

漳平县交通志

(687~1990)

一九九一年六月一日修订

一九九四年五月一日定稿

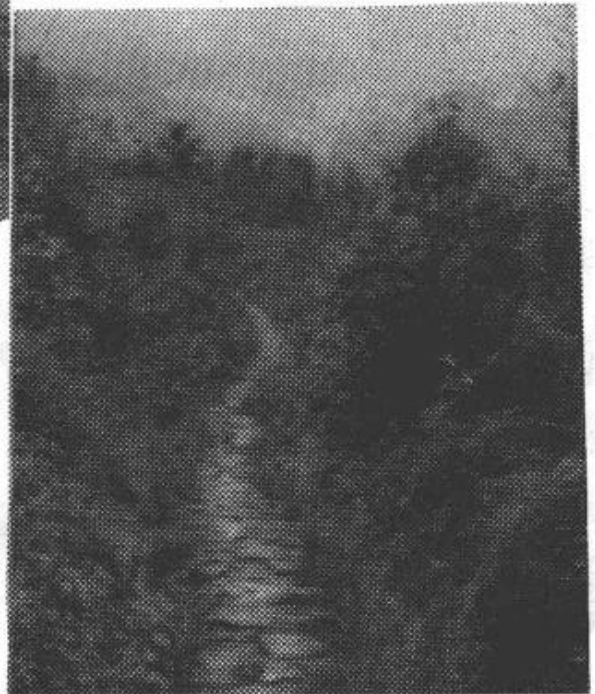
主 编：	钟振球	
资 料：	范华英	张爱国
	罗道谦	
审 稿：	李祖富	吕 沁
图表绘制：	范华英	钟振球
相片摄影：	李祖富	李文楨
	罗宜生	朱荣坤
	钟晓丹	刘泽锴
	陈成富	
封面题字：	钟振球	



