

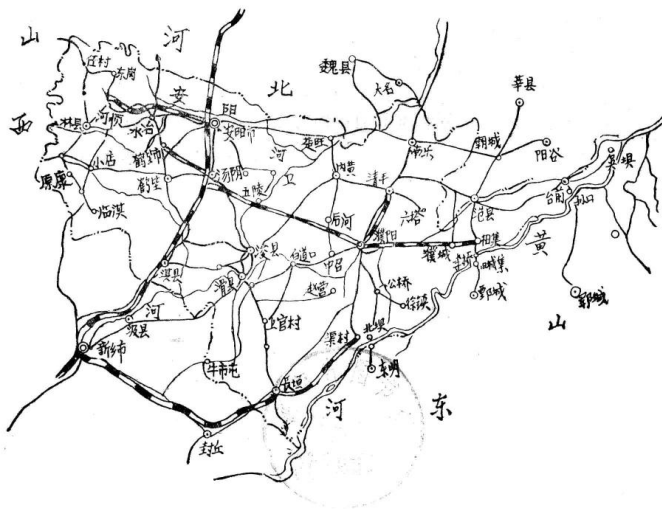
安陽地區交通運輸簡史

〈1949—1983〉

（上册 初稿）

安陽市交通運輸史志編寫辦公室

安阳地区交通图



前 言

编史写志是我国历史的优良传统。它对保存史料，总结历史的经验教训，指导今后工作，都具有重大的意义。但查历史资料，并未找到一部系统的交通史志。

我们这次试写的《安阳地区交通运输简史》，分上、下两册，共五篇。上册包括概论、公路运输、航运、地方铁路四篇，下册是公路篇。上册是交通局编史办公室徐相、宋天才、冯向波、袁本让、刘书旺五人整理，其中地方铁路篇是根据地方铁路局编写的《安阳地区地方铁路局简志》整理，下册是公路段编史办公室王建中、刘名魁、原振林、孙良运、孙天赐五人整理。资料来源，主要是摘自本局和公路段档案，一部分摘自省交通厅、新乡地区交通局和天津市航运局档案，还有一部分是在本区交通部门工作过的老同志提供的资料。在编写过程中，我们遵照省交通厅交通史志编委会指示，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点，按照“详今略古，实事求是”和“古为今用，今为后用”的原则，多次进行修改而成。初稿均经局、段领导审定。但由于历史资料不足，时间所限，更鉴参加编写的同志缺乏历史知识和编写能力，所写《简史》讹误和遗漏在所难免。在体裁、纲目、用语等方面多有不妥之处。我们诚恳希望，各级领导和阅者不以文拙而厌之，提供宝贵意见，多多

賜教，以便修改。

我们在搜集资料、进行编写的过程中，曾得到各级领导、有关单位及不少同志的大力支持和热诚帮助，在此，一并致以谢意。

濮阳市交通运输史志编写办公室

一九八四年三月

目 录

第一篇 概 论

第一章 自然概况.....	(1)
第一节 安阳之历史.....	(1)
第二节 行政区划.....	(2)
第三节 自然概况.....	(3)
第二章 交通运输的发展概况.....	(6)
第一节 公路的发展.....	(6)
第二节 公路运输的发展	(11)
第三节 航运业的兴衰	(15)
第四节 地方铁路的修建及其运输	(19)
第三章 管理机构沿革	(22)
第一节 行政管理机构沿革	(22)
第二节 附属机构变化	(23)
第三节 临时管理机构兴衰	(31)

第二篇 公路运输

第一章 汽车运输	(34)
第一节 解放前汽车运输概况	(34)
第二节 专业汽车运输机构沿革	(35)

第三节	营运路线的开辟	(41)
第四节	客货运量及流量流向	(47)
第五节	客运管理	(54)
第六节	货运管理	(59)
第七节	运价	(66)
第八节	联合运输的兴衰	(76)
第二章	交通监理	(77)
第一节	交通监理机构沿革	(78)
一、	交通管理工作的由来和发展	(78)
二、	安阳地区监理机构的建立和发展	(79)
三、	各县安全监理机构的变化情况	(81)
第二节	机动车及其检验、发照和管理	(82)
一、	机动车辆的发展	(82)
(一)	解放前我区汽车发展概况	(82)
(二)	解放后我区汽车迅速发展	(83)
(三)	1949~1983年机动车发展情况表	(86)
二、	机动车的分类、检验及发照	(88)
(一)	机动车的分类	(88)
(二)	车辆号牌	(89)
(三)	车辆初检发照	(90)
(四)	机动车的检验	(92)
三、	车辆的补照、异动	(96)
四、	车辆的管理	(98)

