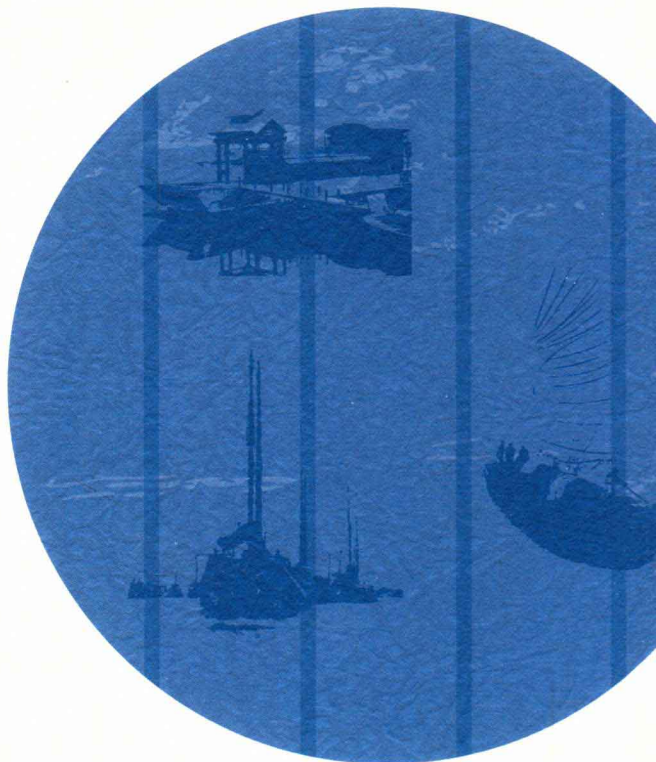


天津通史专题研究丛书 万新平 主编


# 天津漕运研究(1368—1840)

A Study of Water Transporting of Grain  
about Tianjin(1368—1840)

李俊丽 著



天津出版传媒集团

 天津古籍出版社


天津通史专题研究丛书 万新平 主编

# 天津漕运研究 (1368—1840)

A Study of Water Transporting of Grain  
about Tianjin(1368—1840)

李俊丽 著

天津出版传媒集团

 天津古籍出版社

---

图书在版编目 ( C I P ) 数据

天津漕运研究 : 1368~1840 / 李俊丽著. — 天津 : 天津古籍出版社, 2012. 8  
(天津通史专题研究丛书 / 万新平主编)  
ISBN 978-7-5528-0019-7

I. ①天… II. ①李… III. ①漕运—交通运输史—天津市—1368~1840 IV. ①F552.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第153189号

---

天津漕运研究 (1368—1840)

李俊丽/著

出版人/刘文君

\*

天津古籍出版社出版

(天津市西康路35号 邮编300051)

<http://www.tjabc.net>

唐山天意印刷有限责任公司印刷

全国新华书店发行

开本 787×1092 毫米 1/16 印张 19.5 字数 290 千字

2012年8月第1版 2012年8月第1次印刷

ISBN 978-7-5528-0019-7

定 价: 56.00元

# 总 序

万新平

盛世修史是我国的文化传统。编纂《天津通史》是天津市广大干部群众和专家学者期盼已久的文化盛事。2004年12月,在纪念天津设卫建城600周年之际,《天津通史》编纂工作正式启动,这是跨入21世纪后天津历史学界的一件大事,是一项具有重要现实意义和学术价值的划时代的文化建设工程。

《天津通史》作为天津市哲学社会科学重大研究项目,坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导,以唯物史观为主导,完整把握天津历史发展的脉络,全面分析天津历史变迁的特征,深入总结天津发展的规律,深刻论述天津在中国历史发展中的地位和作用。这项工程对进一步推进天津改革开放和现代化建设,挖掘地方历史文化资源,推动文化建设和学术研究的发展,进而提高天津城市文化品位,都具有十分重要的作用。

