



青海丝路

青海公路交通史志编审委员会办公室 编

QINGHAI SILU

青海人民出版社



青海丝路

青海公路交通史志编审委员会办公室 编



青海人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

青海丝路 / 童永生, 刘秉德主编. — 西宁: 青海人民出版社, 2004.5

ISBN 7-225-02588-0

I. 青… II. ①童…②刘… III. 丝绸之路—研究

IV. K928.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 046945 号

青 海 丝 路

青海公路交通史志 编
编审委员会办公室

-
- 出 版 青海人民出版社 (西宁市同仁路 10 号)
发 行 : 邮政编码 810001 电话 (0971) 6143426 (总编室)
发行部 (0971) 6143516 6123221
印 刷: 青海西宁印刷厂
经 销: 新华书店
开 本: 850mm × 1168mm 1/32
印 张: 11.25
字 数: 250 千
插 页: 1
版 次: 2004 年 6 月第 1 版
印 次: 2004 年 6 月第 1 次印刷
印 数: 1 - 1 000
书 号: ISBN 7-225-02588-0/U·8
定 价: 38.00 元

版权所有 翻印必究

(书中如有缺页、错页及倒装请与工厂联系)

内 容 提 要

本书系《青海古代交通史》之姊妹篇，它以丝绸之路为主线，系统地记述了丝绸之路青海道交通的形成、开拓、变化、发展及衰落的历史全过程；并分阶段、分门类地介绍了丝绸之路青海道的走向、桥梁、渡口、关隘设置以及组成驿道和驿站的管理模式和机构。同时在考证一些颇有争议的地名、水名、山名和城邑等地理位置之后，还阐述了丝绸之路青海道沿线区域历代经济、文化交流的主要史况和经丝绸之路青海道进行的政治、军事、宗教等活动。可为广大读者从不同角度、不同侧面来了解交通对青海社会各历史阶段形成、演绎和变化的影响；对交通行业的领导、管理人员以及研究青海现代交通、探索历史规律的学者们，提供丰富的史实和借鉴。

《青海丝路》编写组

主 编 童永生 刘秉德

工作人员 韩 琼 李春梅 袁慧珍

序

交通运输业是国民经济中一个重要的物质生产部门，马克思把运输业称为除了采掘业、农业和加工业以外的“第四个物质生产领域”。它对推动生产力发展，促进物资交流，改善人民生活，保障军事供给等，都具有十分重要的作用。而公路交通又以其机动灵活、活动面广的特点，在运输业的总体结构中占有重要的地位。特别在幅员辽阔、地处祖国内陆的青海，只有公路交通的触角，才能由繁华的都市延伸到广阔天地的农村、牧区的各个角落，才能把各族人民从政治、经济、文化上更加紧密地联系在一起。

青海的陆路交通，历史悠久。道路缘起，可追溯到远古时代。远古时代，青海交通运输虽无确切的文字记载，但从远古民族的生息活动，有关历史传说和大量的考古发现中，仍可窥见一斑。据考古发掘调查，早在数万年前的旧石器时代，就有人类繁衍生息在青海的土地上。他们逐水草而居，进行狩猎等生产活动，形成了许多不规则的交通路线，产生了最原始的交通。到了青铜器时代，随着社会生产的发展和人类交往的频繁，贯

穿青海全境以至远达西域的古青海交通路线始具雏形，交通工具也随之出现。古代交通把历史与现代有机地联系在一起，并为发展现代交通奠定了坚实的历史基础。

丝绸之路，是中国最早与西方之间政治交往、商品贸易和文化交流的陆路通道。青海丝路，是整个丝绸之路的重要组成部分。青海丝路是以青海湖为中心的丝绸之路。就青海而言，称丝绸之路青海道更为准确。丝绸之路青海道，位居祁连山之南，贯穿河湟之滨，徜徉青海湖畔，扼东西交通之要，跨南北交通之险，是东连中原，沟通南北，西通西域最早的古道之一。青海丝路在历史发展进程中的各个阶段，发挥了沟通中西，促进物贸，增强文化交流的重要作用；青海丝路在古代对外交通史中占有重要的历史地位。