(一) 非机动车管理	(98)
(二) 机动车的管理	(102)
第三节 驾驶员考验、发照和管理	(109)
一、驾驶员分类	(109)
二、驾驶员考验、发照	(110)
三、驾驶员的管理	(120)
第四节 交通安全宣传	(131)
第五节 交通安全检查	(140)
第六节 违章、肇事及处理	(148)
第三章 民间运输	(164)
第一节 工具之演变	(166)
一、建国初期的民运工具	(166)
二、对古老落后的民运工具进行改造	(173)
三、现行的民运工具	(177)
第二节 民间运输的组织管理	(181)
一、“脚行”、“货栈”的兴起及收费标准	(182)
二、建立联运站，解散“脚行”	(182)
三、联运、汽运合并后对民运的管理办法	(184)
四、供销社组织群运的办法	(186)
五、社办运输的兴衰	(193)
六、农村交通运输管理站的 诞生及其管理办法	(197)
七、马车运输社的成立与发展变化	(200)

第三节 城镇搬运组织的建立、发展及其管理·····	(202)
一、成立搬运工会·····	(202)
二、建立搬运站·····	(205)
三、搬运站、运输站合并与分设·····	(207)
四、成立运输联社·····	(208)
五、整顿企业, 恢复与建立 健全各项规章制度·····	(213)
第四节 运输价格·····	(214)
第四章 交通工业·····	(235)
第一节 汽车配件供应·····	(235)
第二节 汽车配件生产·····	(241)
第三节 汽车配件厂的建立与发展·····	(242)
第四节 安阳钢圈厂的建立与发展·····	(244)
第五章 大事记·····	(246)

第三篇 航 运

第一章 河流·····	(262)
第一节 黄河·····	(262)
第二节 卫河·····	(264)
第三节 安阳河·····	(273)
第二章 航运的起源与发展·····	(277)
第一节 航运的起源·····	(277)
第二节 航运的经济价值·····	(278)

第三节 航运管理与养护	(279)
一、清理河道与纤道	(279)
二、卫河设置航标	(287)
第四节 引黄济卫	(288)
一、人民胜利渠济卫	(289)
二、共产主义渠济卫	(290)
三、引沁济卫	(290)
四、济卫前后变革状态	(291)
第五节 机构沿革	(293)
一、卫河	(293)
二、黄河	(299)
第六节 航运走向正规和统一	(302)
一、卫河	(302)
二、黄河	(312)
三、运价	(314)
四、对个体船只的社会主义改造	(319)
第七节 航运工具的发展	(322)
一、船只数	(322)
二、机客轮在卫河上行驶	(324)
第三章 港口、码头的管理	(325)
第一节 卫河系的港口与码头	(325)
第二节 卫河系的港口、码头建设	(334)
第三节 黄河渡口	(337)

第四章 航运工业·····	(339)
第一节 建立船厂·····	(339)
第二节 养航工业·····	(341)
第五章 抢险救灾·····	(342)
第六章 河损事故·····	(344)
第七章 大事记·····	(346)

第四篇 地方铁路

第一章 综述·····	(348)
第二章 组织机构·····	(350)
第一节 机关名称的变更·····	(350)
第二节 机构的设置、沿革和职能·····	(350)
第三节 党委的建立和领导体制的变化·····	(362)
第四节 党委领导下的局长行政指挥情况·····	(365)
第五节 历年主要领导同志的任免·····	(365)
第六节 职工代表大会的建立及其性质和职权·····	(365)
第三章 铁路建设·····	(371)
第一节 概述·····	(371)
第二节 线路·····	(373)
第三节 桥涵·····	(382)
第四节 车站·····	(385)
第五节 房屋建筑和生活设施·····	(392)
第四章 运输设备·····	(395)

