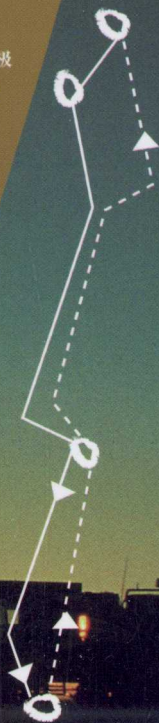


昆仑站是我国第一个南极
内陆科学考察站，昆仑站是
迄今为止唯一建在南极大陆
海拔最高处的考察站。昆仑
站标志着我国已成功跻身
国际极地考察的“第一
方阵”。



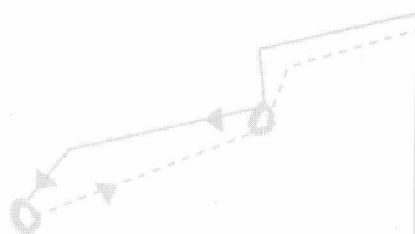
张锐锋 著

鼎立南极最高点

昆仑站建站纪实

陕西出版集团 陕西人民出版社

1985年2月2日，中国南极长城站建成。
1989年2月26日，中国南极中山站建成。
2009年1月27日，中国南极昆仑站建成。



鼎立南极最高点

昆仑站建站纪实

陕西出版集团 陕西人民出版社

张锐锋 著

图书在版编目 (CIP) 数据

鼎立南极最高点：昆仑站建站纪实 / 张锐锋 著. — 西安：
陕西人民出版社，2011

ISBN 978-7-224-08707-9

I. ①鼎… II. ①张… III. ①南极—科学考察—中国
IV. ①N816.61

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 202177 号

鼎立南极最高点：昆仑站建站纪实

作 者 张锐锋

出版发行 陕西出版集团

陕西人民出版社 (西安北大街 147 号 邮编：710003)

