

一九三一年

中東鐵路統計年刊

中華民國二十年出版

中東鐵路統計年刊

中東鐵路經濟調查局編



中華民國二十年十一月出版

中東鐵路統計年刊

(一巨冊)

定價金魯布三圓

外埠酌加郵費匯費

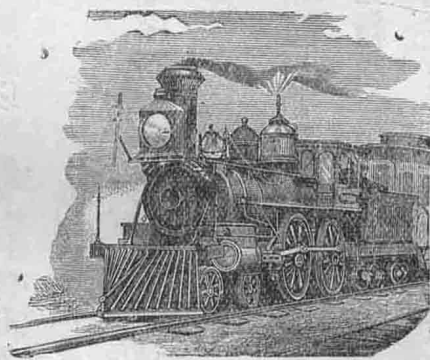
編輯者 中東鐵路經濟調查局

印刷者 中東鐵路印刷所

發行處 中東鐵路經濟調查局

例言

- (一) 中東鐵路統計年刊。每年發刊一次。自民國二十年本刊問世。前後已發刊凡九次。內容專載本路組織設備技術收支運輸營業等各種狀況。而與本路有關之地方經濟如面積人口耕地年成工商實業金融物價等。另編附錄以附麗之。俾露布本路業務之餘。於地方經濟情形。得一綱領影象。便於互相映證。
- (二) 本刊實質。以數字爲主幹。故所列數字。務求詳確。復於同一種統計之下。臚列五年數字。以便觀瞻逐年之盛衰消長。
- (三) 本路自民國十六年改用世界公用權度制以來。本刊所載各項表冊中之度量衡三種數字。不論鉅細。悉從新制。以期劃一。而免紛歧。
- (四) 本刊數字內所用之讀點。分爲兩種。『』爲定位點。『·』爲小數點。例如一五·七三八·五六。卽一萬五千七百三十八又小數五十六。又有註明單位者。如云千爲單位。四七三·五卽七萬三千五百也。
- (五) 本刊材料。係根據本路各處卷宗。由經濟調查局彙編核校。