宗坑古道



牛脚岭古道



下壩古道

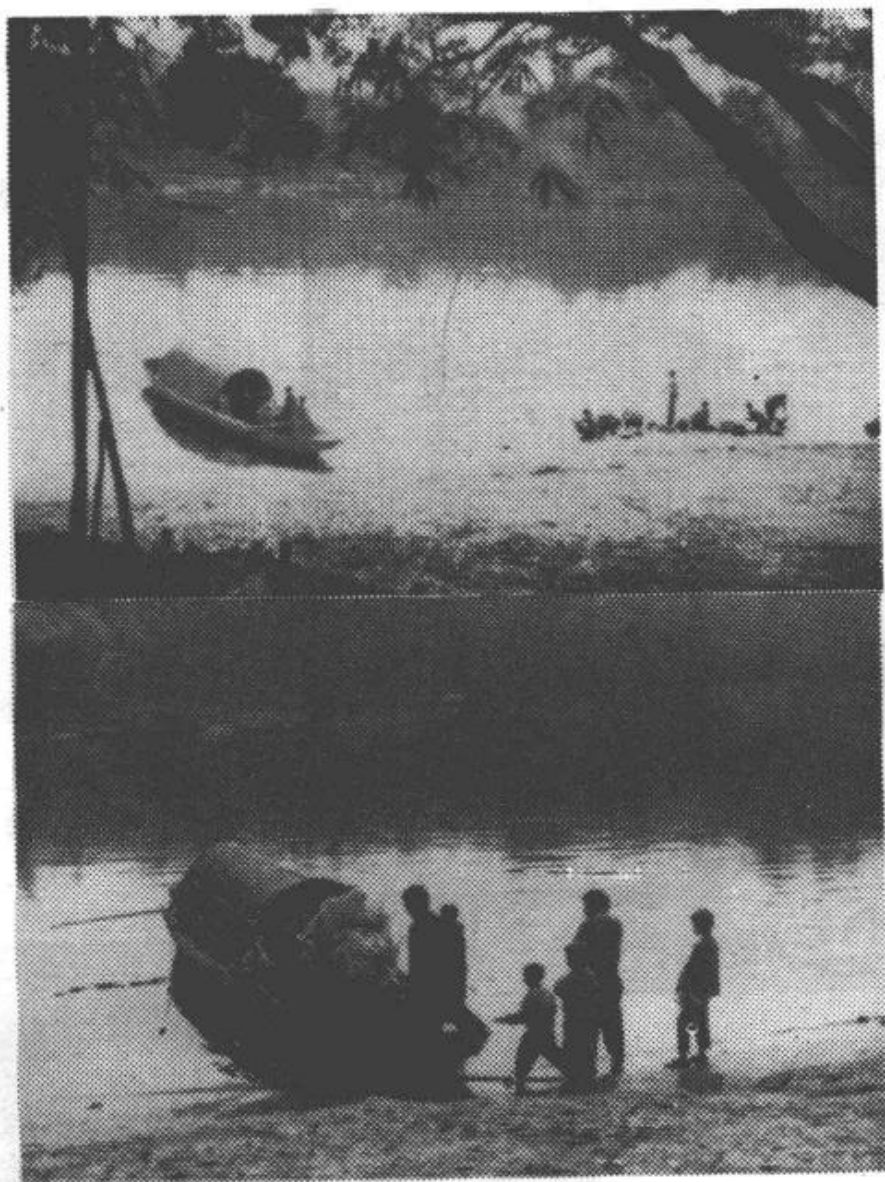


建于唐代的赤水
香山石拱桥

宁洋风雨桥



永福步云桥



上、中基泰渡口

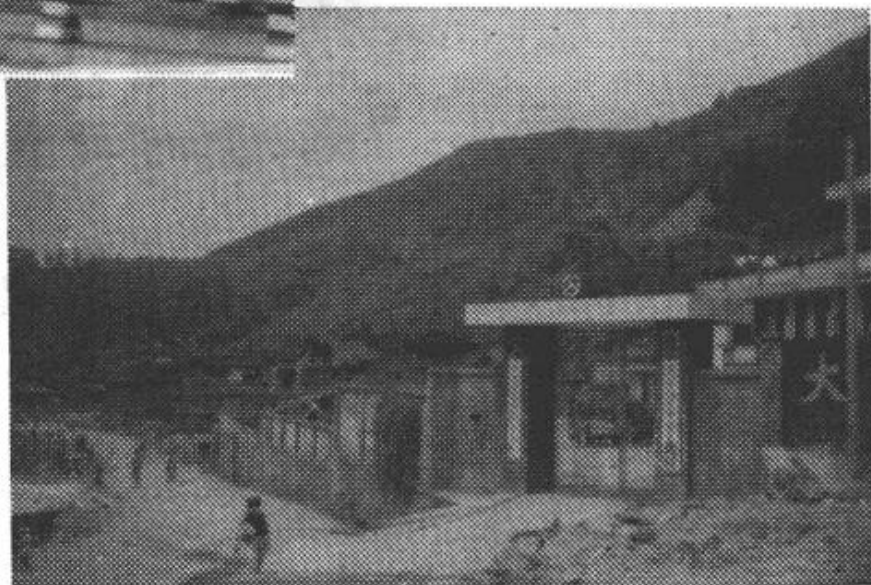


下 龙江放筏



交通大楼

扬美道班



汽车
站一
角



修
理