发货联系电话 (传真)：(010) 88203378

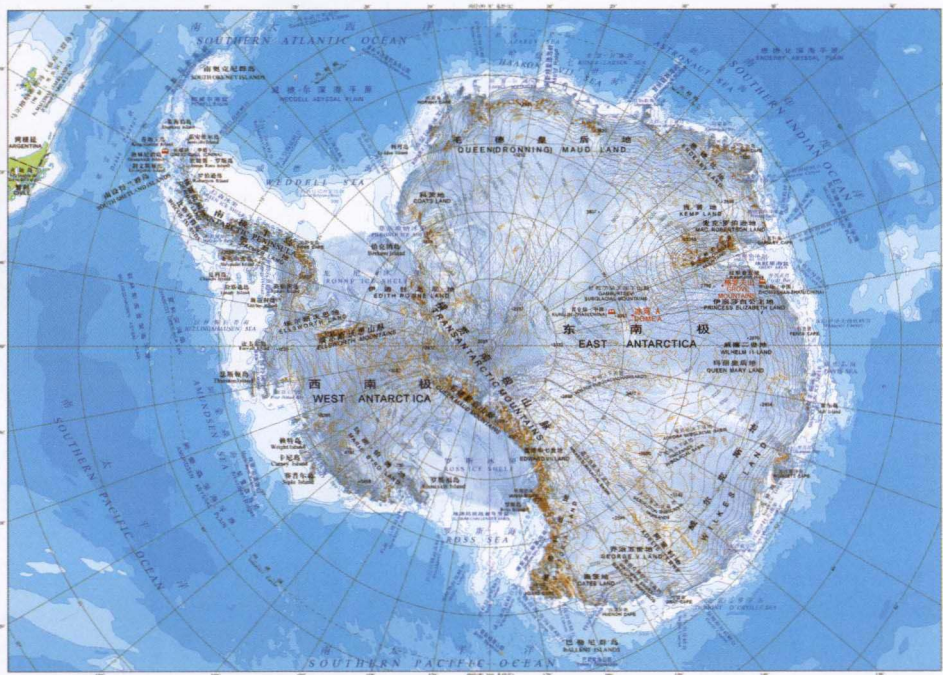
印 刷 北京兴鹏印刷有限公司

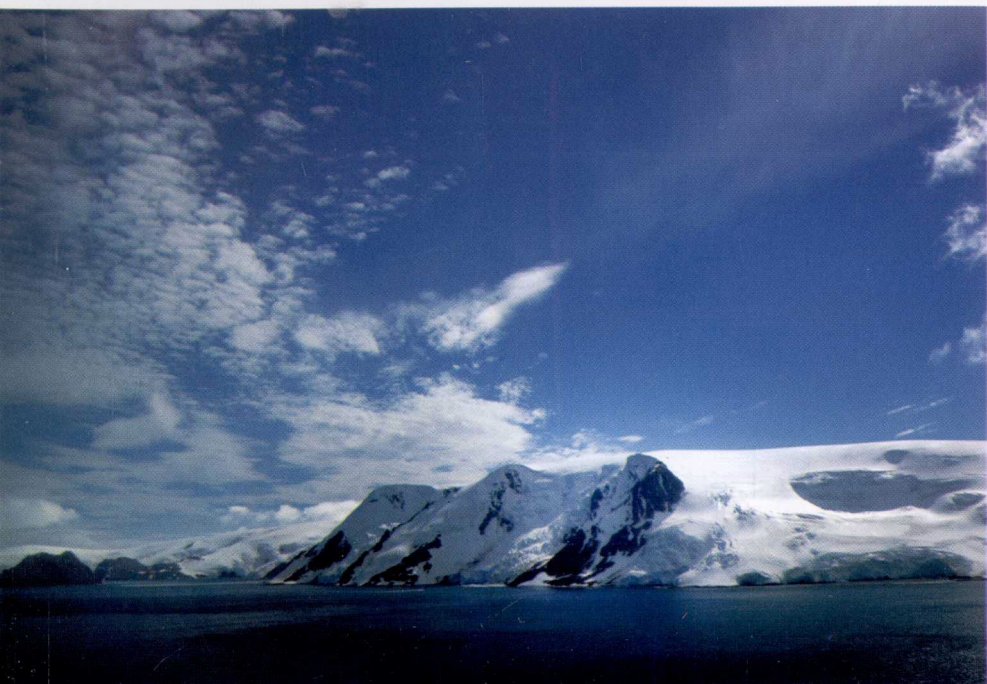
开 本 880×1230mm 32 开 7 印张 8 插页 148 千字

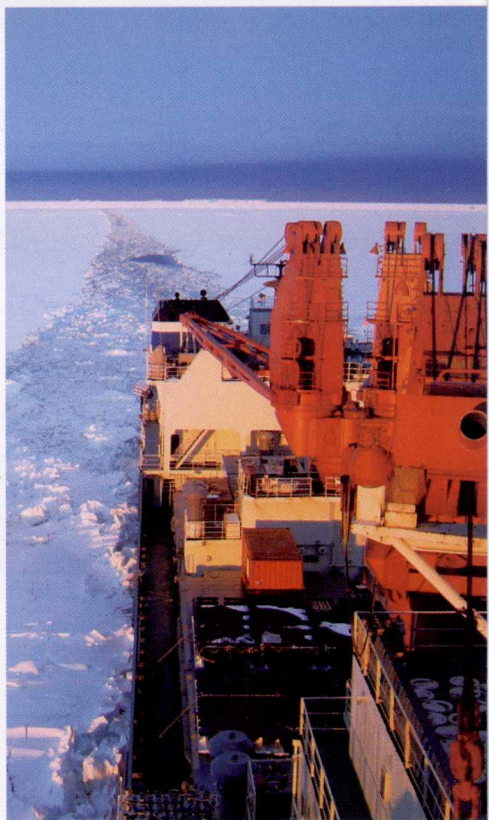
版 次 2011 年 9 月第 1 版 2011 年 9 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-224-08707-9

定 价 19.00 元









本项目的采访得到
国际极地年中国行动计划
支助

在2007—2008年第四次国际极地年(International Polar Year, 英文简称IPY)活动开幕之际,中国科协和中国作协主办的《十月》杂志《科技工作者纪事》栏目,邀我采写记述中国南极科学考察的纪实文学。起初,我并没有很强烈的感觉,然而,进入采访之后,我的内心渐渐不平静起来。

我发现,中国确有这样一个不为浮躁社会环境所动的特殊群体——南极科学考察者。他们不计个人得失,将生死置之度外,在没有任何前人经验可借鉴的情况下,仅凭借简陋的设备,在先后十余年时间里,穿越气候恶劣、风暴肆虐、凶险奇绝的冰雪极地,开辟了从东南极深入内陆腹地的地面通道,一条通往南极唯一外露岩石的地区格罗夫山,一条通往南极冰盖最高点冰穹A,这两条通道在极地考察史上科考价值极高。而最终,他们不仅代表中国、代表人类第一次登上了号称“不可接近之极”的冰穹A,还在此建立了昆仑站——中国第三个南极科学考察站。此举堪称极地考察史上的里程碑。

1979年底,中国科学家受国家委派参加国外考察队首次到南极考察;1985年中国科考队在南极大陆西南边缘的乔治王岛南部登陆,建立了第一个科考站——长城站;1989年在东南极的拉斯曼丘陵地带建立了第二个科考站——中山站;2009年中国成功地在南极冰盖之巅建立了昆仑站,同时,还开辟了从中山站通往格罗夫山的地面走廊。整个时间跨度30年,而这30年正伴随着我们国家改革开放的历程。

