

高校哲学社会
科学成果文库

GAOXIAO ZHIXUE SHEHUI
KEXUE CHENG GUO WENKU
XINJI CHENG GUO WENKU

周
剑◎著

海洋产业支撑条件研究

——以长三角地区为例

.....

HAIYANG CHANYE
ZHICHENG TIAOJIAN YANJIU

光明日报出版社

高校哲学社会
科学成果文库

GAODAO ZHIXUE SHEHUI
KEXUE CHENGGUO WENKU

周
剑◎著

海洋产业支撑条件研究

——以长三角地区为例

.....

HAIYANG CHANYE
ZHICHENG TIAOJIAN YANJIU



光明日报出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

海洋产业支撑条件研究 / 周剑著. -- 北京: 光明日报出版社,
2012. 11

ISBN 978-7-5112-3458-2

I. ①海… II. ①周… III. ①长江三角洲—海洋经济—产业发展
—研究 IV. ①P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 258895 号

海洋产业支撑条件研究

著 者: 周 剑

出 版 人: 朱 庆

终 审 人: 孙献涛

责任编辑: 曹美娜

责任校对: 张明明

封面设计: 中联学林

责任印制: 曹 净

出版发行: 光明日报出版社

地 址: 北京市东城区珠市口东大街 5 号, 100062

电 话: 010-67078248 (咨询), 67078870 (发行), 67078235 (邮购)

传 真: 010-67078227, 67078255

网 址: <http://book.gmw.cn>

E - mail: gmcbs@gmw.cn caomeina@gmw.cn

法律顾问: 北京市洪范广住律师事务所徐波律师

印 刷: 北京天正元印务有限公司

装 订: 北京天正元印务有限公司

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社联系调换

开 本: 710 × 1000 毫米 1/16

字 数: 207 千字

印 张: 11.5

版 次: 2013 年 1 月第 1 版

印 次: 2013 年 1 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5112-3458-2

定 价: 33.00 元

版权所有 翻印必究

目 录

CONTENTS

第一章 导论	1
一、问题的提出	/ 1
二、研究对象及基本概念界定	/ 2
三、研究思路与主要内容	/ 3
四、研究的方法	/ 4
五、研究目标与创新点	/ 5
第二章 文献综述	7
一、国外研究文献综述	/ 7
二、国内研究文献综述	/ 10
三、前人研究的成果、不足及本书的任务	/ 12
第三章 海洋产业支撑条件理论分析	14
一、海洋产业界定	/ 14

二、市场竞争与分工理论	/ 17
三、政府促进理论	/ 19
第四章 长三角地区海洋产业发展概述	22
一、长三角地区海洋产业发展背景	/ 22
二、长三角地区海洋产业发展总量	/ 26
三、长三角地区海洋产业结构	/ 28
四、长三角地区海洋产业发展的趋势	/ 39
第五章 长三角地区海洋产业发展的产业内支撑	42
一、自然资源对长三角地区海洋产业发展的支撑	/ 42
二、人力资源对长三角地区海洋产业发展的支撑	/ 56
三、科技进步对长三角地区海洋产业发展的支撑	/ 66
四、企业组织与融资对长三角地区海洋产业发展的支撑	/ 70
第六章 长三角地区海洋产业发展的产业间支撑	74
一、长三角地区相关海洋产业的相互支撑	/ 74
二、长三角地区非海洋产业对海洋产业发展的支撑	/ 83
三、产业集聚对长三角地区海洋产业发展的支撑	/ 91
四、产业内分工对长三角地区海洋产业发展的支撑	/ 96
第七章 长三角地区海洋产业发展的区域经济条件与政策支撑	99
一、区域经济发展对长三角地区海洋产业发展的支撑	/ 99
二、城镇化战略对长三角地区海洋产业发展的支撑	/ 101
三、产业政策对长三角地区海洋产业发展的支撑	/ 111

第八章 长三角地区海洋产业发展的路径选择	117
一、长三角地区海洋产业支撑条件的研究总结	/ 117
二、基于支撑条件分析的海洋产业发展路径选择	/ 127
三、有待进一步研究的问题	/ 132
后 记	134
附录一 全国海洋功能区划(2011 ~ 2020 年)(节选)	135
附录二 江苏省“十二五”海洋经济发展规划(节选)	145
附录三 浙江海洋经济发展示范区规划(节选)	156
附录四 上海市沿海区县“十二五”规划(摘录)	161
参考文献	170