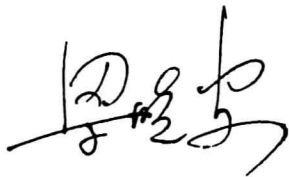
改革开放以来，特别是西部大开发以来，青海的公路交通发生了翻天覆地的变化，形成了初具规模的现代公路网络和货畅其流、人便于行的公路交通格局。古代青海丝路在现代公路交通中仍不失其重要地位，历史上青海丝路河湟古道，已发展成为亚欧大陆桥的连接线和西部省际大通道；历史上的羌中道，已发展成为青海与新疆南部交通联系的国道青新公路；昔日的唐蕃古道，已发展成为重要的国道主干线和青藏联系的纽带；昔日的党项古道已成为连接青南和青海南达西藏、四川、云南的省际大通道；古代的青海丝路再现了现代文明的辉煌。

青海公路交通史志编审委员会办公室组织编写的

《青海丝路》一书，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的思想方法，以求实的科学态度，在对广博浩瀚的史料进行考证、筛选、整理的基础上，系统地记述了自夏商周至清代3 000年丝绸之路青海道交通的形成、开拓、变化、发展及衰落的艰难曲折的历史过程。寓褒贬于记述之中，明规律于兴衰之间。该书突出了青海地方特色和民族特色，内容翔实，信息量大，为青海现代公路交通发展提供了历史借鉴，对读者进一步认识青海，了解青海，从而积极参与青海的开发建设大有裨益，可谓是一部进行省情教育的专业教材。

《青海丝路》的编纂，是一项十分浩繁的交通文化建设工程，编纂该书的同志们付出了不少心血，值此出版发行之际，谨向他们表示诚挚的祝贺，同时对奋战在青海现代公路交通建设战线上，做出巨大奉献的青海交通人致以敬意。作为青海的一名建设者，欣然接受作序之约，兹将《青海丝路》推荐给广大读者。

青海省交通厅厅长



2002年11月8日

凡 例

一、对丝绸之路青海道的研究涉及到政治、军事、经济、文化、外交、艺术、历史、地理、民族、宗教等广泛领域，本书侧重研究青海境内丝绸之路沿线的道路交通史，故书名为《青海丝路》。

二、《青海丝路》的论述范围主要为丝绸之路青海道沿线的道路、桥梁、渡口、关隘、运输工具、运输物资、运输设施、交通管理等方面。

三、丝绸之路包括陆地丝路和海洋丝路。本书记述的范围主要是陆地丝绸之路，重点是自长安（今西安）或洛阳起始，入境青海后的丝路青海道，因青海丝路同周边省区在历史、地理等方面有着不可分割的密切联系，故部分内容也有涉及。

四、本书上限起于史前五帝夏商周时期，下限止于清末，按时代分章，但是为了记述某些历史事件的连续性和完整性起见，在记述的衔接上也有上溯下延的情况。

五、《青海丝路》采取“以时为经、以事为纬，篇章分期、章节分类”的分期编年体方式记述，全书分

为章、节两个目次。

六、本书采取文中括号内注释和章后附参考文献的方式。

七、为便于阅读，本书采用现代汉语白话文的方法记述。除引文和古地名保留必要的繁体字外，均使用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

八、古代纪年采用各朝帝王年号括注公元纪年处理。

绪 论

中国是丝绸文化的发源地，历史悠久。中国发明丝绸，又从陆路和海路传到世界各地，从而出现中国丝绸“衣被天下”的局面，丝绸被誉为中国之“第五大发明”。

所谓丝绸之路，是指中国最早与西方之间政治交往、商品贸易和文化交流的陆路通道。这条通道在《汉书·西域传》中称“自玉门、阳关出西域，有两道”，就是汉通西域道。这是一条最长远、最壮观的中西交往的交通线路，也是一条最古老、最辉煌的人类“文化运河”。因其开始主要以丝绸贸易为媒介，故 19 世纪 70 年代德国著名的历史地理学家李希霍芬，首先提出“丝绸之路”这个专用名词，后被广泛使用。

青海地处祖国西北腹地，位居青藏高原的东北部，东北与甘肃省接壤，东南与四川省为邻，西南与西藏自治区毗连，西北与新疆维吾尔自治区相接。青海丝路，是丝绸之路的重要组成部分。青海丝路，是以青海湖为中心的丝绸之路。就青海而言，称丝绸之路青海道更为准确，简称青海丝路。丝绸之路青海道，位于祁连山之