第一节	概述	(395)
第二节	机车、车辆	(395)
第三节	通讯	(409)
第四节	信号	(411)
第五节	电力	(411)
第六节	历年革新、改造和挖潜成果	(412)
第五章	运输生产	(412)
第一节	概述	(412)
第二节	运输计划	(415)
第三节	运输组织	(416)
第四节	列车运行图	(418)
第五节	货物运向	(419)
第六节	历年客、货运量和产值情况	(420)
第六章	安全检查	(423)
第一节	概述	(423)
第二节	安检机构的建立和职能	(423)
第三节	安全管理	(424)
第四节	历年行车事故及损失情况	(425)
第五节	典型事故简介	(425)
第七章	企业管理	(427)
第一节	计划管理	(427)
第二节	劳动工资管理	(428)
第三节	财务管理	(433)

第四节	物资管理		(436)
第五节	干部管理		(450)
第六节	党群管理		(450)
第八章	附录		(456)
第九章	大事记		(473)

第一篇 概 论

第一章 行政区划和自然概况

第一节 安 阳 之 历 史

安阳地处河南省北端,是安阳专署所在地。北邻河北省,南接新乡、开封地区,西邻山西,东靠山东,系山东、山西、河南、河北四省交界处。历史上古称冀州。公元前一五三四年,商王仲丁迁都到此称相。公元前一三八七年(即盘庚十四年)叫殷。春秋时期称东阳,也叫宁新中。公元前二五七年(即秦昭王五十年),因为“宁”和“安”意义接近,又因地处淇水以北,故废宁新中为安阳。安阳之名由此始。公元四二四年,北魏立相州。公元一一九二年(即金明昌三年)升为彰德府。公元一九一三年,改称安阳县。公元一九三七年后,又将安阳县改为彰德县。公元一九四九年五月六日安阳解放后,除正式成立安阳市、属省直辖外,同时设安阳专区。尔后称安阳地区。

安阳地区地处豫北平原,与晋、冀、鲁三省接壤,东临黄河,西依太行,京广铁路贯通南北,卫河横穿其间,地势平坦,物产丰富,交通便利,自古以来为兵家必争之地。在抗日战争和解放战争

时期,安阳是大行和冀鲁豫革命根据地的重要组成部分,现在是建设社会主义现代化的重要经济区。早在一九二二年前后,我区就已建立共产党组织。据中共安阳地委党史资料征集编纂委员会办公室编写的《中共安阳地区党史大事记》(上编初稿)中记载:一九二二年前后,共产党员李振瀛、何道培、杨介人等先后来到安阳,开展工人运动,一九二二年秋在铁路工人中成立了安阳第一个党支部。之后在沿铁路数县也相继建立了党的组织。一九二七年大名中心县委,派大名七师党员赵纪彬、安明、李大山等回农村开展群众工作,在南乐、清丰、濮阳、内黄等县建立了党的组织。到三十年代初,党组织有了较大的发展,基本上遍及全区各县。抗日战争开始后,为了便于对敌斗争,京广铁路以东数县划归冀鲁豫区党委领导;沿铁路数县和以西地区,划归太行区党委领导。这两块地区都属晋冀鲁豫边区。全区人民在党的领导下,在推翻帝、官、封“三座大山”,建立新中国的伟大斗争中,前赴后继,英勇奋斗,做出了应有的贡献。

第二节 行政区划

安阳专区(以下称本区)建于一九四九年,原属平原省管,所辖安阳县、邙县、林县、汤阴县、淇县和浚县六个县。一九五二年十一月三十日平原省撤销后,转归河南省管,仍辖安阳、汤阴、林县、淇县、邙县、浚县六个县。

一九五四年九月,随着国民经济建设的发展,为适应形势之需要,中央决定撤销了濮阳专区。原濮阳专区所辖之部分县——濮

阳、清丰、南乐、滑县、内黄五县并入安阳专区。之后，中央又先后决定撤销邙县，并入安阳县；撤销淇县，并入汤阴县。一九五五年三月十六日，省府决定又将新乡专区辖管之长垣县划归了本区。至此，安阳专区共辖安阳、林县、汤阴、浚县、滑县、长垣、清丰、濮阳、内黄、南乐等十个县。

