

中國人地關係概論

張其昀 著

大東書局

字號三三三

史 地 叢 刊

中國人地關係概論

張其昀 著

教育部 託

國立江浙大學史地教育研究室編輯

大 東 書 局 印 行

1947

目次

第一章 平原地帶

第二章 邱陵地帶

第三章 高原地帶

第四章 高山地帶

附圖

全國地勢鳥瞰圖

同 前(地名註釋)

中國人地關係概論

第一章 平原地帶

中國地形甚爲複雜，試由揚子江溯流而上，在下流可見廣大之沖積平原，在中流多爲海拔五百公尺左右之邱陵地帶，在貴州雲南二省有一千公尺以上之高原地帶，至上流西康省境內則爲三千公尺以上之高山地帶，幾可盡中國地形之大觀。中國民族亦由多數種族混合而成，而同化異族之原動力，卽爲以平原爲發祥地之漢族。此項建設偉大民族之工作，今已十成其九。中國人口大約爲四萬萬五千萬人，漢族占百分之九十五以上，故可稱爲基本民族，凡平原地帶幾完全爲漢族所居。雖在大陸邊境之高地，尙有若干邊疆民族，然其人口總數尙不及二千萬人。所謂漢族者，不能以血統爲標準，而當以文化爲標準。蓋二千年來，若東胡族突厥族蒙古族西藏族南蠻族，均已逐漸混入漢族，學漢語，改漢姓者，其數不知凡幾。異族之强悍者，久之多同化於漢族，漢族遂亦一視同仁，種族之辨，無從追詰矣。據歷史事實所證明，凡不同之人種，苟非相差太遠，則彼此混合，常得甚佳之結果。

漢族皆以耕種爲生，乃一農業民族，中國之文化乃平原之文化，卽在今日，中國之經濟基礎，猶大體建立於農業之上。中國人爲愛好和平之民族，亦其天性然也。中國古代文化，

至周代而規模粗具，周之故國卽在今陝西省之渭河平原，其後秦代又憑藉渭河平原之物力，以統一中國。秦人最大之貢獻爲中國最富庶之區域。又在該原之灌溉工程，卽爲秦代李冰所創，保存二千餘年而勿失，仍爲中國一最富庶之區域。又在廣西省桂林附近揚子江與粵江間之運河，亦係秦代所開，此係水利之另一方向。漢族之名起於漢代，漢卽漢水。今陝西省南部之漢中平原，爲漢代歷史之起源，由河流之名而成國號，最後且成爲全民族之美稱。秦漢之際，引涇渭二水，作鄭白二渠，關中平原遂成沃野。平原在歷史上之地位，其重要若此。中國文化以內陸平原爲出發點，逐漸推廣至沿海一帶之平原，其趨勢由西北而東南。在西晉與北宋之末，因北方游牧民族南下牧馬，平原民族大受犧牲，漢人避亂南方者甚多，致有二次大遷移，歷史上稱爲南渡。移民最遠者，直達廣東省之珠江平原及海南島北部之平原，其先據有此島之黎族，不得不退居山間。中古以後，北方屢遭破壞，水利荒廢，尤以渭河平原爲甚，造成北方之衰落。但揚子江流域，因環境之優美，與新移民之加入，農業文化之成績爲全國冠。大江下游之江南平原，爲中國近代經濟上最發達之區域，在近代中國文化上亦居於領袖地位，因中古時代北方之外患與兵禍，山海關以東，雖有廣大之平原，但鞭長莫及，久未開發。考之歷史，秦代統一以前，燕之勢力已達於今遼寧省之遼河平原，秦漢二代均入版圖。西北方面，如綏遠省之河套平原，秦漢時代已有我民族之農墾。外人不知，或以爲東北與西北，爲中國之新開疆土，此則不明歷史之過也。清代以後，山東農民移居關外，墾殖事業進步甚速。蓋東北與關內各省，在地理上原不能分離。山東河北二省地狹民稠，近年來

