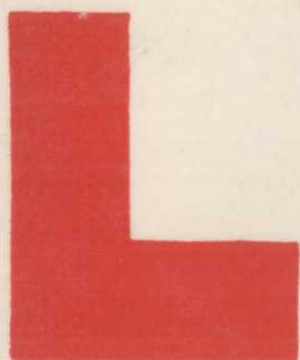
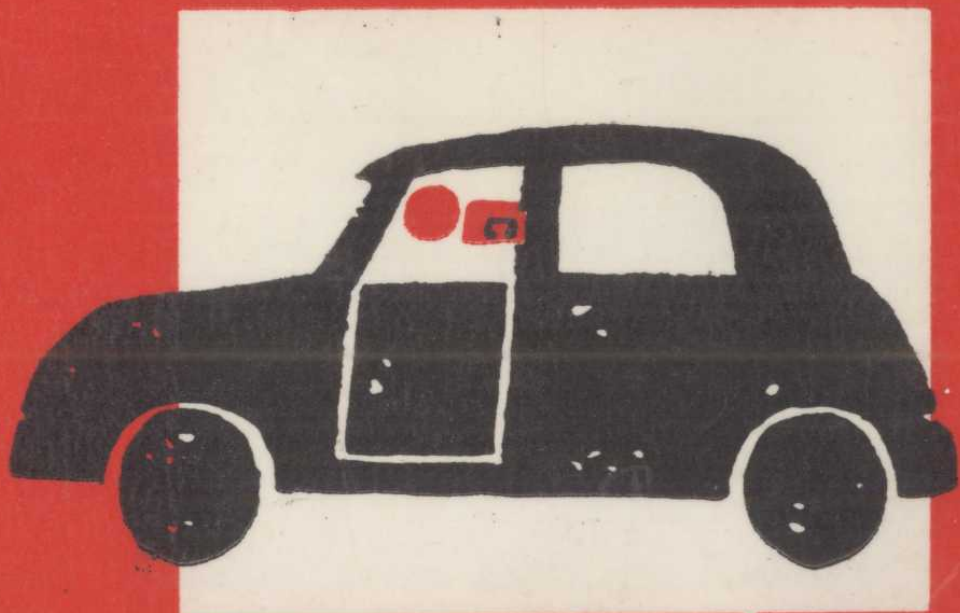




怎樣駕駛汽車

陳鐵君編著



香港 五育圖書有限公司 出版

0-063

怎樣駕駛汽車

陳鐵君 編著

三育圖書有限公司

怎樣駕駛汽車

陳鐵君編著

發行：三育圖書有限公司

香港九龍柯士甸道33號二樓

San Yu Publishing Co. Ltd.

33, Austin Road 1/F., Kowloon, Hong Kong

印刷：永生印刷公司

九龍馬頭圍道二三二號

1980年5月版

版權所有・翻印必究

江南大学图书馆



90902766

你準備將來駕駛汽車嗎？
或者是你現時正在學習駕駛；
甚至你已經是個合法的駕駛
人……

但是，無論你是否懂得駕
駛技術，本書將對你有一定的
幫助，可以說是永恆的！



前 言

舉凡一切科學技術，根本上離不開基本的理論支持。同樣地，汽車的駕駛技術也有它的一套「學問」，那完全是合乎邏輯的。

因此，駕駛汽車不僅是舉手投足的輕鬆玩意，除了身心健康，懂得如何操縱及控制汽車本身的機件和裝置之外，還得培養一些實際功夫來配合操作的技術，這樣才能使自己成爲一個合格的駕駛人。

這本書的內容，包括了深入淺出的駕駛方法，和技術上有關的修養知識，國際道路交通標誌，行車規則，如何照顧你的汽車，節約用油，以及許多應用的參考資料等等。

由於現代的道路交通情況一天比一天擁擠，即使路面環境已從事適當的改良，但交通失事的意外紀錄仍然有不斷增加的趨勢！寫這本書的動機，目的是爲了配合時代的需要，使廣大的汽車駕駛人士能真正認識自己所負擔的責任，從而正視現實的問題，共同把地方上的公共交通安全運動攪好。

