

晚清重庆海关的历史考察

王文圣 著

【博学文库】



北京师范大学出版集团
BEIJING NORMAL UNIVERSITY PUBLISHING GROUP
安徽大学出版社

「博学文库」

晚清重庆海关的历史考察

王文圣 著



北京师范大学出版集团
BEIJING NORMAL UNIVERSITY PUBLISHING GROUP
安徽大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

晚清重庆海关的历史考察 / 王文圣著. —合肥: 安徽大学出版社, 2012. 1

ISBN 978-7-5664-0338-4

I. ①晚… II. ①王… III. ①海关—经济史—重庆市—清后期 IV. ①F752.59

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 233219 号

此书为浙江农林大学人才启动项目成果, 项目编号: 2010RR003, 受浙江农林大学出版基金资助出版。

晚清重庆海关的历史考察

王文圣 著

出版发行: 北京师范大学出版集团
安徽大学出版社
(安徽省合肥市肥西路 3 号 邮编 230039)
www.bnupg.com.cn
www.ahupress.com.cn

经 销: 全国新华书店
印 刷: 合肥远东印务有限公司
开 本: 152mm×228mm
印 张: 12.75
字 数: 200 千字
版 次: 2012 年 1 月第 1 版
印 次: 2012 年 1 月第 1 次印刷
定 价: 39.00 元

ISBN 978-7-5664-0338-4

责任编辑: 朱丽琴 刘 强
责任印制: 陈 如

装帧设计: 陈庆军 李 军

版权所有 侵权必究

反盗版、侵权举报电话: 0551—5106311

外埠邮购电话: 0551—5107716

本书如有印装质量问题, 请与印制管理部联系调换。

印制管理部电话: 0551—5106311

目 录

绪 论	〔001〕
第一章 晚清重庆海关的设置和人事管理制度 ...	〔019〕
第一节 晚清重庆海关的创建	〔019〕
第二节 晚清重庆海关的人事管理制度	〔025〕
第三节 晚清重庆海关人事管理制度的特点和实质	〔043〕
第二章 晚清重庆海关的行政组织、关税制度和主要 业务	〔053〕
第一节 晚清重庆海关的行政组织	〔053〕
第二节 晚清重庆海关的关税制度	〔066〕
第三节 晚清重庆海关主要或兼办的业务	〔080〕
第三章 晚清重庆海关兼办的邮政	〔099〕
第一节 晚清重庆海关邮政筹办的背景	〔099〕
第二节 晚清重庆海关邮政的开办及其管理	〔111〕
第三节 晚清重庆海关邮政的意义、特点和影响	〔129〕
第四章 晚清重庆海关与对外贸易	〔137〕
第一节 开关前重庆外贸市场的开辟	〔137〕

第二节	海关设立对重庆进出口贸易的影响	[143]
第三节	海关设立后重庆外贸市场的拓展	[161]
结 语		[177]
参考文献		[188]
后 记		[199]

绪 论



一、选题缘起

海关是一个国家监督管理进出国境的人员、货物、物品和运输工具并执行关税法规及其他进出口管制法令、规章的行政管理机关。其主要任务是依照国家法律、法规对进出国境的货物、货币、金银、证券、行李物品、邮递物品和运载上述货物、物品及游客进出境携带货物、物品检查征收关税；查缉走私；编制进出境统计。^①

我国海关历史悠久，它的起源可以远溯至三千年前。西周建国，即有“（周）文王之治岐也……关市讥而不征”的说法^②；古代秦汉至南北朝时期陆地边境各关、隋唐时期之互市和马市、宋元时期之榷场、明代的茶马司和设于内地的钞关等，虽然不是海关，但这些关卡执行的任务具有海关性质，故可以作为中国海关起源的一些补充；出现和具备较全面海关行政功能并以“海关”名字命名的海关则是在清代。

