

國 民 說 部

國 民 地 理 集

閩 浙 百 粵

張 鍾
炯 秀

校 訂 者

編 著 者 李 旭 旦



正 中 書 局 印 行

國民說部發刊旨趣

近來民衆讀物之刊行，日見其盛；據所觀察，在今日高唱民衆教育及識字教育之時，此種刊物應運而生固甚正當，而事實上亦確需要。第以一般民衆所受新教育之根基尙淺，其生活習慣環境情形，均尙痼蔽於舊觀念，而不自知新需要之所在。故雖有寶物，等於泥沙，蓋未明其用，亦不知其可貴也。因此關係，無論民衆教育之呼聲沖天，識字運動之宣傳遍地，民衆讀物之刊行盈千累萬；而民衆不知享受或不能享受，依然如故。事倍功半，至爲可惜！查中國社會教育社第三屆年會通過民國二十四年三月教育部修正試用之民衆學校課程標準草案，規定國語科教學方法要點：「第六條，要培養自動閱讀的能力；第七條，要獎勵課外閱讀和欣賞的興味」。但如何培養閱讀能力，如何增進欣賞興味，則教材之選擇，讀物之編纂，大有關係。坊間一般民衆讀物未能深入民衆，固由於我國民衆教育水準之低；但亦未嘗不因編選技巧未能適應對象之故。各省市民衆教育實驗機關，間有改變作風，適合民衆口味讀物之編印，但又限於地方，零星不全不易普及。本局有鑒於此，於是審察民衆普通興趣，調查民

衆平時習慣，因勢利導，利用吾國舊有章回小說之體裁，結構，編輯小本讀物，每冊在萬字左右，灌輸世界時代新知，培養中華民族意識，使民衆閱讀能力欣賞興趣，無形加強。此種方式，利用爲民衆教育之工具，與今日利用故事體裁編爲兒童讀物，作小學校教本之補充材料，用意相同，於民衆教育上當能發揮其功能。故本局敢毅然嘗試，以「舊壺裝新酒」之意，採用章回體裁，編成國民說部一百冊，以供民衆閱讀之用。其內容則應時代之需要，分爲十集：曰歷史集，曰革命集，曰地理集，曰名人傳記集，曰健康集，曰生產經濟集，曰政治集，曰防衛集，曰科學集，曰生活集。合言之：各集均有相當聯繫，使可滙通活用，俾民衆讀者於整個人生上，得到正確之認識；分言之：歷史集，革命集，地理集，名人傳記集，政治集，屬於「教」的方面，足以善導民衆思想；健康集與防衛集，屬於「衛」的方面，足以領導民衆自衛；生產經濟集，科學集，生活集屬於「養」的方面，足以增進民衆生產。故國民說部不僅可供各省一般民衆學校之用，即釐，鄞，皖，豫，閩省等施行特種教育區域，中山民衆學校，亦可採用此書以作訓練民衆之工具也。

葉楚倫主編 國民說部總目

第一集 國民歷史集

徐忍茹校訂
林一厂校訂

上古演義
秦漢演義
魏晉六朝演義
隋唐演義
晚唐演義
五代兩宋演義
元史演義
明史演義
清史演義
清季演義

第二集 國民革命集

徐忍茹校訂
湯增璧校訂

孫中山先生傳
民國紀元
救國津梁
討袁記
光復記
護法記
北伐記
十二忠烈傳
建國三先烈
革命三士傳

劉憲英編
沈裕民編
鍾公任編
鍾公任編
劉憲英編
黃振亞編
沈裕民編
王樹滋編
王樹滋編
黃振亞編

第三集 國民地理集

湯煥校訂
鍾靈秀校訂

地球來歷
全國展覽
錦繡江南
平浦道上
長江流域
龍海道上
白山黑水
西北遊記
閩浙百粵
西南遊記

第四集 國民名人傳記集

張桐校訂
徐逸樵校訂

萬世師表的孔子
復興越國的勾踐
威震西域的班超
昌明女德的班昭
西遊取經的唐僧
抗金護宋的李綱
盡忠報國的岳飛
成仁取義的文天祥
抗英拒毒的林則徐
行乞興學的武訓