陳 鐵 昆

目次

一、駕駛漫談	1
二、對汽車的應有認識	3
1. 起動裝置	4
2. 控制裝置	6
3. 行車裝置	8
三、基本駕駛技術	16
精神上的準備	16
怎樣使引擎運轉	16
開動汽車	17
變速程序	18
由二檔變三檔	18
停車及熄火	19
開倒車	19
方向的選擇	21
四、知己知彼	22
距離的判斷	23
避免耀眼的強光	25
夜行秘訣	27
危險邊緣	29
當你疲勞的時候	32
五、怎樣做個良好的駕駛人	37

駕駛人應具備的條件·····	39
六、你的車能及時停駛? ·····	43
反應時間和反應距離·····	43
反應快慢的因素及要點·····	47
七、交通燈、道路標誌及行車手號·····	51
燈號的要義·····	52
道路標誌·····	55
路面的行車線及其他·····	61
行人過路線·····	61
行車手號·····	65
八、公路行車 ·····	70
距離引起的危險·····	72
「半途殺出」與超越·····	73
什麼時候可以超越·····	75
超越十誡·····	78
公路上停車·····	79
正確的駕駛姿態·····	80
上落斜坡·····	81
公路行車的應急技術·····	83
九、市區駕駛 ·····	87
在鬧市中停車·····	92
斜路停車·····	93
兩車之間的停放技術·····	95
左轉和右轉·····	96
轉彎的「金科玉律」 ·····	102
十、迂迴地帶與「瓶頸」 ·····	103

十一、道路安全守則	107
十二、駕駛人應有的檢修知識.....	110
制動	111
輪胎	113
車燈	116
轉向	117
着火	117
燃油供應	118
引擎冷卻問題	119
潤滑	120
汽車在路上常有的毛病比率	120
十三、如何節省燃油	122
十四、交通安全知識問答	125
十五、附錄	137
輪胎的氣壓標準	137
燃油單位	138
英哩和公里	140
時速的計算	142

一 駕駛漫談

駕駛汽車無疑是一種十分輕鬆的玩意。這種玩意，只要是健康的人都可以學好。不過，就近年來的交通情況而言，由於使用車輛的數字直線上升，街道上各種車輛熙熙攘攘的擁擠狀況也隨時可見。正因為如此，駕駛汽車說來容易，但實際上却有困難，主要的問題是處於繁雜的交通環境之下，怎樣使自己成為一個合格的安全駕駛人。

當你在駕駛汽車時，從汽車的起動，變速，行車速度的控制，交通訊號的運用，注視路面周圍的情形，以至停車等等，都需有熟練的操縱技術，然後才能巧妙地使汽車置於掌握之中。

我們在這裏談論的所謂熟練技巧，在經驗豐富的駕駛人而論，當然是簡易不過的；但對於資歷較淺的來說，則可能由於汽車本身或客觀的因素弄得困惑起來，往往有九分功夫也不免受到影響。這些因素，除了一部份是心理作用外，一般是：

- 一、基於汽車本身的動力極限或駕駛人對於該汽車的操縱機件並不習慣。
- 二、基於路面情況和地形的特徵。
- 三、基於其他車輛的運行情況。

四、基於氣候變化或不適應當時的燈光照明。

五、基於駕駛時的情緒影響。

當然，以上的因素舉例都是十分具體的，但駕駛時如果能够隨時運用個人的機智，保持謙虛、忍耐，與及想到別人也有均享道路的權利而處處採取禮讓的態度的話，那麼你已經踏入安全的境界了。

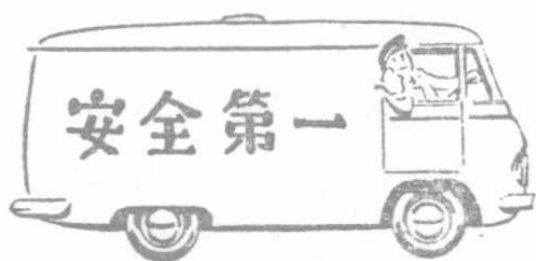


圖2 駕駛汽車的唯一要義

從統計數字獲得的紀錄，無論在市區或郊區道路上所發生的車輛失事，除了小部份由於機件故障所引起之外，可以說絕大部份是人為的！其中當然包括着意氣用事，疏忽，醉酒，精神疲乏，態度不認真等原因。