因生活之壓迫，紛紛移往東北，每年多則百萬人，少亦五六十萬人，故最近三十年間，東北人口驟然增加一倍，農產增加，富源開闢，皆移民出關之成績也，中國農業民族，因境內可耕區域不廣，其過剩人口必須以關外爲尾閥。東北區域南部之遼河平原，與北部之松嫩平原，實爲我民族天留之農業寶庫，東北地方實爲中國之生命線。

重要平原，多在大河下游，直達海濱，故地勢最低。惟內陸平原，地勢可與高原相齊。如寧夏平原，海拔一千公尺，引渠灌溉，水利甚溥，所謂黃河千里，獨富寧夏，有一塞北江南之稱。但無論近海平原或內陸平原，地勢均甚平坦，田疇廣闊，野色蒼茫，河流降度亦甚平緩。江南之水號曰平江，謂其勢之平衍也。近海平原範圍極廣，如由北平至杭州，平原坦蕩，一望無際，惟因河流之分隔，又可分爲四區，黃河以北曰河北平原，黃河以南淮水以北，曰黃淮平原，淮水以南，大江以北曰江北平原，長江以南曰江南平原，南北延長，達一千公里以上，而浩浩蕩蕩，略無間斷，大運河縱貫其間，與黃河長江作十字形之交通，實爲世界所僅見。關外之遼河平原與松嫩平原，（嫩江爲松花江最大支流）中間地勢低緩，無山嶺之隔，自南至北，幾及一千公里，在地形上亦可視爲一個單位，平原周圍，大抵爲邱陵地，間亦有與高原爲鄰，如河北平原西鄰山西高原，因之地勢高低之差，極爲懸殊。至於內陸平原，除四川成都平原周圍爲邱陵地外，其餘概爲高原或高山所環抱，多作狹長形，其範圍皆較近海平原爲小，是謂局部平原。成都平原長一百二十公里，最寬處七十公里，面積六千方公里，爲內陸平原之最優美者。西北與東北不同之點，即東北有遼廓廣大之平原，而西北

僅有規模較小之局部平原，如漢中平原渭河平原寧夏平原河套平原是。果欲開發西北，必須以此等平原爲根據地，因其宜於農墾也。平原地帶之外，在邱陵地帶，亦有河流刻畫，平原歧出之處，如廣西之桂林附近是。沿海岩岸，山海交錯，在海灣深入之處，間有拓爲平原，如福建之福州附近是。高原地帶亦有河谷兩岸，衍爲平川，稱爲盆地，如山西之太原附近是也。二大山脈之間，有長廊形之地，藉高山融雪，灌溉良田，如甘肅之甘州（張掖縣）涼州（武威縣）一帶是，或在高山沙漠之間，河流所注，獨富水草，糧米豐收，號爲肥田，又稱沙島，如新疆之和闐疏附是也。凡此之類，零落散布，因其規模狹隘，且不規則，當待以後各章，分別敘述，要而觀之，平地之寶貴亦從可見矣。

近海平原皆有一起點，或曰頂點，由此向外逐漸推廣，或三角形，故有三角洲之稱，例如珠江平原可稱爲珠江三角洲，其每邊之長約爲一百六十公里。三角洲日淤日增，生長不已，故海岸線益推而前。據專門家之研究，就現時長江江流與沈積之速率估計之，有每歷六十年向外伸展一英里之說，（一英里等於一、六公里）故五千年前海岸線當在江陰。崇明島唐時始見沙洲，今已成爲面積五百四十方公里之大島，亦可見大江沖積作用之神速矣。在大江中流洞庭湖鄱陽湖周圍，皆有平原，是謂湖成平原，因之湖之面積逐漸縮小，其理與海岸線之變遷略同，沖積平原之上常見島嶼狀之小山，其生成皆在平原生成之前，因海岸向外伸展，近者連爲平陸，遠者尙浮露海中。珠江口外有崇邱錯落，島嶼環列，香港澳門尤爲著名。江南蘇州無錫一帶，有約三百公尺之邱陵，出沒於平原之上，鄉間風光爲之增色，如蘇州（