本刊目錄

名 稱 頁 數

第一章中東鐵路基本統計一．．．．九六

中東鐵路組織綱要

中東鐵路高級職員之組織

一、中東鐵路技術記實 一．．．．四

二、東鐵自滿洲里及哈爾濱到達各站距離公里數目表 一五．．．二三

三、中東鐵路之電報及電話 一五．．．二六

四、每年年終中東鐵路職工之人數 二六．．．

五、民國十九年度中東鐵路平均人數 二六．．．二七

六、民國二十年一月一日止中東鐵路各處職工之分配 二七．．．二九

七、事變及災情 二九．．．三一

各種車輛

八、機車部 三一．．．三三

九、機車之狀況 三三．．．三四

一〇、機車升火燃料 三四．．．

一一、機車之修理 三四．．．三六

一二、機車之工作 三六．．．三八

一三、客車部 三八．．．四〇

一四、客車之狀況 四〇．．．

一五、客車之修理 四〇．．．四二

一六、貨車部 四二．．．四四

一七、貨車之狀況 四四．．．

一八、貨車之修理 四四．．．四五

一九、機務處之費用 四五．．．四六

二〇、車輛之服務 四六．．．五一

二一、客車之行駛 五一．．．五二

二二、列車之服務 五二．．．五三

二三、民國十九年貨運列車載重量 五四．．．五五

二四、中東鐵路發電廠 五五．．．五九

二五、中東鐵路總工廠 五九．．．六一

二六、水樓工作 六一．．．六二

二七、工務處工廠 六二．．．六三

二八、地畝處補助營業之業務 六三．．．六五

二九、中東鐵路所屬之租地 六五．．．六六

三〇、中東鐵路自用煤筋之收入數量 六六．．．

三一、中東鐵路扎蘭諾爾煤礦 六六．．．六七

三二、平均儲備燃料之價格 六七．．．六八

三三、民國十九年材料收支總額 六八．．．

三四、民國十九年材料總收支 六八．．．七〇

三五、衛生處及病院 七〇．．．七二

三六、	民國十九年本路各醫院醫治病人數	七二	·	七三
三七、	中東鐵路獸醫處	七三	·	七六
三八、	哈爾濱東鐵防疫處	七六	·	七七
三九、	中東鐵路馬奶業	七八	·	七九
四〇、	中東鐵路法律處	七九	·	八〇
四一、	商務事務所及海關事務所之貨運	八〇	·	八二
四二、	民國十九年商務處所屬各事務所之營業	八二	·	八五
四三、	民國十九年商務處補助營業保險事業	八五	·	八七
四四、	商務處補助營業之營業效果	八七	·	八八
四五、	民國十九年商務處補助營業出放之欸項	八八	·	·
四六、	民國十九年東鐵收管之混合保管黃豆及麻袋等欸	八九	·	九〇
四七、	民國十九年本路接收混合保管元豆收發及剔出之數	九〇	·	九一
四八、	海拉爾站中東鐵路洗毛廠及水力壓毛機	九一	·	九三
四九、	中東鐵路所收轉運及保存民國十九年收穫之混保黃豆之色成	九三	·	九四
五〇、	民國十八至十九年度學年中東鐵路為蘇聯人所設之學校	九四	·	九六

第二章 中東鐵路之營業 九七 · 四三四

客貨運輸

五二、	中東鐵路收支總數	九七	·	九八
五三、	中東鐵路營業之收入	九八	·	九九
五四、	中東鐵路營業之收入與支出	九九	·	一〇一
五五、	補助事業及其他各機關之收入與支出	一〇一	·	一〇六
五六、	旅客之運行	一〇六	·	一〇七
五七、	旅客之行程	一〇七	·	一〇八
五八、	旅客之平均開行里數	一〇八	·	一〇九
五九、	每月旅客之往來	一〇九	·	·
六〇、	本路運輸之旅客	一〇九	·	一一〇
六一、	旅客之運輸	一一〇	·	一一一
六二、	由本路運至其他鐵路之旅客	一一一	·	一一二
六三、	由本路運至後貝加爾鐵路之旅客	一一二	·	一一三
六四、	由本路運至烏蘇里鐵路之旅客	一一三	·	一一五
六五、	由本路運至南滿鐵路之旅客	一一五	·	一一六
六六、	由其他鐵路運至本路之旅客	一一六	·	一一七
六七、	由後貝加爾鐵路運至本路之旅客	一一七	·	一一八
六八、	由烏蘇里路運至本路之旅客	一一九	·	一二〇
六九、	由南滿鐵路運至本路之旅客	一二〇	·	一二二
七〇、	由本路各站起程之旅客	一二一	·	一二二

七一、由本路西線各站起程之旅客	一二二	一二三	九三、中東鐵路運出寬城子站之慢運商	一五八	一六二
七二、由哈爾濱區各站起程之旅客	一二三		九四、中東鐵路運至其他鐵路之商載	一六三	一六八
七三、由本路東線各站起程之旅客	一二四		九五、由綏芬河站運入中東鐵路之慢運商載	一六八	一七三
七四、由本路南線各站起程之旅客	一二四	一二五	九六、由寬城子站運入中東鐵路之慢運商載	一七三	一七九
七五、運到本路各站之旅客	一二五	一二六	九七、由其他鐵路運入中東鐵路之商載	一七九	一八四
七六、運到本路西線各站之旅客	一二六	一二七	九八、貨運行之趨勢	一八四	一八七
七七、運到哈爾濱區各站之旅客	一二七	一二八	九九、中東鐵路西線各站發運之慢運商載	一八七	一九二
七八、運到本路東線各站之旅客	一二八		一〇〇、中東鐵路哈爾濱區各站發運之慢運商載	一九二	一九七
七九、運到本路南線各站之旅客	一二八	一二九	一〇一、中東鐵路東線各站發運之慢運商載	一九七	二〇二
八〇、中東鐵路各大站往來之旅客	一二九	一三〇	一〇二、中東鐵路南線各站發運之慢運商載	二〇二	二〇八
八一、行李之運輸	一三〇	一三一	一〇三、中東鐵路發運之私人慢運商載	二〇八	二一三
八二、中東鐵路商載運輸	一三一	一三二	一〇四、運抵西線各站之慢運貨載	二一三	二一八
八三、中東鐵路運輸之慢運商載	一三二	一三三	一〇五、運抵哈爾濱區各站之慢運貨載	二一八	二二三
八四、中東鐵路起運之牲畜頭隻	一三三	一三四	一〇六、運抵東線各站慢運之貨載	二二三	二二八
八五、各站之慢運商載	一三四	一三五	一〇七、運抵南線各站之慢運貨載	二二八	二三三
八六、運至其他鐵路之慢運商載	一三五		一〇八、運抵中東鐵路全線各站之慢運商載	二三三	二三八
八七、由中東鐵路運至各邊界車站者	一四五				
八八、由其他鐵路運入之慢運商載	一四六				
八九、由各邊界車站運赴中東鐵路者	一四六				
九〇、按月收運之慢運商載	一四六	一四七			
九一、本路運輸中之慢運商載	一四七	一五二			
九二、中東鐵路運出綏芬河站之慢運商載	一五二	一五八			