编纂地方通史历来是一个地区文化建设的重要标志性工程。近年来,地方通史编纂工作方兴未艾,北京、上海、重庆、河北、山东、山西、湖北、贵州等省市都相继编辑出版了大型地方通史。天津是我国历史文化名城,有许多独特的历史发展轨迹和特点。在古代,天津从军事重镇逐步成为畿辅名城,具有中国封建城市发展的典型意义。在近代,天津是近代中国的缩影,所谓“近代中国看天津”就是对天津近代重要历史地位的一种通俗的概括。比如,天津是近代帝国主义列强侵略中国的战略要地,是中国人民反抗外来侵略的重要战场,是近代中国政治势力角逐的主要舞台,是近代中国海陆军建设的重要基地,是中国北方城市近代化的发源地,是中国共产党领导北方白区革命斗争的重要中心,是中国北方最大的进出口贸易口岸和工商业经济中心。中西社会思潮在此交汇,新式文化教育由此兴起,一批思想家、教育家和文人巨匠聚集津门,从而形成汇纳

百川、包容中外的社会人文环境和历史文化积淀。新中国成立后,在社会主义建设历程中,天津克服了发展中的种种艰难曲折,取得了令人振奋的显著成就。改革开放以来,天津进入了社会主义现代化建设快速发展的新时期。在党的领导下,全市广大干部群众,在中国特色社会主义伟大旗帜指引下,解放思想,开拓创新,求真务实,团结奋进,努力建设国际港口城市、北方经济中心和生态宜居城市,不断开创改革开放和社会主义现代化建设的新局面。天津正在迅速崛起,成为推动环渤海经济圈发展的强大引擎。

回顾历史,在中国社会由一个建基于古老农业文明之上的传统社会,逐步向以高度发达的工业文明为标志的现代社会转变的历史进程中,天津占有突出的地位,起了很重要的作用,拥有极为丰厚的历史文化底蕴。中国城市发展进程中的成就与局限、经验与教训、发展与曲折、突破与障碍,都集中反映到天津这一历史文化名城身上,使天津的演变成为中国城市变迁的重要代表。通过编纂《天津通史》,对天津历史进行深入研究,可以更深刻地认识中国城市发展的复杂性和多样性,不仅可以深入地研究天津、认识天津、展示天津,而且可以更深入地研究中国、认识中国、展示中国。

编纂《天津通史》,是一项凝聚集体智慧和力量的系统工程,是在前人基础上的升华和提高,是在新的起点上的开拓和创新。所以,必须牢固树立精品意识,力求在理论构架、学术观点、研究方法和史实资料上有所创新,有所突破;必须组织一批素质优良、功力深厚、作风扎实的专家学者集体攻关。因此,从专题研究着手,从基础资料起步,是做好该工程的基本路径。要坚持对天津历史发展进程进行全方位、综合性的研究,把各个时期、各个阶段天津地区变迁的历史全貌,真实地加以展现和记述,深入地总结天津城乡地区的政治、军事、经济、社会、文化诸方面的发展进程。不仅要研究和叙述天津的规模、形制、建筑和环境,更需要研究和分析其经济特征、文化渊源、社会结构、人口变化、居民素质等发展和演变的内涵;不仅要注重天津与周边地区,乃至与华北、西北、环渤海地区的关系和互动,还要关注天津与国内其他区域中心城市、东北亚地区乃至世界各国的相互关系;不仅要着重叙述天津本身在政治、军事、经济、文化和社会诸方面的演变史实,并从中得出符合客观实际的带有规律性的认识,还要反

映出不同时期天津在全国的地位和影响。要高度重视天津历史资料的搜集和积累。史料是史学研究的基础。应该看到,前人已经收集整理了大量的天津历史资料,但从编写大型多卷本通史的需要来看,还有相当大的差距。如历代实录、通鉴、类书、文集、方志中有关天津地区的史料,开埠以来各个时期的大量档案文献,特别是散失在国外档案馆、图书馆收藏的有关天津的外国租界、领事馆、教会活动的文件、报告、调查和私人日记、信件等,近现代中外文报刊杂志中关于天津的记述,以及反映天津历史的考古和现存文物资料等,都需要进行全面系统的征集整理工作,以使《天津通史》编纂工作建立在坚实完备的史料基础之上。

为此,我们根据《天津通史》编纂工作的需要,将国内外专家学者对天津历史研究的重要成果汇编为“天津通史专题研究丛书”;将经过专家整理的较为珍贵的中文历史档案和文献资料选编为“天津通史资料丛书”;将征集到的有重要价值的外文历史档案和书刊资料编译为“天津通史编译丛书”。这三种丛书的编辑出版,不仅有利于提高《天津通史》的研究和编纂工作水平,同时可以把一些重要的研究成果和珍贵的历史资料及时介绍给学术界和广大读者,对深入地了解天津,认识天津,研究天津,将发挥积极的不可或缺的作用。