回顾20世纪80年代以来,中国进入南极国际事务和考察领域的进程是缓步渐进的,因为它不能不凭借国力增强和国运昌盛,更无法不倚仗改革开放和经济腾飞,这逐步积累的成就也是中国和平崛起的绝好例证。

冰穹A的建站和格罗夫山考察,极大地提高了我国在南极考察事务中的国际地位,确立了中国在东南极,特别是冰穹A和格罗夫山地区的领先地位。这意味着,我国在冰穹A和格罗夫山拥有毋庸置疑的科研与权益优先权。

南极是一个充满奥秘的大陆,也是各个国家科学研究的竞技场。一个国家在南极的地位,取决于这个国家对南极科学考察和研究的贡献大小,它也代表着一个国家的综合实力,代表着一个国家参加国际事务的积极态度。除此之外,中国人南极考察,至少还有下列原因:

一、与其他大陆相比,南极具有最多的未知之谜。而未知激发出的好奇心,是科学考察与研究的重要驱动力。南极科考活动极大地激发了中国科学家的科学激情和创造精神。

二、现已探明,南极蕴藏着极为丰富的自然资源,它是全人类的共同财富,将为人类共同享用。

三、由于南极特殊的地理位置,人类在南极的一切活动,都具有极高的关注度。每一个国家的南极科考以及每一项科学发现,都会成为全球关注的焦点。因而,南极科考活动关系到国家形象和民族尊严,对提高中国的国际地位,具有重要意义。

四、南极汇聚了众多科学前沿和人类关注的重大问题。极地科学考察涉及的内容极其广泛,包括地质学、气象学、冰川学、海洋学、生物学、高空大

气物理学、地球物理学、环境科学、人体生理医学、陨石学以及天体化学等几十个学科,尤其是近年来人类关注的环境变化、气候变暖及人类活动对自然系统的影响等重大命题,在南极具有独特的观测和研究条件,因此南极被称为人类科学圣地,南极科考和人类的命运息息相关。

五、南极科考极大地促进了科学普及,对于提升国民科学素质具有深远的意义,其国民教育价值可与航空航天、绕月登月的重大科学活动相媲美。

六、南极提供了一个人类重新看待自己、理解自己的角度和方式。南极让亲临者重归“创世”状态,对于每一个科考队员都意味着一次灵魂的洗礼。南极归来者的思考方式和世界观的改变,对整个人类是一笔宝贵的精神财富。

2007—2008年的国际极地年活动,得到中国政府的高度重视。中国不仅积极参与其中,还正式成立了IPY中国委员会,并制订了规模巨大的南极普里兹湾—艾默里冰架—冰穹A的综合断面科学考察和研究计划(The Prydz Bay, Amery Ice Shelf and Dome A Observatories, 英文简称 PANDA即熊猫计划),该计划成为IPY核心科学计划之一。IPY中国委员会同时启动“国际极地年中国行动计划”,该计划由PANDA计划、北冰洋考察计划、国际合作计划、公众参与和数据共享计划等组成。中国南极考察的决心和意志可窥一斑。

美国、俄罗斯、日本、法国、意大利和德国先后在南极内陆地区建立了科学考察站,我国是第七个建立内陆考察站的国家。而以昆仑站诞生为标志,意味着中国经过30年的努力,终成正果——当之无愧地进入南极考察领域的“第一方阵”,成为南极科考强国。

而这样的结果，是什么样的人在怎样的情况下完成的？又是什么样的人格、精神、气质、热情推动的？是基于何种目标的选择？

为此，我彻夜难眠，奋笔疾书。

从审美的角度看，科学发现和文学写作之间，存在着很多相似性。它们都以不同的方式，显现自己的结构之美、表述之美、陌生之美、思想之美。在许多科学家看来，审美准则同样是科学的最高准则。西方科学家彭加勒曾在一篇文章中说：“科学家之所以研究自然，不是因为这样做很有用。他们研究自然是因为他们从中得到了乐趣，而他们得到乐趣是因为它美。如果自然不美，它就不值得去探求，生命也不值得存在。”在某种意义上，这种对于生命和世界的理解回到了文学目的性的起点上。也就是说，文学与科学都设定了自己的美学准则，它们无论承载怎样的思想，也无论探求怎样的真实或者奇妙的宇宙逻辑，最终要回到审美的层次上。

同时，它们又都在探寻真理和秩序，并从不同的方向，洞察宇宙的深奥用意和造物主对一切事物的秘密安排。从某种意义上说，文学与科学都在用不同的方式追寻真理。爱因斯坦曾经在一篇文章的结尾引用莱辛的格言：“追求真理比占有真理更可贵。”

