

中央民族大学“211”“985”工程项目

国际贸易运输与物流

主编 谢文心 王 博

该书主要介绍了物流体系及物流的基础知识、基础方法、运作流程及单证填制要点及未来发展情况。同时着重阐述了国际贸易中的运输内容发展现状。主要内容包括国际物流的发展概述、国际物流的网络系统、国际海运、公路运输、航空运输、保险、仓储及物流服务、管理等。

中国社会科学出版社

013057469

中央民族大学“211”“985”工程

F511.41

36

国际贸易运输与物流

主编 谢文心 王 博



F511.41

36



中国社会科学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

国际贸易运输与物流 / 谢文心, 王博主编. —北京: 中国社会科学出版社, 2012. 9 (2013. 6 重印)

ISBN 978 - 7 - 5161 - 2844 - 2

I. ①国… II. ①谢…②王… III. ①国际贸易—物流—研究②国际运输—货物运输—研究 IV. ①F252②F511. 41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 126036 号

出 版 人 赵剑英

责任编辑 任 明

特约编辑 乔继堂

责任校对 安 然

责任印制 李 建

出 版 中国社会科学出版社

社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号 (邮编 100720)

网 址 <http://www.csspw.cn>

中文域名: 中国社科网 010 - 64070619

发 行 部 010 - 84083685

门 市 部 010 - 84029450

经 销 新华书店及其他书店

印 刷 北京奥隆印刷厂

装 订 北京市兴怀印刷厂

版 次 2012 年 9 月第 1 版

印 次 2013 年 6 月第 2 次印刷

开 本 880 × 1230 1/32

印 张 12

字 数 309 千字

定 价 30.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社联系调换

电话: 010 - 64009791

版权所有 侵权必究

中央民族大学
“211 工程”中国少数民族经济发展研究项目
“985 工程”中国民族地区经济社会发展
哲学社会科学创新基地

学术出版物 编委会

主 任 刘永佶

委 员 李俊清 徐中起 张丽君
李克强 杨思远 匡爱民
党秀云

主 编 刘永佶

总 序

鲁有执长竿入城门者，初竖执之不可入，横执之亦不可入，计无出。俄有老父至，曰：“吾非圣人，但见事多矣，何不以锯中截而入？”遂依而截之。^①

昔人有痒，令其子索之，三索而三弗中，令其妻索之，五索而五弗中。其人怒曰：“妻子内我者，而胡难我？”乃自引手，一搔而痒绝。何则？痒者，人之所自知也。自知而搔，宁弗中乎？^②

这是古时两则笑话，抄在这里，似乎与本序文无关。但细思量，经济学的基本道理，又可从中悟得。

人类的生产经营，不论像执竿入城这种简单的劳动，还是造飞机、汽车、轮船、计算机、航天器的复杂劳动；不论个体的体力劳作，还是跨国公司的系统经营，都会遇到类似“城门”的阻挡，都要想方设法通过阻挡，才能前进。那位执长竿者只知竖执横执，故不可入城门，而那位老父以其丰富阅历或是戏弄出的主意，虽可入城，却使长竿截成短竿，毁了材料。实际上还有一种方法，就是

① 《笑林》。

② 《应谐录》。

“顺执”，将竿扛在肩头，顺城门即可入。那位执竿者和老父不知此理，才犯难或毁物。我们不要笑执竿者和老父蠢笨，连这么简单的道理都不知道。今天的我们也常常会像他俩那样思考问题。现实经济生活中，遇到的问题多种多样，小至工人农民的劳作，大至公司经理的经营算计，甚至政府的经济政策，几乎都有因方法错误不能做成事或毁事坏物者。经济学无非是对一或多个执长竿入城门问题的方式方法的探讨。而经济学家及其著作中，又有多少像那位老父式的说教！

