

火力

全面展示当代俄罗斯新一代主力战机



RUSSIA MILITARY AIRCRAFT

21世纪

俄罗斯空中力量

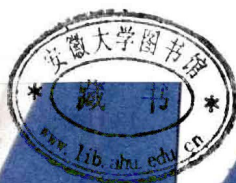


西风 编著

中国市场出版社
China Market Press

21世纪 俄罗斯空中力量

西风 编著



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

21 世纪俄罗斯空中力量 / 西风编著. —北京: 中国市场出版社, 2013.7

ISBN 978-7-5092-1100-7

I. ① 2… II. ① 西… III. 军用飞机—介绍—俄罗斯—21 世纪 IV. ① E926.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 135376 号

书 名: 21 世纪俄罗斯空中力量

编 著: 西 风

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街 2 号院 3 号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京九歌天成彩色印刷有限公司

开 本: 710×1000 毫米 1/16 13 印张 187 千字

版 次: 2013 年 7 月第 1 版

印 次: 2013 年 7 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-1100-7

定 价: 58.00 元

目 录 · Contents

1	米格-29	85	米-24
12	苏-27	93	米-28
20	苏-27SM	97	卡-50
28	米格-31	101	卡-52
39	苏-30	103	米-26
41	苏-24	105	图-160
56	苏-34	118	图-95MS
59	苏-25	131	图-22M “逆火”
73	米-8	145	安-12



151	伊尔-76
168	安-124
172	伊尔-38
174	图-142
183	卡-27
189	苏-27K
195	A-50U
199	苏-35

米格-29

米格-29型战机赢得了全世界的一致好评，被称为第四代战机（按西方对战斗机的分类，属于战后第三代战机）中的佼佼者。米格-29在许多方面的表现远超敌对国家的战斗机。高推重比以及高度优化的气动外形赋予它绝佳的加速与爬升性能，小转弯半径以及连续做

出高机动的能力。诚然，它的火控系统以及兼容武器数量仍旧稍显落后，但它们依然可以让“支点”（米格-29）全天候锁定空中目标；在俯视/下射模式下，以及有复杂地形背景噪波及电子干扰存在的条件下，也能够轻易摧毁地面与水面目标。





面对中程拦截任务，近距离缠斗以及攻击任务，米格-29“支点-A”，9.13与9.13S“支点-C”（这几架飞机属于米格-29的最初样机）与米格-29UB“支点-B”战斗教练机装备中近程空空导弹、无控火箭弹、航空炸弹和30毫米GSh-301单管机炮，该机炮安装在左翼根前缘边条部分，最大射速1500~1800发/分，膛口初速860米/秒（2820英尺/秒）。空空导弹以及无制导空对地武器装备于翼下的六个挂载点，“支点-A/B”型的最大挂载重量为2200千克（4850磅），“支点-C”型则为3200千克（7050磅）。米格-29可挂载的导弹包括两枚R-27R/R-27RE（AA-10A“白杨-A”）或R-27E/R-27IE（AA-10B“白杨-B”）中程空对空导弹以及2~6枚R-73/R73E（AA-11“射手”）或R-60M（AA-8“蚜虫”）近距格斗导弹。

米格-29常用的无控火箭弹常包括2~4具B-8M1火箭巢，每个火箭巢内装20枚80毫米（3.15英寸）S-8折叠尾翼式火箭弹，或者可以选择挂装2~4枚240毫米（9.44英寸）S-24独立悬挂式无控火箭弹。

各种型号的“支点”均可携带250

和500千克（即551和1102磅）的航空炸弹、ZB-500型凝固汽油炸弹和装满炸弹或地雷的KMGU或KMGU2弹药撒布器。

米格-29战斗机主要携带高爆炸弹和高爆榴弹。前者包括FAB-500M54高阻炸弹、FAB-500M62低阻炸弹，用于低空袭击的FAB-500ShN降落伞阻燃炸弹、FAB-250M54、FAB-250M62及其他一些型号。高阻炸弹包括OFAB-250-270、OFAB-100-120等等。另外，米格-29支点可以携带50千克重（110磅）的P-50-75教练弹。9.12系列米格-29（“支点-A”）和米格-29-UB可以携带4个250~500千克重的炸弹，而9.13系列米格-29（“支点-C”）已经将最大炸弹挂载量增加至6个。

