

嵩县交通志



嵩县交通局编

# 嵩县交通志

嵩县交通志编纂委员会

二〇〇一年

---

# 嵩县交通志

樊立杰 主编

责任编辑:吴捍卫

洛阳华中包装印刷发展有限公司印刷

开本:1/16 印张:15.25

字数:300千字 印数:500册

2001年10月第一次印刷

发送范围:内部交流 免费赠阅

---

批准机关:洛阳市新闻出版局

准印证号:豫内资洛新出发通字[2001]078号

## 《嵩县交通志》编纂委员会成员

主任:樊立杰  
副主任:崔小耀 房孟林 张玉民 陶树武  
委员:范松奇 丁刚毅 张建欣 程为民  
马松毅 刘向阳 李延曾 樊晓春  
桑振峰 袁庆东

## 《嵩县交通志》编纂人员

主审:张志新  
副主任审:张玉民 李 晓  
主编:樊立杰  
特邀主编:李春喜  
副主编:杨松喜 吴捍卫  
编辑:屈满祥 杨天生 雷振杰 王巧玲  
资料:金均梅(女) 王建学 张安祥 齐炳社  
贺广建 张勤娟(女) 王晓国  
电脑打字:吕英明(女) 王水芹(女)  
田国娟(女) 何秋芹(女)



嵩县交通局局长、党委书记、《嵩县交通志》编纂委员会主任、  
《嵩县交通志》主编

**樊立杰**



## 发展中的嵩县交通



2001年，交通部驻洛扶贫组组长、洛阳市副市长宋德星（左四），市交通局局长李占朝（左一），在县委书记尚成富（左二），县交通局局长樊立杰（左三）陪同下，视察公路建设。