痒，是人皮肤的一种感觉，搔痒是解除这种感觉的方法。感觉的主体自知痒在何处，搔起来手到痒除，他人则不知何处痒，即令妻与子这样的亲近者，也三索五索而弗中。经济矛盾，也可以说是社会的“痒”，解决矛盾，可看成是搔痒的过程。这种对比看似悬殊，其道理是一样的。不论个人处理经济生活中的矛盾，还是解决国家或民族的经济矛盾，都要明确主体。个人的主体是“我”，国家或民族的主体是“我们”。经济主体最清楚矛盾之所在，只有发挥自己的主动性和积极性，经济矛盾才能得到解决。如果像引文中那个人一样，放弃主体性，不发挥主动性和积极性，经济矛盾就不能解决，并会严重困扰个人或国家民族的发展。我们中国人在工业化进程中落后了，现实经济矛盾错综复杂，不仅有痒，还有病。怎么认识和解决中国经济矛盾？有人认为只能用外国的模式、经验、学说来解决，在经济学界这类高论比比皆是，结果，反而引发更多更大的矛盾。这与那位放弃主体性，不发挥主动性和积极性的痒者何其相似！

经济学是研究人生和社会发展基本活动和关系的科学。主要探讨生产经营和社会关系中的各种矛盾，寻找解决矛盾的方式。而解决矛盾又必须明确主体，发挥主动性和积极性。他人的经验和学说当然要借鉴，但既不能像执长竿入城门者那样照那位老人的话去做，也不能借他人之手来解决。这一点，正是今天已有庞大从业人口的

中国经济学界要明确的。

经济学作为一门科学，已有两三百年的历史，这期间资本主义与社会主义两大主义所主导的经济学各派系反复辩争，形成了诸多观点，也生出了众多的学科。正如老聃所说：“道生一，一生二，二生三，三生万物。”迄今，以学科自称，并有体系论证者，不下几百种，几乎人类经济活动所涉及的各个层次、环节，都有专门经济学科来研究和论说。这是人类思想发展的表现。但“分”不是无限的，能否成为一门经济学科，也有基本的要求，即明确主体、主义、对象、内容、主题、范畴、体系，并以相应的方法系统研究。分析与综合是对立统一的逻辑环节，在经济学科分化的同时，必须从总体上对之综合，万物归三，三归二，二归一，一归道。进而再以综合为起点，进行分析、分化，就可达孔丘所说的“吾道一以贯之”。在这众多的经济学科中，“道”就是主义，明确主义，由主义而生一，生二，生三，进而贯彻于各学科的体系中。

中国经济学各学科的生成与发展是一个相当困难的过程。但不是要等完美无缺才论说，而是在探讨中论说，在论说中探讨，逐步成熟完善。这个过程，难免会遇到各式各样的“城门”，也会出现“竖执”、“横执”或“以锯中截而入”的想法。关键是要明确主体性，再以理性的辨析，探求矛盾的解决。中央民族大学经济学院的各位同志在教学研究中，概括前人成果，将各自心得编成教材，以求在教学中验证和征得批评，再加改进，虽不能涉及全部经济学科，也可为中国的经济科学发展尽一份心力。

劉永佶

二〇〇六年三月五日

前 言

经济的全球一体化与信息技术的飞速发展,使得制造商以国际视角生产商品,运输的进步与发展也使得企业实现了全球化的采购与销售。对于大型跨国企业来说,地理上的疆界正在消失,越来越多的企业管理者正在面临着新的挑战。这也是世界各国许多商学院或管理学院开设国际物流课程的主要原因。国际物流在国际经济贸易中处于举足轻重的地位,国际物流是国际贸易的一个必然组成部分,各国之间的相互贸易最终都是将通过国际物流尤其是国际货物运输来实现的。

国际物流的发展不仅是发达国家的利润增长源泉,而且是发展中国家实现赶超的重要战略举措。中国作为最大的发展中国家,近年对外经济贸易的迅猛发展,使得国际物流量需求空前增长,我国国际物流业也获得了快速的成长。国际物流是我国对外经济贸易重要的、不可或缺的一个环节,但我国物流业与发达国家相比还有许多不足。尤其是随着国际物流业的发展,中国对具有国际物流专业知识和国际物流专业管理经验的人才的需求大增,培养专业的人才当务之急。但是,由于物流本身是一个新兴的行业,有关国际物流的系统的理论研究正在进行中,国际物流的实践正处在不断摸索

中,因此,在国际物流人才培养中,编写一本合适的教材就显得特别必要了。正是在这个背景下,我们本着传播国际物流基础知识、满足物流专业教学急需的想法,利用自己的专业知识优势,组织编写了这本教材。