吳縣）之虎邱天平鄧尉諸山，皆名聞全國，富於歷史興趣。東西洞庭直矗立太湖中，風景尤爲幽雅。黃淮平原海州（東海縣）附近，有雲臺山，高六百公尺，是山昔本浮峙海中，後因海濱淤漲，遂與陸連。西連島仍獨立海中，爲一岩島，高六百五十公尺，海與陸間，水深浪闊，爲一最良海港，其形勢頗似香港。就平原之成因言之，沖積平原之外，復有侵蝕平原，前者係建設作用而成，後者係破壞作用而成。若邱陵地帶，陵夷殆盡，則傾斜平緩，有類平原，是謂準平原。例如淮河以北，殆爲一侵蝕平原而又有沖積者，徐州（銅山縣）附近，岡巒環合，然高度有限，餘多平原。此種地勢，在軍事上甚有價值，徐州即因小山歷落，成爲古來軍事重鎮，晉人南渡，彭城（徐州之古名）之得失，輒關南北之盛衰。又如歷史上著名之八公山，屹峙淮河南岸，高約二百公尺，當淝水入淮之口，爲淝水戰役之戰場。

平原之成既與河流有密切關係，故大體言之，平原多爲水鄉澤國，尤以大江之中下游，襟江帶湖，河川縈迴，分佈如網。江南平原統計水面約佔陸地十分之一。湖南湖北二省之兩湖平原，原爲雲夢大澤，至今殘迹猶存，約可分爲四區，（一）江漢以北諸湖，（二）江漢之間諸湖，是謂雲澤，（三）大江西南諸湖，以達洞庭，是謂夢澤，（四）大江東南諸湖，即金口諸湖。洞庭爲中國最大之淡水湖（面積五九三〇方公里）鄱陽湖次之，（五）〇〇方公里）湖與江流互相吞吐，長江水落時則湖水入江，長江水漲時則倒灌入湖，其調節水量之效，甚爲宏大。大江下游之太湖（面積三六〇〇方公里）其功用亦同。江南平原大小運河之多，港汊分歧，四通八達，尤爲人工之奇蹟。江南運河（即大運河之最南一段）與長江太湖

息息相通，駕舟一葉，可任意往來於各河，條分縷析，致盡失各河之個別性，是以航運灌溉之利，全國各處莫能與之比。其次即推珠江三角洲，珠江形如榕樹，下爲總幹，上分三枝，（即東江北江西江）總幹之末即爲三角洲，支流若蛛網，若樹根之盤結者然。水道系統，大都由分而合，惟在三角洲上，往往由合而分，而以珠江口爲尤著，稱爲散支流。虎門爲珠江之口，橫門磨刀門與崖門均爲其散支流之口，歷史上著名崖山之役，崖山即在崖門口外，國父故鄉中山縣位於橫門與磨刀門之間。

河流之成非純由自然，其間復有人工所成之河流，如上述之江南運河，一部分即由人工所開闢整理，其尤顯著者爲成都平原。成都水利以灌縣附近爲樞紐，岷江出灌縣後，分爲多數支流，可歸納爲三系，在西者曰岷江主系，在中者爲錦江系，在東者爲沱江系。自秦以來，置堰溉田，旱則引灌，澇則疏導，故無凶歲。北方之人工河流，以陝西之涇惠渠爲最重要。涇水爲渭水最大支流，古人云，八水繞長安，而涇水之功獨著。渭河水利，引涇開渠創始於秦，漢唐建都，皆資利賴，唐末以後，乃漸廢弛，最近參用新法，恢復古跡，復興西北，此爲嚆矢。水利之價值，一爲灌溉，一爲航運，航運之利亦以揚子江爲最大，成都遠處內陸，爲一帆船碼頭，自此以下，舟楫可以逕達上海。漢中平原之漢水，舟楫亦已暢行。北方河流皆苦淤淺，渭漢相較，尤爲著明。黃河上流僅寧夏包頭間可行帆船。灤口爲黃河下流之惟一河港，距濟南二十公里，較之大江下流輪船暢達商埠林立者，不可同日而語。河北平原屬於海河流域，海河合五大河而成，五大河者曰北運河永定河大清河（即上西河）子牙河（即