一九五七年七月，经国务院批准正式建立鹤壁市，属省辖。

一九五八年初，安阳专区与新乡专区合并，统称新乡专区。一九六二年元月又分设。分设后，河南省人民政府决定将省辖的安阳市、鹤壁市下放专区领导，变省辖市为专辖市。尔后，省府又决定汤阴、淇县两县分设。一九六四年国务院又决定将山东省之范县划归本区。一九七四年范县的东五区划出，又成立了台前县，安、鹤两市实行省、地双层领导。至此，安阳地区共辖二市十三个县。二市，即安阳市、鹤壁市；十三个县，计有安阳、林县、汤阴、淇县、浚县、滑县、内黄、长垣、清丰、南乐、濮阳、范县、台前县（注：地区是六八年由专区改的）。

一九八三年九月，经国务院批准撤销安阳地区和所辖之濮阳县，成立濮阳市。实行市管县。原安阳地区所辖之十三个县，除濮阳县撤销外，其余十二个县分别划归安阳市和濮阳市管理。安阳市分管安阳、林县、汤阴、淇县和浚县五个县；濮阳市分管滑县、长垣、清丰、南乐、范县、台前和内黄七个县。

第三节 自然概况

本地区地域广大，人口众多，物产丰富，总面积为一万四千五

百三十二平方公里，人口八百二十九万二千六百一十六人，土地肥沃，盛产小麦、玉米、花生、棉花、水果，所产无核红枣（又称软核蜜）全国少有；而且矿藏资源丰富，西部有烟煤、无烟煤、铜和铁等，东部有石油、天然气等。石油和天然气的储量，据说居全国首位。

本地区之地势，西高东低。以京广铁路为界，铁路以东为广阔平坦的冲积平原，一般海拔在一百米以下。清丰、南乐、范县、台前县部分地区海拔在五十米以下。唯浚县西北部之屯子、巨桥间有高于海拔一百米以上的孤山突出在平原上；内黄东部、南部和清丰、浚县交界处有高出地面五米至六米或南北狭长、或西南东北狭长的沙带。京广铁路以西为太行山地，林县城关、原康以东为海拔三百至五百米的丘陵岗地；林县城关、合涧以西为海拔一千米以上的山峰谷地。主峰四方脑海拔一千六百六十三米，人头山海拔一千二百三十八米。

土壤：山区以粘土为主。丘陵岗地分布红壤土。洼地分布淤土。沿河两岸分布沙土。平原区有沙壤土。

本地区的河流大都发源于山地，顺地势由西向东，或向东南，或向东北分流。分属黄河、卫河水系。共有大小河道 条。其中较大河流有黄河、卫河、彰河、安阳河、汤河和淇河。黄河沿本区东南边界东流，与山东省之菏泽地区形成天然分界。彰河沿本区北部边境东流，与河北省形成天然分界。卫河属海河支流，是一条天然河。俗称御河。卫河发源于本省博爱县皂南山泉及辉县之百泉，这两条支流流至新乡的合河汇流成卫河。卫河由新乡流向东北，经本

区滑县、浚县、汤阴、内黄、清丰、南乐共六个县境，至南乐县的翟村铺再北去流入山东省，本区流长一百九十一公里。安阳河，又名洹河，发源于林县的清泉，经安阳市、县，至内黄县的石盘屯公社南杨村流入卫河，全长一百四十七公里。全区河流多属上游。本区气候属大陆性，降雨量较少，年平均六百毫米左右，且多集中于夏秋两季，致使多数河流水流量随季节性变化较大。特别是夏季，暴雨较多，常常引起洪水猛涨，沟河漫溢，泛滥成灾，而冬春季节，雨量较少，河浅水枯，甚至断流，故多数河道不宜航行。全区仅黄河、卫河和安阳河之下游，河床比较稳定，水位正常，水流平缓，宜于航行。全区宜航里程四百七十六公里。

安阳地区交通比较便利。京广铁路南北纵贯全区。京广铁路以西有安李、汤合铁路支线，京广铁路以东还有汤清、苏滑地方铁路相连。全区有主要干线公路一十二条，有县县公路四十九条，社社公路八十条，总计通车里程已达二千七百六十六点六公里。比解放初期的一九五二年的通车总里程增长了五点九六倍。全区十三个县、一百九十六个公社、六千六百三十三个大队，不仅县县通了油路，社社通了汽车，而且百分之六十八的大队有了公路。可以说，现在全区公路是四通八达，以市、县城为中心已形成了公路交通网。不仅如此，而且在通车总里程中，已有二千零五十二点九公里能够保证晴雨畅通，在一般情况下可以保证正常通车。