苏联解体导致俄罗斯拥有的“支点”数量急剧减少，许多米格-29战机被已独立的白俄罗斯、哈萨克斯坦、摩尔多瓦、土库曼斯坦、乌克兰和乌兹别克斯坦所接管。目前俄罗斯米格-29机队的规模已经大幅缩小，并面临着需要再度削减的局面，俄罗斯空军指挥层倾向于这些单位换装苏霍伊设计局所生产的苏-27“侧卫”重型战斗机。



左图：驻扎在泽诺格勒（Zernograd）空军基地第31近卫歼击航空团的一架鲨鱼嘴涂装的米格-29“支点-C”战斗机。

右图：隶属第31近卫歼击航空团的“红01”号米格-29，注意其襟翼上简化的空军旗图案。



上图：一架编号恰好为29的米格-29正在降落，该机隶属驻扎库尔斯克（Kursk）基地的第14近卫歼击航空团。



右图：红外制导 R-27TE（左）和半主动式雷达制导的 R-27RE，这两种导弹是俄军现主要使用的中程空空导弹。



左图：橙色涂装的 R-73 训练弹，该型导弹是俄空军制式短程空空导弹。

右图：第 120 近卫歼击航空团，在快速反应警戒任务中全副武装的米格-29，多姆纳空军基地。





上图：飞行中的“白 75”号米格-29UB，该机隶属第 120 近卫歼击航空团，再次注意其座舱上的彩绘和尾翼上的双头鹰标志。



上图：“红 71”号，一架隶属驻扎米勒罗沃（Millerovo）的第 19 近卫歼击航空团的米格-29UB。



“蓝 02” 号米格 -29 (9.13 系列) “支点 C”，隶属第 19 近卫歼击航空团，驻地米列罗沃 (Millerovo)



“红 29” 号米格 -29 (9.13 系列) “支点 C”，隶属第 31 近卫歼击航空团，驻地泽诺格勒 (Zernograd)



“红 71” 号米格 -29UB “支点 B”，隶属第 19 近卫歼击航空团，驻地米列罗沃 (Millerovo)

上图：一架隶属驻扎在叶热文·艾尔布尼 (Yerevan-Erebuni) 附近的第 3624 空军基地的米格 -29，注意该机华丽的涂装。

下图：隶属于同一部队的米格 -29 仍带有第 426 飞行部队的标志。



下图：同一架“支点C”刚刚完成巡逻任务。



上图：一架在艾尔布尼（Erebuni）的米格-29UB，垂直尾翼上带有同样的标志。

“蓝 27”号米格-29(9.13 系列)“支点 C”，隶属亚美尼亚第 3624 叶热文·艾尔布尼（Yerevan-Erebuni）空军基地。



“蓝 102”号米格-29UB“支点 B”，隶属 3624 空军基地。





左图与下图：这几张图中展示的是第 237 近卫飞行器展示中心下属“雨燕”飞行表演队的采用表演涂装的米格-29 战机，尽管涂装鲜艳，但这些飞机还是具备所有的作战能力。



下图：利佩茨克后备基地，12架“支点”在等待它们的时代来临。



左图与下图：第4战斗训练与机组人员转训中心所属飞行表演队也拥有数架米格-29（9.13系列）“支点-C”。尽管这些机体采用的是庆典涂装，但它们仍然保有全部的战斗力，并且可在装回翼下武器挂架之后随时投入战斗。





左图：位于库宾卡空军基地遮盖严实的俄空军米格-29机群，这些飞机将在第121飞机修理工厂进行翻新。

右图：隶属第31近卫歼击航空团的“红01”号米格-29，注意其襟翼上简化的空军旗图案。



左图：第4020固定翼飞机后备基地也停放有大量米格-29，包括早期出产的带后机身下翼的样机。



左图：驻扎在安德烈波尔（Andreapol）空军基地第28近卫歼击航空团的米格-29B/Cs战斗机。



下图：第31近卫歼击航空团的停机线，可见其垂尾上的颜色。黑橙相间的绶带涂装使人联想到沙俄时代表彰勇猛军人而颁发的圣乔治勋章。

上图：隶属第28近卫歼击航空团的“蓝91”号米格-29UB，可见其垂尾上的俄罗斯国旗涂装和机身上的近卫兵徽章。



上图：隶属第28近卫歼击航空团的“蓝91”号米格-29UB，可见其垂尾上的俄罗斯国旗涂装和机身上的近卫兵徽章。



苏-27



上图：地面武器官正在向苏-27的外侧挂点上挂装 R-73空空导弹。

单座型号的“侧卫-B”有两种，一种是服役于苏联国土防空军的苏-27P，另一种是针对空军战术航空部队需求所设计的苏-27S。作为空军优先选用的战机，苏-27S 更适合进行打击任务，并且根据该任务类型装备了相关设备。

