



汽车实用维修  
手册系列



QICHE SHIYONG WEIXIU  
SHOUCE XILIE

高贵娟 郑永 等编

# 别克凯越 维修手册



化学工业出版社



汽车实用维修  
手册系列

QICHE SHIYONG WEIXIU  
SHOUCE XILIE



BIEKE KAIYUE  
WEIXIU SHOUCE

# 别克凯越 维修手册

高贵娟 郑永 等编



化学工业出版社

· 北京 ·

2003年,上海通用汽车有限公司生产的别克凯越轿车上市,发动机分为1.6L和1.8L两种,变速器分为手动和自动两种。2005年,凯越1.8L搭载了新款自动变速器。2008年后,上海通用对别克凯越动力系统和车身电气进行了多次改款升级。别克凯越轿车因性能优异、价格合理、质量稳定而畅销多年,社会保有量极大。本书对新款凯越轿车发动机、变速器及车身电气系统都有详细的介绍。因老款凯越机械构造与新款凯越相比变化不大,故在维修时也可参考。本书在叙述上深入浅出,通俗易懂,图文并茂,全面介绍了别克凯越轿车的性能参数、使用保养、结构特点、故障诊断及各部件的维修拆装要领。本书可供具有一定修理经验的轿车修理人员使用,也可供车管干部及汽车工程技术人员和大专院校的师生参考。

### 图书在版编目(CIP)数据

别克凯越维修手册/高贵娟,郑永等编. —北京:化学工业出版社,2012.2  
(汽车实用维修手册系列)  
ISBN 978-7-122-13203-1

I. 别… II. ①高…②郑… III. 汽车-车辆修理-技术手册 IV. U472.4-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第001246号

---

责任编辑:辛田  
责任校对:宋玮

文字编辑:冯国庆  
装帧设计:王晓宇

---

出版发行:化学工业出版社(北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011)  
印 装:三河市延风印装厂  
787mm×1092mm 1/16 印张22 $\frac{3}{4}$  字数580千字 2012年4月北京第1版第1次印刷

---

购书咨询:010-64518888(传真:010-64519686) 售后服务:010-64518899  
网 址:<http://www.cip.com.cn>  
凡购买本书,如有缺损质量问题,本社销售中心负责调换。

---

定 价:68.00元

版权所有 违者必究

# 前 言

## FOREWORD

2003年,上海通用汽车有限公司生产的别克凯越轿车上市,发动机分为1.6L和1.8L两种,变速器分为手动和自动两种。1.6L发动机搭载了81-40LE自动变速器,1.8L发动机搭载4HP16自动变速器。2005年,凯越1.8L搭载了新款的AF20自动变速器。2008年后,上海通用对别克凯越进行了多次改款升级,对发动机控制系统和车身电气进行了更新。别克凯越轿车因性能优异、价格合理、质量稳定而畅销多年,社会保有量和维修量都极大,修理人员期待着有一本全面介绍这一车型的维修资料。本书对新款凯越轿车发动机、变速器及车身电气系统都有详细的介绍。因老款凯越机械构造与新款凯越相比变化不大,故在维修时也可参考。本书在叙述上深入浅出,通俗易懂,图文并茂,全面介绍了别克凯越轿车的性能参数、使用保养、结构特点、故障诊断及各部件的维修拆装要领。本书可供具有一定修理经验的轿车修理人员使用,也可供车管干部及汽车工程技术人员和大专院校的师生参考。与以往的别克轿车维修图书相比,本书有以下特点。

### 1. 内容翔实

一些图书维修资料摘自原维修手册,而原维修手册的重点不是介绍结构、原理,主要介绍部件拆装,有关结构、原理的部分在培训手册中讲解。这会造成使人读后知其然,而不知其所以然。而本书资料来源远远超过了原维修手册,使内容更加翔实。

### 2. 内容全面

一些图书由于所用资料的版本较旧,不包括新增的配置和改进内容。也有的图书内容超出了原车型,即书中介绍的配置实车上并未装用,而实车装备的内容在书中又没有介绍,这是由于作者取舍不当造成内容疏漏。本书内容较新,涵盖了新款别克凯越车型的全部配置和改进内容。因老款凯越机械构造与新款凯越相比变化不大,故在维修时也可参考。