总书记三个代表重要思想

交通局党委班子领导在学习江



“七一”讲话

公路段领导班子收看江总书记

## 发展中的高县交通



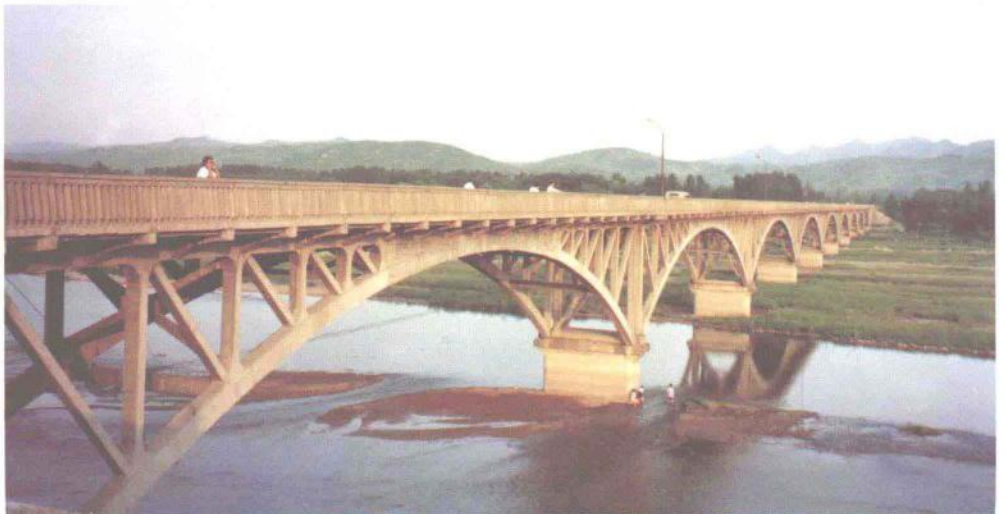
运管所领导班子进行政治学习



汽车站领导成员坚持现场办公，现场解决问题。



县乡公路管理所领导班子成员在研究县乡公路规划



高县大桥



## 发展中的嵩县交通



1995年，国家交通部部长黄镇东（左五）在嵩县柏坡道班了解情况



1999年，黄镇东部长（前中）在县委书记尚成富（前左一）、县交通局局长樊立杰（前左三）陪同下深入山村了解贫困情况。



1998年，中共洛阳市市委书记李柏栓（前中）在县委书记尚成富陪同下检查公路改建工程。



# 序 一

“公路通，百业兴”。交通建设，是对一个地方经济社会发展极具带动、先导作用的基础工程。路网延伸到哪里，市场功能就放大到哪里，人流、物流、资金流、信息流也就随之流转到哪里，进而形成生产要素大进大出、人财物高度集中的格局，带动区域经济开发带、产业发展园区及小城镇的成长和崛起。解放前，嵩县公路交通十分落后，全县仅有一条从县城到洛阳的低档次公路，有牛马车路8条，小路11条。解放后，在上级的扶持下，特别是自交通部门实施交通扶贫以来，我县公路建设事业取得长足发展。饱经交通闭塞之苦的山区群众，劈山凿石，搬岭填沟，风餐露宿，渴了喝口泉水，饿了吃块干馍，累了就睡在石坎上，硬是凭着蚂蚁啃骨头精神，从大山皱褶里修出了陆车路、嵩汝路、梅韩路等一条条浸透着血和汗的山区公路。此情此景，令人感奋泣下，勤劳、朴实、勇敢、智慧的嵩县人民为摆脱贫困而奋斗，天底下有什么困难能挡住他们！也正是在这艰苦奋斗的过程中，各级党组织增强了凝聚力、战斗力和号召力，与人民群众建立了血肉般密切的联系。目前，全县317个行政村已有316个通了汽车，公路密度达到每百平方公里21公里，公路通车总里程631.8公里，一条条缠绕崇山峻岭的公路，一座座飞架河流沟涧的桥梁，一处处沟通大山内外的隧道，象座座无言的丰碑，矗立在嵩县大地上，矗立在全县人民的心中。同时，应看到我县的公路建设，同外地相比，差距还很大，公路密度小，通达能力差，交通对经济发展的“瓶颈”制约还没有完全突破，公路建设任重道远。“十五”期间，县委、县政府将致力于大抓交通，重点搞好洛卢路改建，魏梁大道、临木路、大车路、纸黄路等一批工程，铺就兴县富民的资源路、旅游路和脱贫路。我相信，有上级的扶持，只要各级党组织始终保持同人民群众的血肉联系，只要全县人民大力弘扬“吃干馍，喝山泉，睡石坎”的艰苦创业精神，在不远的将来，纵横交错、四通八达的交通网络定会在我县3008平方公里的土地上形成。

“以史为鉴，可以知兴衰”。《嵩县交通志》的编纂，对于总结我县交通事业的兴衰得失，理清今后发展思路，鼓舞山区人民大干交通的斗志，具有十分重要的意义。值此志书编纂告竣之际，适逢我县洛卢路、栗白路改造工程正在如火如荼进行之中，白云山南路、木扎岭、天池山上山道路建设全面铺开，山区公路建设再次掀起高潮。谨以此为序，谈一下自己对公路建设的一得之见，并向所有冒严寒、顶风霜奋战在工地上的公路建设者致以最崇高的敬意！

中共嵩县县委书记：



二〇〇一年十一月十五日

## 序 二

嵩县地处伏牛山腹地,境内群山纵横。在3008平方公里的版图上,山区面积占95%,人们称之为“九山半陵半分田”。

恶劣的自然条件制约着嵩县交通事业的发展,而交通的闭塞又制约着经济文化的发展,四周高山挡住了嵩县人民的双脚和双眼。嵩县人民世代代饱尝了交通闭塞的痛苦,也深深体会到了“要想富,先修路”和“公路通,百业兴”的道理。

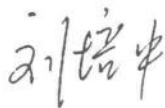
新中国建立后,特别是改革开放以来,嵩县确定了以交通促发展的战略思路,并借助交通部对口扶贫的外援,使交通事业取得了长足的发展。全县公路里程由建国初的40公里发展到现在的632公里,洛卢路纵穿东西,陆车路横贯南北,国道、省道、县乡道路已交织成网,这为嵩县的经济建设和人民生活提供了极大的便利。