# 目 录

绪 论 .....	( 1 )
一、研究现状 .....	( 9 )
二、选题依据、主要内容及创新、不足、研究意义 .....	( 20 )
三、古文献综述 .....	( 21 )
四、概念界定及研究方法 with 手段 .....	( 23 )
第一章 天津运河 .....	( 25 )
第一节 天津运河的水源 .....	( 25 )
一、北运河水源 .....	( 26 )
二、南运河水源 .....	( 29 )
三、蓟运河水源 .....	( 32 )
第二节 天津运河的管理 .....	( 34 )
一、高级官员的设置 .....	( 34 )
(一) 明朝高级官员的设置 .....	( 35 )
(二) 清朝高级官员的设置 .....	( 43 )
二、府州县官员的设置 .....	( 50 )
(一) 明朝府州县官员的设置 .....	( 50 )
(二) 清朝府州县官员的设置 .....	( 54 )
第三节 天津运河的维修 .....	( 60 )
一、维修规定 .....	( 60 )
二、运河维修 .....	( 63 )
(一) 河道疏浚 .....	( 63 )
(二) 堤岸修筑 .....	( 69 )
(三) 维修费用 .....	( 93 )

三、蓟运河 .....	(101)
(一)明朝蓟运河的开通与维修 .....	(101)
(二)清朝蓟运河的重开与维修 .....	(107)
<b>第二章 天津漕粮</b> .....	(109)
第一节 经由天津的漕粮 .....	(109)
一、明朝经由天津漕粮数量的统计与分析 .....	(109)
二、清朝经由天津漕粮数量的分析 .....	(119)
第二节 截留天津的漕粮 .....	(122)
一、截留原因 .....	(122)
(一)漕船迟至,恐误回空 .....	(122)
(二)北河不畅,有碍通行 .....	(126)
(三)截留漕粮,以备他用 .....	(126)
二、截留概况 .....	(129)
(一)截留漕粮的统计与分析 .....	(129)
(二)截留漕粮的个案分析 .....	(146)
第三节 天津截漕的转运 .....	(155)
一、转运京通 .....	(155)
(一)天津剥船的设置沿革 .....	(155)
(二)转运京通脚价 .....	(163)
(三)转运京通的弊端 .....	(165)
(四)转运京通的个案分析 .....	(168)
二、转用赈济 .....	(176)
三、转充军饷 .....	(180)
(一)明朝截漕转充军饷 .....	(180)
(二)清朝截漕转充军饷 .....	(182)
四、转作他用 .....	(184)
第四节 蓟运粮 .....	(185)
一、明朝蓟运粮 .....	(185)
二、清朝蓟运粮 .....	(190)
<b>第三章 天津漕船</b> .....	(193)
第一节 漕船在天津的趲运 .....	(194)



一、趱运漕船的官员 .....	(194)
(一)中央官 .....	(194)
(二)地方官 .....	(195)
二、趱运漕船的弊端 .....	(197)
第二节 漕船在天津的冻阻 .....	(199)
一、冻阻概况 .....	(199)
二、冻阻漕粮的处置 .....	(201)
三、冻阻漕船的管理及对守冻弃丁的体恤 .....	(203)
第三节 漕船在天津的漂流 .....	(204)
一、明朝漕船漂流的规定及实施 .....	(204)
二、清朝漕船漂流的规定及实施 .....	(212)
第四节 漕船在天津的挂欠 .....	(218)
一、明朝漕船挂欠 .....	(218)
(一)漕船挂欠概况 .....	(219)
(二)挂欠漕粮赔补 .....	(222)
二、清朝漕船挂欠 .....	(225)
第四章 天津海运漕粮 .....	(228)
第一节 明朝天津海运漕粮 .....	(228)
一、明永乐前期海运漕粮施行概况 .....	(228)
二、明中后期海运漕粮的议行 .....	(230)
(一)嘉靖年间海运漕粮之议 .....	(230)
(二)隆万年间海运漕粮之议行 .....	(231)
(三)崇祯年间海运漕粮之议行 .....	(235)
第二节 清朝天津海运漕粮 .....	(236)
一、康熙年间海运漕粮之议 .....	(236)
二、嘉庆年间海运漕粮之议 .....	(236)
三、道光六年海运漕粮之议行 .....	(237)
(一)两江总督琦善关于天津海运漕粮的奏疏 .....	(238)
(二)在津验收、拨运海运粮等事宜 .....	(240)
(三)海运余米的处置 .....	(246)
(四)海运粮的输送时间和数量 .....	(247)