金煜編
宗秉新編
東若編
章植編
陳經編
李仲融編
徐明秋編
李仲融編
孫毓驊編
徐期秋編

第五集 國民健康集

胡定安校訂
郝更生校訂

白衣姑娘
寶寶
喫與喝
失足恨
人齒鬥爭
強身強種
自強不息
黨生考察記
急救術
海林良練武

第六集 國民生產經濟集

壽勉成校訂

經商致富記
黃金夢
塵海淘金錄
僑商歸國記
桃源境
田家樂
王先生遊記
吃飯難
悲歡離合
愛鄉記
葉新明編
張宗漢編
劉家傑編
葉定安編
歐先哲編
袁炳昌編
蕭抱堅編
徐鍾渭編
張振玉編
王續緒編

第七集 國民政治集

薩孟武校訂

民衆救星
青天白日滿地紅
國際春秋
李三求知記
張生觀光記
張志誠論政
學徒問難記
李博士外傳
苦鬥成功史
村農問政

第八集 國民防衛集

馬宗榮校訂

愛國青年
模範新村
禦侮記
父子英雄傳
好兒當兵
人間天上
鄉村防災記
白骨塔
芝罘復興與記
域外周遊記

章育才編
王履康編
儲玉坤編
汪德裕編
薩師炯編
朱元懋編
趙非蘇編
趙非蘇編
周大鐘編
莫寒竹編
張志新編
王萬成編
張宗瀛編
章石承編
林佛慈編
林佛慈編
方金墀編
章永超編
金煜編
齊德修編

第九集 國民科學集

薛德煒校訂

氣象與人生
動物自衛術
光榮的蝶
維他命
萬能的水
電世界
烟酒害
人種改良
草木花卉
雞生蛋蛋生雞？

第十集 國民生活集

金嶸軒校訂

幸福的家庭
人人樂
光明之路
除舊佈新
老少無欺
醒迷棒
移風易俗
雙手萬能
古拔村奇聞錄
除毒記

陳仲公編
繆維水編
尹國鈞編
薛任編
常伯華編
王伊復編
繆瑞編
陳仲公編
陳端本編
顧恆德編
余之介編
余之介編
周大鐘編
周大鐘編
田康編
田康編
林佛慈編
林佛慈編
金煜編
陳仲公編

本書有著作權翻印必究

中華民國二十四年四月初版

國民說部第三集之九

閩浙百粵

實價國幣壹角

(外埠酌加運費匯費)

編著者 李旭旦
主編者 葉楚傖
校訂者 張靈秀
發行人 吳秉常
印刷所 正中書局
發行所 正中書局

上海福州路
南京太平路
南京河北路董家巷口

(429-2/1)



新百圖

閩浙百粵回目

- | | | |
|-----|----------|----------|
| 第一回 | 搭輪船先遊南海 | 乘秋節觀賞浙潮 |
| 第二回 | 象山三門二良港 | 天台雁蕩兩名山 |
| 第三回 | 溯甌江遨遊福建 | 探茶產穿越叢山 |
| 第四回 | 閩岸屏藩失所恃 | 南島僑胞最堪虞 |
| 第五回 | 熱帶區多產果物 | 沿海岸常起風災 |
| 第六回 | 香港島蔚成重鎮 | 澳門灣儼然賭窩 |
| 第七回 | 海南島富源待開發 | 廣州灣地權應收回 |
| 第八回 | 中山縣建設模範 | 黃埔鎮革命淵源 |

第一回 搭輪船先遊南海 乘秋節觀賞浙潮

話說我漫遊全國，足跡所到，不論是名山大川，或是通都巨埠，處處都給我以無限的感動和快樂。我每次從首都或北平出發，都趁着最便利的路線前進，或乘火車汽車，或坐油輪帆船，都像走馬看花似的，把各地的風光景色領略個大概。可是我雖已有了六次的旅行，走遍國土的大半，卻還沒有坐過大輪船，在波濤駭浪，海闊天空的洋面上，來鑒賞一下大海的風光。現在我就要同列位一遊南海，看看我們的同胞在海上生活的情形。

我這次仍從首都出發，乘江輪到上海，再乘外洋輪船南下，沿途經寧波、溫州、福州、廈門、汕頭、香港、澳門，把廣州做終點，順便也到海南島去逛一逛，把那山明水秀的江南沿海一帶，像盲人捫象般的，作一次輪廓的認識。

時當九月中旬，炎夏方過，天氣已很涼爽。「新江天」

「招商局」的船名

載了

我們這一班遊客，駛出了吳淞口，漂蕩於茫茫大海之中，向着普陀山猛進。那時太陽剛剛落下去，海面還留着紅霞的反照，水波動蕩，好似萬道金龍一般；我站在甲板上，遠眺海洋風景，俯視海面浪花，微風迎面，心怡神爽，真有說不盡的快樂。晚上，一輪明月掛在青天碧海間，顯得分外潔白。