随着交通事业的发展,嵩县的山区劣势已逐渐转化为优势。白云山、六龙山、天池山、九泉山正在进行旅游景点开发,旅游业成了嵩县新的经济增长点,交通事业的发展又使嵩县丰富的矿产资源引来了各地的投资客商,使嵩县的土特产走出山区,进入国内外市场。这足以证明,交通促进了对外的物资交流,也促进了对外的信息交流、人才交流、技术交流,从而带动了全县整体经济的发展和人民生活水平的提高。交通对我县的经济振兴、科学文化事业的发展、社会文明进步起到了极大的带动作用。

盛世修志,借古鉴今,意义重大。新世纪之初,县交通局及县志科联合编写了这本《嵩县交通志》,记载了嵩县交通事业的发展史实,集思想性、科学性、资料性于一书,是嵩县交通事业发展的经验教训的总结。它不仅具有较高的存史价值,还将对嵩县交通事业的发展起到一定的资治作用。

我祝贺《嵩县交通志》的出版。

嵩县人民政府县长:



二〇〇一年十一月十五日

## 凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色的社会主义理论为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，遵循当代方志学的基本理论和方法编纂，力求达到思想性、科学性和资料性的统一。

二、本志记述嵩县有关交通运输事业的历史与现状，本照详今略古，以今为主的原则，重点记述中华人民共和国成立后的情况。上限尽量追溯到有史可稽之时，下限至 1999 年底。

三、本志以记述为主，采用述、记、志、传(含简介)、图、表、录等形式，科学分类，事以类从，横排竖写，按编、章、节、目编排。

四、本志所用计量单位和数字，以国家法定计量单位规定为准。公路、航道里程为“公里”；桥梁为“座”，隧道为“处”，长为米。

五、本志所列桥涵，根据交通部统一规定，单孔净跨 5 米和 5 米以上为桥，以下为涵；多孔净跨 8 米和 8 米以上为桥，以下为涵；多孔百米以上，单孔 40 米以上为大桥；多孔百米以下，30 米以上，单孔 20—39 米为中桥；多孔 8—30 米，单孔 5 米以上，20 米以下为小桥。

六、机构名称，首次出现用全称，后用简称。如“中国共产党嵩县委员会”，简称“中共嵩县县委”；“嵩县交通局”，简称“县交通局”。

七、本志采用记述体，语体文，规范的简体字及标点符号，力求言简意赅。

八、本志资料来源于旧版及新编《嵩县志》、有关部门的专业志、县统计局的统计资料、县档案局档案、史籍文献及嵩县交通局和二级机构提供的资料等，不再一一注明出处。



# 目 录

|                 |      |
|-----------------|------|
| 序               |      |
| 凡例              |      |
| 目录              | (1)  |
| 概述              | (7)  |
| 大事记             | (10) |
| 第一编 机构          |      |
| 第一章 行政机构        | (33) |
| 第一节 机构沿革        | (33) |
| 第二节 主要职责        | (36) |
| 第三节 机关迁徙        | (37) |
| 第四节 基本建设        | (37) |
| 第二章 管理机构        | (38) |
| 第一节 嵩县公路管理段     | (38) |
| 第二节 嵩县公路运输管理所   | (41) |
| 第三节 嵩县县乡公路管理所   | (43) |
| 第四节 嵩县汽车综合性能检测站 | (44) |
| 第五节 嵩县交通安全监理站   | (45) |
| 第六节 洛栾公路管理段     | (46) |
| 第三章 企业单位        | (46) |
| 第一节 嵩县汽车站       | (46) |
| 第二节 嵩县汽车修理厂     | (49) |
| 第三节 嵩县汽车队       | (49) |
| 第四节 嵩县航运站       | (50) |
| 第四章 党组织         | (50) |
| 第一节 沿革          | (50) |
| 第二节 组织建设        | (50) |
| 第三节 党的活动        | (54) |
| 第五章 群团          | (57) |