其實，駕駛執照本來就是一種具有保證作用的證明文件。當你通過駕駛考驗而獲得交通當局發給合法的證明時，你應該驕傲地使自己成為一個安全駕駛人，不冒險，不隨便超速行車。須知重視別人的身體生命，也等於珍惜自己的身體生命！汽車在你的掌握之中是責任重大的，萬一因為粗心大意而闖了禍時，罪與罰將是一種無可補償的損失！更不可認為失事會給你帶來更多的經驗，如果你有這樣的想法，那是百分之一百的誤解！

二 對汽車的應有認識

當你在學習駕駛，或根本上正在駕駛汽車之時，你必須了解你那輛汽車的特性和運用的方法，從而獲得控制與操縱的便利。

汽車上的裝置，渺小如儀器錶板上的各種指示錶、按鈕、開關等等，每一樣都是十分重要的；它們的作用，是直接或間接的告訴你關於汽車的實際情形。如果你認為它們實在無關重要、而不加以重視，那可能給你帶來一些故障困難，甚至是極端嚴重的後果！

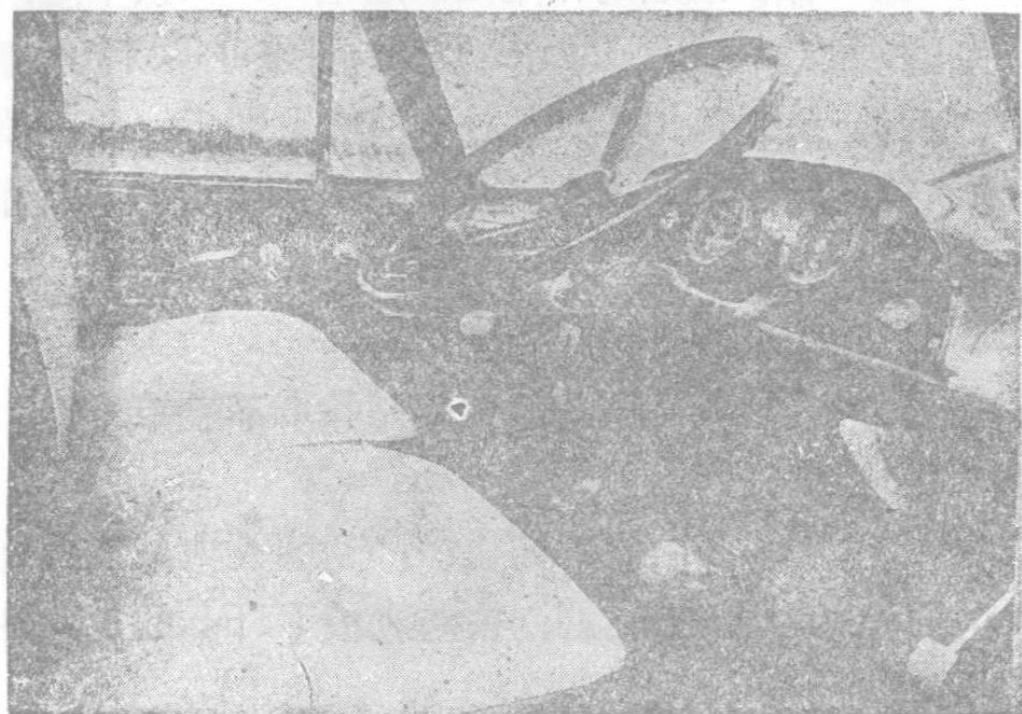


圖4 一般汽車的駕駛室及操縱裝置

一般汽車上有關駕駛控制和操縱的裝置，大致上分爲：

1. 起動裝置
2. 控制裝置
3. 行車裝置

1. 起動裝置

一、着火開關 (Ignition Switch)

設置着火開關的意義，主要是預防一般人或兒童隨便開動汽車，同時也給盜竊汽車的人一種阻礙。因此，着火開關通常要經過鎖鑰 (Key) 才能開啓或關閉，一如普通門鎖的開關一樣。鎖鑰的作用是接通電流，使按下起動按鈕 (Starter-Button) 時，引擎可以着火運轉。所以，停車後往往要將開關關上，並將鎖鑰取出，以策安全。要使這種動作成爲一種習慣。