### 3. 注重实用

本书从实用出发,对车辆使用、日常保养、结构特点、检查调整、正确操作、故障诊断与排除及维修数据等做以详细介绍。所以,本书对各系统电路图、技术参数、机械结构装配图、自动变速器的解体与装配步骤及间隙调整数据收录较全,而对广大修理人员都已熟悉和掌握的内容,如底盘部件的拆装等则从略。

BUICK



#### 4. 权威性强

参加本书编写的人员有国内知名专家、科研院所的汽车科技人员和维修一线的技术人员，使本书集实用性与权威性与一身。另外，本书还引用了许多配套厂家提供的技术资料，使本书的内容更加可靠，在此也对这些厂家表示感谢。

#### 5. 内容新颖，通俗易懂

本书对别克新凯越轿车采用的先进技术做以全面介绍，但在叙述上深入浅出，通俗易懂，图文并茂，具有初中以上文化程度的维修人员即可读懂。

本书主要由高贵娟、郑永编写，参加本书编写的人员还有冯力平、白世君、吴利军、张彦峰、李淑颖、陈石庄、雷辉、高文斌、薄秀芳、郝丽芬、李耀、王文春、曹同振、高志合、刘汉文、曹利民、雷建伟、曹车晓、高连桥、张士行、高乐、高连江、柏亚兵、颜静宁、高瑞文、高连广、刘瑞波、曹香岭、刘汉文、刘稳娟、刘稳芳、王焯、张宪、宋豪亮、侯立国、郑秀坡、唐帅、唐军伟、孙存安、代爱民、庞亚辉、代敬会、解江春、赵玉山、代改素、马金秀、黄庆亮、郑亚成、代爱好、侯军立、侯爱亮、解向军、郑良才、雷立华、雷立永。

本书在编写过程中，参考了大量国内外技术文献，也得到了有关汽车生产厂家和有关部门的帮助，在此一并致谢。由于作者水平有限，书中不足之处在所难免，恳请广大读者及各位同仁指正。

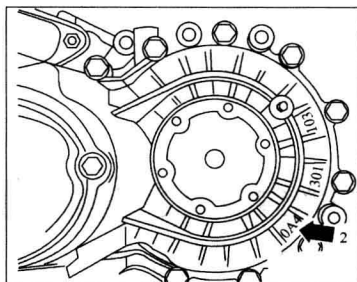
编 者



# 目 录

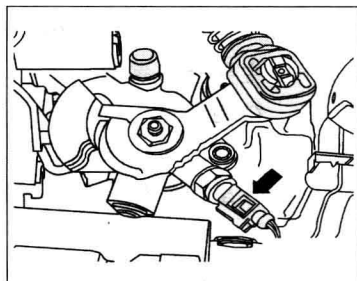
## 第一章 技术参数与使用保养

|                        |   |
|------------------------|---|
| 第一节 车型配置与技术参数 .....    | 2 |
| 一、车型配置 .....           | 2 |
| 二、主要技术参数 .....         | 2 |
| 第二节 使用与保养 .....        | 3 |
| 一、车辆识别号、标牌的位置及含义 ..... | 3 |
| 二、驾驶与操作 .....          | 5 |
| 三、保养周期及内容 .....        | 7 |



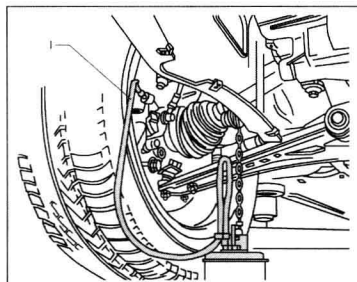
## 第二章 1.6L 发动机

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 第一节 规格参数与紧固力矩 .....   | 10 |
| 第二节 发动机电控系统 .....     | 13 |
| 一、发动机控制电路 .....       | 13 |
| 二、传感器部件说明 .....       | 24 |
| 三、燃油控制说明 .....        | 34 |
| 四、其他控制部件说明 .....      | 37 |
| 第三节 电控系统故障诊断与维修 ..... | 41 |
| 一、有关车载诊断的说明 .....     | 41 |
| 二、电控系统的维修 .....       | 45 |
| 三、电控系统故障码分析 .....     | 49 |
| 第四节 发动机冷却系统及维修 .....  | 69 |
| 一、冷却系统说明 .....        | 69 |
| 二、发动机冷却系统的维修 .....    | 75 |
| 第五节 启动与充电系统及维修 .....  | 76 |
| 第六节 发动机机械及维修 .....    | 81 |
| 一、部件分解图 .....         | 81 |
| 二、发动机机械维修 .....       | 82 |