一夜已過，天明就到了普陀，島的周圍，水都很淺，輪船不能靠

岸，大家都乘坐舢板，渡到那素稱海天佛國的普陀島。登島一望，風景固然不差，寺院大小毗連，和尚隨處碰到，真所謂佛國，這裏有大叢林二所，一叫「普濟寺」，一叫「法雨寺」，都是莊嚴宏敞，所以僧衆甚多。沿海峯壁因受海水的衝蝕，造成了許多岩洞，一般寺僧有就岩洞立佛像供奉，因此遂可引進遊客，募化香金，以謀生活。海濱有很廣闊的沙灘，大可闢爲海水浴場，可惜還沒有人利用。

普陀山是我國四大佛教勝地之一，和五台、九華、峨嵋齊名，因它位於大海之中，故有「海天佛國」之稱。每屆春季香節，各地香客到此來朝山拜佛的，真是人山人海，數不勝數呢。

我在普陀逛了兩天，十八日那天下午就趁輪船到寧波。從普陀西行到寧波，沿途必須經過舟山羣島。舟山羣島是我國最大的漁場，位

於杭州灣的口外，大小島嶼，共有百餘個，最大的叫做舟山島，長七十五里，闊二十多里，山峯高至一千三百尺。舟山島的西南隅爲定海縣治所在，島的東端，有一處叫做沈家門，是漁船集中的地方，市面很大，鮮魚當然成爲這裏的特產。

總計沿海漁船共有一萬左右，漁民在百萬以上，大都是寧波人，每年收入總額在一千萬兩以外，漁產大抵春天以黃魚爲主，冬天則爲帶魚墨魚等。此外，如水母、蚶子、牡蠣、海參、干貝等海味，都有出產。海洋真是沿海居民的唯一生活資源呀。

此外，舟山還有一種著名的特產，那便是「定海醬油」，差不多過路客商，沒有不買一兩瓶帶去嘗嘗的，每年輸出數量也很可觀，和江蘇的「鎮江醋」齊名。因此，我當時也帶了半打來，以供旅途中飲

饌調味之用，味醇氣香，確與通常出品不同。

當輪船循着舟山島的南岸駛行時，在海面上，我到處看見一葉一葉的扁舟，在怒濤中飄蕩着，這正是一幅漁夫們爲生活而奮鬥的寫照呀！

當天到了寧波，歇宿一宵，第二日一早就乘火車到百官，渡過了曹娥江，又改坐了汽車到杭州。那天正是九月二十日大潮汛；杭州到海寧的車站裏，人山人海，大都是預備去觀潮的。我也就趕着到了海寧；海寧在錢塘江北岸，東距杭州約八十里，江口陡狹，巨潮怒奔，至此極盛；所以便成爲著名的觀潮地了。

錢塘江怒潮是世界上很著名的一個奇蹟，每年中秋後二三日中，潮勢最爲浩壯。潮來時，遠望白練如銀，愈奔愈急；及潮抵近前，則

吼聲如雷，頓時浪沫飛湧，有若萬馬奔騰；排山倒海，使人驚心動魄，真不愧譽滿全球。

我們知道潮的發生，由於月亮的吸引，但爲什麼錢塘潮又特別的高大呢？這完全是由於錢塘江地形上的特殊原故。

第一、杭州灣是一個喇叭口，外口大而內口小，外口最寬處自江蘇之南匯至浙江之鎮海達一百八十里，愈內愈窄，到海寧江面對岸僅隔五六

新 江 潮



里；因此潮水內侵，就愈行愈急，愈湧愈高了。第二、杭州灣吃水很淺，並且灣口有沙礁橫梗，潮水受沙礁的阻力，進而復退，積勢愈猛，上衝愈烈，怒濤猛浪，勢不可當，遂造成了這天然的奇蹟。

杭州灣尋常滿潮落潮，相差有三·六公尺，到了內口，增至七·六公尺，在中秋節後，最高潮可達十公尺以上，潮水進行的速率最高時可達每時四十五里。杭州灣的特殊地形雖造成了偉大的怒潮，可供觀賞；但在交通方面，卻是一個很大的缺點。杭州灣口沙多水淺，汽輪不能通航；所以杭州只是一個河港，而不能成爲海港；而使寧波替代了杭州的地位，握海上航業的霸權，這些都和地形有很大的關係，這裏乘便我們也略略的講一講。