下西河）南運河，匯歸海河，由大沽口入海，支幹聯絡，系統秩然，除永定河外，均可通行帆船。東北河流，遼河可通帆船，遼源（即鄭家屯）爲遼河水運之起點。松花江自嫩江口以下，可以通行輪船，航業之盛，追隨長江。南起蘇杭北達平津之大運河，大體爲一人造河流，於此見平原水利工程之偉大。運河主要目的在漕運江南之米，以供給北平之食糧，同時成爲中國南北交通之利器。亦因運河通利之故，明清二代對於海運事業，不免置爲緩圖，馴至海上利權，多爲外人所奪，未始非重河輕海之結果。及新式海輪興起，此偉大之河工遂任其荒廢，良可惜也。

平原地帶所以成爲全國地理之精華，全賴水利之修明，若水利廢弛，災害頻仍，則亦未見其爲樂土，世人稱黃河爲『中國之患』，誠哉其爲憂患也。江淮河濟古稱四瀆，今則濟併於河，淮亦下流壅滯，歸海路絕。誠以黃河爲世界上挾沙最多之河，其性善淤，又善遷徙，山東半島南北千里之平原，皆其徙流之區域。自宋以後，黃河南竄，淮河入海之孔道奪於黃河者六百餘年，河徙而北，久不治理，淮水假道運河而歸注於長江，故淮河下流爲老黃河，現在之黃河爲新黃河，黃淮平原介於新舊黃河之間，而更老之黃河則曾併吞海河水系。治黃導淮均爲中國地理上之大問題。自河北以至江南，在治水問題上，彼此保持極密切之關係。河北平原之永定河，流猛沙多，有類黃河，無舟楫之便而常虞潰決之患。又湖北省漢水下流亦如黃河，河行平原之上，非行平原之中。古人云，『江上之利在蜀，江之患在楚。』有史以來揚子江雖未改道，但局部漲坍，固亦不少，水災之重，亦復可驚。（見下述）吳淞江爲

蘇州通上海之孔道，歷來言江南水利者，無不以浚治吳淞江爲急務，無非求太湖下流宣洩之通暢耳。洪澤湖居蘇皖之交，淮水鬱積於此，致濱湖之地，多被浸淹之害，導淮計劃以洪澤湖爲中心。微山湖居蘇魯之交，運河西岸，此段運河本藉湖水爲之蓄洩，今因湖水淤澱日高，蓄水之功殆全失矣。其他水利之應興者尙難枚舉。平原之沿海者，海塘工程亦極重要。古時江浙沿海，本爲大海，其後揚子江泥沙沖積向外伸展，居民因勢利導，墾殖沿海灘地，建築海塘，以沿海小島爲其基礎，其後又屢次向外擴張。今自江蘇寶山縣起，直至浙江海鹽縣，海塘長約二百九十多公里，在海浪之衝要處均圍以石塘，在緩衝處則爲土塘。自宋迄今，逐漸修築，故東南海浪不致波及太湖流域，江南平原得免鹹潮倒灌之患。又江北沿海有范公堤，爲宋范仲淹所築，當時亦爲捍禦鹹潮之用，至今堤址尙存，而因海岸變遷，滄海成爲桑田，范堤去海，寬者一百公里，狹者亦數十公里。現在江北鹽墾事業，卽利用堤外海濱荒地，種植棉花。移民實邊，本不限於大陸邊疆，江北平原，卽其佳例。

平原之生產以農業爲最重要，但其作物之種類則視天氣狀況而有差異。中國各地因緯度高低及距海遠近之故，溫度雨量相差至鉅，四季長短亦不一致。我國氣候學家所定之標準，以溫度攝氏二十二度（華氏七十二度）以上爲夏季，攝氏十度（華氏五十度）以下爲冬季，介於其間之溫度爲春秋二季。依此標準，中國四季分配最顯著之區域，南起溫州，北迄濱江（哈爾濱），大致言之，溫州以南無冬，夏季之長可達八個月，濱江以北無夏，冬季之長亦達八個月。長江下游四季分配最爲均勻，冬夏各四個月，春秋各二個月。江南平原夏季稻

