

历史与技术专家团队精心打造

★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点 ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图 ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案



Modern

Military Aircraft

现代经典战机 · 1

〔美〕吉姆·温切斯特 (Jim Winchester) 著 王凯晨 译



· 013063523

战机档案：现代经典战机·1

(MODERN MILITARY AIRCRAFT)

[美] 吉姆·温切斯特 著 王凯晨 译

E926.31

21

V1



中国市场出版社
China Market Press



北航

C1664847

E 926.31

21
V1

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案：现代经典战机 · 1/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著；王凯晨译.
—北京：中国市场出版社，2013.7

书名原文：Modern Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1074-1

I. ①战… II. ①温…②王… III. ①歼击机—介绍—世界 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 108951 号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

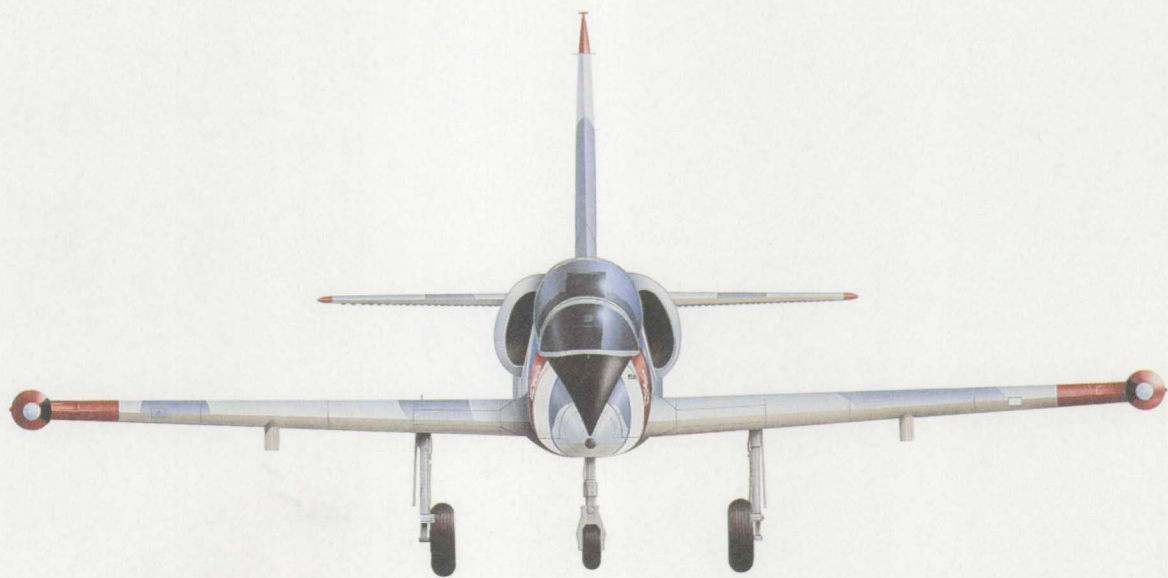
This translation of *Modern Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号：图字01-2013-3046

书 名：	战机档案：现代经典战机 · 1		
著 者：	〔美〕吉姆·温切斯特		
译 者：	王凯晨		
责任编辑：	郭 佳		
出版发行：	中国市场出版社		
地 址：	北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)		
电 话：	编辑部 (010) 68033692	读者服务部 (010) 68022950	
	发行部 (010) 68021338	68020340	68053489
	68024335	68033577	68033539
经 销：	新华书店		
印 刷：	北京九歌天成彩色印刷有限公司		
开 本：	710 × 1000 毫米	1/16	13 印张 210 千字
版 次：	2013 年7月第1版		
印 次：	2013 年7月第1次印刷		
书 号：	ISBN 978-7-5092-1074-1		
定 价：	58.00 元		