糧 餉 運 輸

一〇九、按月運輸之糧餉	二三八	二三九
一一〇、慢運運輸糧餉之類別	二三九	二四〇
一一一、本路本線糧餉之運輸	二四〇	二四二
一一二、運出其他鐵路之糧餉	二四二	二五〇
一一三、由其他鐵路輸入之糧餉	二五〇	二五一
一一四、由本路全線各站起運之糧餉	二五一	二五二
一一五、由中東鐵路各大站起運之糧餉	二五二	二七〇
一一六、運抵中東鐵路各站之糧餉	二七〇	二七一
一一七、運抵中東鐵路各大站之糧餉	二七一	二八八
一一八、中東鐵路各線起運之糧餉	二八八	二九〇
一一九、由中東鐵路運至各埠及南滿鐵路各站之糧餉	二九二	二九七
一二〇、中東鐵路各出口時期之商糧運輸	二九八	三〇〇
一二一、中東鐵路之公務運輸	三〇〇	三〇二
一二二、中東鐵路西線運輸業務	三〇二	三五〇
一二三、哈爾濱區運輸業務	三五〇	三六七
一二四、中東鐵路東綫運輸業務	三六七	四一三
一二五、中東鐵路南綫運輸業務	四一三	四三四

附 錄

中東鐵路沿線一帶地方經濟綱要

一、東省北部之面積及人口	一	二
二、東省北部之開墾地面	二	三
三、東鐵沿線各區各項農作物之種植面積	三	四
四、民國十九年主要糧石種植地方之分配	四	五
五、民國十九年主要糧食之種植比例	五	六
六、民國十九年各區糧石之收穫總數	五	六
七、東省北部糧石之收穫及消耗	六	七
八、民國十四年至十八九年大連及哈埠各油坊製造之豆餅	七	八
九、德國市場之油業貿易	八	一〇
一〇、英國市場之油業貿易	一〇	一二
一一、倫敦市之油料行市	一二	一六
一二、東省北部市場各種重要錢幣之行情	一六	二〇
一三、售主在哈埠售出糧石之價格	二〇	二六
一四、民國十四至十九二十年農作年度中哈埠大連及倫敦三埠元豆油豆餅之價格	二〇	二九
一五、民國十八九年哈埠市場各項主要貨物之售價	二九	三四

第一章 中東鐵路基本統計

中東鐵路組織綱要

中東鐵路高級機關及職員銜名

理事會

- 一、理事長
- 二、副理事長
- 三、代理理事長
- 四、代理副理事長
- 五、理事
- 六、理事
- 七、理事
- 八、理事
- 九、理事
- 十、理事
- 十一、總務處處長
- 十二、財務處處長
- 十三、技術處處長

莫德惠

庫次聶錯夫

李紹庚

(未派定)

達尼列夫斯基

沈瑞麟

劉澤榮

(未派定)