车
间



路基施工



路面施工



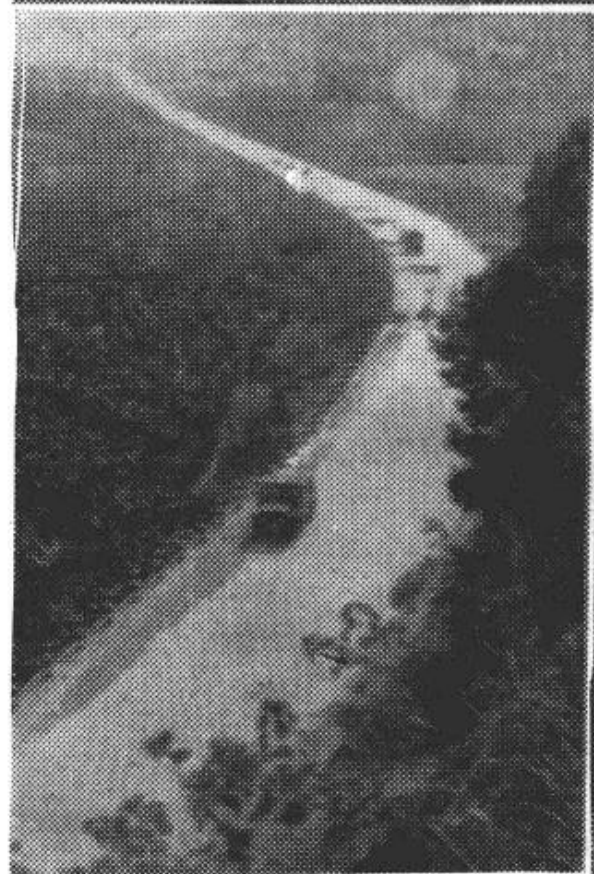
路基复测



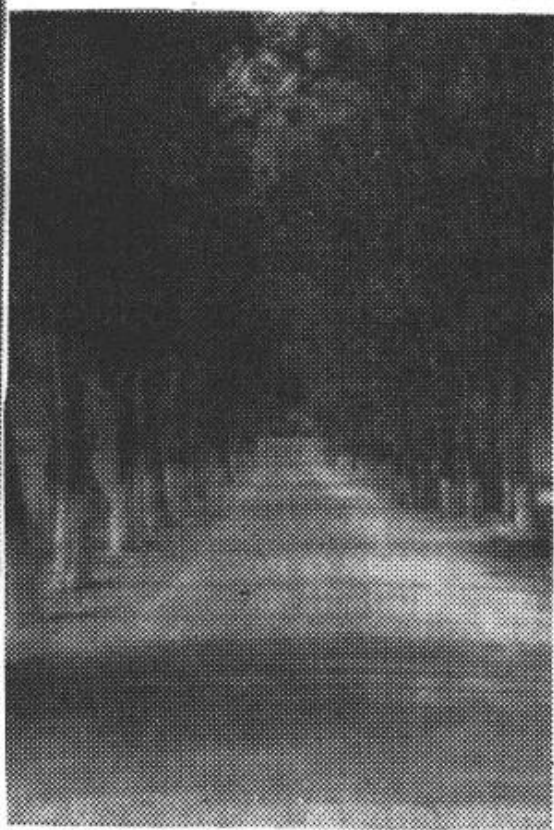
永福朝天岭
盘山公路



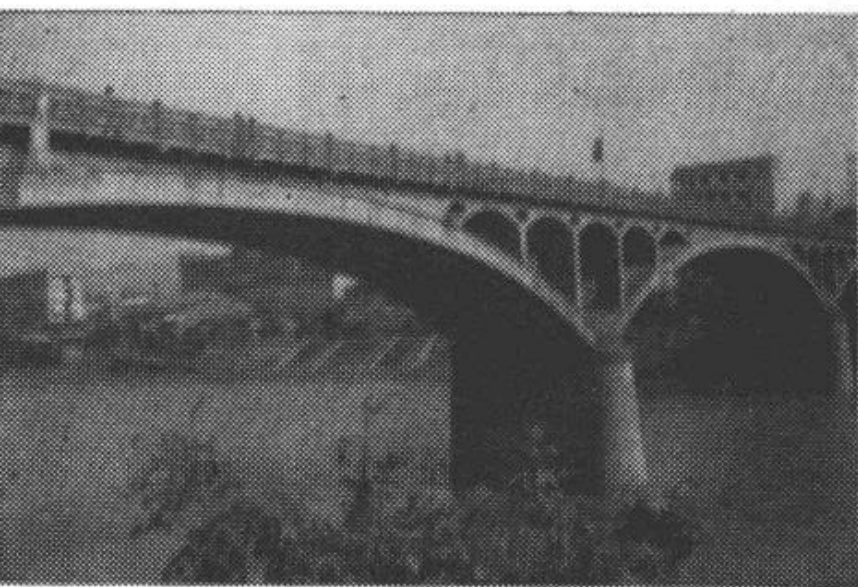
漳平交通岛一角



漳华公路后福段