马基公司

MB-339	1
--------	---

沃多乔迪航空公司

L-39/-59 “信天翁”	10
----------------	----

法国航空航天公司（索卡塔公司）

TB 30B “厄普西龙”	19
---------------	----

意大利阿哥斯塔公司（SIAI-马歇蒂公司）

S.211	29
-------	----

意大利阿莱尼亚公司（意大利飞机公司）

G222	38
------	----

AMX国际公司

AMX	47
-----	----

安东诺夫设计局

安-12 “幼狐”	56
-----------	----

安-24 “焦炭” / 安-26 “卷发”	65
-----------------------	----

安-30 “叮当” / 安-32 “斜坡”	74
-----------------------	----

安-124 “鲁斯兰”（秃鹰）	83
-----------------	----

南非亚特拉斯飞机公司

“印度豹”	91
-------	----

“黑斑羚”	100
-------	-----



CONTENTS

英国航空航天公司

“海鹞” FRS.Mk 1	109
“鹰”	118

西班牙航空宇宙集团

C.101 “航空喷气机”	128
C.212 “航空汽车”	137

空中技术联合公司

CN.235	146
--------	-----

罗马尼亚全国航空工业中心/索科公司

IAR-93/J-22 “鹰”	155
-----------------	-----

达索公司-布雷盖公司

“超级军旗”	165
“幻影Ⅲ/5/50”	175
“幻影2000”	184
“幻影4000”	193



马基公司

MB-339

- 高级教练机
- 轻型战斗机
- “三色箭”特技飞行表演飞机



造型优美、性能出众的马基公司 MB-339 飞机是意大利空军的标准教练机，同时也能改装成性能强大的轻型攻击战斗机。MB-339 也是意大利 “三色

箭”国家特技飞行表演队的表演用机，经常参加航展表演。MB-339 精湛的飞行技巧令 32 个国家的观众赞叹不已。

马基公司MB-339



◀ 简洁的座舱

常规布局的MB-339座舱，非常简洁，很特殊的地方是，弹射座椅的两边都带有弹射启动手柄。



▲ 意大利空军

MB-339的最大用户是意大利空军。飞行员在完成SF-260轻型教练机的训练后，还要在MB-339上完成180小时的飞行才能驾驶高速喷气式飞机。



▲ 外挂油箱

与MB-326一样，MB-339也配有翼尖燃料箱。改装为攻击型的MB-339C的翼尖油箱更大。



▲ MB-339在灵活轻巧的MB-326喷气式教练机的基础上发展而来，虽然不如英国航空航天公司生产的“鹰”系列先进，但其性能还是要优于MB-326。



◀ 翼刀

与性能更强的“鹰”或“阿尔法”喷气式飞机不同，MB-339的机翼上装有一个小翼刀，这可使操纵更加稳定。



◀ “K”形原型机

MB-339K只是原型机。作为单座特种用途轻型攻击机，其空战能力有限。

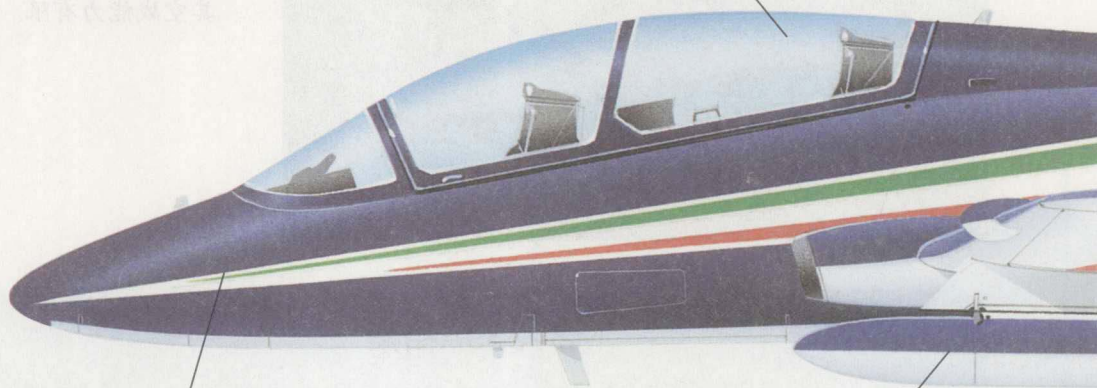
MB-339A档案

- ◆ MB-339引进安装的是马丁-贝克Mk 10“零-零”弹射座椅。
- ◆ 洛克希德公司想把获得生产许可证的MB-339飞机作为“T型鸟II”生产出来后卖给美国军方。
- ◆ MB-339出口到许多国家，仅厄立特里亚就在1996年3月购买了6架MB-339C飞机。
- ◆ 在1982年英阿马岛战争中，阿根廷的6架MB-339A战斗教练机改装为战斗机参加了对英作战。
- ◆ 单座的MB-339K是专门设计的轻型攻击机。
- ◆ MB-339的用户包括阿联酋、加纳、马来西亚、尼日利亚和秘鲁。

MB.339PAN

意大利国家飞行特技表演队“三色箭”，自1982年起就一直使用MB-339PAN飞机。这是为特技表演队特制的型号，为提高飞机灵活性取消了翼尖油箱。

与MB-326相比，后座上教练员的前方视界有了很大改善。两个座位都有整套增压和双重控制系统。后座也装有瞄准具，使教练员能够在进行武器训练的时候监控学生的射击表现。



MB-339C安装的系统包括激光测距仪、Kaiser平视显示器和武器瞄准计算机。

主起落架收入机翼中。起落架上装有防滑制动系统，使飞机可以从半准备状态下从地面起飞。

鲜艳的涂装是专门为特技队设计。意大利空军的MB-339飞机涂装是带有“dayglo”字样的淡灰色。



机身后部安装了一对腹鳍，以提高大角度攻击时飞机的稳定性。

马基公司选择了动力并不好而且设计有些过时的劳斯莱斯“蝰蛇”涡轮喷气发动机。

马基公司的高速教练机

外观漂亮、操作简单，既可作为教练机又能改装成强型攻击机。MB-339是在MB-326基础上发展的，出口到了12个国家，并在7个国家的空军中服役，让成千上万的高速喷气机飞行学员学会了飞行。