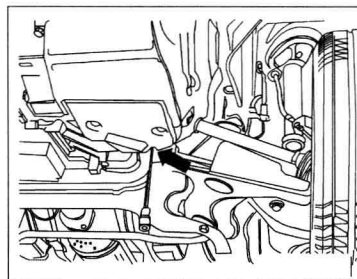
### 第三章 1.8L 发动机

- 一、规格参数与紧固力矩 ..... 90
- 二、发动机控制电路 ..... 92
- 三、发动机机械与维修 ..... 103



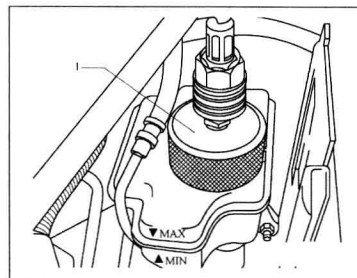
### 第四章 离合器及手动变速器

- 第一节 离合器 ..... 110
  - 一、离合器的说明 ..... 110
  - 二、离合器的维修 ..... 110
- 第二节 手动变速器 ..... 113
  - 一、规格参数与说明 ..... 113
  - 二、部件分解图 ..... 115
  - 三、变速器的维修 ..... 116



### 第五章 凯越 (1.6L) 轿车 81-40LE 自动变速器

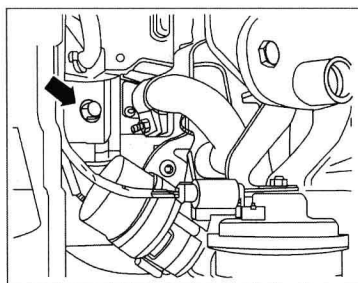
- 第一节 技术参数与结构特点 ..... 122
  - 一、主要技术参数 ..... 122
  - 二、结构特点 ..... 124
- 第二节 动力传递路线分析 ..... 124
  - 一、行星齿轮机构与换挡执行元件 ..... 124
  - 二、动力传递路线分析 ..... 125
- 第三节 控制系统 ..... 129
  - 一、电子控制系统 ..... 129
  - 二、液压控制部件 ..... 136
- 第四节 自动变速器的维修 ..... 138
  - 一、电控系统的维修 ..... 138
  - 二、自动变速器解体前的检查 ..... 142



|                   |     |
|-------------------|-----|
| 三、故障诊断·····       | 145 |
| 四、结构与装配图·····     | 148 |
| 五、自动变速器的解体·····   | 154 |
| 六、主要部件的拆检与装配····· | 164 |
| 七、自动变速器的装配·····   | 170 |

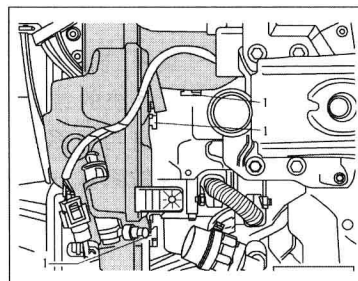
## 第六章 凯越轿车 4HP-16 自动变速器

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| 第一节 基本参数与结构特点·····         | 178 |
| 一、基本参数·····                | 178 |
| 二、结构特点·····                | 179 |
| 三、4HP-16 自动变速器操作说明·····    | 181 |
| 第二节 动力传递分析·····            | 182 |
| 第三节 控制系统·····              | 186 |
| 一、电子控制系统·····              | 186 |
| 二、液压控制部件·····              | 195 |
| 第四节 4HP-16 自动变速器的维修·····   | 197 |
| 一、电控系统故障码·····             | 197 |
| 二、不解体检查与诊断·····            | 200 |
| 三、变矩器锁止离合器 (TCC) 故障诊断····· | 203 |
| 四、自动变速器解体维修·····           | 205 |