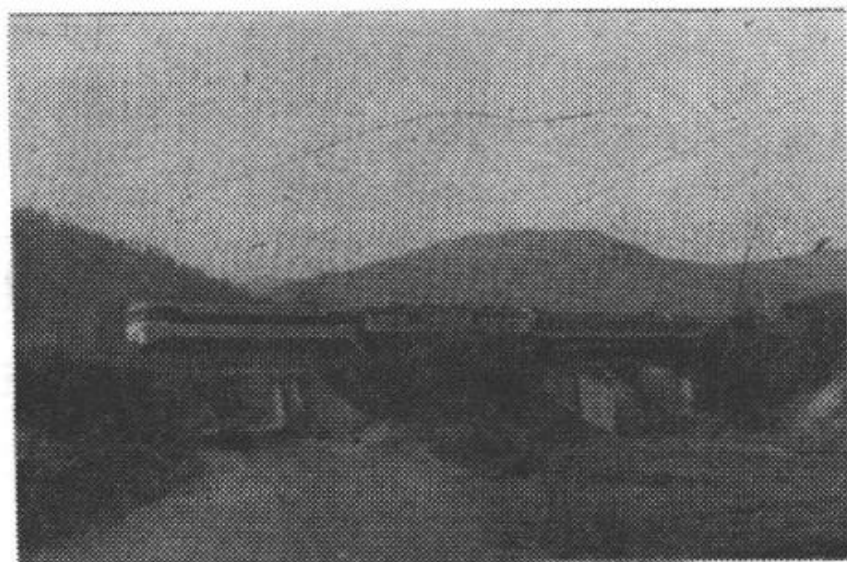
上坂行道树



漳平大桥



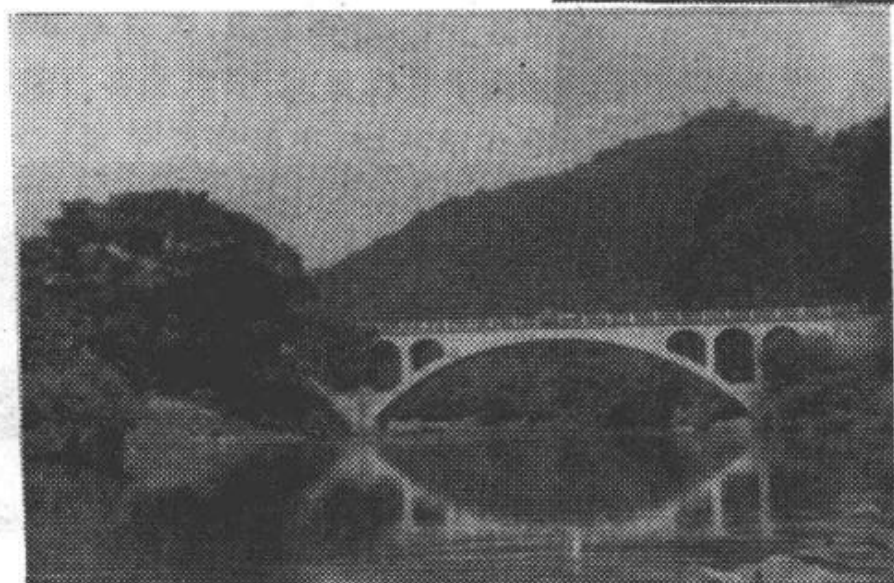
顶郊大桥



和春立交桥



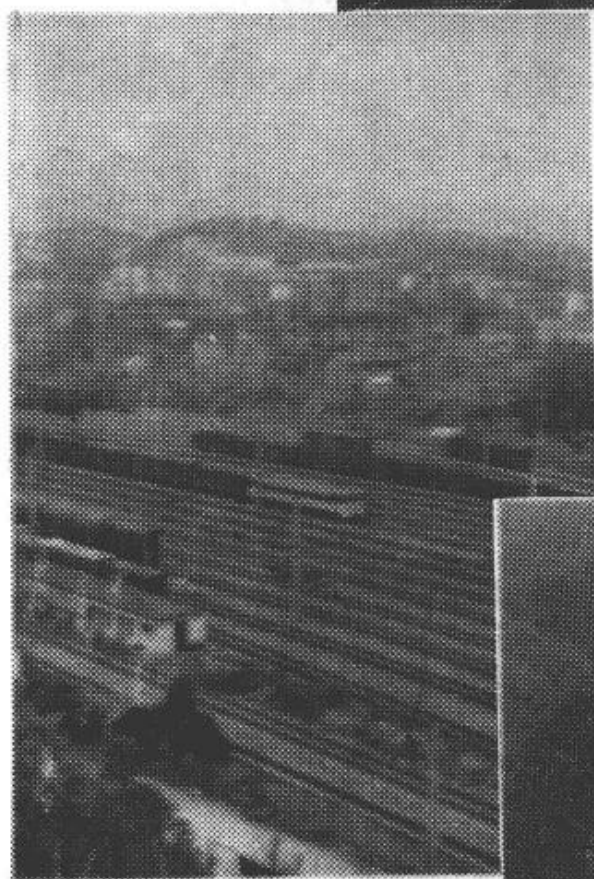
新桥铁索吊桥



钱坂中桥



闽西南铁路枢纽