MB-339有大受好评的单座型和双座教练型，还可改装为携带多种武器的战斗力强大的强型攻击机，虽说MB-326在美国海空军初级教练机的竞争中落败，新西兰皇家空军却订购了18架MB-339C作为教练机和攻击机。



上图：MB-339的着陆速度较低，约为180千米/小时（110英里/小时），这使驾驶小型教练机的飞行员进行降落训练时更加容易掌握技术。MB-339后座舱的视野开阔。



上图：意大利空军特技飞行队“三色箭”的特技表演显示出在经过专业训练的飞行员手中，MB-339的优异性能可以得到充分发挥。

MB-339A

类型：前后双座老机和近距离支援机

动力装置：单台17.78千牛（3990磅推力）的比亚乔公司生产的劳斯莱斯“蝰蛇”632043涡轮喷气发动机

最大航速：898千米/小时（552英里/小时）

航程：1760千米（1091英里）

实用升限：14630米（48000英尺）

重量：空重3215千克（7073磅）；最大载荷时6350千克（13970磅）

武器：两门30毫米单管或7.62毫米（0.3英寸口径）多管机枪，AS-11/AS-12或魔术导弹，或最多1935千克的炸弹〔包括在舷内挂架中的两个340千克的（750磅的炸弹），或者外挂燃料箱〕

外形尺寸：翼展 10.86米（36英尺）

机长 10.97（36英尺）

机高 3.99米（13英尺）

机翼面积 19.30平方米（208平方英尺）

马基公司的轻型民用和训练飞机



■MB-308：这种轻型双座运动飞机产于20世纪50年代早期。安装了大陆公司的C90四缸风冷发动机，机身是木质的。



■MB-320：MB-320是六座双引擎、木质机翼的旅游飞机。机头往后的大部分机身也都是木质结构的，可以降低成本。



■MB-323：MB-323安装了普拉特·惠特尼公司的风冷活塞式发动机，是一款前后双座初级教练机。设计精良，但并未正式服役。



■MB-326：MB-326的设计大受好评，在出口方面获得了巨大的成功，同时澳大利亚和巴西还获得了生产许可证。它装备了劳斯莱斯“蝰蛇”涡轮喷气发动机。

效果数据

最大飞行速度

高级教练机可以使驾驶过螺旋桨/活塞式飞机的学员成为驾驶喷气式战斗机的飞行员，螺旋桨教练机的时速约为500千米/小时（300英里/小时），喷气机的最高时速通常接近或超过1000千米/小时（600英里/小时）。这样的速度使飞机能够完成一般的攻击任务，并有相当的把握获得成功。

MB-339A

898千米/小时（557英里/小时）



L-39 “信天翁”

850千米/小时（527英里/小时）



“阿尔发”

916千米/小时（568英里/小时）



武器

对于许多小型空军来说，中等强度的攻击能力至关重要。无论是用于训练还是作战，关键的设计，都包括了投放轻型炸弹或发射导弹的能力。MB-339可以发射反舰导弹或火箭弹。

MB-339A

1935千克

（4257磅）

“阿尔发”

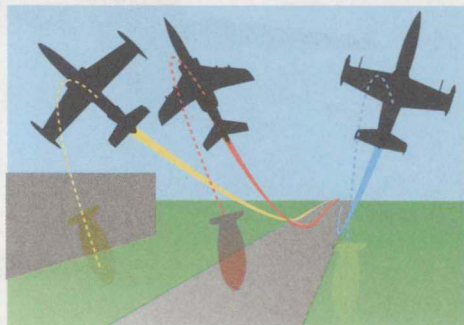
2500千克

（5500磅）

L-39 “信天翁”

1000千克

（2200磅）



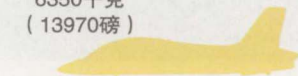
最大起飞重量

MB-339表现稍逊于最先进的教练机，如“阿尔发”和“鹰”，但其性能要比其他那些更便宜的飞机要好，从最大起飞重量就可以看出这一点。“阿尔发”安装了一对发动机，并且设备标准很高，这使它具有很大的起飞重量。

MB-339A

6350千克

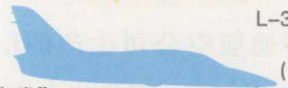
（13970磅）



L-39 “信天翁”

4700千克

（10340磅）



“阿尔发”

8000千克

（17600磅）



沃多乔迪航空公司

L-39/-59 “信天翁”

- 捷克产教练机
- 生产超过2800架
- 对地攻击机



沃多乔迪航空公司生产的L-39“信天翁”教练机是在早期生产的L-29基础改进而来，1973—1989年为苏联生产交付了2000架以上，至今仍然是俄罗

斯通用的教练机。“信天翁”是很受欢迎的飞机，在十几个国家空军服役并且升级为强大的L-59型，还提出了更多的改型方案。