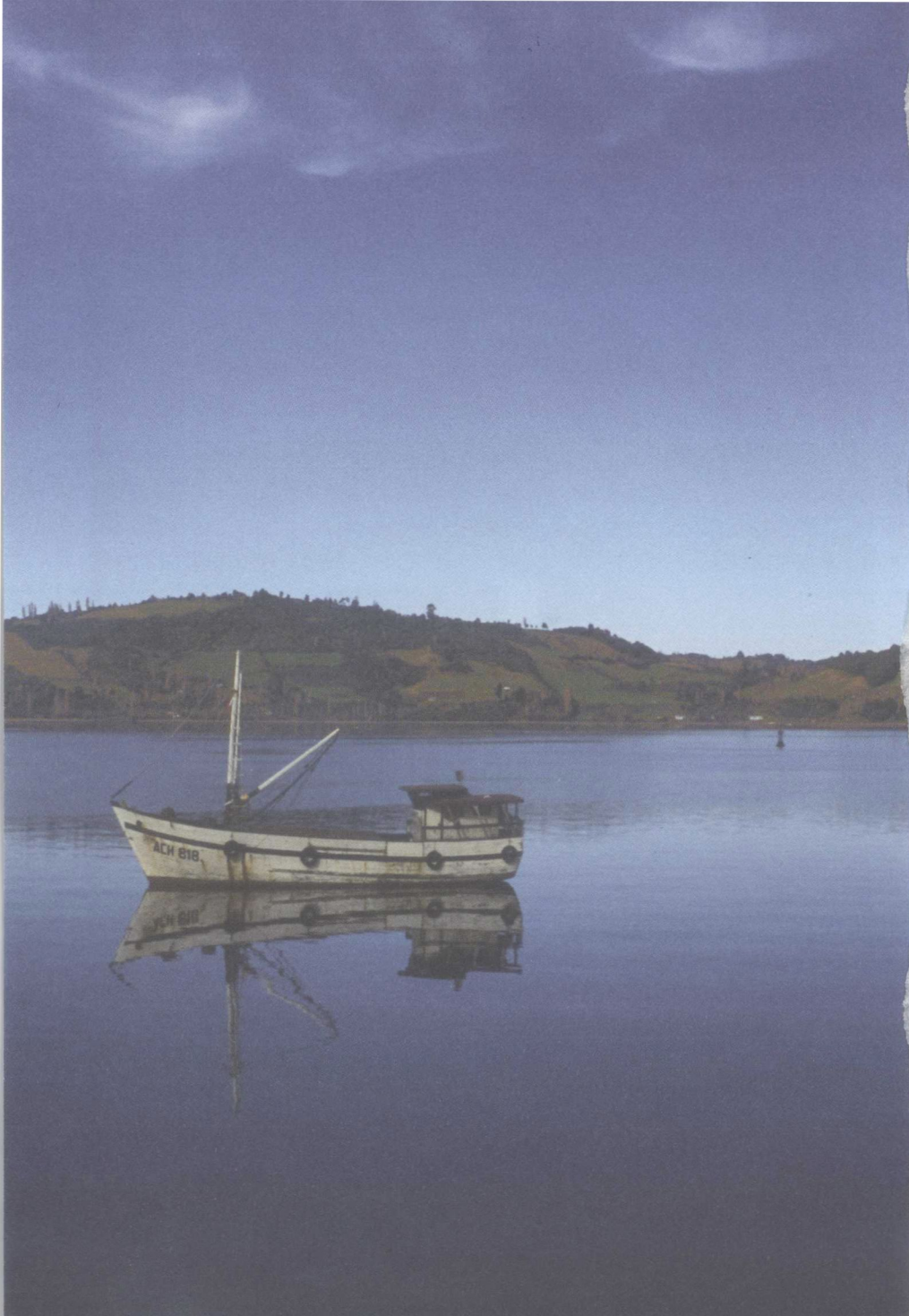












1998年7月23日

从日本出发，
在阿拉斯加开始征程第一步

1999年8月

在英国
目击自杀的瞬间

1998年11月

在美国
遭遇风暴的洗礼

1999年6月

在秘鲁
见到藤森总统的姐姐

2000年11月

在道路崎岖的马里遇到
热情的人们

2001年8月

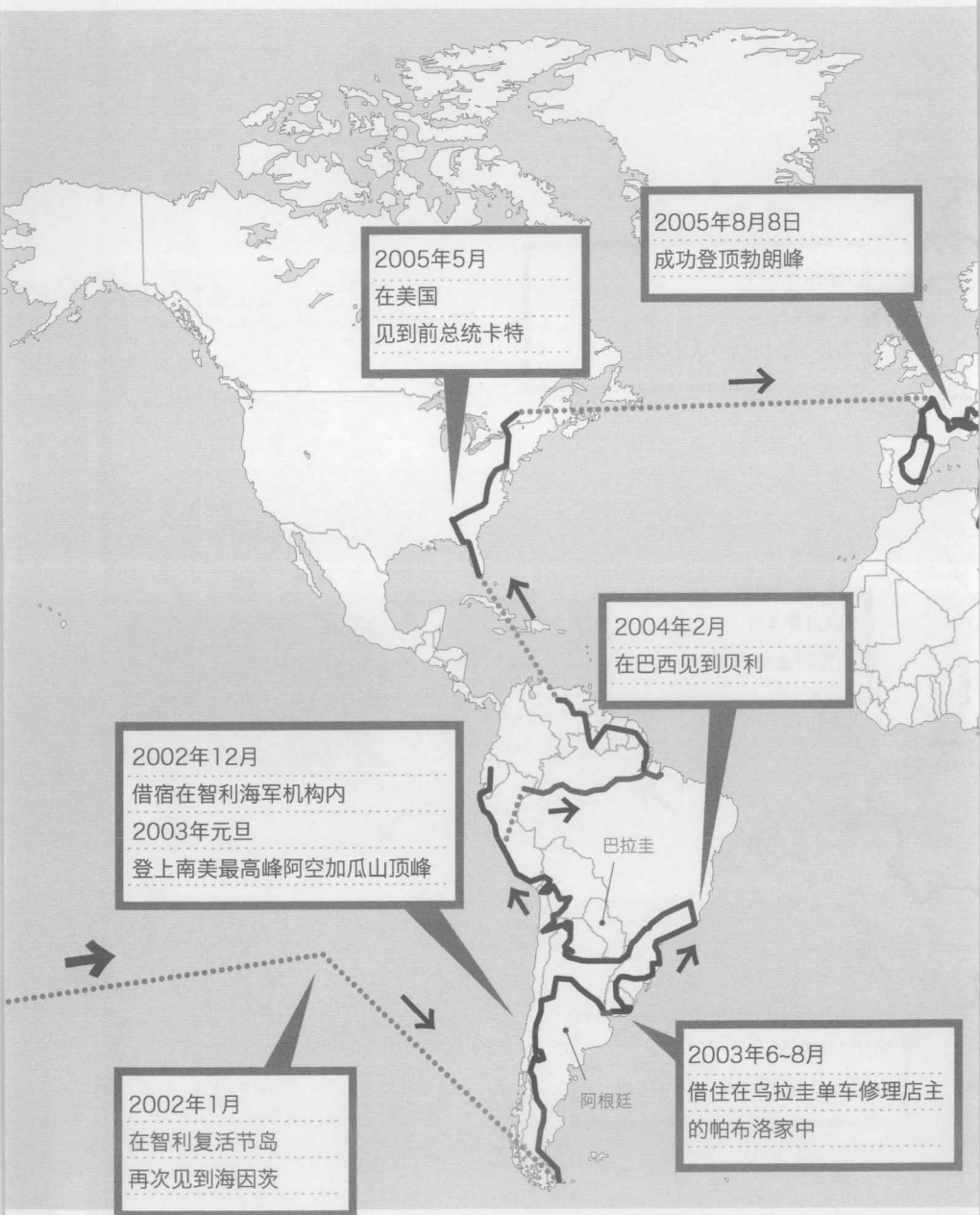
在纳米比亚
被鬣狗包围

—— 单车
—— 船
..... 飞机



单车骑行 环球第一周的轨迹





2005年8月8日
成功登顶勃朗峰

2005年5月
在美国
见到前总统卡特

2004年2月
在巴西见到贝利

2002年12月
借宿在智利海军机构内
2003年元旦
登上南美最高峰阿空加瓜山顶峰

2002年1月
在智利复活节岛
再次见到海因茨

2003年6~8月
借住在乌拉圭单车修理店主的
帕布洛家中

单车骑行 环球第二周的轨迹



前言

“我想要骑单车环游世界。”