清初厉行海禁。康熙十九年（1680 年），广东尚之信的势力被铲除，清政府撤平南王藩，恢复市舶提举司，由宜格尔图任市舶使。随着三藩之乱的平定、台湾统一，清政府决定重新开海贸易。康熙二十三年（1684 年）六月初五，康熙帝决定在粤闽两省先行创设海关。八月，任命了粤闽两省海关监督，粤海

^①赵林如编：《市场学大词典》，经济出版社，1999 年，第 574 页。

^②《孟子·梁惠王下》。

关首任满人监督为郎中宜格尔图,闽海关首任满人监督为郎中吴世把。另据《钦定大清会典事例》:“二十四年议准,江浙二省,亦许出海贸易,其禁例与闽广同。”^①江海关于康熙二十四年(1685年)设立,首任满汉监督舒恕、赵延祖同时到任。同年覆准:“浙海关设满汉海税监督一员,笔帖式一员。”浙海关首任满汉监督能代、塔赛于康熙二十五年(1686年)到任。^②至此,清政府在闽、粤、江、浙四省设立了闽海关、粤海关、江海关和浙海关。为与鸦片战争后设立的海关相区别,本文称之为“旧式海关”,简称“旧关”。从对外关系的角度看,上述“旧关”的行政权一直是由中国政府掌握的。

鸦片战争后,西方列强势力强行介入中国,迫使清政府签订一系列不平等条约。由于西方各国谙熟海关事务,中国“旧关”逐渐被洋人举办的“新关”代替。1853年,上海小刀会起义之后,英、美、法三国驻上海领事利用当时海关管理混乱之机向清政府施加压力,强迫上海地方官任命他们各自提名的税务监督。1854年,以阿礼国、马辉、伊坦为首的英、法、美三国驻沪领事和上海道吴健彰通过“商谈”,同意成立“江海关税务管理委员会”,接管了原江海关的夷税征管权。1858年6月,《天津条约》签订,此后根据附约中英、中美、中法《通商章程善后条约·海关税则》关于海关行政问题的规定,何桂清正式任命李泰国为海关总税务司,李泰国根据江海新关的人事管理制度组建了粤海、潮海等“新关”。1861年4月,李泰国离开中国时推荐赫德为署理总税务司,1863年11月,总理衙门实授赫德为总税务司。1864年,《募用外国人帮办税务章程》颁布后,总税务司逐步取得了各关税务司的任免权,自此赫德逐步建立起一套以外籍税务司制度为核心的“新关”行政体系,中国的海关逐步

①《钦定大清会典事例》(康熙朝),卷一九一,《户部》,光绪二十五年八月石印本。

②清·康熙《浙江通志》,卷一二一,嘉靖四十年(一五六一)刻。

被洋人所控制。

洋人筹办中国海关后,中国丧失了关税自主权,然后进一步丧失了海关行政权。根据中英《南京条约》的规定,进出口中国所纳之税“均宜秉公议定则例”。中美《望厦条约》规定,修改税则须得到“领事等官议允”。1843年,税则(第一个不平等的关税税则)将进出口货物的税率规定为5%左右。1858年,税则进一步明确规定除丝、茶、鸦片三种物品外,所有进出口货物一律值百抽五。《天津条约》还规定了“子口半税”制度,即凡洋货进口后运往内地,或洋商承运的土货由内地出口,交纳5%的进出口税后,再向海关交纳2.5%的“子口半税”,即可任意通行。

赫德任总税务司后,不仅建立了洋人控制的海关人事、行政制度,而且确立了半殖民地性质的海关业务制度,在中国建立起半封建半殖民地性质的海关体系。“新关”的所作所为,一方面损害了中国主权,破坏了中国民族资本主义的发展;但是另一方面,它对挽回清政府逐渐没落的颓势,无疑是打了一剂强心针,晚清政府能够挣扎到1911年的辛亥革命,海关给予的财力支撑是“功不可没”的。