全书力求给读者一个较为完整的国际物流的理论架构,全面系统地阐述国际物流的基础知识。全书主要内容包含有国际物流系统与网络、国际物流货物仓储、国际物流货物运输、国际物流货物保险、国际物流货运代理和国际物流管理等。另外,本书还在附录提供了与国际物流密切相关的世界港口名称以及代码。

该书是中央民族大学“211工程”项目中教材建设的子项目,是为适应国际经济与贸易专业教学要求和课堂教学实际需要进行的教材编写。本书共九章,王博负责1、2、6、7、9章的编写,谢文心负责第3、4、5、8章及附录的编写,最后由谢文心总纂与修改。

本书的出版,得到了中央民族大学经济学院的大力支持,在此我们深表谢意。在本书写作过程中,我们还参考了大量国内外相关的专业文献,在此恕我们不能一一列出,对他们的作者,我们表示崇高的敬意。

由于作者水平有限,加之时间仓促,书中难免有许多不足和纰漏,敬请各位专家同仁以及热心读者批评指正。

谢文心 王博

2012年4月于北京

目 录

前言	(1)
第一章 国际物流发展概述	(1)
第一节 国际物流的概念	(1)
一、物流的产生	(1)
二、物流的概念	(2)
三、物流的分类	(3)
四、国际物流的概念	(5)
五、国际物流的特点	(6)
第二节 国际物流的核心组成	(10)
一、国际物流的核心——国际货物运输	(10)
二、国际货物运输的组织	(11)
三、国际贸易运输方式	(12)
第三节 国际物流的发展趋势	(13)
一、国际物流的形成	(13)

二、国际物流的发展趋势	(18)
-------------------	------

第二章 国际物流系统与网络

第一节 国际物流系统的概念	(21)
---------------------	------

第二节 国际物流系统的组成	(24)
---------------------	------

一、国际货物运输子系统	(24)
-------------------	------

二、进出口商品装卸与搬运子系统	(32)
-----------------------	------

三、仓储子系统	(33)
---------------	------

四、进出口商品的流通加工与检验子系统	(34)
--------------------------	------

五、商品包装子系统	(35)
-----------------	------

六、国际物流信息子系统	(38)
-------------------	------

第三节 国际物流系统结构	(39)
--------------------	------

一、国际物流系统的运作模式	(39)
---------------------	------

二、国际物流节点	(40)
----------------	------

三、国际物流连线	(51)
----------------	------

第四节 国际物流网络	(55)
------------------	------

一、国际物流网络的概念	(56)
-------------------	------

二、国际物流信息网络	(56)
------------------	------

三、国际物流网络规划设计的中心问题	(59)
-------------------------	------

第三章 国际海运物流

第一节 海运概况	(61)
----------------	------

一、海运的产生与发展	(61)
------------------	------

二、海运的特点	(62)
---------------	------

第二节 船舶、港口及航线	(63)
--------------------	------

一、船舶	(63)
------------	------

二、港口	(67)
------------	------

三、航线	(76)
第三节 国际海运经营方式	(83)
一、班轮运输	(83)
二、租船运输	(93)
三、海运提单	(100)
 第四章 国际航空运输	(110)
第一节 国际航空运输概述	(110)
一、国际航空运输的产生和发展	(110)
二、国际航空运输的行业组织	(111)
三、国际货运航线和航班	(112)
四、国际航权和航区	(114)
第二节 国际航空运输的营运方式	(117)
一、航空运输的特点	(117)
二、国际航空货物的营运方式	(119)
第三节 国际航空运输程序	(125)
一、国际航空货物运输程序	(125)
二、航空货运单据	(131)
第四节 国际航空货物运输运费	(133)
一、计费重量	(133)
二、航空运价种类	(134)
三、航空运价的计收原则及计算方法	(137)
四、国际航空运输法规	(138)
 第五章 其他货物运输方式	(141)
第一节 国际铁路货物运输	(141)
一、国际铁路货物概况	(141)

