

历史与技术专家团队精心打造

- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点
- ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
- ★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图
- ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案

American Military Aircraft

美军战机 · 3

[美] 吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著 张立功 马江平 译



013050921

E926.31

19

V3

战机档案：美军战机·3

[美] 吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著

张立功 马江平 译



北航

C1657750



中国市场出版社
China Market Press

E926.31
19
V3



图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案：美军战机·3/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著；张立功，马江平译. —北京：中国市场出版社，2013.5

书名原文：American Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1055-0

I. ①战… II. ①温…②张…③马… III. 歼击机—介绍—美国 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 083136 号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of American Military Aircraft is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号：图字01-2012-7439

书 名：战机档案：美军战机·3

作 者：〔美〕吉姆·温切斯特

译 者：张立功 马江平

责任编辑：郭 佳

出版发行：中国市场出版社

地 址：北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话：编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销：新华书店

印 刷：北京九歌天成彩色印刷有限公司

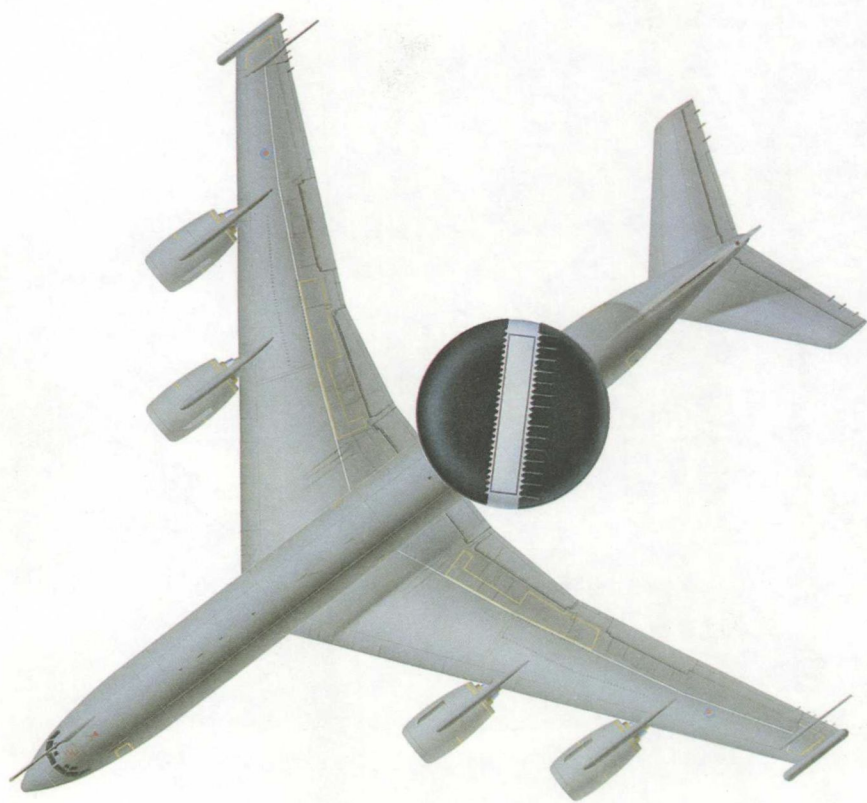
开 本：710×1000 毫米 1/16 14 印张 230 千字

版 次：2013 年5 月第1 版

印 次：2013 年5 月第1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5092-1055-0

定 价：58.00 元



目录

CONTENTS

美国飞机制造公司 (AIRCO) 1

DH.4 飞机 1



美国比奇 (BEECH) 飞机公司 11

T-34 “导师” / “涡轮导师” 飞机 11



贝尔公司 (BELL) 21

UH-1B/C “易洛魁” 直升机 21



AH-1 “休伊眼镜蛇” (单发) 直升机 31