重庆海关是为了适应晚清西南地区的对外贸易、征收关税的需要而设立的。重庆海关是晚清海关的一个典型,同时也是晚清海关历史的一个侧面。

重庆位于嘉陵江与长江的交汇处,这里“三江总汇,水陆冲衢,商贾之囤,百货萃聚”。^①这里不仅聚泊着大量长江上游及支流的帆船,而且“遥牵吴、楚、闽、越、两粤之舟”。^②这种优越的地理位置,使重庆早已成为西南地区最大的贸易中心和交通枢纽。

19世纪70年代后,我国西南地区门户洞开,由于地域广

^①乾隆《巴县志》卷四,风土志,第14页,民国二十八年精刻本。

^②同上书,卷一,疆域志,第8~9页。

大,物产丰富,四川成为典型的商品市场和原料供应地,重庆成为西方最理想的商业和贸易据点。1890年,英国强迫清政府签订中英《烟台条约续增专条》,明确规定“重庆即准作为通商口岸无异”,^①使英国获得了在重庆通商贸易的特权。开埠必先置关,于是筹建海关势在必行。

早在中英《烟台条约续增专条》签订前,海关总税务司赫德等人已在积极筹划建关。他选择当时担任宜昌海关税务司的英国人好博逊负责重庆海关的建关工作。好博逊富于经验而又头脑灵活,他既受到赫德的赏识和信任,又深得清政府的宠爱。他于1862年来到中国供职后,仕途一直平步青云。1869年,清政府封他五品衔;1870年,赏他一等宝星和三等功牌;1875年,封他四品衔;1878年和1887年,清政府又分别授予他三品和二品衔,显然他是筹建重庆海关的“最合适”人选。1890年7月22日,赫德正式任命他自9月1日起担任重庆海关税务司,负责重庆海关的全部工作。^②赫德还同时任命奥地利人罗士恒为三等帮办后班,任命英国人鲁富为头等总巡(即以后的“监察长”),美国人史多恩为头等铃字手(即以后的“稽查员”)。此外,重庆海关还任用了一批华人文书、杂役,这些人都是重庆海关的创办人之一。

好博逊于1890年11月4日抵达重庆,随即开始了重庆海关的选址和勘测工作。^③由于这一时期重庆“民教滋事”,选址工作受到阻碍。李鸿章专此转告好博逊“但便商民,勿泥成见”,并指令川东道兼海关监督张华奎“开关自互换日为始,经

①重庆档案馆藏:《中外条约集》, *Chungking Agreement*, 1890: *Additional Article to the Agreement Between Great Britain and China of 13th September 1876*, 全宗号:0351, 目录:1, 卷号:924, 第509页。

②中国第二历史档案馆藏:海关总署档案《总税务司致重庆关第1号令》, 全宗号:33145。

③重庆档案馆藏:《重庆关呈总税务司文》, 第6号, 全宗号:0351, 目录号:1, 卷号:2438, 第123页。

封谕旨,并载约章,断难商缓。民教滋事,乃地方官之责,该道不得因暂行署理,借词延宕”,而应“早报开关”。几经交涉后,终于选定朝天门附近的“糖帮公所”为关址,于1891年3月1日“租寓开关”,^①这标志着重庆海关的正式建立。

重庆海关管辖的地理范围,上起南岸黄桷渡土地庙和北岸的城墙西端,下至于南案窍角沱铁厂和北岸的安溪石桥,全长3英里,此外还有嘉陵江从江口上溯1英里的地区。

1891年5月21日,英商太古洋行的挂旗船载运白蜡和黄丝出口,这是重庆开关后出口的第一船货物。5月26日,英商立德洋行的挂旗船从宜昌载运煤油和海带来渝,这是开关后重庆进口的第一船货物。

重庆海关自1891年设立后,对晚清重庆社会诸如邮政、贸易等的发展产生了重要的影响。在整个晚清时期,重庆海关一直由外国人把持,他既服务西方,又“兼顾中国”,是个“中西合璧”的新事物。