苏-27 战斗机在汲取了国外战机所具备的最优异的空气动力学特性的同时，保留了它自身的“特色”。它的主要优势在于其集合出色的机动性、强

大的火力和较远的航程于一体。特别值得一提的是，苏-27 可以挂装十枚空空导弹（六枚改进型 R-27R/Res 和 R-27T/TEs 中程导弹以及四枚近程导弹 R-73s），而米格-29 只能挂装六枚。中程导弹被串联挂装在中心挂架、发动机舱和机翼最靠内的挂架上，“近距离格斗导弹”挂装在机翼中间和翼尖挂架上。R-27 则被挂装在特殊的发射架上使飞机在导弹的火箭发动机点火之前飞至安全距离。

苏-27 装备和米格-29 同型的 GSh-301 型机炮，但与米格-29 不同的是，该炮安装在右舷翼根前缘边条处而非左舷。机炮备弹 150 发。

苏-27S 可以携带 100 千克、250 千克和 500 千克的航空炸弹及各种火箭弹飞抵战区前缘执行打击任务，它的空对地武器包括最多五具 KMGU 弹药撒布器、六个 B-8M1 型 80 毫米 S-8 火箭巢或 B-13MT 型五联 122 毫米（4.8 英寸）S-13 火箭巢以及 S-25 重型无控火箭。

机身挂点可以挂载多达 38 枚 FAB-100 高爆航弹, 或 16 枚 FAB-250 或 FAB-500M54 航弹, 或 10 枚 FAB-500M62 航弹、ZB-500Sh 凝固汽油弹及 BetAB-500Sh 混凝土钻地炸弹。

用于防御作战的苏-27P 经过对迎击远、中、近程的敌空中目标等任务进行了优化。和苏-27S 不同, 苏-27P 安装了与地面防空部队协作的控制拦截系统。苏-27P 可全天候对地面控制拦截系统雷达覆盖范围以外, 距己方基地 300 ~ 400 千米的地方发动攻击, 也可在电子干扰环境下执行任务。和苏-27S 一样, 它拥有十个武器挂载点可以装备 R-27R/R-27RE 和 R-27T/R-27TE 中程半主动雷达制导和红外制导导弹。N001 火控系统雷达的探测范围能达到 80 千米。9G 的重力加速度限制使重型苏-27 甚至可以和比它轻便一半的米格-29 一样敏捷。“侧卫”的电传操纵系统使其可以做出超越米格战机和几乎其他所有战机的飞行——或许只

有 F-22 “猛禽”是唯一例外。苏-27 的最远飞行记录高达 4 000 千米, 是米格-29 的 2.6 倍, 是在没有副油箱的情况下创造的。

20 世纪 90 年代中期, 苏-27 列装了十个近卫歼击航空团和六个战术航空部队战斗机团[包括隶属于利佩茨克(Lipetsk)第 4 战斗训练及机组人员转训中心的第 240 空军教育研究混成航空团, 位于库宾卡(Kubinka)空军基地的第 237 航空器展示中心和克拉斯诺达尔(Krasnodar)军事航空学院教导团]和两个海军航空兵团。据当时的报道, 俄罗斯“侧卫”机队的规模约为 200 架苏-27P、115 架苏-27S(在战术航空兵部队苏-27S 直接被定名为苏-27)和一些苏-27UB“侧卫 C”教练机。1997 年, 俄军共装备了约 400 架“侧卫”B 型和 C 型。

俄罗斯武装力量的改革进程包括 1998 年年底对空军和国土防空兵的合并, 这一改革不可避免地导致列装苏-27 的单位数量慢慢地在减少。

米格-29 (9.12 系列) “蓝 07”号“支点 A”, 隶属驻扎于安德烈波 (Andreapol) 的第 28 近卫歼击航空团。