南，贯穿河湟之滨，扼东西交通之要，越南北交通之险，是东连中原，沟通南北，西通西域最早的古道之一。

青海的陆路交通，历史悠久。道路的缘起，可追溯到远古时代。远古时代，青海交通运输虽无确切的文字记载，但从远古民族的生息活动、有关历史传说和大量的考古发现中，仍可窥见一斑。据考古发掘调查，早在数万年前旧石器时代，就有人类繁衍生息在青海的土地上。他们逐水草而居，进行狩猎等生产活动，形成了许多不规则的交通路线，产生了最原始的交通。到了青铜器时代，随着人类生产的发展和交往频繁，贯穿青海全境以至远达西域的古青海丝路等交通路线始具雏形，交通工具也随之出现。

先秦时期的青海交通，总的来说还处在初创时期。而至秦汉，特别是两汉之际，则进入了一个开拓发展时期。秦朝，青海仍泛称为“西戎氐羌地”。古羌所居，也叫湟中。自公元前2世纪，西汉王朝势力达到湟水流域以后，相继建立地方政权，从此，纳入了中原王朝的郡县体系之内，交通运输也随之发展。这一时期形成了以青海丝路为主体的自甘肃经今民和、乐都、西宁至青海湖，越柴达木而达新疆羌通西域的古青海路羌中道；自今临夏经西宁至张掖的西平张掖道（丝路南道）等。这些著名的“丝绸之路”，对沟通东西，在历史上起过重要的作用。在开辟道路的同时，湟水及黄河天堑

上也出现了最早的古桥渡。随着道路的开辟及当时政治、军事、贸易的需要，两汉时期的陆路运输，也有了一定的发展。东西交往频繁，贸易额不断扩大，戍边战事辎重运输，数量大而路程遥远。为保障交通，邮亭、驿站、烽燧等交通设施相继建立。军需民用日增，车辆得以普遍使用，青海丝路运输相当繁忙，呈现出一片繁荣景象。

魏晋南北朝时期，全国政局动荡，战事频发，交通运输的发展受到了重大影响。而在青海，交通运输却进入一个新的历史发展时期。这一时期，青海地区先是西部诸割据势力的争夺对象，前凉、后凉、南凉先后统治青海东部。以后鲜卑族慕容部建立的吐谷浑国，与南北双方同时保持友好关系，实现了政治上的相对稳定。故在南北朝时，河西走廊出现“群雄割据”，战事不断，交通梗阻的情况下，青海丝路却成为中西交通孔道而繁荣起来。东西方往来人员、商队，络绎不绝。使臣往返于途，高僧跋涉其境，商贾贩运于道，陆路交通昌盛一时。这一时期，除开辟了自今贵德、同仁地区南通临潭、松潘至成都，西经沙州、赤水、白兰至且末（今新疆且末县）的丝绸之路河南道（亦称吐谷浑道）以外，青海境内还形成了许多小道，构成了初具规模的丝路青海道路网。特别应予提及的是吐谷浑人，还在黄河上建造了最早的河厉桥，长 150 步，造型别致，结构新颖，为青海交通史上的一个创举。

隋唐时期，特别是唐代，中原王朝采取一系列中央集权措施，调整了青海的郡县体制。青海作为一个重要的战略地区，先后在今乐都设置鄯州都督府和陇右节度使，遂成为西北军政要地之一。五代和北宋时，吐蕃唃廝囉部在青海崛起，以青唐城（今西宁市）为中心建立地方政权。这些，都对青海丝路交通的发展起到了积极的推动作用。作为东西交通孔道的古青海丝路，虽在唐至五代时，因河西走廊大道的畅通而一度衰落，但青海通往西藏以及今果洛、玉树地区的道路得以开拓。隋炀帝西巡青海时，车驾行列，随员卫队，嫔妃宫女，作战部队达40万之众，浩浩荡荡，本身就是一个庞大的运输机体。可见，隋时青海丝路南道的通达能力已具相当规模。唐文成、金城公主与吐蕃联姻而形成的唐蕃古道，自洮岷至今果洛、玉树至拉萨的党项故道，以及黄河、湟水、大通河上所建的重要桥梁，都是这一时期发展起来的。隋唐宋时期的陆路交通出现了前所未有的繁荣。唐与吐蕃建立甥舅亲谊以后，在200多年的友好相处关系中，出现了独孤及《敕与吐蕃赞普书》所说：“金玉绮绣，问遣往来，道路相望，欢好不绝”的繁荣局面。使臣往返频繁，其运量越来越大，运程也不断延伸。至宋朝，唃廝囉时期，青海复又出现了中西交通之再兴，商贸十分活跃，以致当时的青唐、临谷（今多巴镇）曾一度成为东西贸易的中心。