(一)重庆海关的人事制度

1858年签订的《中外通商章程》就明确规定,中国海关“任凭总理大臣请邀(法美)人帮办税务”,从此,洋人“服务”海关的制度在全国各地海关中推广开来。重庆海关中,税务司、帮办两个重要职务都由洋人担任。总税务司赫德为了使各地海关有更高的工作效率和容易控制,不断更换管理人员,税务司等高级职员不断轮换担任。同时,税务司一般都由总税务司任命,到1911年为止,历任税务司均由洋人担任。这一时期先后在重庆海关任税务司职的有20人,分别来自英、法、德、丹麦、西班牙、挪威等国,其中英国人占了一半以上。还有各级帮办约50人,其中洋人47人,占93%。^②

^①重庆档案馆藏: *Chungking Trade Report for the Year 1891*, 全宗号: 0351, 目录号: 1, 卷号: 918, 第135页。

^②参见《中国海关职员录》,商务印书馆,1934年,第191页。

海关内部十分强调等级地位,华人和洋人职员待遇相差较大。例如帮办一职就分为特、超、一、二、三、四 6 个等级,每个等级又分为前后班。洋员一般位居高职,并享有诸多特权。在行政上,洋员担任主要职务,华员担任辅助性职务。在等级上,内班洋员可由稽查员升至总监察长,而内班华员由于英文水平的限制最高只能担任超等帮办,外班华员只能担任稽查员。这一时期华员最高职务为二等帮办前班。在薪俸上,华洋差别较大。税务司好博逊年薪 6000 两,而华人书办年薪不超过 120 两,相差 50 倍。即使华洋职员同一级别,年薪一般还是洋高华低。内班洋员月薪 125~1500 两,同级华员仅为 60~400 两,约差 1~3 倍。从“恩俸”(另外年薪)上看,洋员每 7 年给“恩俸”1 年,华员每 10 年给“恩俸”1 年。从假期上看,洋员每 10 年给长假 1 年,照发薪金及全家全部旅费,华员每 24 年休假 1 年(每 8 年休 4 个月),发半薪,无旅费。洋员及其家属全部享受免费医疗,病假半年内发全薪,华员如生病,仅可本人免费就诊,病假 4 个月以上停薪停职。从住宿条件看,海关为部分洋员配置了较好的花园别墅,华员一般没有宿舍,仅由海关发给少许的租房费。

(二)重庆海关的行政管理权

海关的最高行政长官是清政府委派的海关监督,税务司是海关监督的从属人员。按照不平等条约,洋税务司是清政府请来帮助办理税务的职员。赫德担任总税务司后,他致力于把海关办成中国的进出口贸易组织。首先他把整个海关的职能和权限进行分割,将行政管理、征收关税两项主要职权由税务司执行,而海关监督掌管登录和设置档案两项权利。

在重庆,海关监督由川东道台兼任。他是海关的最高首长,但是由于职权的分割,道台不懂关务,海关洋员听命于税务司,所以海关实权由洋税务司垄断。如重庆关制定的《重庆新关试办章程》、《重庆新关船只往来宜昌重庆通商船只、货物、征

税、停泊试办章程》、1908年制定的《重庆关停泊章程》以及1902年颁布的《重庆关理船章程》，都是由洋税务司拟订，报总税务司赫德批准后生效执行。20世纪以后，随着税务司对重庆海关关务控制的加强，在重庆地位的巩固，以及海关监督不懂海关业务，海关监督逐渐成了象征性的代表，不履行海关日常管理的职责。如重庆海关在打枪坝修建税务公所，本该由兼任重庆关监督的川东道台与重庆地方政府交涉，但税务司花荪通过外交谈判，用条约的方式解决了此事。由于海关监督（川东道台）贺元彬不懂海关业务，只能由熟谙法律的花荪代劳管理海关。