冬季種小麥油菜，春季養蠶收繭，故最爲富饒。上海爲我國最大生絲市場，珠江平原，亦以稻田桑園並重，兼產各種熱帶佳果，如香蕉鳳梨之類，其地終年不見霜雪，稻作年可收穫一次。廣州生絲出口占其出口總值之半數。海南平原爲熱帶原料生產地，椰樹用途尤廣，最宜栽於海濱鹽鹼之地。淮河爲中國農業上重要界線，分別南方之水田與北方之旱田。淮河以南，雨量多在二千公厘（四十吋）以上，至廣東沿海達三千公厘（八十吋）之多。淮河以北，雨量遞減至五百公厘（二十吋）以下，西北內陸平原，如河套寧夏等地，僅二百五十公厘（十吋）左右。故西北苦於乾旱，灌溉爲農業上之大問題。幸其雨期適在農作物需要灌溉之夏季，故雨量雖少，對農事甚有補益。惟雨量變率太大，且多愆誤農時，致有歉荒之虞。淮河以南，多爲稻田區域，過淮以北，作物多爲小麥高粱土蜀黍小米之類，是謂旱穀區域。西北則漢中平原爲稻田區域，逾秦嶺而北至渭河平原，亦爲旱穀區域。西北水利饒沃之地亦有僅稻者，如寧夏平原素稱魚米之鄉，但此僅爲局部現象耳。東北平原之作物，以大豆與小米最爲普遍，高粱偏於南部之遼河平原，小麥偏於北部之松嫩平原。東北農民種植大豆以出口爲主要目的，東北大豆出口曾居全國出口貨之第一位，超過生絲而上之。東北與西北不同之點，不僅在於地形多平衍，又在雨澤之豐富。東北雨量之分佈，自東向西遞減，等雨線與海岸線約略平行，東部邱陵區域，雨量達一千公厘，與長江流域和伯仲，故東北亦有產大米之承田。至平原地帶雨量約五百公厘，與黃河流域相似，離海愈遠，雨量愈少。東北之冬季寒冷異常，平均溫度在冰點以下者，至少有一個月以上，故作物祇能種植一次，小麥須待春季

播種，是謂春麥帶，以別於關內之冬麥帶。因之東北冬季農民休閒時間特長。山東移民一部分皆回關內度歲，春往秋歸，宛如鴻雁之南翔。西北塞外情形相同，河套平原亦屬春麥帶，每年作物生長時期僅一百五十天，至於陝西之渭河平原即爲冬麥帶。渭北冬雪對農業至關重要，蓋積雪融化，浸潤土壤，使來年春耕，較易爲力，故其量雖微，而關係人民生活至鉅，北方農民有『大雪兆豐年』之語。

中國各地逐月雨量分配，大致均以夏季爲多，春季次之，冬季最少，溫度最高之時，適爲雨量最多之時，所謂炎風暑雨，其有裨於農業，已如上述。惜我國雨量逐年變化太大，不患寡而患不均，長江上游情形較佳，其最多最少之比，大致不及二倍，至多亦不過二倍左右，其次爲長江下游，其最多與最少之差，大概在二與三倍之間，東南沿海一帶則在三倍以上，北方一帶最甚者可至四倍以上。雨量太少則成旱災，太多則成水災。北方水利失修，水旱災情尤爲嚴重，而災象發生之時，常在作物收穫之前，人民除仰慈善機關救濟外，大都飢寒交迫死亡極鉅，外人稱中國爲災荒之國，良非過言，建國事業必須於此三致意焉。民國二十年七月揚子江大水，被災區域共計十八萬方公里，（七萬方英里）受災人民凡二千五百萬人，淹斃人數約十四萬人，農村損失達二十萬萬元之鉅，水旱災荒常爲內亂之原因，史冊所載斑斑可考。就平常年份言之，平原地帶雖號稱爲全國之穀倉，然因人口密度之高低，生活程度之高下，各地食糧盈絀之數亦至不一律。大抵大江中游之湖成平原，現均爲米糧出口之地，黃淮平原亦有豆麥雜糧之出口，江南平原則因人口過稠，米糧僅足自給。上海一地米之消

