

古者輶軒採風木鐸徇路史官得以編之載記國家因之而布憲而當時之學子亦莫不用知吾國情焉夫上古乘櫟乘橧負乎邈矣降而至於後世閭閻之險隘道路之崎嶇形諸篇什者亦莫不嗟行路之難然嘗問之士當讀前卷書行千里路又曰登高能賦可以爲大夫夫行路之難如彼而謀政于朝求學于野其重有賴于行路者又如此則古人攬轡騁鸞之錄歲時風土之書非性文獻之所徵抑亦政令之所繫固不可等閒視之者也近代鐵路既興千里之遙旦發夕至行路者誠可忘其難雖然古今交遷人亦因之而異古人不難于讀書而難于行路今人不難

于行路而難于讀書且古人之觀國也補于詩披其圖稽其
志乘浸假而因于路之難行于是周章徘徊淹留歲月而
閭津浮路之修阻人情風俗之殊異且因而言之詳而知之
審今也輪軌棣通風馳電掣過都越邑不容瞬目非多
書以供行路者之考鏡大之何以謀國小之何以求學必旅
行指南之作其可以已歟我國輿地代有專籍即客遊之士亦往
之于所歷都邑郡縣一經考覈之後筆之于書所以鄉導後
人激發壯遊之志者其益良非淺鮮矧京洛之路為南北交
通之要道行旅往還冠蓋相望舉凡山川之形勢蹤跡之留

遺以及都會鄉鎮居市旅邸之位置及其狀況皆行旅必不可不知之事至路局規例驛站程途行車時刻運輸品彙其有因行旅尤不待言此書之作竊本斯旨考諸載記以見因彙而成編以餉來者名曰指南意取示途目今文明諸邦其國民靡不樂于壯遊不甘岑伏國亦日以富強吾國民豈無四方之志哉昧於行路而畏其難耳旅行家尚多是編而一讀當不忘行路之難者矣夫持此以貢諸政治家學問家之採錄則亦僅為椎輪嚙矢而已

中華民國十年十月南海閻慶齡叙





京漢旅行指南序

遊者知尚矣古之人於通都巨邑名山大川類有記載不徒
一邱一壑苟為名流蠟屐之所經固不棄筆從事傳之不
朽揆古人用意豈僅以之駢文翰消屠猪已哉蓋以開示
後人使知趨向也鐵路肇興遊汎一室向之紙情自考自記
者今且由鐵路考而記之俄以古人行遲而事簡千里之程
動須旬日從容和載無妨正務今則勢處競爭人事繁賾
尺寸之陰環實是視國民之心思才力用途正多交通既
便固可省有用之時間而指示不明仍不能省有用之思

力時會所趨之勢也。歐美各鐵路例有旅行專書以
導行者。職是故耳。京漢一路。借助外人創辦伊始。端
緒紛複。無暇及於撰著。及夫建設告成。營業發軔。事
權未復。遷延殊多。迄至借款清還以後。此事始付闕如。
蓋當時固有大於此急於此者在。自是以往。急起直追。
進行政良多事。所夕不遑。遲至今日。行旅則日益繁盛。
商景則日臻發達。且復值民國肇造之初。武備方重。而
旅行專書之作。遂有刻不容緩者。蓋鐵道之關係有
三。一曰行旅。二曰商務。三曰軍事。遇有兵事。則軍隊餉械

輜重之輕換以鐵路為命脈平時於道路形勢考
之有素臨時之獲益無方鐵路為營業性質進
款全恃商貨運輸為大宗凡各地出產與夫輸出入
品彙屑為各方面所必宜謀求至行旅往來於山川險
夷程途遠近尤未可茲特不有專書為資者鑒此京
漢旅行指南之所由作也且凡事易於守成而難於創
始本路延袤直隸鄂三省程二千四百餘里沿途所經山
川都是驢蹶名區不可殫紀至風土人情物產商況又
復更僕難終於此求備非惟卷帙過鉅恐需時太多

故以簡要為發端第一義此書所紀考之載記者半
得之調查者半特事屬創始擇焉不精錄焉不詳
墨漏刺繆知所不免不過於行旅商務軍事兩大端
不無裨補且於古人隨地記載指示趨向之意尚修睦
合用故於褒貶告成之初而書其緣起為此至今書體
例及本路歷史另詳凡例及總論并不復親縷云

中華民國元年十月京漢車務總管香山唐士清謹序



京漢一路縱橫南北二千餘里沿途所經山川都是
勝景名區以及地方人情風俗之殊商況物產之富
能使一望焉而瞭如指掌者莫如旅行指南一書是
書也前經彙纂列編考訂成帙誠恐草創之時
擇焉或有不精語焉或有不詳現復討論修飾
原款精益求精不遺纖毫俾閱者得以展卷瞭
然在本路未通以前由京至漢山河修阻道路綿
長往來行旅無不悵閭山之難越跋涉之難艱
自本路告成以後交通已極便利商賈又復輻輳

疇昔之所謂艱難險阻者悉變而為康莊大道
矣即昧於行路者手是編而讀之並可尋行道遲
之中心有達之慨洵足為遊子之津梁導旅行之先
路也其有益於行路者豈淺鮮哉

中華民國三年三月鎮平黃開文謹叙

凡例

一 是編意取便利行旅故以旅行指南命名繫之以京漢蓋就本路而言體例所在編內所載條件自以路線附近者為則其距站百里而外概不攔入以免博而寡要

一 古蹟名勝為遊歷家所最留意然或積久淪替有蹟是而名非有名存而蹟亡如姑蘇郎之傳記在所不免本路延亘三省南北二千餘里沿途所經指示勝屈今皆採諸載籍微以見聞於後列入庶考證者有資焉

一 是編為旅行專書要期雅俗共賞故於山川都邑勝景名區

而外凡地方人情風俗以及商況物產雖極閭閻瑣事亦罔不
備載

、是編古蹟名勝及各事項分列各車站之下以便隨境討覈
惟前門一站以京師首善又為本路發端之區應推沿革
之委故先叙京師後及車站

、鐵路原以便交通往來者苟昧於一切當慎之情形則在
、有危機焉今於商旅須知幅內揭載明悉依法行動則
無九折之堪虞

、國家用兵時以鐵道為命脈軍隊之扼守輜重之存頓

以及調遣軍士轉送儲胥皆亟宜講求故編內於閭隘險要及古來戰績亦略為記載

本路里程向以法里計算每法里計合三華里是編既用華文故各站相距里數悉折合華里以省計算

西國刊印旅行專書編內皆列有各管轄鐵道主要人之小照並鐵道總局及首要車站之攝影其沿途風景則擇要精製寫真版分配各站之下今亦仿照辦法以期完備

載客運貨規則價目及列車開列時刻皆旅行者所宜知

今特就現行各價章摘要載諸編首並以精製全路
行車時刻表附焉欲其詳者另有價章滙全專書
每冊售洋二角可向本局車務處或全路各大站購閱
區域有沿革境遇有變遷商務情形尤日新月異故
旅行之書必隨時修改所載事項務得其最新者為
適用今附季報體例分期出版以便逐漸改良末幅
專為登載各界廣告卷尾另有招登廣詳章

方輿之推溯源流端資紀載而指示趨向尤在繪圖今
於沿路各樞要並附以圖庶手是編者所至皆瞭如

指掌

是編第一期事屬草創其間有措焉不精語焉不詳故
第二期修訂討論需時調查需時沿途攝影又需時初
版之遺漏錯誤業經更正而時間迫切故此次為第三
期出版但就其原有而取材未善影片未精者略易一
二至關於旅行不可少之事項尚多則俟下期加入