（三）重庆海关的关税

关税是一种可靠的税源，是国家财政的一笔稳定收入。因此，在中国近代史上，凡是要求中国赔款或借款的帝国主义国家，大多都要求以关税作为抵押，并要求以海关作为担保机关。1896年，清政府为了偿还英德、俄法两项借款，指定各海关在关税和鸦片烟税（有海关处由海关征收）项下支拨，重庆海关摊派12万两。^①重庆海关当年全部税收是31.48万两，偿还借款耗去了全部税收的38%，在摊派的款项中支付给英德的占60%。^②重庆新海关履行了中国“旧关”不能履行的职责，为清政府的还款尽了一份力。

（四）统计和搜集中国政治、经济、文化、社会信息

重庆海关的洋员除办理一般性的海关业务外，还必须广泛搜集重庆、四川乃至整个西南地区的政治、经济和社会文化等各方面的信息。为了畅通川江航运，服务商贸，开通客轮，他们特别注意搜集川江水文地理信息。

在赫德任命好博逊为重庆关税务司时，他曾指示好博逊要

^①（清）王彦威辑撰：《清季外交史料》第122卷，影印本，第16～17页。

^②重庆档案馆藏：Chungking Decennial Report, 1892～1901，全宗号：0351，目录：1，卷号：917，第165页。

“仔细彻底地熟悉重庆的情况,并付出特别的努力,按照通令的指示来指导你进行工作”;并要求好博逊“每两周……写一封半官性函或私函作为……呈文的补充”,以便赫德“了解该口或附近地区发生的有趣的或重大的事件”。^① 1891年,重庆设关不久,好博逊即按赫德吩咐,在重庆进行了详尽的信息搜集工作。凡重庆地区鸦片、贸易、人口、科举、教育、地势、出产、民船、本国钱号钱庄、大帮信局、都会、会馆、航业、税收、金融、财政、河道、邮局、电报、行政、咨议局、司法、警察、监狱、农业、矿山、制造业、市政、医院、物价、工资、陆海军、铁路、省议会、灾荒等,均在搜集之列。甚至四川以外的湖北、贵州、云南、西藏、甘肃、陕西等省的有关信息也囊括其中。这些信息的搜罗范围之广泛、内容之详尽、地域之宽广,到了令人难以置信的程度。他们将这些信息制成了洋洋数万言的调查报告,每月、每季、每年向总税务司和英驻渝领事呈报。此后化为惯例,每十年编制一份综合性的报告存档,这为我们研究晚清重庆社会、经济、文化等各种问题提供了资料方便。

(五)逐渐发展和扩张

由于晚清政府被各种事务搞得焦头烂额,无精力管理海关事务,海关逐渐被洋人所控制。重庆海关在洋人的精心筹划下,其组织和行政体系日趋健全,海关业务范围逐步扩大,税收稳步增加,大批税银源源而来,这不仅让列强得利,也大大增加了清政府的财政。到辛亥革命时,重庆海关已经具有一定规模,建立起相当正规的包括理船、验值、验货、稽查、税务、巡江等在内的一整套组织机构。海关职员队伍扩大到110人,而且还组建了一支20多人的海关警卫队。同时,关产也得到大规模增加,港务职能也不断加强。

重庆建关后,为了进一步扩大海关的影响力,西方各国试

^①重庆档案馆藏:《总税务司致重庆关第1号令》,全宗号:0351,目录:1,卷号:2036,第26页。

图在四川的其他地区建立新的海关。英国驻渝领事烈顿怂恿英国政府强迫清政府在成都开埠。1898年5月27日,英国首相沙士伯雷训令驻华公使窦纳乐:“在将来对清政府交涉中必须提出开放成都的问题。”^①1906年,法商也到成都向川督锡良提出成都开埠的要求。与此同时,重庆海关则盯上了下川东的门户万县。1891年,重庆关税务司在给总税务司赫德的报告中就表示出了“控制万县、扼守长江”的意愿,报告指出:“除重庆外,川东重要商业城市首数万县。万县除了本地相当大的商业规模可以自豪外,县城还控制着大江和通到四川西部的各重要陆路。”^②1902年通过中英《续议通商行船条约》,英国强迫清政府增开万县为商埠,将万县划归重庆海关管理。