|     |                 |       |
|-----|-----------------|-------|
| 第一节 | 工会 .....        | (57)  |
| 第二节 | 共青团 .....       | (60)  |
| 第三节 | 妇委会 .....       | (61)  |
| 第四节 | 武装部 .....       | (63)  |
| 第六章 | 先进集体 .....      | (63)  |
| 第一节 | 先进单位 .....      | (63)  |
| 第二节 | 先进班组 .....      | (67)  |
| 第二编 | 道 路             |       |
| 第一章 | 古 道 .....       | (72)  |
| 第一节 | 古道的形成与发展 .....  | (72)  |
| 第二节 | 主要古道 .....      | (72)  |
| 第三节 | 老城街道 .....      | (73)  |
| 第二章 | 驿路 .....        | (76)  |
| 第三章 | 民国时期的道路 .....   | (76)  |
| 第一节 | 简易公路 .....      | (76)  |
| 第二节 | 人马行道 .....      | (77)  |
| 第四章 | 建国后的公路建设 .....  | (77)  |
| 第一节 | 国道 .....        | (79)  |
| 第二节 | 省道 .....        | (80)  |
| 第三节 | 县乡公路 .....      | (83)  |
| 第四节 | 专用公路 .....      | (90)  |
| 第五节 | 新城街道 .....      | (90)  |
| 第六节 | 民工建勤 .....      | (92)  |
| 第五章 | 路 面 .....       | (94)  |
| 第一节 | 低级路面 .....      | (94)  |
| 第二节 | 中级路面 .....      | (94)  |
| 第三节 | 次高级、高级路面 .....  | (95)  |
| 第六章 | 公路管理 .....      | (98)  |
| 第一节 | 公路养护 .....      | (98)  |
| 第二节 | 水毁工程预防及修复 ..... | (105) |
| 第三节 | 公路养路费征收 .....   | (107) |

---

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 第四节 公路绿化·····            | (110) |
| 第五节 路政管理·····            | (112) |
| 第六节 公路科技·····            | (115) |
| <b>第三编 桥梁隧道涵洞</b>        |       |
| <b>第一章 古桥</b> ·····      | (119) |
| 第一节 浮桥·····              | (119) |
| 第二节 石拱桥·····             | (120) |
| <b>第二章 建国后桥梁建设</b> ····· | (120) |
| 第一节 石台木面桥·····           | (121) |
| 第二节 石拱桥·····             | (121) |
| 第三节 双曲拱桥·····            | (122) |
| 第四节 桁架拱桥·····            | (123) |
| 第五节 板桥·····              | (125) |
| <b>第三章 隧道</b> ·····      | (132) |
| 第一节 “五一”隧道·····          | (132) |
| 第二节 “贺家”隧道·····          | (133) |
| <b>第四章 涵洞</b> ·····      | (133) |
| 第一节 涵洞的结构·····           | (133) |
| 第二节 涵洞的养护·····           | (134) |
| <b>第四编 运 输</b>           |       |
| <b>第一章 运输工具</b> ·····    | (135) |
| 第一节 人力运输工具·····          | (135) |
| 第二节 畜力运输工具·····          | (136) |
| 第三节 自行车·····             | (137) |
| 第四节 机动车·····             | (137) |
| 第五节 水运工具·····            | (140) |
| <b>第二章 客货运输</b> ·····    | (140) |
| 第一节 货运·····              | (140) |
| 第二节 客运·····              | (145) |
| <b>第三章 运输管理</b> ·····    | (150) |
| 第一节 购车与开业·····           | (150) |