对于人类来说，极地有旷世之美。它茫茫的白雪、蓝冰的反光、斑斓奇幻的极光，在那个孤独的世界悬挂了巨大的幕布来上演一幕幕神奇的戏剧。这出戏剧蕴涵了迄今为止许多重大的生命问题，我们却知之甚少。从人类文明产生以来，极地一直在想象之中如梦似幻。尤其是南极，它最为遥远，以至于在很长一段时间人类只能用想象抵达那个地方。古代人

类就试图接近它：古希腊人猜想在广阔的大海南面，必定存在另一块陆地；中国古代的《山海经》中，也记述了一个终年不见天日的幽都，并认为那里存在着拥有翅膀但不会飞翔的食鱼动物，居然与南极企鹅的形象不谋而合。

南极在文学与科学这里更是具有不相上下的“魔力”。

20世纪初，英国的斯科特船长和挪威著名的极地探险家阿蒙森，经历了难以想象的艰苦跋涉，相继到达南极。斯科特到达南极点时看到阿蒙森留下的帐篷和字条，极其懊恼——因为他成了亚军。在返回的途中，因疾病、饥饿、寒冷和疲惫，队友们一个个倒下了，斯科特看着他们的身影消逝于风暴肆虐的茫茫冰原，最后，自己也没有逃脱厄运。他留下了完整的日记和大量资料，还有沿途采集的岩石和化石标本，为后人点燃了深入南极内陆的希望之火。为了纪念这些伟大的探险家，设在南极点的美国科考站被命名为阿蒙森—斯科特站。继哥伦布的地理大发现之后，一个伟大的探险时代转动了门枢。

人类为什么要冒着生命危险来到这里？南极究竟存在着什么令人着迷的东西？如果说，地理大发现缘于黄金的诱惑，那么，南极拥有什么诱惑？探险家们难道仅仅是为了争个先到之名？答案肯定不是那么简单。南极存在着一些更为重要的东西，值得人们付出代价。这一切，也许是来源于人类更为高贵的精神。

南极的冰雪之下和周围的大洋中，蕴藏着巨量的矿产资源和丰富的海洋资源，其贮藏了世界总冰量的90%以及世界总淡水量的72%。它的每一点细微的变化，都将影响到人类，同时，我们的生活方式也影响到南极的变化。通过现代科学考察活动，我们已经逐步认识到，人类与南极，已经

形成彼此依赖、彼此影响、唇齿相依的密切关系。

近百年来，科学家们的努力使得南极正在从想象变成现实，从幕后登上了前台。南极所展现的，或许不仅是它自己的秘密，还是我们生存的秘密、人类文明未来的秘密。它每一点细小的变化，都与我们休戚相关。直到人们终于决定用契约的方式缔结《南极条约》，证明了和平利用南极才是处置人类共同财产的唯一道路。

中国参与极地事务较晚。改革开放以来，中国开始以全新的姿态出现在世界舞台上，同时增强了科学研究的国际间合作，一个大国的崛起，必将全方位地展示自己，包括以对全人类负责的精神来参与南极事务。令人振奋的是，中国成功登顶冰穹A并建立昆仑站，具有民族复兴层面上的历史意义和现实意义。数代中国科学家的夙愿，今天得以实现。他们在实现伟大目标过程中表现出忘我奉献、精诚合作、追求卓越的精神品格以及由中华文化传统孕育的强大动力和综合智慧。他们的南极考察实践，已经形成了内涵丰富的“南极精神”，汇入中华文化的宽广河流，成为我们民族振兴、走向未来的珍贵资源。当然，这一切也同样是文学的巨大源头，激发我们的创作灵感，唤醒我们的爱国热情，打开我们的创作视野，并净化我们的灵魂。

古希腊人从他们的哲学出发，猜测出南方那个遥远大陆的存在。中国人则按照自己的想象，描绘了一个终年不见天日的幽都。然而，直到20世纪初，人类才真正踏上了这块缥缈而遥远的亘古荒原。中国人登上南极大陆，则要迟至20世纪80年代。探险、科考等活动也带来了各方利益的冲突，所幸的是，解决争端的方向最终回归和平利用南极。《南极条约》的签订和不断完善，将和平与科学事业永远带给了这片大陆。

缘 起

自 序

第一章 遥远的南极

从猜测到探险/2

亘古荒原/2

猜想南极/5

探险南极/8

中国人在南极上的足迹/12

为什么去南极/12

初识南极/16

升起国旗/22

第二章 格罗夫

两条科考主线/30

第22次科考/32

“雪龙”号/32