費每年在八百萬石以上，一部份仰給於洋米。珠江平原亦因地狹人稠，本國米與外國米進口頗鉅。河套平原自昔爲產糧之地，河北平原因有北平天津等大都會，民食常苦不足，塞外平原與關東平原均爲其食糧供給地。關東平原爲我國農業之寶庫，前已言之。東北人口達三千餘萬人，大多數皆集中於平原地帶，此平原之人口已有二千萬人，平均密度每方英里約一百五十人，其面積共有十二萬方英里（三十一萬方公里）。據專門家估計，東北人口尚可增加一倍以上。大規模之荒歉，爲東北所不常見，或此處患旱，彼處患潦，多限於局部，不若黃河流域災情之嚴重。例如民國九年黃河流域大饑，災區甚廣，但東省則慶豐收，故東北有大宗糧食，運至北方各省，賑濟災民。關內關外盈虛相劑，此其一例也。

中國國際貿易以棉貨進口爲第一大宗，故棉產之推廣，棉紡織業之振興，最足令人注意。棉田頗費經營，多在人煙稠密之區，江南平原亦產棉花，大抵稻作均係水田，棉作均係旱田。而產額之豐品質之佳，則以江北平原爲全國最。江北鹽墾事業以棉作爲中心，前途尤爲有望。次則兩湖平原渭河平原黃淮平原河北平原，均爲植棉要區。渭河棉品質甚佳，足與南通棉比美。遼河平原植棉尙屬相宜，遼陽始爲我國產棉之最北地點。珠江平原則因桑園果園之競爭，產棉極少。中國棉紡織業之六大中心，曰上海青島武漢天津南通無錫，農業與工業之相互關係，於此已顯然可見。棉紡織業爲中國工廠之最大者，然戰前全國紗錠總計不過四百餘萬枚，當全世界總數百分之二有奇，動力織機尙不及全世界百分之一，以人口比例論，中國每人所有之紗錠數與棉織機，至今仍爲主要紡織國家中之最低者，我國工業之亟待發展

，已可概見。南通無錫二縣，以工業較盛之故，膺模範縣之美稱，良有以也。上海爲我國工業中心，戰前有紗廠六十家，工人十一萬，絲廠在百家以上，工人二十萬。上海而外，無錫與廣州均爲新式絲廠集中地。南京蘇州杭州成都向稱織造綢緞之名城，惟從前緞業皆爲一種家庭手工業，近年杭州始漸改用機器製造。吾國新工業之最著者，棉織業而外當推麵粉業，上海漢口濟南天津濱江等地，素爲小麥集散地，亦爲麵粉業中心。榨油業之原料，以大豆爲最重要，故此業集中於東北，而大連濱江爲此業之二大重心。平原之地礦業甚感沉寂，各工廠所用之煤，大都由鐵道或輪船運來，目前我國重要煤礦，大都位於平原邊際之邱陵地，運輸亦尙便利，如遼寧省之撫順煤礦，河北省之開灤煤礦，世人已知之熟矣。太行山之東麓，煤田分佈，累累相續，井陘焦作爲其代表，故河北平原獨以產煤著稱。平原之地，木材亦感缺乏，柴炭及建築材料多仰給他地，然在農村富裕之鄉，宅邊隴畔，亦多竹樹交蔭，點綴風光，河套一帶，紅柳叢生遍野，用途之廣，無異南方之用竹也。平原之上，偶見孤嶼小邱，應用石材，取給於是，蘇州之花崗岩，爲當地之名產。平原沿海多屬沙岸，乘潮製鹽亦一利源。海州附近之淮鹽，行銷尤廣，其地利用日光製鹽，名曰天日鹽。天津附近以蘆葦煮鹽，名長蘆鹽，久大精鹽公司，永利純鹼公司，利用當地原料，稱爲此界巨擘。江南水鄉澤國，爲漁民之樂園，大概在太湖沿岸者號外港漁業，在運河沿岸者號內港漁業。太湖流域又多水生植物，如菱藕之屬，亦平原之特產。

