

青島一瞥

民國二十五年十二月

青島一瞥

鄭州明新中學校出版

題詞

南歌子

王海若倚聲

溽暑真難遣，炎威未易平。趨公且向魯東行，藉喜登山臨水慰平生。泰嶽觀雲色，明湖聽雨聲。青嶠探勝御風行，自述立身高處看蓬瀛。

覽景色何已，憂時感不禁。一編佳著見深心，怕說萬

方多難此登臨。卓識洵無敵，嘉言可作箴。寄言多士

抵南針，切莫匆匆一瞥任銷沉。

凡例

一 青島之行，係民國二十五年八月二日至八月九日。

一 此次赴青，係出席第二屆全國慈幼代表大會，非專事攷察者，因於會務之餘從事遊覽，故見聞有限。

一 因時間關係，見聞既略，搜集材料亦少，故記載欠周詳。

一 取材除得自青島工商業季刊，教育要覽，風景建設小冊，李村鄉區建設概況外，復蒙市政府派員指導參觀故得就見聞所及據實記載。

一 文字陋劣誤謬尤多敬請

高明指教

目次

編者識

一 青島之位置

二 青島之沿革

三 青島港灣之建築

四 青島港之碼頭

五 青島港之設備

1. 海上
2. 陸上

六 青島之航業

七 青島之工商業

八 青島之政治

1. 市區
2. 鄉區

九 青島之風景

十 青島之生活

青島一瞥

榮陽姚明甫編

一、青島之位置

青島位於山東半島之膠州灣，北緯三十六度零四分，東經一百二十度十九分，氣候溫和，形勢扼要，在中國沿海各港口，佔重要位置，海運則四行無阻，陸運則有膠濟路連接津浦，乃山東之門戶，亞東之重要軍港，前此德日以全力經營此地，非偶然也。

二、青島之沿革

青島本爲數十漁村，散處於荒烟蔓草間，在前清光緒二十一二年間，適德人李希霍芬來魯傳教，關於山東各處，曾詳細調查，即注意於青島，當向德政府報告，後經德人派工程專家精確攷查，舉凡灣港之形勢，氣候，海洋，地質，無不精密測其底蘊。

迨光緒二十三年，曹州案起，德艦三艘駛入膠州灣，借演習爲名，

實行佔據，至二十四年二月十四日訂立租約，即派築港專家格阿爾佛蘭報司氏，設計建築青島碼頭，根據水位，水深，潮流，風力，風向，地形，更利用岩礁所在，及大小島嶼天然地勢，巧爲結合，築成一防波堤，以防止猛烈之西北風，自是商業日臻繁盛，荒蕪之地，一躍而爲商業要區及軍事重鎮焉。

民國三年（一九一四年）歐戰爆發，日人利用時機，強行攫取，銳意經營，工商業愈形發達，至民國十年十一月，開華盛頓會議，山東懸案，藉英美之斡旋，始告解決，乃於十一年十二月十日，將青島正式歸還中國。

三、青島港灣之建築

一、大港，利用岩礁及小島，築成防波堤，即大港也。堤高五公尺，長九千九百九十公尺，上築鐵道，由堤端直達大港車站，堤口寬度爲二百六十九公尺，堤內水面積，爲三百九十七萬平方公尺，爲輪船

停泊方便計，乃築成第一第二第三第四第五碼頭，五號碼頭（現在爲第四）爲疇昔德國海軍工廠及造船所。置有一百五十噸起重機，及一萬六千噸浮船塢各一座，而浮船塢已爲日人盜去，港內水深，可停泊一萬噸以上之輪船。

二、小港，小港由於二道防波堤而成，長五百六十八公尺，口寬一百公尺，堤內水面積凡三十四萬八千餘平方公尺，港底雖有岩石，但水深在五公尺以上，故對於小輪及帆船之出入及停泊，並無妨礙。

三、船渠港，本港位於大港之南，與大港第一碼頭相毗連，爲修造船舶之所，青島市港務局所有小輪，浚漂船及駁船等，均停泊於此。

四、船塢，青島商賈雲集，輪船往來如織，向無船塢之設備，修理船隻，或北至大連，或南赴上海，甚爲不便，沈鴻烈市長於民國二十一年冬，擇定小港內南部爲建築船塢之所，二十二年一月動工，二十三年九月落成，長四百八十英尺，上寬七十五英尺，下寬五十九英