二、起動開關 (Starter Switch)

起動開關的按鈕位置是各車不盡相同的，但它們的作用則一樣。

當着火開關打開之後，駕駛人總會本能地跟着按下起動開關，使起動機 (Starter) 能帶動引擎運轉。

引擎起動之後，應立即放開按鈕，以免起

動機的小齒輪 (Starter Pinion) 與飛輪 (Fly-wheel) 再度碰上，以致機件損壞。要是按鈕壓下 10~20 秒之後引擎仍然無法起動，那麼應該立即放開按鈕，過一些時間之後才重新試行起動。

三、阻風門 (Choke)

阻風門有手拉式及自動式兩種，按鈕上通常用英文字母 “C” 或 “Ch” 或 “Choke” 表示。無論手拉式或自動式，它們的主要作用是用來控制進入汽缸 (Cylinder) 的空氣用的，尤其是在冬天起動的時候最為需要。因為，進入汽缸的空氣過多的話，混合氣體就顯得異常稀薄 (即是空氣多，燃油少)，引擎在這種情況之下是較難起動的。所以，汽車在寒冷的氣候中起動往往要將阻風門拉出一部份，以減少空氣流入汽缸，促使引擎易於起動。但當引擎起動之後，轉速達到正常狀態之時，應將阻風門推回原來位置。

有時，阻風門拉出過久，可能發生化汽機 (Carburetor) 滴漏現象，並且無法起動引擎。當你遇到這種情況時，可以稍候幾分鐘時間，使汽油得以充分揮發，然後再行起動。

其實，化汽機滴漏的形成多半是駕駛人起動心切，一時加油過多，以致造成化汽機內部

溢滿現象，而實際上是完全可以避免的。

2. 控制裝置

一、方向盤 (Steering Wheel)

方向盤是用來控制汽車的行駛方向用的，它的操作方法一如我們駕駛腳踏車時一樣。當你將方向盤向左邊扭轉時，汽車即向左面方向行進；向右轉則相反。

二、接合器踏板 (Clutch Pedal)

在駕駛室地板上面，無論是左手面駕駛 (Left Hand Drive) 或右手面駕駛 (Right Hand Drive) 的汽車，安裝在駕駛座位左邊的一個就是接合器踏板。

正因為接合器同時具有聯接或分開引擎與後輪軸車輪的作用，在平時，接合器是處於聯接狀態的，但當按下接合器踏板時，引擎可以單獨轉動而並不將動力傳送到後輪軸上去。因此，行車時得以隨時變速。

三、變速桿 (Change Speed Lever)

變速桿是要來改變各種齒輪的不同嚙合比率用的，有了它可以使汽車自起動以致進入最高速度下行駛；甚至退後行駛。在裝有自動變速器的汽車上面，變速的過程比較簡單，操作上亦毫不費力，因為一切都是自動化的，駕駛

人在行車時無需講究變速的技術。

四、加速踏板 (Accelerator)

在地板上極右的踏板屬於加速踏板，通常又稱作油門 (Throttle)。具有抽送燃油進入汽缸的作用，駕駛時用右脚控制。當踏板壓下時，由於供應的油量增多，引擎即加速轉動；但放開後供應的油量減少，引擎的轉速即相應降低。

駕駛汽車時，對於加速踏板的操縱方式與技術，是大有研究的。正確的方式是讓你的腳跟 (踵) 擱置地面，腳底板則放在加速踏板之上；動作要徐疾有序，並且保持平穩，壓下或放開要逐漸的，勿操之過急。

五、制動器踏板 (Brake Pedal)

制動器踏板和上述的加速踏板，彼此所在的位置相隔很近，同是用右脚操縱的，因此又稱為腳掣制動踏板 (Foot Brake Pedal)。

當制動踏板壓下時，前後車輪所接受的制動壓力幾乎是同時均等的，主要的作用是使汽車能在行進中停下。

各種汽車的制動效率，由於使用的制動設計不盡相同，因此效率亦有差異。除此而外，路面所具備的條件和氣候環境均有影響。

一般汽車的制動方式多採用液壓原理，但

載重車和公共汽車則多添加氣體輔助裝置，作為加強制動效率，但操縱方法則一。

六、手掣拉桿 (Hand Brake Lever)