鄒尙友

班杜拉

正王祖培

副喬爾內赫

正坡格列別次基

副傅閏成

正喀拉巴諾夫司基

副伊萬諾夫

十四、商務處處長

十五、法律處處長

十六、遼寧辦事處處長

監事會

一、監事長

二、代理監事長

三、監事

四、監事

五、監事

管理局

一、局長

二、副局長

三、副局長

四、秘書

五、總務處處長

正庫連科夫

副車席珍

正載雜諾夫司基

副黃長靄

正宋壽山

副潘卜司基

郭福綿

張恕

馬光

米金

撒爾申

魯德義

郭崇熙

簡尼索夫

瓦西列夫司基

正那札洛夫

副謝義行 代

六、機務處處長

副裘維瑩
正喀林那
副別列日司基

十四、電務處處長

正蔑爾司洛夫
副史宜

七、車務處處長

副唐士清
正倭義托夫
副特羅伊楚克

十六、代理地畝處處長

正李希珍
副伊維次基
陸克舍夫基爾
劉致中

八、工務處處長

副蔡光勤
正劉敬宜
副司且盤諾夫

十七、法律處處長

正蘇文中
副倭羅金

九、商務處處長

副崔春旭
正拉果金
副列子尼克 代

十八、繙譯處處長

正蔡運昌
副聶恰也夫

十、經濟調查局主任

伊里春
米海義洛夫

十九、恤金處處長

副王煥文
正坡庫特尼
副多布洛墨司洛夫

十一、財務處處長

副高恩濤
正庫貝里
副關托夫

二十、印刷所所長

正張永年
副道馬拉茲基

十二、材料處處長

副關裕普
正薩義闊夫司基
副沙皮洛

二十一、房產處處長

王洪杰
正烏司特祇洛夫
副烏澤聲

十三、進款處處長

正馬爾科夫
副楊策

稽核局

一、局長

劉雲

二、副局長

喀爾坡夫

三、副局長

張明哲

(一) 中東鐵路技術記實 (截至民國二十年一月一日止)

名稱	按照		幹線		中線		各站及各小站內所屬各線	
	單線	計算	共計	其第一線	第二線	公共	迴避線	旁避線
全路幹線計長			一、七六·五二公里					
內計滿洲里至哈爾濱			九三九·七三公里					
哈爾濱至綏芬河			五九·〇六公里					
哈爾濱至寬城子			三三六·四六公里					
哈爾濱總站至哈爾濱江沿			四二·七公里					
現在營業中路程里數								
滿洲里至綏芬河								二、四九·六三公里
綏芬河至滿洲里								二、五二·八七公里
哈爾濱至寬城子								三三三·〇八公里
寬城子至哈爾濱								三三三·九〇公里
(一)下 列 各 線								
滿洲里 至 綏 芬 河	二、一七九·二五	一、四八三·七六	六九五·三七	四八·八六	一五四·八四	四〇五·五六	一三四·九	
哈 爾 濱 至 寬 城 子	三七一·四八	二三八·四六	一三四·〇二	五六·二〇	四三·二二	七九·三九	一一·四	
哈爾濱總站至哈爾濱江沿站	四二·七	四二·七						
共 計	二、五五五·九〇	一、七六六·五二	八二九·三九	四八·〇四	一九八·〇五	四八四·九五	一四六·三	
(二) 公用線運舖儲線運木柴線及其他屬於東鐵各線	一五二·九七							
(三) 屬於私人各線岔道	四九六·四〇							
總 計	三、二〇五·二七							

鐵軌

中東鐵路全線各幹線所鋪設鐵軌。其式樣為東鐵路局自行鑒定。每公尺計重三十二公斤又千分之二百四十四。每條鐵軌長度不一。有長十公尺又千分之六百六十八者。有長八公尺又千分之五百三十四者。自民國元年起。將中東鐵路式鐵軌陸續換用三A式。每公尺重三十三公斤又千分之四百七十七。長十公尺又千分之六百六十八。惟此項鐵軌。不能如期收到。又限於批准經費故。全路改換次序。有先後之差。自民國十五年起。又在行車往來最多各段。如綏芬河至哈爾濱一段及哈爾濱至寬城子一段。一律更換。改用一A式鐵軌。每公尺重四十三公斤又千分之五百六十七。長十二公尺又百分之八十。

截至民國二十年一月一日止。中東鐵路全線換鋪一A式鐵軌計六百四十四公里又百分之五十七。三A式鐵軌三百四十公里又百分之七十七。而中東鐵路自定式鐵軌鋪用之處。尚有七百四十一公里又百分之十七。各站範圍以內通行車輛之路線。均係鋪用東鐵自定式鐵軌。或每公尺計重二

十四公斤尺又千分之一百八十三之輕便式鐵軌。計各站站內道線所鋪設之東鐵自定式鐵軌。計長七百零四公里又百分之七十一。至於每公尺計重二十四公斤又千分之一百八十三之輕便式鐵軌。計長一百二十四公里又百分之六十八。

縱切面圖及路線平面圖

中東鐵路全線各段。其地勢平坦者。如滿洲里站與伊列克得站間。博克圖站與哈爾濱站間。哈爾濱站與石頭河子站間。橫道河子站與磨刀石站間。穆稜站與馬橋河站間。細鱗河站與綏芬河站間。及哈爾濱站與寬城子站間。其弧線半徑最少尺度。為五百三十五公尺。且此弧線半徑所成之傾坡。只可為該傾度萬分之七十五。不得再過之。其平原一帶地勢險峻者。其弧線半徑尺度為三百二十公尺。其所成之傾坡。不得過此傾度萬分之六十五之數。總之平原地段。其弧線升降及直線升降之共線。其傾度千分率。不得超過千分之九。山路崎嶇各段。如伊列克得站與博克圖站間。石頭河子站與橫道河子站間。磨刀石站與穆稜站間。及馬橋河站與細鱗河站間。（共長一百七十四公里。）其弧線半徑最少限度為三百二十公