第一章

导论

一、问题的提出

海洋在人类的经济生活中一直扮演着重要的角色，对于沿海区域而言，几乎一切产业都与海洋密切相关。随着海洋开发与利用技术的不断进步及全球化趋势的演进，各类市场越来越变得国际化，一些原本与海洋并没有直接联系的内陆区域也在越来越深地卷入海洋的影响之中。海洋对人类经济生活的影响可以从对沿海区域的直接影响和对内陆区域的间接影响两个方面来看：一是对沿海区域的影响。海洋是沿海区域对外联系的直接通道，仅此一点，其经济意义就不言而喻。而且，当今时代，海洋资源的开发和利用越来越重要，海洋资源对沿海区域来说，是一个潜力巨大的宝库；二是对内陆区域的影响。尽管内陆区域并不直接接触或拥有海洋资源，但是海洋资源和海洋运输的影响力会渗透到几乎所有的重要产业，从而对内陆区域的经济产生重要影响。

近些年，越来越多的国家对海洋经济和海洋产业给予了重

视，出台了不少国家级的海洋发展规划和政策。我国政府也不例外，尤其是与海洋经济直接相关的沿海省市，对于海洋经济和海洋产业的发展十分重视。但是，关于海洋经济和海洋产业的理论研究却十分缺乏。原因是多方面的，但是有两个很重要的因素，制约了海洋经济的理论研究，一是相关原始资料的缺乏，由于我国对于海洋经济的研究起步比较晚，相关资料和数据的整理收集工作也处于起步阶段，这给深入研究造成了极大的限制。二是专门研究海洋经济的学者数量较少。这些学者主要分布在两类机构中，即海洋管理当局和海洋相关研究所、高校。相对来说，海洋经济是一个新兴的经济学门类，甚至对海洋经济本身的概念界定仍然存在诸多争议，因此，这一领域也极其紧迫地需要比较深入的理论研究。

面对这样的国际国内形势，我国对海洋经济的研究亟待加强，而沿海地区的海洋经济实践尤其需要理论研究来做参考和指导。对于沿海地区而言，当前有很多工作都需要做，其中一个十分紧迫的现实工作是如何做大做强海洋产业。我国沿海区域主要分为三个经济区：环渤海区域、珠江三角洲区域和长江三角洲区域。本书以长三角区域为研究对象，深入、全面地探讨了海洋产业发展壮大的支撑条件，了解了海洋产业发展的支撑条件，再结合当地的现实状况，就能把握促进海洋产业发展的政策着力点，为海洋产业的发展实践提供重要参考。

二、研究对象及基本概念界定

本书的研究对象是长三角地区的海洋产业支撑条件，核心概念是海洋产业以及海洋产业的支撑条件。长三角地区包括上海

市、江苏省和浙江省。海洋经济和海洋产业等概念采用《中国海洋统计年鉴》中的界定，本书在进行理论研究时主要的数据来源就是中国海洋统计年鉴，这也是关于海洋经济最权威的官方公开数据了。在年鉴中，海洋经济是开发、利用和保护海洋的各类产业活动以及与之相关联活动的总称。与此对应，产业也划分为海洋产业和海洋相关产业。

海洋产业的支撑条件并没有官方的界定，本书中是指促成海洋产业发展壮大的各方面因素或条件。主要分成三个大类：一是产业内的支撑条件，包括某一海洋产业本身的自然资源、人力资源、技术进步与企业组织形式等等；二是产业间的支撑条件，某一海洋产业的发展不仅依赖产业内的各种因素，也会受到相关产业发展的影响，这种产业间的相互支撑就是第二类支撑条件；三是区域经济和政策支撑，一个产业的发展离不开所在区域的总体经济发展状况，也会受到相关区域政策的促进或制约。本书主要从这三个方面分析长三角地区海洋产业发展的支撑条件，通过理论与实证研究条件，揭示各种因素对于海洋产业发展的相对重要性，为海洋经济发展的实践提供参考。