AH-1 “休伊眼镜蛇”（双发）直升机 41



OH-58 “奇奥瓦” / TH-57 “海上突击队员” 侦察直升机 50



OH-58D “奇奥瓦” 直升机 60



波音公司 (BOEING) 70

F4B/P-12飞机 70



P-26 “玩具枪” 飞机 79



B-17 “飞行堡垒”（早期的）轰炸机 89



C/KC-97 “同温层” 运输机 99



B-47 “同温层喷气” 轰炸机 109



RB-47E/H “同温层喷气” 侦察机 118



OC-135W 飞机 128



B-50/KB-50 “超级空中堡垒” 飞机 137



B-52 “同温层堡垒” 轰炸机（美国战略空军司令部） 147



E-3D/F “望楼” 雷达预警飞机 157



CH-47 “支努干” 直升机 166



MH-47E “支努干” 直升机 175



CH-46 “海上骑士” 直升机 184



塞斯纳公司 (CESSNA) 194

O-1 “飞狗” 飞机 194



O-2 “空中霸王” 飞机 204



美国飞机制造公司（AIRCO）

DH.4飞机

- 昼间轰炸机
- 英国和美国生产
- 大功率发动机



DH.4飞机是首架专门设计的英国轰炸机，也是第一次世界大战中最成功的飞机设计之一。在1916年8月首飞之后，DH.4飞机改装了罗尔斯·罗伊斯公司的“鹰”（Eagle）发动机，该发动

机使飞机的性能满足当时的战机要求。这种飞机大约生产了7000架。其生产一直持续到战后，当时几个国家的空军部队，连同早期的航空公司，一起保留了DH.4飞机。

英国飞机公司的DH.4飞机



▲ 陆军空中救护

进入美军服役的无数的DH-4机型中的一些DH-4Amb-2机型能够装载两副担架。



▲ DH-4B航空邮件先驱

过剩的DH-4飞机被美国邮政部改装成邮件运输机用于承担航空邮件运输；其前座舱用于装载邮件包。这种机型在翼尖加装了着陆灯。



▲ “通用飞机”

在第一次世界大战后，剩下的数百架DH-4飞机还能使用，导致这种飞机在战后用于民航运输。DH-4不仅被用作邮件运输机，而且还被用作客机和农业飞播机。



▲ 在第一次世界大战期间，英国造的DH.4和美国造的DH-4飞机在法国取得成功之后，又在其他几个国家的空军服役，包括比利时、希腊、日本和尼加拉瓜空军。



▲ 配备客舱的DH-4A飞机

DH-4A飞机可以装载一名驾驶员和两名乘客。用DH-4飞机改装了九架该型飞机，在英国皇家空军服役，使用于早期的横渡英吉利海峡的航线。



▲ 钢制机体的DH-4M-1飞机

20世纪20年代，波音和大西洋飞机公司用钢制机体对美国制造的DH-4飞机进行了改造，A.S.23007就是其中之一。这些飞机的型号分别是DH-4M-1和DH-4M-2。

DH.4飞机档案

- ◆ 为美国邮政部建造了30架航空邮件飞机，增加了飞机的翼展，并换装了两台149千瓦（200马力）功率的霍尔—斯科特（Hall-Scott）发动机。
- ◆ 美国的DH-4飞机的总生产量达到了4846架；比利时建造了15架；英国建造了1449架。
- ◆ DH-4飞机发动机的动力输出功率范围为从149千瓦（200马力）到391千瓦（524马力）。
- ◆ 用船运到新西兰的一架DH.4飞机成为首架飞越该国的最高山——海拔3760米（12336英尺）的库克山（Mount Cook）——的飞机。
- ◆ 英国飞机公司的DH.4原型机在1916年8月飞离了其设在伦敦的亨登（Hendon）基地。
- ◆ 为了执行沿海岸线巡逻任务，英国皇家海军航空队至少给一架DH.4飞机安装了浮筒。