不记得我是从什么时候起萌生这个梦想的了。要知道，我曾经是那么一个晚熟的少年，到小学四年级都还不会骑单车。

小时候在电视上看到植村直己^①的冒险故事，当下就觉得“这世上居然还有这么厉害的人”。那时我就把他看做是传说中的人物，高高在上遥不可及。从未想过有一天我也会开启属于自己的单车环游世界的冒险之旅。

高中时，我每天单程骑 10 公里上学。这其中最大的乐趣便是自己开辟新的线路，以及切身地体会四季的变迁了。虽然，彼时植村直己先生已魂归天国，但他已然成为了我心目中的偶像，他的作品我都一而再再而三地反复品读。进入大学后，我加入了单车骑行协会，在北海道到冲绳的骑行旅途上挥洒汗水。我的第一次海外骑行，是大三时横穿美国。那次的经历促成了我想要“骑单车环游世界”的决心。

大学毕业以后，我进了大和房建^②公司，成为了一名登门拜访各地土地所有者的业务员。工作 6 年，我存下了 1000 万日元。会有这些积蓄，并不是因为我的收入有多高，只是由于我是单身，又对于美食和名牌没有丝毫兴趣，所以存款的金额出人意料地增长迅速。

①：植村直己（1941-1984），日本探险家，曾第一个成功攀登五大洲最高峰，并完成穿越格陵兰、北极圈等探险。1984 年独自攀登北美最高峰丹奈利峰（又名麦金利山）时失踪。1996 年设立植村直己探险奖。

②：大和房建，日文名为“大和ハウス工業（DAIWA HOUSE INDUSTRY）”，日本第二大房屋建筑商，世界 500 强企业。

而后,在1998年7月23日,我带着一部单车,从关西国际机场出发了。出发时我对家人说“3年半后就回来”。但等到我的旅程结束,再次踏上日本的土地时,已经是2009年10月1日了。算起来,我总共花了11年零3个月绕了地球两周。

我一路走过的国家有130个,行程151849公里。地球的一周是4万公里。从走过的路程来说,我几乎已经环游地球4周了。从美国的阿拉斯加州出发,途经中南美、欧洲、非洲、亚洲和大洋洲后,我再次踏上南美未曾走过的土地,经北美、欧洲、中东、非洲,回到亚洲。当年出发时我28岁,回国时已经39岁了。出发时的总理大臣是桥本龙太郎,回国时已经变成了鸠山由纪夫。

普通的上班族时期,我辛勤工作6年积累了1000万日元启动资金,但在这11年中我只花了700多万日元。要说为什么能够完成价格这么低廉的旅行,是因为我在世界各地遇到了很多热心人,有的请我吃饭,有的让我留宿,对我亲切极了,简直令人难以置信(关于在出发前根本意想不到的终极节约之旅的秘密必杀技,将在本书第2章详细记录)。

我绝不是一个口才很好的人。正因为魄力不够,当年做业务员时也称不上优秀。不过,通过单车骑行之旅,我在全世界结识了500多个朋友。在秘鲁和玻利维亚等地,不知为何我还4次获得了荣誉市民称号。不仅如此,在回国之后的2010年,40岁的我还非常意外地获得了植村直己探险奖。从小学、初中直到高中都与“奖状”和“颁奖典礼”无缘的我,竟然能够得到冠以我所崇敬的植村直己的名字的奖项,实在是做梦也没有想到。

结束了前后12年的旅程,我深有感触。这感触就是“人间处处有真情”。当然,出门在外,也曾多次遭遇危险和被骗。但相比之下,更多人热情地接待了我这个素不相识的人,尽管这样做对他们来说没有任何好处。许多人在临别之际甚至流下了热泪,让我备感温暖。