<b>第五章 漕运对天津商业的影响</b> .....	(249)
第一节 漕船附带的土宜及私货 .....	(249)
第二节 漕运对天津商业的影响 .....	(251)
<b>第六章 漕运对天津文化的影响</b> .....	(257)
第一节 漕运对天津语言的影响 .....	(257)
第二节 漕运对天津信仰的影响 .....	(259)
第三节 漕运对天津文学的影响 .....	(261)
一、描写漕船汇集的诗歌 .....	(262)
二、描写漕运景观的诗歌 .....	(264)
三、描写运河的诗歌 .....	(265)
四、有关漕运的其他诗歌 .....	(267)
<b>第七章 漕运对天津人口与民生的影响</b> .....	(271)
第一节 漕运对天津人口与城市布局的影响 .....	(271)
一、对天津人口的影响 .....	(271)
二、对天津城市布局的影响 .....	(274)
第二节 漕运对天津民生的影响 .....	(277)
一、谋生途径的增加 .....	(277)
二、徭役负担的加重 .....	(278)
(一)天津北运河上的浅铺与夫役 .....	(278)
(二)天津南运河上的浅铺与夫役 .....	(284)
<b>结 语</b> .....	(288)
<b>参考文献</b> .....	(293)
<b>致 谢</b> .....	(303)

## 绪 论

天津漕运历史悠久,最早可追溯至东汉曹魏时期。为北征乌桓,建安十一年(206年),曹操采用大将董昭的建议,在今天津一带开挖了平虏渠、泉州渠和新河,以运输部队和军需。平虏渠大体相当于现今河北省青县至天津静海县之间的一段南运河,泉州渠南起今天津市区以东的海河,北抵今宝坻县境的蓟运河,新河西起泉州渠北端,东至濡水即今天的滦河。平虏渠、泉州渠和新河成为贯穿天津地区的河流干线,在曹操征服乌桓的过程中发挥了重要作用。可以说天津作为漕粮运输的重要地位,在曹魏时期就已经有了雏形。

隋朝大业四年(608年),为了方便调运河北地区的粮食南入京师,同时也为了对辽东用兵时输送人员与战备物资,隋炀帝下令开挖了途经今天津静海县独流镇地区的永济渠,据史料记载,隋炀帝“诏发河北诸郡男女百余万开永济渠,引沁水南达于(黄)河,北通涿郡(今北京市西南)”<sup>①</sup>。隋代的永济渠是流经现今河南、河北、山东三省的漕运河道,其流经路线大致是:自河南武陟县起,经汲县、黎阳(在今河南浚县境内)、临河(今浚县东)、内黄(河南今县),转洹水(在今河南北部,又名安阳河)进入河北省的魏县(今河北大名县西10里处)、贵乡(在大名县东北)、馆陶,然后进入山东境,经永济(在今山东冠县北)、临清(在今临清市西南),然后又折回河北省的清河(河北今县)、清阳(在今清河县东),再转入山东省的武城(今山东武城县西北)、长河(今德州市),最后再进入河北省,经吴桥、东光、南皮、长芦(今沧州南市)、范桥镇(今青县南30里)、乾宁军(今青县)、文安,至天津静海县独流镇折向西北,经武清、信安(今河北省霸州市东北)、永清、固安,最后到达终点涿郡。