DH.4

类型：轻型昼间轰炸机

动力装置：一台280千瓦（375马力）的罗尔斯·罗伊斯“鹰”VIII水冷式12缸发动机

最大平飞速度：在海平面为230千米/小时（143英里/小时）

续航时间：3小时45分钟

航程：700千米（435英里）

实用升限：6705米（19930英尺）

机重：空重1083千克（2388磅）；最大起飞重量1575千克（3472磅）

武器装备：（英国皇家海军航空队的飞机）两挺前向射击7.7毫米维克斯机枪和在后座舱的一挺或两挺7.7毫米刘易斯机枪，再加上209千克（460磅）的炸弹载弹量

外形尺寸：翼展 12.92米（42英尺5英寸）

机长 9.35米（30英尺8英寸）

机高 3.05米（10英尺）

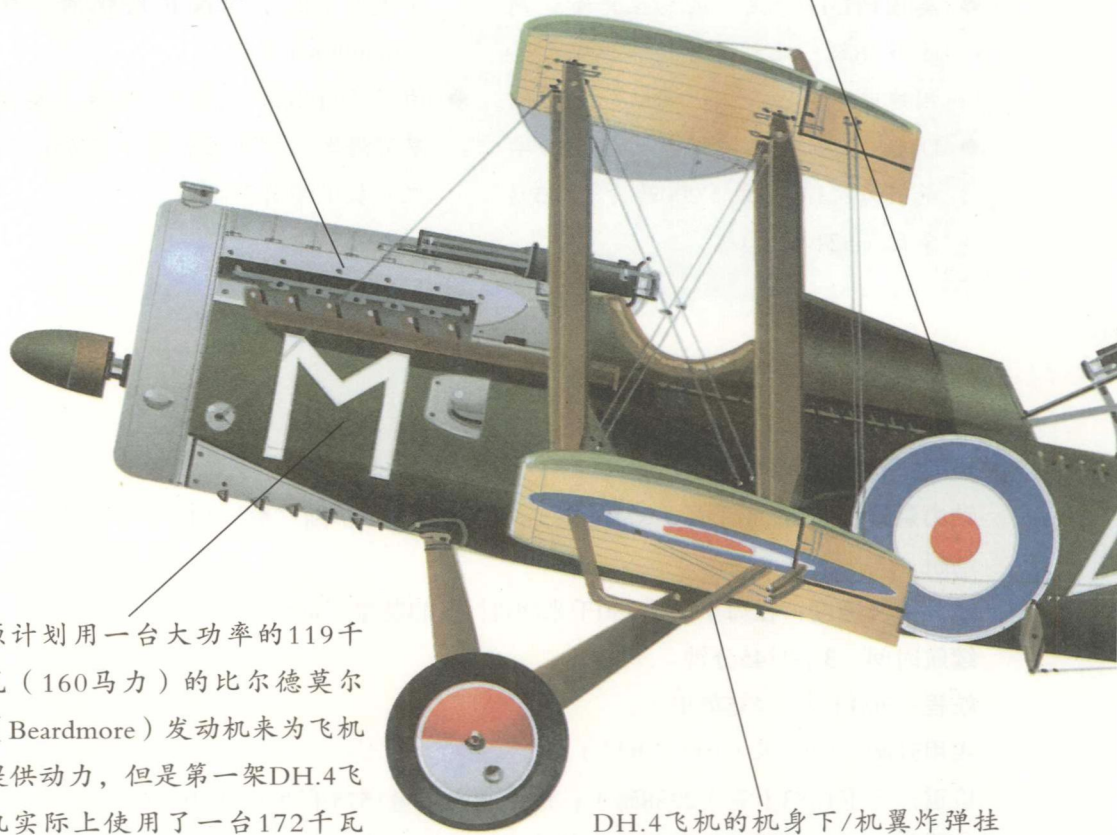
机翼面积 40.32平方米（434平方英尺）

美国人对DH.4飞机的兴趣很高。由代顿—赖特（Dayton-Wright）飞机公司、费舍尔—博迪（Fisher Body）和标准飞机公司（Standard Aircraft）制造的这种飞机数量将近5000架，并且都安装了298千瓦（400马力）的“自由”12发动机。在所有美国制造的飞机中，有1885架飞机被用船运到了法国。

放置在飞行员和机枪手之间的主油箱被证明是一个设计缺陷，因为它阻碍了飞行通信。如果被敌人的机枪击中，飞机很容易起火，飞机因此获得了一个“燃烧棺材”（Flaming Coffin）的绰号。

原计划用一台大功率的119千瓦（160马力）的比尔德莫尔（Beardmore）发动机来为飞机提供动力，但是第一架DH.4飞机实际上使用了一台172千瓦（230马力）的BHP动力装置来进行飞行。但是无论如何，还是采用了罗尔斯·罗伊斯的186千瓦（249马力）（以及后来的280千瓦/375马力）“鹰”（Eagle）12缸发动机才使DH.4飞机成名。