——漳平二级编组站



穿越高山峡谷的列车

序 言

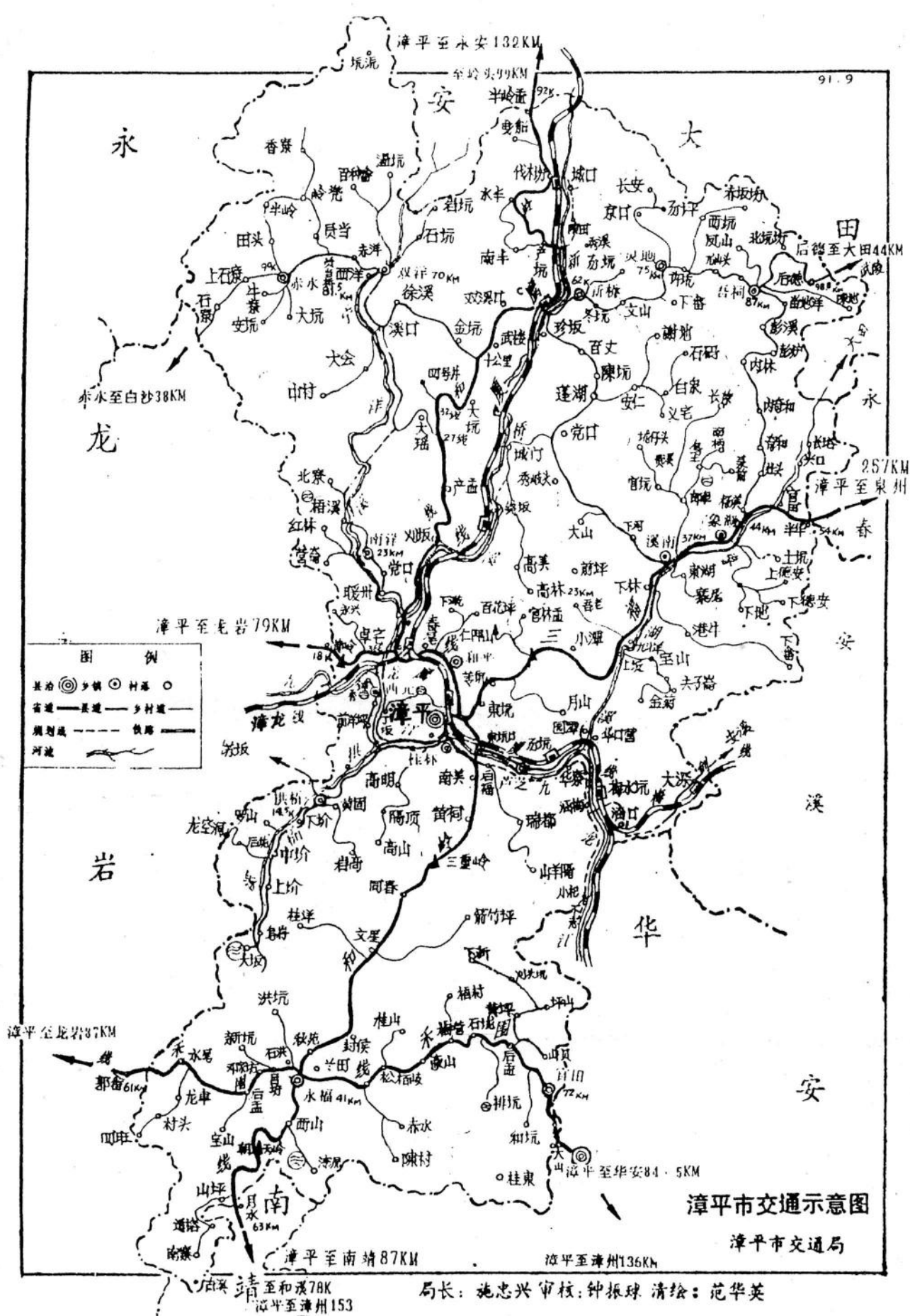
《漳平县交通志》是本市交通行业一部具有时代特征、地方特色和专业特点的志书。本志较全面地记载了本市交通行业的发展。特别是中华人民共和国成立以来,在中国共产党和各级人民政府领导下,漳平人民为改变交通运输的落后状况而前赴后继,奋发图强,所取得的重大成就。