即手拉制動，又稱為停車制動器(Parking Brake)，主要作用是防止汽車在停下時溜動。因此，有經驗的駕駛人，無論在平路上停車或斜路上停車，總是小心的把手掣拉桿拉上。

手掣拉桿通常安裝在靠近駕駛人座位的側面或附近，要操縱是十分方便的。別忽略了這種看來似乎簡單的裝置，它對於汽車的安全保障具有很大的價值呢。



圖 5 斜路上停車應將手掣拉桿拉上

3. 行車裝置

一、燃油指示錶 (Fuel Gauge)

當你的着火開關接上電流之時，錶板上的

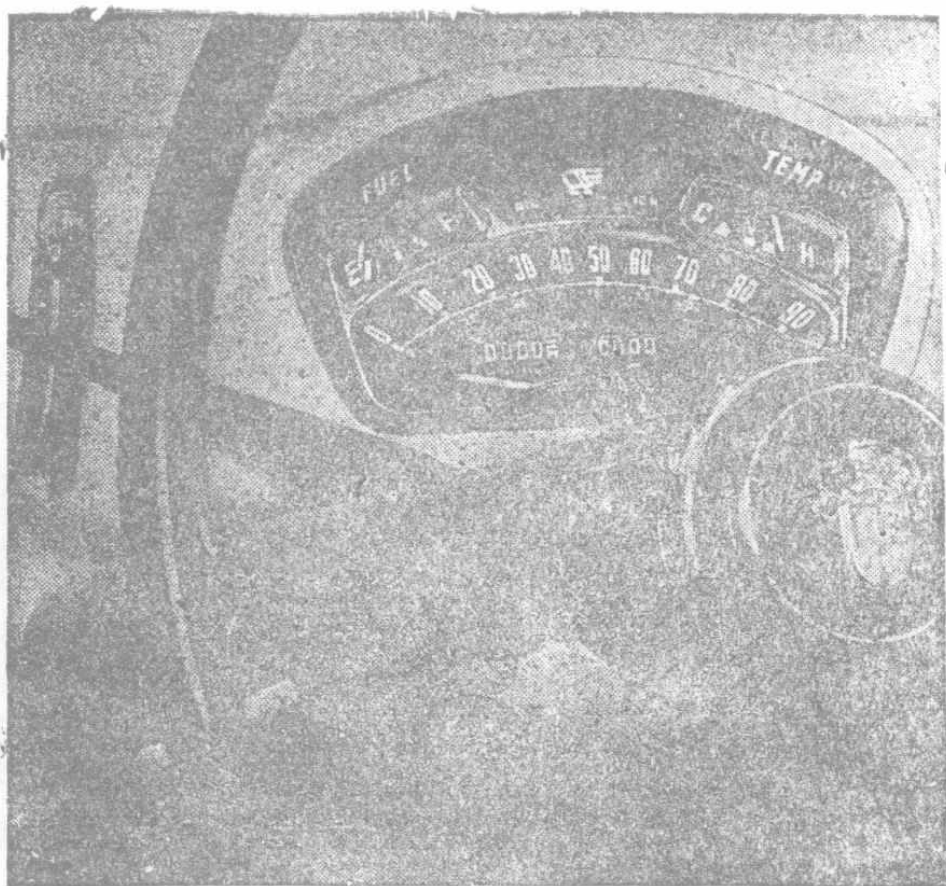


圖 6 汽車上的各種儀錶

指示針會根據油箱的存量告訴你當時的存油數量：從空虛以至全滿。但有些油錶的靈敏度有一定，它的作用並不包括存量的最低限度，即是說，即使油錶的指示針已達到空了之點時，油箱裏的最低限存量仍可維持汽車行駛相當里程的。不過話雖如此，小心細意的駕駛人，必然會在油錶指示紀錄到達 1/4 存量的時候，即行添加燃油，這樣可使你不致於在供應不繼時手足無措。

還有一點，讓油箱經常保持全滿，可減少