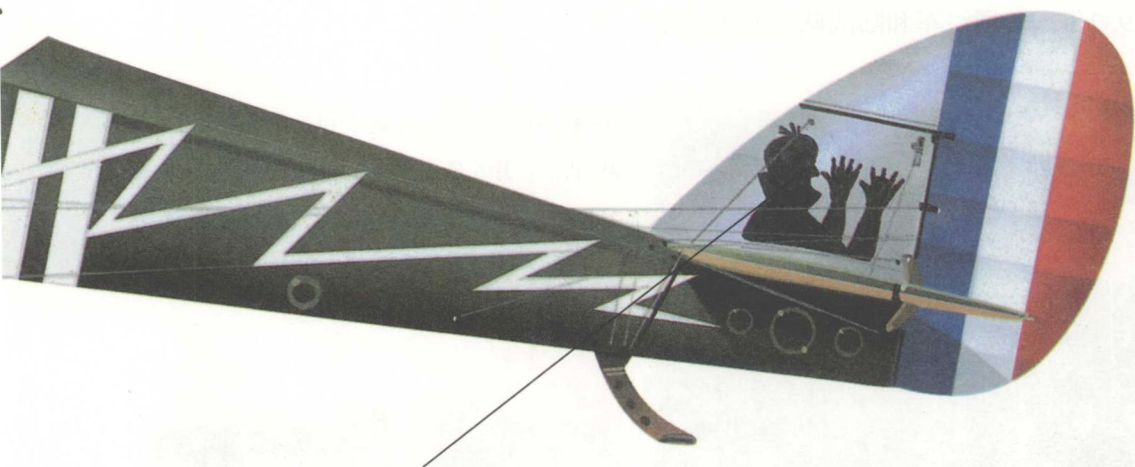
DH.4飞机的机身下/机翼炸弹挂架能携带209千克（460磅）的炸弹。当皇家飞行军团第55中队收到其第一架飞机时，皇家海军航空兵的服役机型也正在交付。这些飞机承担了轰炸、机枪扫射（对舰船）、侦察照相等任务。



DH.4飞机

N5977是由韦斯特兰飞机公司用罗尔斯·罗伊斯的“鹰”发动机建造的一批50架DH.4飞机中的一架。该机涂装了英国皇家海军航空队第2中队的标志，该中队在1918年被改编成英国皇家空军第202中队。

DH.4飞机的防御和进攻武器装备精良。英国皇家海军航空队的飞机在发动机的上部装备了两挺前向射击7.7毫米维克斯机枪（皇家飞行军团的飞机只装备了一挺），并且在后座舱装备了一挺或两挺7.7毫米的刘易斯机枪。



DH.4飞机是一种使用木质和布蒙皮结构的双舱（two-bay）常规双翼机，其前机身用胶合板蒙皮进行了加强。其水平安定面可调，以便驾驶员在空中能配平飞机。

德·哈维兰昼间轰炸高手

DH.4飞机的错列机翼为驾驶员进行轰炸提供了良好的地面视野。一挺或两挺刘易斯机枪安装在观察员舱中，一挺或两挺前向射击维克斯机枪安装在机身两侧。用这种方式，DH.4飞机在1917年在西线上空的作战中取得了立竿见影的效果。

英国建造了将近1500架该型飞机，美国建造了近5000架装备298千瓦（400马力）“自由”12发动机的该型飞机，这种机型在美国陆军一直服役到1932年。美国海军和陆战队也使用这种

机型。

战后，这种飞机从英国皇家空军退役，很多这种飞机被转给其他的国家。美国有超过1500架这种飞机被改装成DH-4B飞机，而波音公司和福克大西洋公司（Fokker Atlantic）用钢管机身建造了285架现代化的DH-4M飞机。这种机型有超过60种的改型机，包括单座型、双操纵系统的教练机和空中救护机。100架DH-4B飞机也被用于承担美国的航空邮件服务，一直服役到1927年。



上图：1923年，美国陆军航空兵的DH-4飞机首次令人信服地验证了空中加油的可行性。受油机在空中飞行超过37小时。

下图：DH.4飞机是1917年4月开始参战的，4月6日，第55中队从菲亚维尔（Fienvilliers）起飞去执行轰炸瓦朗谢讷（Valenciennes）的任务。该机的性能可以与当时的战斗机性能相匹敌。