三、研究思路与主要内容

本研究首先对国内外相关研究文献进行整理和综述，理清本课题研究的历史和现状，为后续研究提供一个背景和基础。然后进行海洋产业支撑条件的理论分析，为海洋产业支撑条件研究奠定理论基础。接下来从海洋产业内部、海洋产业之间和海洋产业所在区域的经济和政策等三个大的方面分别进行支撑条件的理论与实证分析，最后，以前面的研究结论为基础，结合长三角地区

的海洋产业发展实际，探讨了促进长三角地区海洋产业快速发展的路径选择问题。

本书共分八章：第一章导论主要是对本研究的对象、研究方法和目标、主要研究内容等进行概述。第二章是对国内外相关文献的一个综述，总结前人研究的成果和有待补充的地方，并说明本书研究的重点。第三章是关于海洋产业支撑条件的理论分析，主要分三个理论，一是市场与分工理论；二是政府保护理论；三是综合性的海陆一体化理论。第四章是对长三角地区海洋产业发展情况的一个概述，从这一章开始，对长三角地区海洋产业的支撑条件将进行细致的分析。第五章分析海洋产业发展的产业内支撑条件，主要分为自然资源、人力资源、技术进步和企业组织四个方面。第六章分析海洋产业发展的产业间支撑条件，主要分为相关海洋产业之间的支撑、非海洋产业对海洋产业的支撑、产业集聚对海洋产业的支撑以及产业内分工对海洋产业的支撑四个方面。第七章分析区域经济与政策对海洋产业发展的支撑。主要分为区域经济发展对海洋产业的支撑、城镇化战略对海洋产业的支撑以及地方政府的产业政策对海洋产业发展的支撑三个方面。第八章是对前面的研究结果进行总结，并探讨基于支撑条件分析的海洋产业发展路径选择问题。

四、研究的方法

尽管关于海洋经济和海洋产业的研究文献已经很多了，但是从海洋产业发展的支撑条件这个视角来论述这个问题的还不多，相关文献只是从不同的侧面涉及了这个问题。海洋产业本身是一个复杂的产业体系，产业之间性质差异很大，而本研究所涉及的

研究范围涵盖了产业内、产业间和产业外部等，研究对象和内容更加多样化，因此，在不同的部分，使用的研究方法也不一样。主要使用的研究方法有下面几种：

（一）匹配系数分析法。在产业内支撑条件的研究部分，设计并计算了多个支撑因素与相应的海洋产业发展之间的匹配系数，通过对匹配系数的比较和分析，探讨了长三角地区在不同支撑因素中的相对优势和不足。

（二）灰色关联分析。在产业间支撑条件研究部分，主要采用灰色关联分析，探讨了长三角地区海洋产业及非海洋产业之间的关联程度，以此为基础，分析了产业间的相互支撑关系。

（三）理论逻辑推导。有些海洋产业的界定并不严密，相关的支撑条件也不容易量化，但是相互之间的理论关系是可以进行逻辑分析的，这部分内容主要采用逻辑推导进行分析。

（四）数理模型分析。通过理论抽象，从经济现实中抽取关键变量，建立规范的数理模型，然后加以推导，可以发现语言逻辑分析所不能揭示的规律，有利于深入探讨相关的经济现象。因此，本研究也使用了建立数理模型的方法。

（五）案例分析。由于海洋产业及其支撑条件的综合性和复杂性，用单一的方面很难全面反映支撑条件的作用，因此，本书也在适当的地方使用了案例分析的方法。

五、研究目标与创新点

本研究的目标是以长三角地区海洋产业的发展为研究对象，梳理海洋产业发展壮大的规律，分析支撑海洋产业发展的各种条件或因素的相对重要性，为海洋产业发展的规划和政策制定提供

有价值的参考。

本研究的创新之处主要体现为以下几点：

（一）从支撑条件的视角研究海洋产业的发展规律。绝大多数研究海洋产业发展的文献都是仅仅着眼于海洋产业发展的某一个因素，比如政策制定、产业技术、资源瓶颈等，这些研究的一个缺陷是不能综合考虑各种因素的相对重要性。从支撑条件这个视角进行研究，就可以打破各个因素的界限，在一个框架内综合评估各方面因素的作用，从而更好地为政策制定者和产业发展实践提供参考。