平原之地，農產豐收，人烟稠聚，阡陌井然，大體言之，自爲全國最優美之區域，然南

北民族，因歷史之推演，亦不能一概而論。長江流域，受水鄉之陶冶，性情活潑，天資敏慧，崇文雅，愛修飾，喜繁華，尚工巧，而不免流於奢侈。江南游樂之風甚盛，蘇州園林之勝甲於東南，名園多出於文學家美術家之匠心獨造，其富於野趣，既合併讀民族之嗜好，其爲公開放，尤具與衆同樂之美意。蘇州西南太湖中有洞庭山，恍如島國，居民習知水性，長於經商，洞庭幫之商人在上海頗有相當地位。珠江平原因虎門海灣之深入，居民多有海國雄邁之風。廣州自漢唐以來，與外國通商久矣，其民能冒險，好遠游，近如南洋羣島，遠如歐美列邦，莫不有其蹤跡，故最富於民族精神與政治思想，其愛國愛鄉之熱忱，殊足令人欽佩。中國各大都市，純粹以中國資本發展者，以廣州爲最完善。顧以游賈四方，殖產浩博，崇棟宇，豐庖廚，其自奉之厚，恐亦全國無比。

北方各省自五胡亂華以後，屢遭蹂躪，典章文物，多蕩然無復存者。惟山東之孔林，歷二千餘年，巋然獨存。孔子魯人也，曲阜古爲魯都，實中國文化之聖地。孔林爲最有歷史價值之森林，故園喬木，歎觀止矣。今孔子之裔爲第七十四代孫，世界上最悠久之氏族也。曲阜南有鄒縣，爲孟子故里。北方漢族自中古以後，迭遭外患，多含混血，胡漢雜處，不復可辨。因環境之惡劣，人多草草偷生，無暇遠圖，水利廢弛，常憂災歉，一遇凶年，支絀立見。其生活多甚簡單，大抵質樸敦厚，慷慨豪爽，而欠缺遠慮，言復興民族者，自當以教育爲先務。世人多謂平原民族之安土重遷，然果有需要，則動機斯起，上海之工人苦力，以江北人佔最大成份，此卽人口移動之一端。山東農民最富於進取精神，有探險之性，具沈毅之力

，關東農業之發展，實以此等移民爲其中堅。東北農民堅忍耐勞，克勤克儉，能適應環境以求生活，城鄉房屋均甚整潔。因其長途跋涉，飽經風霜，故民氣勃勃，極爲可愛。如此土地，如此人民，堅苦締造，以有今日，誠爲今後建國重點之所在也。

平原地方大都爲全國精華所萃，平原上之大都會亦遂爲全國文物之集中點。漢唐時代之長安，明清以來之北京，其代表也。卽如洛陽金陵二古都，雖位於邱陵地帶，然洛陽扼東西之衝途，金陵當南北之中心，其形勢亦能提挈左右之平原而利用之，正所謂左右逢源也。昔者秦併六國，徙天下豪富十有二萬戶於咸陽，漢高祖亦徙齊楚大族豪傑於關中，以爲強幹弱支之計。可見古代長安乃合關中之物力與全國之人才，而後成其盛。唐都長安幾三百年，城郭宮室之壯麗，市井風俗之繁華，達於極盛，唐末之亂，長安殘破，難復舊觀，近年國民政府定長安爲西京，與四川重慶並稱陪都。開封古稱汴京，以汴水得名，汴水卽楚漢時之鴻溝，從前開封建都，因有汴水橫貫中國，西通黃河，南達江淮，東南漕米，由此而進，故宋人言汴河爲建國之本。自宋南渡，屢經河患，汴河故道，久已荒廢，汴京繁華亦徒成舊夢。從前北京所以能建都者，因一方爲大運河之終點，一方又爲蒙古駱駝隊之終點，所謂舉東南之漕米與西北之戎馬而萃於此。由此可見凡建都之地皆能維繫多數之區域。北平現爲關內四大鐵道交軌之地，其地位仍極重要。關外之瀋陽，在清代曾爲陪都，名曰盛京，現仍爲東北政治軍事之重鎮。長春介於瀋陽濱江之間，能兼顧南北二部，爲東北鐵道網之樞軸要地。

現今我國人口八十萬以上之大都市，北平以外，曰上海天津武漢廣州香港成都，固無一