|     |                   |       |
|-----|-------------------|-------|
| 第二节 | 货物运输管理·····       | (150) |
| 第三节 | 旅客运输管理·····       | (151) |
| 第四节 | 车辆维修管理·····       | (152) |
| 第五节 | 搬运装卸管理·····       | (152) |
| 第六节 | 运输辅助业管理·····      | (153) |
| 第七节 | 运输市场管理·····       | (154) |
| 第八节 | 运价管理·····         | (155) |
| 第四章 | 安全监理·····         | (158) |
| 第一节 | 交通监理工作的性质和任务····· | (158) |
| 第二节 | 交通安全宣传·····       | (159) |
| 第三节 | 交通秩序管理·····       | (159) |
| 第四节 | 交通安全竞赛·····       | (160) |
| 第五节 | 培训驾驶员·····        | (160) |
| 第六节 | 机动车辆的检审·····      | (160) |
| 第七节 | 车辆管理·····         | (161) |
| 第八节 | 驾驶员违章及肇事处理·····   | (161) |
| 第五编 | 人 物               |       |
| 第一章 | 传·····            | (163) |
| 宋天才 | ·····             | (163) |
| 李振宇 | ·····             | (163) |
| 吕耐敬 | ·····             | (164) |
| 田改献 | ·····             | (164) |
| 第二章 | 简 介·····          | (166) |
| 樊立杰 | ·····             | (166) |
| 崔小耀 | ·····             | (167) |
| 房孟林 | ·····             | (167) |
| 张玉民 | ·····             | (168) |
| 陶树武 | ·····             | (169) |
| 范松奇 | ·····             | (170) |
| 丁刚毅 | ·····             | (170) |
| 第三章 | 录·····            | (171) |

---

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 张长安                      | (171) |
| 赵清志                      | (172) |
| 孙玉安                      | (173) |
| 张万春                      | (173) |
| 张建欣                      | (174) |
| 马松毅                      | (175) |
| 刘向阳                      | (175) |
| 李延曾                      | (175) |
| 程为民                      | (176) |
| 樊晓春                      | (176) |
| 王红星                      | (176) |
| 刘章成                      | (177) |
| 党天喜                      | (177) |
| 李君芳                      | (177) |
| 第四章 表                    | (178) |
| 嵩县交通系统先进个人情况表            | (178) |
| 第六编 附 录                  |       |
| 第一章 文件辑存                 | (186) |
| 嵩县人民政府关于加强公路运输市场管理的规定    | (186) |
| 嵩县人民政府关于加强出租车管理的通告       | (187) |
| 嵩县人民政府办公室关于成立陆车路硬化指挥部的通知 | (189) |
| 1988年《嵩县交通志》(送审稿)编纂委员会成员 | (190) |
| 1988年《嵩县交通志》(送审稿)编纂人员    | (190) |
| 第二章 交通扶贫                 | (190) |
| 第一节 交通扶贫                 | (190) |
| 第二节 教育扶贫                 | (191) |
| 第三节 科技扶贫                 | (191) |
| 第三章 论文选编                 | (192) |
| 真抓实干架起脱贫的金桥              | (192) |
| 进行职工教育需强化几种观念            | (196) |
| 浅谈如何搞好交通扶贫工程             | (197) |

---

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| 实行新的工程监理体制就是树立监理工程师在工程管理过程中的核心地位····· | (198) |
| 浅谈社会主义职业道德建设·····                     | (200) |
| 百年大计质量第一·····                         | (202) |
| 浅谈加强货运站的规范化管理·····                    | (204) |
| <b>第四章 报刊选载</b> ·····                 | (205) |
| 齐心筑就腾飞路·····                          | (205) |
| 走进“贺家隧道”·····                         | (209) |
| 希望在大山深处延深·····                        | (211) |
| 集资八十余万元兴建富民大桥·····                    | (214) |
| 白云山区的雪莲花·····                         | (214) |
| 救人不留名 拒收感谢金·····                      | (215) |
| 嵩县运管所帮助失足者重获新生·····                   | (215) |
| <b>第五章 交通艺文</b> ·····                 | (216) |
| 第一节 交通谚语·····                         | (216) |
| 第二节 司机哲语·····                         | (217) |
| 第三节 文学集锦·····                         | (217) |