晚清重庆海关在近代历史上是个新事物,除了要研究其本身外,它对四川近代社会的影响也是不可忽视的研究对象。所以在研究的对象中,增加了与重庆海关密切相关的邮政和对外贸易。邮政在近代是海关职能的延伸,对外贸易是海关的基本业务,没有贸易就没有海关,海关、邮政与贸易是三位一体的。之所以要研究晚清重庆海关及其对邮政的兴办和贸易的开展的影响,就是要以史为鉴,展望未来。晚清重庆海关对我们影响较大,其对重庆的影响在近代史上是独一无二的。它兴办的邮政和进行的对外贸易开启了重庆的近代化之路。虽然重庆海关有让我们感到扼腕痛心的一面,但在一定程度上也促进了中国近代化的进程。从根本上来说,“中国近代史就是一部现代化史”,“中国近代史的根本问题是实现现代化”。^③ 我们应该有“识世知彼”的勇气,即认识世界发展变化和相互制约大势的

①《蓝皮书》中国卷一,引自《历史研究》,1962年第5期,第138页。

②重庆档案馆藏: *Chungking Trade Report for the Year 1891*, 全宗号: 0351, 目录号: 1, 卷号: 918, 第256页。

③蒋廷黻著:《现今史家的制度改革观》,见《蒋廷黻选集》(一),台北文星书店,1965年,第1页。

勇气。晚清重庆海关史留给我们的不仅是痛苦,也有许多经验借鉴。因为“与其说是宣传品所能供给的感情之热,不若说是历史所能供给的知识之光”。^① 我们需要运用历史的知识为社会服务,开启民众,教育民众。写作本书的目的在于要人们从历史中找到实现现代化的途径。我们必须看到,外国的侵略给古老的中国带来痛苦和灾难,但在一定程度上也促进了中国的近代化。重庆海关新的制度,新的管理模式,新的治关理念,都值得我们学习和借鉴。正如一枚硬币有其正反两面一样,重庆海关的设立,一方面加深了中国半殖民化的程度,另一方面促进了晚清政治、经济、科技和社会的近代化。我们的眼光需要向外,而不是向内,我们需要了解世界大势,认清我们所在的世界。就像某位史学家对鸦片战争的认识那样,如果晚清的士大夫在当时能够认清世界大势的话,鸦片战争也许可以避免,但遗憾的是,中国没有做到,因为那时的中国仍然自认为处在世界中心的位置,根本没有了解到英国工业革命已经改变了世界的格局,改变了世界力量的对比,中国在英国工业革命后,已经不再是声名远扬、威震四方,而是奄奄弱国。晚清重庆海关留给我们的反省和深思,是激励和自勉。如果这样认识我写晚清重庆海关的话,那我的初衷便达到了,这就是我选题的目的和意义。

二、学术史的回顾

近代海关实行的是一套外籍税务司管理制度,它的业务非常庞杂,除去征收对外贸易关税、监督对外贸易之外,还兼办港务、航运、气象、检疫、引水、灯塔、航标等海事业务,同时还经办外债、内债、赔款及以邮政为主的大量洋务,并从事大量的“业余外交”活动,涉及近代中国财政史、对外贸易史、港务史、洋务