隋代的永济渠是利用了一些自然河道,分段开凿而成的。当时沁水

---

<sup>①</sup> (唐)魏征等撰:《隋书》卷3《炀帝本纪》,中华书局1973年版,第70页。

在今河南省武陟县城东南流入黄河,“引沁水,南达于河”是指武陟至汲郡(今河南汲县)一段的河道,这段河道利用重修的沁水下游支流孟姜女河故道,引沁水和清水(卫水)作为源头;自汲郡至馆陶一段的河道,基本上利用了三国时期曹操所开凿的白沟河;自馆陶至沧州一段的河道,部分利用了汉代所开的屯民河;自沧州至涿郡段的河道,除部分利用了漳水外,至独流口(在天津市静海县北)后,折而西北行,接潞河转桑干河(今永定河),到达涿郡<sup>①</sup>。

唐代,北方游牧民族不断入侵,为了抵御其侵扰,唐政府在北部边防的幽州(今北京市)、渔阳(今天津蓟县)等地驻有重兵,为了满足北方士兵的物资需求,唐朝每年通过永济渠向北部边防运送漕粮。因此,在唐代,永济渠仍然是流经河北地区、通达北部边防的主要水道,并且其漕运功能更为重要。

除了通过永济渠向北方边境运送漕粮外,唐代还通过海洋从江浙地区运送漕粮至北部边防,而在现今天津军粮城镇西一公里处的军粮城就是当时停泊漕船和屯储军粮的重要港口。江浙地区的大批漕粮通过海上运输到达军粮城后再分别转运到北方重镇——范阳和渔阳。运往范阳的漕粮通过永济渠可以直接通达,但转运渔阳的漕粮,最初由于没有直接通往渔阳的河道,所以从永济渠和海上来的漕船,只好从军粮城出海北上,经过一段海路,再进入鲍丘水,才能到达渔阳。后来,为了避免海上行船的艰险,缩短行程,唐神龙三年(707年),在沧州刺史姜师度的主持下,从军粮城附近向东北开凿了一条与海岸平行的运河,直通鲍丘水,取名平虏渠。从此,南来的漕船就可以经平虏渠源源北上,直抵渔阳。

唐代,天津地区的海运非常繁盛,唐代大诗人杜甫在其诗歌中对此就有描绘:“渔阳豪侠地,击鼓吹笙竽。云帆转辽海,粳稻来东吴。越罗与楚练,照耀与台躯”,“幽燕用武地,供给亦劳哉。吴门转粟帛,泛海凌蓬莱”。这些都是唐代中叶以后天津地区海运的繁盛景况。

唐代“安史之乱”以后,北方陷入藩镇割据,后来宋朝与辽朝以海河为界南北对峙,在此期间,天津漕运处于停止状态<sup>②</sup>。

① 彭云鹤著:《明清漕运史》,首都师范大学出版社1995年版,第23页。

② 参见万新平、濮文起著:《天津史话》,上海人民出版社1986年版,第15—17页。

天津漕运虽然起源很早,但其真正成为漕运枢纽和首都门户却开始于金朝。天庆五年(1115年),兴起于北方的女真人完颜阿骨打建立金朝,建都会宁府(今黑龙江省哈尔滨市阿城区),称为上京。贞元元年(1153年),海陵王完颜亮把首都从上京迁到燕京(今北京),改称中都。为了满足中都皇室贵族、文武百官和军队的粮食物资需要,金廷大力发展漕运,将河北、山东等地的粮食运到燕京。

金朝初期,将河北、山东等地的粮食运往燕京主要利用的是隋炀帝开凿的永济渠故道。永济渠在金朝被称为御河。金章宗时期,御河北段漕运路线发生了变化。据史料记载,泰和五年(1205年),金章宗“至霸州,以故漕河浅涩,敕尚书省发山东、河北、河东、中都、北京军夫六千,改凿之”<sup>①</sup>。改凿后的漕渠不再从今天津静海县独流镇西北行永济渠旧道,而是向北经过天津的三叉河口,然后通过潞河北上至通州和京师。这段河道被称为通济渠或者闸河<sup>②</sup>。从此,天津在中国古代漕运史上开始具有其举足轻重的地位。