觀潮回來，重返到寧波。寧波（即鄞縣）當甬江姚江的會流處，

爲滬杭甬鐵路的終點，人口有二十二萬，居民多善航海經商，出口的有棉、茶、魚類、草蓆、漆器等，對外貿易年達七百五十萬海關兩，是浙東海運的中心。市廛也很繁盛，雖然比不上上海杭州，但較之溫州舟山是繁華得多了。只是一種在其他都市不易聞到的氣味，我們到寧波去，一上了岸便要撲鼻而來的，那便是鮮魚的臭腥氣。這也許便是寧波的特色罷。我在寧波耽擱了幾天，便打聽到溫州去的路程了。欲知後事如何，且聽下回分解

第二回 象山三門二良港 天台雁蕩兩名山

新浦輪三北公司船名離開了寧波，循着海岸向南行，那時正當清晨，天色很好，我又不免在甲板上走走，一面也可觀賞觀賞海景。但見船右一

帶，島嶼棋布，低嶺綿延；或是山足伸出海外，與怒浪抗搏；或是海水深入港灣，好像是小孩的伸手母懷。漁帆點點，出沒其間，真是別具一翻風光。和我們在杭州灣以北所看見的那種沙灘平曠遠岸一線的情景，就完全兩樣了。

這的確兩樣的，我國海岸在杭州灣以南和以北，不論在地形上地質上都是完全不同。我國海岸線自南至北，長約一萬里，可分爲南北二部，就是拿杭州灣來作天然分界的。杭州灣以北叫做北洋，杭州灣以南叫做南洋，北洋多是河岸，淺灘很廣，海岸平直，乃是海岸上升作用的結果，又可叫它做上升海岸；南洋多是岩岸，島嶼羅列，海岸多曲折，乃是海岸曾經沉淹的原故，所以也叫它下沉海岸。凡是上升海岸，總是河多水淺，可用的港口很少，我國北洋除山東半島以外，

沿海就沒有一個良好的海港。下沉海岸就不然，大都灣多水深，大洋巨舶可以駛靠岸旁，可資利用的海港很多。現在南洋沿海除寧波、溫州、福州、廈門、汕頭、九龍、澳門等已經利用者外，在浙江省內，還有兩個很優良的港口，沒有經營開發。

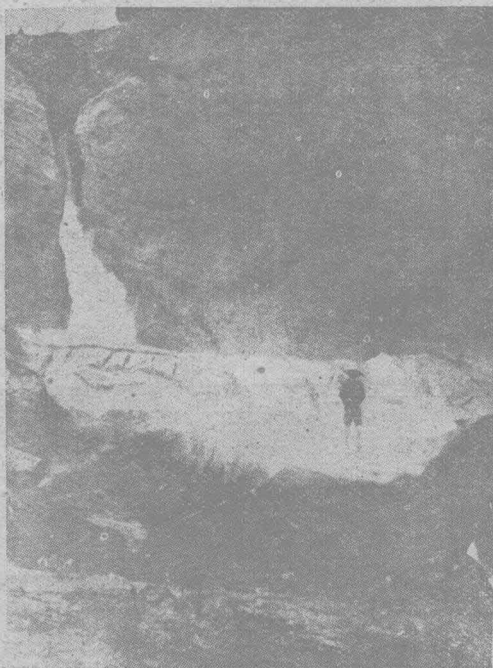
一個是象山港，在象山縣的北面，離寧波只有六十里，是個深入的長灣，東西長百里，南北闊十餘里，港口很狹，門外並有六橫島，作天然的屏障，港內水深六十尺，萬噸以上的巨輪，也可以停泊，港內還有一個支港叫西湖港，可以建爲船塢，種種條件，都很完備，可說是一個理想的軍港。前清時就有人倡議將象山關爲軍港；現在政府方面也已有了積極興築的計劃，將來希望是很大的。

還有一個叫三門灣，就在象山灣的南面，港口較寬，面積亦廣，

周圍約一百里，前清末年意大利曾經要求租借，作為軍港，但未得中國政府的許可，終作罷論，現在灣內的中心商港叫海游港，近年來碼頭、旅館、堆棧等建築，先後完成，從上海到此，也有輪船直放，漸漸有繁盛的趨勢了。

在象山港和三門灣

的西面，有一帶高山橫阻，叫做天台山，最高峯叫華頂峯，高出海面一千二百餘公尺；天台之南是雁蕩山，山頂有一個很大的池塘名叫雁



天台銅壺滴瀉