二、国际铁路货物联运	(142)
三、国际铁路联运的业务程序	(145)
四、国际铁路货物联运的运费	(149)
第二节 国际公路运输	(150)
一、国际公路运输的概念和特点	(150)
二、国际公路运输的运营种类	(152)
三、公路运费	(154)
四、有关公路货物运输合同的相关规定	(154)
第三节 国际多式联运概述	(157)
一、国际多式联运的概念	(157)
二、国际多式联运的特点	(158)
三、多式联运单据	(160)
四、国际多式联运合同的订立	(165)
五、国际多式联运中的单一运费率	(166)
六、《国际货物多式联运公约》的制定	(166)
七、《国际货物多式联运公约》的主要内容:	(167)
第四节 国际管道运输	(169)
一、管道运输的概述	(169)
二、世界管道运输	(171)
三、中国管道运输	(175)
第六章 国际货物运输保险	(179)
第一节 保险的基本原则	(179)
一、最大诚信原则	(180)
二、近因原则	(181)
三、可保利益原则	(182)
四、损失补偿原则	(183)

五、代位追偿权原则	(184)
第二节 国际海上货物运输保险	(186)
一、保险利益	(186)
二、海上货运保险承保的风险	(187)
三、海上货运保险的费用	(192)
第三节 国际货物运输保险实务	(200)
一、投保	(200)
二、保险索赔	(215)
三、保险理赔	(220)
 第七章 国际物流仓储	(229)
第一节 概述	(229)
一、国际物流货物仓储的作用	(230)
二、国际物流仓库的分类	(232)
三、国际物流仓库的合理布局	(238)
四、国际物流仓储的收益分析	(240)
第二节 保税仓库	(242)
一、保税仓库的概念	(242)
二、保税仓库的类型	(242)
第三节 国际物流仓储业务运作基本程序	(243)
一、货物进口	(243)
二、入库	(244)
三、储存保管	(246)
四、出库	(253)
第四节 国际物流货物包装	(257)
一、商品包装的重要意义	(257)
二、商品包装的基本要求	(258)

三、包装种类	(258)
四、包装标志	(261)
第八章 国际物流服务	(263)
第一节 国际物流服务概述	(263)
一、国际物流服务的兴起	(263)
二、国际物流服务的发展	(266)
第二节 国际货运代理	(268)
一、国际货运代理的概念	(268)
二、国际货运代理的服务范畴	(270)
三、国际货运代理的主要业务	(275)
四、国际货运代理在国际物流中的作用	(279)
第三节 国际船舶代理	(281)
一、船舶代理	(282)
二、船舶代理主要业务	(284)
第四节 第三方物流服务	(290)
一、第三方物流服务概述	(290)
二、第三方物流服务的含义及其内容	(291)
三、第三方物流理论	(294)
四、第三方物流服务企业	(297)
五、第四方物流服务	(299)
第九章 国际物流管理	(301)
第一节 国际物流管理的内容与步骤	(301)
一、国际物流管理包含的内容	(301)
二、国际物流管理的步骤	(305)
第二节 国际物流计划	(306)

一、国际物流计划体系	(307)
二、制订国际物流计划的原则与步骤	(308)
第三节 国际物流成本控制	(309)
一、国际物流成本的分类	(310)
二、降低国际物流成本的途径	(312)
第四节 国际物流供应链管理	(317)
一、全球供应链	(317)
二、全球供应链管理	(320)
第五节 国际物流信息系统与标准化	(326)
一、国际物流信息系统	(326)
二、国际物流标准化	(332)
三、信息技术在国际物流中的应用	(335)
附录 1 中华人民共和国国家标准物流术语	(342)
附录 2 世界主要港口中英文对照表	(352)
参考文献	(367)

第一章 国际物流概述

本章内容提要：本章主要阐述了国际物流的概念以及其目标、特点和作用。最后进一步分析了国际物流的发展趋势。

本章知识重点：了解物流的基本概念；掌握物流对于经济发展的作用与功能；了解物流各项基本功能的操作原则。

第一节 国际物流的概念

一、物流的产生

虽然物流的相关概念从18世纪初期就已经提出，但是将物流概念明确以及理论化则是第二次世界大战之后的事情。当时，盟军和德军之间的战争处于胶着状态，而盟军有效的后勤管理对最终的胜利起到了非常重要的作用。这时的后勤管理则主要指的是将部队所需要的物资生产运输、装备制造分配、给养的补充配给作为整体进行统一规划与布置，并利用系统的方法进行细致的管理，以求达到