金朝,除了御河外,还有很多其他河流可以运输漕粮,“其通漕之水,旧黄河行滑州、大名、恩州、景州、沧州、会川之境,漳水东北为御河,则通苏门、获嘉、新乡、卫州、黎阳、卫县、彰德、磁州、洺州之馈,衡水则经深州会于滹沱,以来献州、清州之饷,皆合于信安(河北霸州)海墉,泝流而至通州,由通州入闸,十余日而后至于京师。其他若霸州之巨马河,雄州之沙河,山东之北清河,皆其灌输之路也”<sup>③</sup>。可见,金朝以御河为主干,黄河北流泛道、漳水、衡水(今滏阳河)、滹沱河、巨马河、沙河(今大清河)、北清河都可以通行漕船,各个河流的漕船在信安(河北霸州)会合,北上通州和京师,从而在华北地区形成了一个庞大复杂的漕运系统。

金代,漕运制度也日益完善。《金史》记载:“其制,春运以冰消行,暑雨毕。秋运以八月行,冰凝毕。其纲将发也,乃合众,以所载之粟苴而封之,先以付所卸之地,视与所封样同则受。凡纲船以前期三日修治,日装一纲,装毕以三日起行。计道里分泝流、沿流为限,至所受之仓,以三日

① (元)脱脱等撰:《金史》卷27《河渠志·漕渠》,中华书局1975年版,第684页。

② 参见吴宏岐:《略论金代的漕运》,《中国历史地理论丛》,1994年第3期;郭蕴静主编:《天津古代城市发展史》,天津古籍出版社1989年版,第59页。

③ (元)脱脱等撰:《金史》卷27《河渠志·漕渠》,中华书局1975年版,第682页。

卸,又三日给收付。凡挽漕脚直,水运盐每石百里四十八文,米五十文一分二厘七毫,粟四十文一分三毫,钱则每贯一文七分二厘八毫。陆运傭直,米每石百里百一十二文一分五毫,粟五十七文六分八厘四毫,钱每贯三文九厘六毫。”<sup>①</sup>可见,金代漕运分春、秋两运,春运的时间是从冰消融开始,至暑雨天结束,秋运从八月开始,至河水结冰停止。为了保证漕粮的质量,在漕船出发前,将漕粮取样密封,送往漕粮运送的目的地,等满载漕粮的漕船到达目的地时,收受漕粮的官吏将漕粮与样本比对,漕粮与样本相同的则接收,不同的则拒收。运送漕粮的漕船,在装载漕粮的前三天就要修治好,每天装一纲,装完后三日起行。根据漕船行走的河水是逆流还是顺流规定其到达目的地的期限。到达收粮仓库后,在三天内卸完漕粮,又用三天付款。挽运漕粮的报酬标准是:水运米一石行走一百里给钱五十文一分二厘七毫,粟一石行走一百里给四十文一分三毫;陆运米一石行走一百里给一百一十二文一分五毫,粟一石行走一百里给五十七文六分八厘四毫。

为了确保漕粮能被准时保额地运达目的地,金朝在御河流经的六州各县建造了粮仓。《金史·河渠志》记载“凡诸路濒河之城,则置仓以贮傍郡之税,若恩州之临清、历亭,景州之将陵、东光,青州之兴济、会川,献州及深州之武强,是六州诸县皆置仓之地也”<sup>②</sup>。这里史料记载是“六州”,但提到名字的只有恩州、景州、清州、献州和深州五个州,吴宏岐先生认为是中间有脱文所致,并认为脱漏的一个州是沧州,沧州的清池和南皮二县都设置有河仓。另外,其还认为恩、景、清、沧、献、深六州的10余座河仓在当时应该是除京师和通州粮仓以外的最主要的漕运中转仓库<sup>③</sup>。沿河六州河仓“岁税不下六万余石”<sup>④</sup>,积蓄的粮食非常多,史料记载,世宗大定二十一年,因“京城储积不广”,于是下诏令一次从“沿河恩、献等六州粟百万石运至通州,辇入京师”<sup>⑤</sup>。可见,沿河六州河仓储藏粮食的数量巨大。