（二）把海洋产业支撑条件分成了三大类：产业内、产业间和区域经济与政策。这三个层次都对海洋产业的发展构成支撑作用，但性质上有着差异，在产业发展的不同阶段，三个层次的支撑作用大小也不同，政策的着力点就应该相应地改变。可以说，这种分类，不仅仅是提供一个分析的框架，也给政策制定和产业发展实践提供了一个可行的操作工具。

（三）设计了支撑条件与相应产业之间的匹配系数，并定量分析了海洋产业以及海洋细分行业各地区的支撑作用相对大小。这一部分分析对于设计各地区的海洋产业发展政策的着力点具有很强的现实指导意义。

（四）通过定量分析和比较分析，在产业发展的资源利用方式、就业转移效应、技术发展类型、产业集聚模式、政策发展重点等多个方面得出了一些新论点。

第二章

文献综述

本书的研究视角是海洋产业的支撑条件，涉及的内容比较广泛，我把支撑条件分成了三大类，即产业内、产业间以及区域经济与政策，因此，在讨论国内外相关文献时，也会将文献内容大致分成这三大类。部分文献会同时涉及三个大类中的两个或三个，不少文献在内容和分析方法上都有雷同，因此，本章的综述只选取了一些在分析方法和分析内容方面具有代表性的文献，并没有将所有搜集到文献都概括在内。首先对国外文献进行分析，其次是国内文献分析，最后是一个简短的总结。

一、国外研究文献综述

（一）产业内支撑条件的研究

Kenneth wieand (2008) 研究了一个综合海洋监测系统对海洋捕捞业的作用。他建立了一个贝叶斯随机概率效应模型。该模型以墨西哥的海洋捕捞业为例，研究了不同的信息类型会对捕捞数量产生什么影响。研究证明，建立一个有效的综合海洋信息系统

对于海洋产业是具有明显改善作用的。这体现了科技知识对海洋产业的支撑作用。Howard Peters 和 Julie P. Hawkins (2009) 则探讨了海洋公园的管理和资金支持问题。海洋旅游业的迅速发展给海洋环境带来了很多的挑战,而海洋公园自身又缺乏资金对环境加以治理和保护,作者提供了一个新的思路,即对海洋公园的游客实施会员制,从而有更多的资金用于环境保护和治理。Nancy Ruth Fox (1994) 建立了一个远洋班轮运输的寡头垄断模型,在该模型中,两大寡头集团同时决定价格水平,然后再选择服务质量,以寻求利润最大化,结果显示,当企业数量增加时,服务价格也会增加,同时服务质量也会得到改善。这个研究意味着产业内的企业数量对产业发展具有很重要的影响。这个理论推导的结果还有待实证研究来验证,但是理论推导的结果对产业政策的制定具有一定的借鉴意义。U. Thara Srinivasan · William W. L. Cheung Reg Watson · U. Rashid Sumaila (2010) 利用 1950 年至 2004 年的海洋捕捞和水产品价格数据,探讨了过度捕捞导致的损失问题,文章指出海洋渔业资源的可持续发展才是最有利于食品安全的。这篇文献从资源约束的角度反映了一个产业发展的支撑条件问题。

(二) 产业间支撑条件的研究

关于产业间的关系问题,国外的文献并不多见。一般都讨论关系比较密切的产业间的竞争与整合,比如 Schittone (2001) 分析了佛罗里达西部海域海洋旅游业的扩张和海洋捕捞业的收缩,认为政府行为在其中起到了关键作用; Herrera 和 Hoagland (2006) 则探讨了商业捕鲸业与海洋旅游业、国际贸易等产业的关系。P. J. S. Jones (2008) 以英格兰西南海域为对象,分析了海

洋保护区设置与海洋渔业发展的关系，保护区的设置直接降低了捕捞业的产量，但是这个政策却降低了海洋渔业加工的一些潜在的不确定性，从而刺激了海洋渔业加工业的发展。另外一些文献间接涉及海洋产业之间的关系，即关于海洋产业的产业结构文献，刘曙光（2007）对海洋产业经济的国际研究状况做了一个综述，值得参考，此处不再赘述。