尺，深二十三英尺，可容萬噸左右船隻入內修理，建築費二十八萬元，機器設備費十二萬元。

四、青島港之碼頭

大港內第一碼頭，可停一千噸至八千噸之船舶六艘，第二碼頭，可停一千五百噸至一萬噸之船舶八艘，第四碼頭（舊名第三）範圍最小，僅可繫留六千噸船舶一艘，第五碼頭（舊名第四）可停三千噸至八千噸之船舶七艘，且位於防波堤之頂端，行人往來不便，沈鴻烈市長就第二第三碼頭之間，建築第五碼頭，自二十一年七月興工至二十五年二月落成，因地位順序，故改稱第三碼頭，其建築費約需四百萬元，可泊六千噸輪船八艘，兩萬噸以上之輪船，亦可直達停泊。

五、青島港之設備

（一）海上設備，關於碼頭設備，前已言之，此外尚有下列數種：

1. 棧橋。

(甲)前海棧橋，又名青島棧橋，位於前海小青島之北，與中山路對照，原爲清光緒十九年登州總兵高元所建，專供海軍運輸之用，德管時代，南端接建鋼架木面橋數孔，收回後另行改造，橋之南端築一迴瀾閣，崇宏壯麗，中有螺旋形梯，登高遠望，前海各部盡在眼底。極爲壯觀。

(乙)後海海軍棧橋，青島市氣候溫和，風景優美，各國軍艦多來停泊遊歷，以夏季爲最盛，惟士兵登陸，若無專用碼頭，殊感不便，港務局於二十四年，在後海特建海軍棧橋一座，並於其旁設海軍招待所一處，計費洋四萬餘元。

(丙)中央棧橋，位於大港第一第二碼頭之間，專供小汽船及舢板停泊之用。

(丁)浮棧橋，位於小港之內，專供小輪停泊之用。

旗台，專司輪船進出繫留船位之信號，記錄，及海陸通語，瞭

望，等車，內設風力機，風向機，檢潮器，海水溫度測驗表，以檢查潮汐，報告氣象。

(甲)大港旗台，位於第一碼頭之西端。

(乙)青島旗台，位於市內信號山山巔。

(丙)小港旗台，位於小港西端。

3. 標誌，設有燈台，導燈，備燈立標，備燈浮標，備燈霧警號浮標，立標，浮標，霧警號，等共計八種，分佈於外海，外港，內港及大港四處，按萬國船舶信號法使用信號，燃點燈火。

4. 船舶，港務局置船舶三十九艘，專備浚渫，運水，檢疫，救難及拖帶商輪繫離碼頭之用。

(二)陸上設備

1. 堆棧，第一第二碼頭之間，共設堆棧七所，可容三萬六千四百餘噸。

2. 倉庫，碼頭界內共有倉庫十七所，可容三萬八千五百餘噸。

3. 露積地，碼頭界內設有露積地數區，共計面積三十一萬零一百四十平方尺。

以上三種，按物品性質之不同，分別租賃，以供商人寄存貨物之用。

4. 工廠，港內設木工，模型，輪機，車床，鐵脅，打鐵，鑄造，銅工，油漆，鍋爐，鋸，木，等十二廠，及潛水，打鑽，護木，堤工，工人四隊，備有打氣機，抽水機，以供日常工作之用。

5. 起重機，共分兩種：

(甲) 水上起重機，計有三十五噸，二十五噸，五噸，各一隻。

(乙) 陸上起重機，計有一百五十噸，五噸，三噸，一噸，四分之三噸，各一座。

6. 船臺，港內設有船臺三座，專供修理各種小輪之用。

7. 船舶給水栓，第一碼頭七部，第二碼頭九部，第三碼頭六部，第四碼頭二部，第五碼頭六部，每部每小時給水能力，約爲十五立方公尺。

8. 電話配線箱，第一碼頭第三碼頭，各設電話配線箱六架，以供船舶與岸上通話之用。

六、青島之航業

中國在青島經營航業者，類多資本不豐，管理欠周，設備簡陋，船行速率亦小，以之與外輪相角逐，自屬不易爭勝，據最近之調查，青島航輪，以日本勢力爲最大，約爲二，八二四，三三一噸，英國次之，約爲一，五五六，八六六噸，中國反居第三位，約一，二六一，六二九噸，此外如挪威，德國，美國等，所佔噸數亦復不少，甚或名義上爲中國船舶，實則全屬外人經營，航業不振，可爲浩歎。