① (元)脱脱等撰:《金史》卷27《河渠志·漕渠》,中华书局1975年版,第682—683页。

② (元)脱脱等撰:《金史》卷27《河渠志·漕渠》,中华书局1975年版,第682页。

③ 吴宏岐:《略论金代的漕运》,《中国历史地理论丛》,1994年第3期。

④ (元)脱脱等撰:《金史》卷27《河渠志·漕渠》,中华书局1975年版,第684页。

⑤ (元)脱脱等撰:《金史》卷27《河渠志·漕渠》,中华书局1975年版,第683页。

为了加强漕运管理,泰和元年(1201年),命监察御史一名纠察沿河六州河仓漕粮的征收。泰和六年(1206年),为保证漕河的畅通,规定:“凡漕河所经之地,州府官衙内皆带‘提控漕河事’,县官则带‘管勾漕河事’,俾催检纲运,营护堤岸。为府三:大兴、大名、彰德。州十二:恩、景、沧、清、献、深、卫、浚、滑、磁、洺、通。县三十三:大名、元城、馆陶、夏津、武城、历亭、临清、吴桥、将陵、东光、南皮、清池、靖海、兴济、会川、交河、乐寿、武强、安阳、汤阴、临漳、成安、滏阳、内黄、黎阳、卫、苏门、获嘉、新乡、汲、潞、武清、香河、溲阴。”<sup>①</sup>可见,天津的靖海(静海)和武清的两县官员也名列其中。

金朝中都的漕运主要都是由其统辖范围内的南部各州、府往北运粮至京师,对于河北地区来说,与隋、唐、北宋时期的漕运路线已略有不同,从而开启了元以后各代北方漕运的先河。金朝所建立的各种漕运制度,也都为以后历代所继承并加以发扬<sup>②</sup>。

元朝是中国历史上第一个由少数民族(蒙古族)建立并统治全国的封建王朝。泰和六年(1206年),成吉思汗建立蒙古汗国。至元八年(1271年),忽必烈改国号为元,次年定都大都(今北京市)。

元朝定都大都后,与金朝一样,全国政治、军事重心都在北方,而自唐宋以来,长江流域及其以南地区成为全国的经济重心,为供应北方京师生活物资的需要,元朝对南方地区的粮食物资具有很强的依赖性,史料记载:“元都于燕,去江南极远,而百司庶府之繁,卫士编民之众,无不仰给于江南。”<sup>③</sup>因此,元朝对南粮北运非常重视。

元朝初期,运送漕粮的河道大部分仍然使用前朝的旧有运河,“自浙西涉江入淮,由黄河逆水至中滦旱站,陆运至淇门,入御河,以达于京”<sup>④</sup>。可见,元朝初期的漕运是水陆并用,并且还要从浙江绕道至河南再入京城,不仅路途远,而且费力。为了改变这一状况,元朝开挖了山东境内的会通河和北京至通州的通惠河<sup>⑤</sup>。会通河和通惠河开通后,漕粮运输不

① (元)脱脱等撰:《金史》卷27《河渠志·漕渠》,中华书局1975年版,第684页。

② 彭云鹤著:《明清漕运史》,首都师范大学出版社1995年版,第63页。

③ (明)宋濂等撰:《元史》卷93《食货一·海运》,中华书局1976年版,第2364页。

④ (明)宋濂等撰:《元史》卷93《食货一·海运》,中华书局1976年版,第2364页。

⑤ 参见彭云鹤著:《明清漕运史》,首都师范大学出版社1995年版,第71—76页。

再绕道河南,而是从山东境内直接北上,大大缩短了漕运路程,也免除了陆运之苦,而通惠河的开通则使漕粮能便利的从通州运往大都。彭云鹤先生对元朝运河漕运路线作了总结:“江、浙漕粮和物资,经过江南河(从余杭至镇江)、扬州运河(亦称邗沟,自扬州至淮安市)、淮河、黄河、泗水(自淮安至鲁南)、济州河、会通河、御河(卫河)、白河(北运河)从直沽北上至李二寺河口,再转通惠河,便可直达元朝的政治军事中心大都城。”<sup>①</sup>至此,南北大运河的格局基本完成。

元代,运河河道狭窄,遇有水灾就会决溢,旱灾就会淤浅,不能经常保持畅通,所以其运输漕粮的数量远远不能满足大都的需要。于是至元十九年(1282年)丞相伯颜首先建议用海船运粮。这一年从海道运粮四万六千石,第二年增至二十九万五千石,第四年增至五十七万八千五百二十石。此后海运漕粮数量逐年增加,海运成为元朝运输漕粮的主要路线。