（三）区域经济与政策支撑的研究

Courtney Carothers , Daniel K. Lewb, Jennifer Sepez (2010) 分析了阿拉斯加大比目鱼捕鱼权的设置对当地社区的影响。他们研究了1995年至1999年的数据，认为捕捞权的再分配对一些小社区的居民产生了负面影响，这是实施配额制度时意想不到的后果。这意味着在实施产业政策时需要在更大的范围内进行评估。P. J. S. Jones (2008) 以英格兰西南海域为对象，分析了海洋保护区设置与海洋渔业发展的关系，保护区的设置直接降低了捕捞业的产量，刺激了海洋渔业加工业的发展，同时，海洋环境的保持具有许多综合利益，给区域发展奠定了更好的海洋资源环境基础。Karyn Morrissey, Cathal O Donoghue (2012) 探讨了爱尔兰的海洋经济与区域发展的关系，从海洋产业产值、就业、生产率等各个角度分析了海洋经济对爱尔兰各区域经济发展的不同作用。

二、国内研究文献综述

(一) 产业内支撑条件的研究

向云波与徐长乐(2011)首先分析了长江三角洲地区海洋产业的优势,然后探讨了长江三角洲地区海洋产业的发展战略。从产业总产值的指标出发,指出了海洋工程建筑、海洋船舶工业等若干优势产业。支撑海洋产业发展的条件方面,他们主要指出了以下几个方面:一是资源基础,涉及海域面积、海岸线、海岛、港湾、浅滩及生物资源等;二是科技人才,主要是指科研院所的研发能力,也提及了各细分产业内部的技术能力。宋素青等(2002)以河北省为例,探讨了海洋资源与海洋产业的匹配问题,他们以海岸线长度为衡量海洋资源总量的指标,以浅海资源密度和鱼类资源质量指标衡量生物资源,此外还分析了海盐、能源及矿产资源、港址资源、滨海旅游资源等多个方面,然后比较了相关海洋产业在环渤海区域的地位,分析表明河北省的主要支柱海洋产业旅游业和运输业都属于与资源匹配程度较好的产业。

(二) 产业间支撑条件的研究

向云波与徐长乐(2011)特别提到了海洋生物医药产业的发展依托了上海张江高科技园区、浙江医药经济开发区和苏州高新区等,这就是产业集聚对产业发展的支撑。李青等(2010)分析了江苏沿海地带海洋产业的空间集聚现象。选取了具有海岸线的15个区县和5个海洋产业为研究对象,计算了赫芬达尔指数和专

业化指数, 数据显示, 江苏省的海洋化工、海洋船舶和海洋生物医药具有明显的集聚趋势。宫美容等 (2011) 运用区位熵和灰色关联方法分析了辽宁省海洋产业集群现象, 分析认为海洋渔业、海洋盐业和船舶制造业具有明显的产业集群现象, 造船业与其他海洋产业的关联度较大。燕小青 (2011) 以浙江省海洋产业为例, 采用灰色关联度分析, 分析结果表明, 海洋产业中第三产业与海洋经济关联度最大, 第三产业中又以海洋运输业和海洋旅游业关联度最高。同时, 传统海洋产业的关联度比新兴产业的关联度要高。黄瑞芬和王佩 (2011) 以环渤海经济圈为例分析了海洋产业集聚效应和资源环境之间的关系, 产业集聚促使各种技术、人才等集中, 产生有益的扩散效应, 同时, 海洋产业集聚也可以通过一些措施改善环境; 另一方面, 资源环境既制约海洋产业集聚的发展, 也提供产业集聚发展的基础。分析表明, 不同时期, 产业集聚与环境资源之间的耦合程度是不一样的。纪玉俊和姜旭朝 (2011) 从资源环境的约束条件下出发, 认为海洋产业结构的形成是以海洋资源的开发和利用为主线的, 因此, 海洋产业应该重点发展第二产业。同时, 也要注意海洋产业与陆域产业的联系和区别。他们利用海洋产业 2001 年至 2009 年的数据, 分析了各产业之间的关系, 数据显示, 主要海洋产业中, 第三产业所占比例一直保持在 60% 以上, 但是第二产业未能快速发展的原因是相关海洋资源未能充分开发和利用。因此, 扩充并壮大第二产业是我国海洋产业结构优化的正确途径。徐胜与张鑫 (2012) 分析了环渤海区域海洋产业之间的关联性, 分析方法也是灰色关联分析, 结果表明环渤海区域海洋渔业和船舶工业与海洋产值之间的关联度最高。他们得出另外一个结论是该区域海洋产业发展不平衡。