七、青島之工商業

1. 火柴，青島火柴公司，最著名者，爲魯東，華北，振業，東華，華盛，信昌，興業，山東，明華，青島，華祥等，產量甚多，銷售亦易，按最近三個月統計，以華北爲最盛，約銷一萬六千九百二十二箱，（每箱計七千二百小盒）其他三四千箱不等，最少者爲東華，僅銷二十七箱耳。

2. 麵粉，麵粉公司，有雙蚨，恆興，精良各廠，綠雙獅，紅綠雙蝠，藍雙蝠，皆雙蚨牌名。產銷之多，亦以該商爲最，據最近三四五各月份統計，爲八萬八千六百七十七袋。

3. 棉紗，有華新，內外棉，富士，公大，隆興，寶來，大康，豐田，上海，等九廠，內除日商外，中國原有各廠，多迫於經濟，大半爲日人收買，且產銷量均極豐富，按三四五各月份統計，內外棉一廠，共銷粗細紗一萬九千二百一十八包，其餘多少不等。

4. 捲菸，有大英，山東，嶗山，勝利，四廠，以大英資本爲雄厚，按三四五各月份統計，大英產量爲二萬四千四百餘箱，銷數爲二萬三千四百餘箱，（每箱計五萬枝）山東嶗山，產銷二三百箱不等，勝利祇五十餘箱。

5. 鹽，青島食鹽，除分銷內地各省外，出口日本及朝鮮者，爲量亦不少。

6. 青島港，進出口貨物。

輸出貨以農產及礦產爲大宗，每年自十一月起至翌年五月底止，爲貨物輸出之最盛時期，就中以煤，焦炭，鹽，花生米，花生油，雞蛋，牛肉，烟菸，草蓆，豬鬃，皮革，牛骨，頭髮，桐木及棉花爲大宗，上項貨物之輸出地，以日本爲主，他如上海，香港，廣東，大連，及朝鮮等次之，至於歐美各國，輸出無多，惟花生米一項，運往漢堡，鹿丹特，馬賽，西亞圖，及瓦冷薩，等處，亦日見增多。

輸入品亦以日本爲最多，就中以棉花，棉布，棉紗，水泥，鐵，機械，木料，及火柴原料爲多，大連之高糧，豆餅，水泥，香港之砂糖，鐵，麻袋，福州之木料，朝鮮之米，台灣之砂糖，其他各國如舊金山，紐約，桑比德羅，之石油，在進口貨中，亦佔鉅額。

7. 冀魯針廠——縫衣鋼針爲民間必需之品，在北方能設廠製造者，祇此一家，內部設備完整，一切工作，皆用電力，惟包裝一部，係用女工，每日可造千萬隻，運銷甚易，此種物品用途極廣，多加提倡，即足抵制外貨輸入，不可不注意也。

8. 中國石公司——設於市場北部，發明新式刻字法，採購各處精美石料，色澤既多，種類亦繁，用以造成各種文具及用品，頗爲社會所歡迎，嶗山花崗岩及泰山石。爲碑碣主要材料，亦建築物之妙品，可運往上海各地，作爲屋內裝飾之用，自有此項製造，抵制外貨雲母石輸入不少，其刻字法，完全利用物理，並取以柔克剛，以剛克柔

之意，形成剛柔相濟之美，其刻字一部，禁止參觀，幸有友人特別介紹，始得一觀其妙，室內設置大沙箱，滿貯細沙，另置一櫃，將刻石豎於其內，石上先書字，以透明膠紙覆於其上，用刀切去字畫使石底露出，櫃之前面，罩以膠紙，然後轉動機器，促動沙粒，由導管流出，管口頗細，以增加力量，使沙直射字面，凡露石之處，借沙力衝動作蝕食狀，俾字畫深入，而有膠之部，因有彈力，將沙激迴，故刻字深淺如意，其他石面絕不少損，誠妙法也。且石面之光澤，由推摩而出，現出天然之美，雖經風雨，永無變更，收回青島之紀念塔，即由該公司建造，業經十餘年，仍光華燦爛，形色如新。

9. 民生國貨機械工廠——該廠位於市場之西北隅，所造機械，多爲日用製造所必需，亦國貨之要品也。

10 青島土貨——以海味，魚類，肉類，鹽，石料，爲主要，嶗山水晶亦