元代海上运输漕粮的路线前后经过三次变化。最初的海运路线是从平江路刘家港(今江苏太仓县东北浏河)出海,沿海岸北行,绕过南通、海门等县海面外的“黄连沙头”、“万里长滩”,再沿盐城、东海等县近海处,转而东北行抵达胶州湾外,从灵山岛放洋,再向东北行,这一路多浅沙,经过一月左右的行程,才能绕过成山角,再从成山向西北航行,到达直沽或杨村。计其水程自上海至杨村码头,共一万三千三百五十里。这是元朝的第一次海运路线,这次海运漕粮使用平底船六十艘,“沿山求屿,风信失时”,从至元十九年(1282年)八月启程,第二年三月才到达直沽,前后用了半年多的时间。元朝的第二条海运路线开始于至元二十九年(1292年),这一年,朱清等建议另开新的海上航运路线,这次海运路线自“刘家港开洋,过黄连沙,转西行驶至胶西,投东北取成山”,再西转,“一夜至刘岛,又一日至芝罘岛,再一日夜至沙门岛;守得东南便风,可放莱州(今山东掖县)大洋,三日三夜方到界河口(今大沽口)”。这次的航线与第一次的航线相比,路线稍微径直了一些,“若航程前后都有顺风,约半月可达”,“如风水不便,迂回盘摺,或一月四十日之上,方能到彼”。这次航线与第一次航线相比虽然行驶路程和行驶时间缩短了不少,但也不能使人满意,于是从事海运者再次多方试辟新的航线。至元二十七年(1290

<sup>①</sup> 彭云鹤著:《明清漕运史》,首都师范大学出版社1995年版,第76页。



年)，“朱万户(清)请长兴李福四押运，自扬子江开洋，落潮东北行，离长滩至白水绿水，经黑水大洋，北望延真岛，转成山，西行入沙门，开莱州大洋，进界河，不过一月或半月至直沽”。另外，至元三十年(1293年)千户殷明略也开辟了一条新的航线，“自刘家港开洋，至崇明州三沙放洋，望东行驶入黑水大洋，取成山；转西至刘家岛，聚取薪水毕，到登州(今山东蓬莱县)沙门岛与莱州大洋入界河”。李福四和殷明略行驶的海运路线基本上一致，这条新的海运路线试运成功后，当航行时，若“风信有时，自浙西至京师，不过旬日而已”。第三条海洋航线与前两条航线相比方便了很多，因此也成为元朝使用时间比较长的一条海上漕运路线<sup>①</sup>。元朝前后开辟的三条海上漕运路线一次比一次东移，向海洋深处发展，目的是避开浅洋险滩。漕粮通过海运到达直沽，然后再从直沽转运至通州或者京师。

随着海上航线的改进，元代海上漕船的载运量也逐渐增加。“元初海船，大者不过千石，小者仅三百石。延祐以后，商民各造海船，大者八、九千石，小者三千余石”。漕船载运量的增大，促使每年海运漕粮总量也迅速上升，“到至元(1264—1294)后期，已达一百多万石，至大(1308—1311)时达二百多万石，延祐以后常至三百万石”<sup>②</sup>。

元朝，不管是通过京杭运河运输漕粮，还是通过海洋运输漕粮，都必须经过天津，因此天津成为漕粮北运的咽喉所在。每年运载漕粮的漕船源源不断地涌入天津，直沽口呈现出一片繁忙的景象，这在当时人的诗歌中就有反映，如傅若金在其《直沽口》一诗中写道：“转粟春秋入，行舟日夜过。”王懋德在《直沽》一诗中描写道：“东吴转海输粳稻，一夕潮来集万船。”张翥在《代祀天妃庙次直沽作》一诗中则称：“晓日三叉口，连樯集万艘。”

元代，不但有重载漕船从天津经过，而且由于种种原因，很多漕粮还会在天津储存，为此，天津地区设立了很多粮仓。《元史·百官志》记载：“直沽广通仓，秩正七品”，可见元代直沽地区设有广通仓，除直沽设有粮仓外，天津地区的武清县河西务也是重要的漕粮储存地，设有十四个粮仓，“河西务十四仓，秩正七品。永备南仓、永备北仓、广盈南仓、广盈北

① 赖家度：《元代的河漕和海运》，《历史教学》(高校版)，1958年第5期。

② 郭蕴静主编：《天津古代城市发展史》，天津古籍出版社1989年版，第65页。