元灭南宋，中国再度实现了大统一，对边疆地区实

行了更为有效地控制，蒙古族大量入居青海，筑城堡、修寺院、设土司、分部落，社会发展较快。与此相适应，丝路交通路线在原有主干道路的基础上，网状道路进一步形成，桥渡增加，驿运设施得到较大发展。明清时，对境内的道路、驿站又作了大的修复和整顿，增建了桥渡，使青海外向交通路线，在历代变迁发展的基础上得以固定。直至清末，全省共有主要道路 18 条，长 3 万多公里，有桥梁 57 座，渡口 31 处；有固定驿站 18 处，递运所 4 处，递铺 14 处。元明清时期的丝路交通也有一定发展，特别是始于唐，立于宋的茶马互市，在明朝达到了鼎盛，对青海丝路运输起到了很大的促进作用。清代，随着矿业开发，羊毛、皮张、青盐等贸易的开办，陆路运输日渐繁忙，水上运输也有了发展。

但是，从整个历史发展的进程来看，清代青海的交通运输发展是缓慢的。由于清代对外推行闭关锁国的政策，对内推行民族压迫政策，加之战乱的原因，先有雍正年间的和硕亲王罗布藏丹津的反清割据和清王朝的讨伐，后有回民的反清斗争及清政府的镇压，使生产凋敝，民不聊生。加之清朝对少数民族的各部落实行肢解分割的政策，民族分歧加剧，部落联系减少。因而，在较长时期内，丝路交通发展处于停滞状态。

纵观青海古代丝路交通，无不与政治、军事、经济、文化、宗教及民族活动紧密相联。交通运输在维护国家统一，巩固国防；传达公文，通达政令；使臣往

返，商贾贸易；民族融合，增进团结；辘重运输，支持战争，以及僧侣出入，传播文化等方面，都发挥了重大的历史作用。古代丝路交通的形成总是伴随着人类社会的变革而不断向前发展的，并体现出自身发展的规律性及其阶段性特点，青海古代丝路交通所展示的进程，也给人们提供了丰富的历史经验。

青海自古是少数民族聚居的地区，古代丝路交通的业绩，是各族人民勤劳智慧的结晶。开始由羌人胼手胝足，用马、驴、骆驼、牦牛发展起来的丝路交通运输，历经吐谷浑、吐蕃、唃廝囉、蒙古族和藏族，并在汉民族的帮助支持下，共同开发了青海，发展了这一地区的交通。历史也证明，青海丝路交通最为繁荣的几个历史时期，就出现在上述几个少数民族最活跃、最强盛的年代。各族人民推动交通的发展，又使交通服务于各族人民，成为青海古代交通不断前进的动力。

交通运输受自然地理环境的制约。青海地处青藏高原，地势高耸，雪山叠嶂，河流纵横，西部沙漠戈壁绵延千里，对丝路交通的发展，有很多不利的因素。在这种情况下，古代丝路交通具有许多自身的特征：如交通路线走向必须沿水草丰茂的地区经过，以解决人畜对水草的需求；为绕过沙漠、冰川、高山、大河等天然屏障，线路迂回曲折，而不能只据路程便捷选择路线走向。由于山高路险，冰峰耸立，江河纵横，戈壁浩瀚，古代丝路，特别是边界通道，都有较固定的隘口、古

渡，扼天险而控制交通，自古为青海军政之要务。境内受地广人稀、高寒缺氧、水草条件的限制，丝路运输，季节性强，多无固定站点，风餐露宿，甚为艰苦。

青海地处边陲，为中原与新疆、西藏间的要冲，有着重要的战略地位。故经青海河湟地区北出扁都沟至河西走廊的丝路南道，西北出柴达木抵新疆的丝路羌中道，西南越江河源头到西藏的唐蕃道等跨省区的道路，在古代交通史上始终处于重要地位，即使在今天，这些道路仍不失其重要性。

青海丝路交通的发展史实说明，在不同的时代和不同的历史条件下，交通作为社会生产力的一个重要方面，对促进社会生产，推动社会变革，加强民族团结，起着巨大的作用。古代各民族人民在漫长的历史长河中，艰苦奋斗，战胜自然，开拓边疆丝路交通的历史，是整个青海文明发展史的一个重要组成部分，他们所积累的经验，永远值得借鉴。