^① 蒋廷黻著:《外交史及外交史料》,见《蒋廷黻选集》(一),台北文星书店,1965年,第118页。

史、外交史以及中外关系史等专门学科。正是由于近代中国海关的这种特殊性和复杂性,它长期以来一直是中国近代史研究的重要问题之一,得到中外学者的广泛关注。

中国海关史的研究始于民国初年,但那时主要是对关税问题的研究。新中国成立后,由陈翰笙、范文澜、千家驹等主持的《中国近代经济史资料丛刊》编辑委员会与海关总署研究室编译了一套“帝国主义与中国海关”丛书,共计10辑。随后由于各种原因,海关史的研究就告一段落。因此,留下的研究著述并不多。对于海关史,真正开始大量研究是在20世纪80年代以后。1985年,中国海关学会成立;同年11月,厦门大学海关史研究中心成立。自此,对于海关史研究的著作和论文如雨后春笋。20世纪80年代以来,相关的著作主要有赵淑敏《中国海关史》(台北“中央”文物供应社1982年);陈诗启《中国近代海关史问题初探》(中国展望出版社1987年);汪敬虞《赫德与近代中西关系》(人民出版社1987年);蔡渭洲《中国海关简史》(中国展望出版社1989年);林仁川《福建对外贸易与海关史》(鹭江出版社1991年);叶松年《中国近代海关税则史》(上海三联书店1991年);陈诗启《中国近代海关史》(晚清部分)(人民出版社1993年);戴一峰《近代中国海关与中国财政》(厦门大学出版社1993年);吴伦霓霞、何佩然主编《中国海关史论文集》(香港中文大学历史系1997年);陈诗启《中国近代海关史》(晚清部分和民国部分)(人民出版社1999年);孙修福《中国近代海关高级职员年表》(中国海关出版社2004年);连心豪《水客走水——近代中国沿海的走私与反走私》(江西高校出版社2005年版)等。^①还有一大批的论文,主要有李桂林:《日本帝国主义在我国华北冀东秦皇岛地区进行大规模走私述略》,《海关研究》1987年第2期;连心豪:《南京国民政府统治时期海关

^①佳宏伟:《近20年来近代中国海关史研究述评》,见《张福运与近代中国海关》,上海社会科学院出版社,2007年,第254页。

缉私工作的演变》(硕士论文,厦门大学,1988年);陈诗启:《南京政府的关税行政改革》,《历史研究》1995年第3期;曾业英:《日本侵占华北海关及其后果》,《近代史研究》1995年第4期;张晓峰:《略论民国中后期港粤边界的走私畸态》,《广东社会科学》2001年第1期;单冠初:《中国关税自主和安格联事件中的日本》,《史林》2002年第2期;王洪涛:《浅谈日本对华北海关的侵占》,《江西师范大学学报》(哲学社会科学版)2005年第5期;汪良平:《浅谈近代中国海关自主权的丧失》,《江苏教育学院学报》(社会科学版)2007年第1期等。^① 这些著作和论文虽然有的与重庆海关没有直接的关联,但是它对我写好重庆海关史有着重要的启发作用。例如陈诗启先生编写的《中国近代海关史》(晚清部分),以极为丰富的海关原始材料,全面地讲述了近代海关的变迁,对鸦片战争后外国人如何一步步夺取中国近代海关的管理权,英国人赫德又是如何根据他的理念建立起一系列“新关”管理体制,以及赫德在海关职务范围之外的“业余活动”都作了较为深入的研究。他的思路和逻辑以及整本书的体系对于研究重庆海关史都有着重要的参考价值。

重庆海关史属于地方海关史,对于地方海关史的研究是近10余年来最活跃的研究领域之一,这主要是由于各地海关志编写工作的开展。这些出版的海关志虽质量参差不齐,但大多均能以简洁的文字,较系统地描述地方海关产生、发展的历史过程,对海关的建置沿革、结构转换、制度立废以及兼办的邮政、海务等活动均有或详或略的论述,为进一步深入研究打下了良好的基础。这样的海关志有福州海关编:《福州海关志》(鹭江出版社1991年);天津海关编志室:《天津海关志》(津新出版社1993年);南京市地方志编纂委员会:《南京海关志》(中国城市出版社1993年);拱北海关编:《拱北海关志》(海洋出版

①郑明洁:《近20年来中国海关史研究主要论著篇目》,见《张福运与近代中国海关》,上海社会科学院出版社,2007年,第274~284页。