漳平多山,境内山峦耸峙,江河密布,历史上交通十分闭塞。新中国成立后,漳平人民不畏艰险,劈山填谷,凿隧架桥,修筑了一条条公路,建造了一座座桥梁,疏通了一条条河道。昔日,许多闭塞的山区,如今“高路入云端”,不少激流险阻的溪河,现在“天堑变通途”。漳平已从一个陆路交通十分闭塞、落后的山区,一跃成为公路、铁路四通八达,城乡相联、山海相通的交通重镇。“要想富、先修路”、“要大富,修大路”,已成为全市各级领导和广大群众的共识。如今,铁路电气化已经实现。“打通华安、沟通永安、改造基太岭”业已行动。我们深信,只要全市人民继续发扬“团结、开拓、拼搏、奉献”的闽西精神,把握机遇,群策群力,真抓实干,开拓进取,漳平交通作为社会主义市场经济的先行基础建设,前景将是十分宏伟的。

《漳平县交通志》编纂组的同志用了八年时间编纂了这部专业志,它将为我市逐步实现交通运输现代化提供历史借鉴和现实依据,并藉以了解过去,认识现在,启迪后人,展望未来,具有十分重要的意义。这是他们呕心沥血,辛勤劳动的丰硕成果。对此,我们表示敬意!同时对关心、支持、帮助、指导本志编写、出版的单位、领导和同志们表示衷心的感谢!

漳平市交通局局长 施忠兴

一九九四年五月一日



局长：施忠兴 审核：钟振球 清绘：范华英

凡 例

一、《漳平县交通志》是部门志，侧重记述交通系统的史实，非交通系统而属交通行业的单位，只载其数据，在叙述上从略。

二、本志以马列主义、毛泽东思想和《建国以来党的若干历史问题的决议》以及社会主义初级阶段理论为指导思想，坚持历史唯物主义观点，对有关资料进行全面鉴别、整理而成。

三、本志上溯公元 687 年，下限 1990 年。详今略古，着重编纂中华人民共和国成立以来漳平交通运输业的发展和变化。根据“纵不断线、横不缺项”的要求，对资料进行全面收集，存真求实，弃粗取精，适当选用。

四、本志按交通行业特点，横排纵写。横分门类，囊括史料，纵向叙述，贯串古今。

五、体裁以志为主，辅以述记、表、图、附录，采用记叙文体裁，只记事实，不作评论，寓观点于记述之中。

六、本志以概述总揽全志。按交通线路、交通运输和交通管理设章，共三章十八节，约六万字。

七、历史纪年，新中国成立前用旧纪年，夹注公元纪年，建国后一律用公元纪年。“建国后”指中华人民共和国成立后。

概 述

漳平县位于福建省西南部,九龙江上游,隶属龙岩地区。东界永春、安溪两县,西邻龙岩市,北毗永安市、大田县,南连南靖、华安两县。全县总面积 2975.34 平方公里,总人口 258791 人。

漳平境内多山,峰峦连绵,河谷密布,素有“九山半水半分田”之称,历史上交通十分闭塞。

1955 年以前,陆路除主要通道有铺石砌阶,较便行走外,其余均是岖崎山径。出门爬山越岭,运输背驮肩挑。

境内九龙江干支流可通船舶排筏,对促进漳平的经济贸易起过重要作用。但毕竟滩险流急,运载能力低,限制了漳平经济发展。

新中国成立后,人民政府重视交通事业建设。1955 年兴修至龙岩公路,1957 年又修通至永福公路,随之全县各乡也都掀起修路热潮,县乡公路不断延伸,专用公路迅速发展,至 1976 年,境内通车里程达 534 公里,全县各乡政府所在地和半数行政村通了公路。1978 年后按工程技术标准修建新路,改造旧路,公路质量普遍提高。至 1990 年全县公路通车里程达 1144.5 公里,其中等级公路 566 公里,沥青油路 126.5 公里。平均每百平方公里有公路 38.5 公里,96% 的行政村已通公路。省道岭和线纵贯南北,福三线和围禾线横穿东西,并向各乡(镇)幅射,形成纵横交错的交通网络。

随着公路网络的形成和路况的改善,运输能力迅速提高。1990 年全县拥有民用机动车辆 3647 辆,客运周转量达 4522 万人公里,汽车货运周转量达 6926 万吨公里。

1957 年鹰厦铁路贯通漳平南北。1961 年漳龙铁路开通至龙岩,次年漳泉铁路通车至大深,后延伸到安溪剑斗。1990 年境内铁路通车里程 109 公里,另有专用线 11.9 公里。线路穿越 5 个乡镇,沿线共