尺。則所成之傾坡。不能超過該段傾度千分之十三。更於其他各險阻地方。此弧線半徑可縮小至二百二十五公尺。則因此所成之曲線傾坡。其尺度亦必隨之縮小。總之山嶺各地。其弧線之升降及直線升降之共數。其傾度之千分率。不得超過千分之十五。全路平坦各段。有傾度千分之二。上傾坡連接不斷時。其最高頂點與最下起點全高之距離。並不超過五十三公尺以上。其在各段山嶺各地。則此上傾連坡全高。並不超過八十五公尺以上。近年以來。全路各段地勢險阻各處。共有上下傾坡者。則已經鋪填。以免困阻。

枕木

東鐵全路所採鋪設枕木程序。如無橋梁道岔等鋪設。則每一公里幹線枕木之鋪設。至少當在一千四百零五根。(每長十公尺又千分之六。百六十八之鐵軌一條。應鋪枕木十五根)。而各車站以內各線枕木之鋪設。每公里應鋪一千二百十八根。(每長十公尺又千分之六。百六十八之鐵軌一條。應鋪枕木十三根)。

東鐵全線鋪設枕木之總數。截至民國二十年一月一日

止。共為三百六十七萬八千零七十一根。內中鋪設於幹線者。為二百五十一萬八千零九十一根。其餘之一百十五萬九千九百八十根。則鋪設於各車站站內道線及岔道線。

最近五年中每年更換枕木之數目。列表如下。以資參考。

年 別	更換新枕木額數	佔幹線枕木總額百分數
民國十五年	三七四、五三	一七·三七
民國十六年	四二五、六七	一八·三三
民國十七年	四九三、一五	一九·七三
民國十八年	二六二、〇五七	一〇·一一
民國十九年	五七〇、〇〇〇	一五·〇〇

自民國十四年起。為鞏固全線起見。於每條鐵軌進長十公尺又千分之六。百六十八者。改鋪枕木十六根。

民國七年以前。東鐵沿線十三段。(東鐵全線共分十五段)完全改用新枕木。其改用方法。係照俄里計算。并規定此次更換之枕木可使用四年。自民國七年。則對於舊枕木。每間一根。易以新木一根。使之新舊相間。

自民國七年起。東鐵規定更換枕木新法。其應行更換枕木之數目。則就該枕木實在不宜於使用之情形而定。

轉轍枕木

東鐵全線現有道閘共計二千三百四十八處。(附設之轉轍機共二千五百二十五具)其名稱如下。

九分之一轍岔單機道閘 一千五百六十七處

十分之一轍岔單機道閘 六百五十四處

雙機道閘 一百二十二處

交分道岔 五處

共計 二千三百四十八處

枕木道閘 一百八十二處

總共 二千五百三十處

碴床

碴床層高至鐵軌底面為止。其厚度在東鐵幹線採用者。

為百分之四十七公尺。頂寬三公尺又百分之十。其各站道線

碴床之高。則僅百分之四十三公尺。按照最精確碴床橫切面

圖計算。鐵路碴床之體積。全路幹線每公里須一千八百四十

立方公尺。

為防碴床之風雨消蝕及細沙吹入。致各車主動部分有毀及車輛情事起見。自民國十年起。東鐵幹線碴床之鋪墊。改用搗碎石碴或石礫。

截至民國二十年一月一日止。碴床之鋪墊。鐵道全面鋪墊者。計六百二十八公里。(但有數處鋪墊較薄)其鋪墊一部份者。計八百四十四公里。共計全路應行鋪墊之處為一千六百二十七公里。而已經修墊者。為一千四百七十二公里。沙碴鋪墊完全改用石碴者。計有三十五公里。

交道口

東鐵全線交道口。共有八百七十五處。內有三十六處。設崗看守。

車站及小站

東鐵全線有車站 七十五

截至民國二十年一月一日設立小站 三十四

停閉小站 七十八

(甲)現有之卡站 一

(乙)停閉之卡站 二