## 第七章 新款凯越 (1.8L) AF20 自动变速器

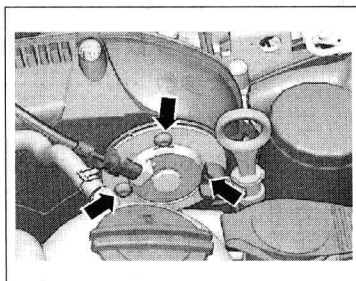
|                        |     |
|------------------------|-----|
| 第一节 技术参数与结构特点·····     | 224 |
| 一、主要技术参数·····          | 224 |
| 二、结构特点·····            | 226 |
| 第二节 行星齿轮机构与动力传递路线····· | 227 |
| 一、行星齿轮机构与换挡执行元件·····   | 227 |
| 二、动力传递路线分析·····        | 229 |
| 第三节 控制系统·····          | 231 |
| 一、电控系统说明·····          | 231 |
| 二、传感器·····             | 235 |
| 三、电磁阀·····             | 237 |
| 第四节 自动变速器的维修·····      | 240 |
| 一、基本检查与测试·····         | 240 |
| 二、自动变速器的解体与装配·····     | 244 |





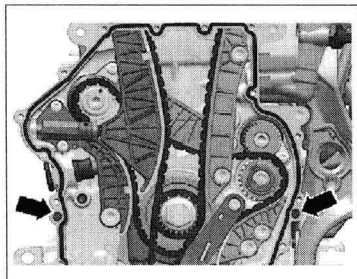
## 第八章 底盘

|                     |     |
|---------------------|-----|
| 第一节 动力转向系统 .....    | 272 |
| 一、转向系统说明 .....      | 272 |
| 二、转向系统的维修 .....     | 273 |
| 第二节 悬架系统 .....      | 276 |
| 一、车轮定位及调整 .....     | 276 |
| 二、前悬架系统 .....       | 277 |
| 三、后悬架系统 .....       | 279 |
| 第三节 车轮与驱动轴 .....    | 280 |
| 第四节 制动系统 .....      | 282 |
| 一、液压制动器 .....       | 282 |
| 二、盘式制动器 .....       | 284 |
| 三、驻车制动器 .....       | 286 |
| 四、防抱死制动系统 .....     | 286 |
| 五、电子控制制动系统故障码 ..... | 292 |



## 第九章 车身电气设备

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| 第一节 空调系统 .....                        | 296 |
| 一、规格参数与控制电路 .....                     | 296 |
| 二、手动空调 .....                          | 299 |
| 三、自动空调 .....                          | 304 |
| 四、空调系统的维修 .....                       | 306 |
| 第二节 保护装置 .....                        | 309 |
| 一、安全带 .....                           | 309 |
| 二、安全气囊系统说明和操作 .....                   | 311 |
| 三、安全气囊系统的维修 .....                     | 313 |
| 第三节 其他车身电气系统 .....                    | 314 |
| 一、音响、导航系统 .....                       | 314 |
| 二、照明系统 .....                          | 314 |
| 三、防盗与遥控 .....                         | 328 |
| 四、组合仪表及仪表板控制台 .....                   | 335 |
| 五、其他电气部件（车门电气部件、天窗、<br>刮水器、喇叭等） ..... | 342 |



第一章

Chapter 01

技术参数与使用  
保养



BUICK



## 第一节

# 车型配置与技术参数

### 一、车型配置

2003年8月31日,上海通用汽车有限公司生产的别克凯越轿车上市,发动机分为1.6L和1.8L两种,变速器分为手动和自动两种。2007年,上海通用汽车有限公司对别克凯越发动机控制系统进行了改款升级,改款前和改款后的发动机机械结构基本不变。2008年,上海通用汽车有限公司又对别克凯越车身电气系统进行了更新。本书兼顾改款前和改款后的车型,且以改款后的车型为主。除非有特殊说明,本书所述内容适用于2008年款以后的新凯越车型。车型与配置可分为以下几个系列:

- ① 1.6L 发动机+手动变速器;
- ② 1.6L 发动机+自动变速器 (81-40LE);
- ③ 1.8L 发动机+手动变速器;
- ④ 1.8L 发动机+自动变速器 (4HP-16, 2005 年款以前);
- ⑤ 1.8L 发动机+自动变速器 (AF20, 2005 年款以后)。

### 二、主要技术参数

2008年新款别克凯越主要技术参数见表1-1。

表 1-1 别克凯越主要技术参数

| 项 目                | 参 数             |            |          |       |
|--------------------|-----------------|------------|----------|-------|
|                    | 1.6MT           | 1.6AT      | 1.8MT    | 1.8AT |
| 发动机                | 1.6MT           |            | 1.8AT    |       |
| 排量/mL              | 1598            |            | 1799     |       |
| 最大功率/[kW/(r/min)]  | 81/6000         |            | 88/6000  |       |
| 最大扭矩/[N·m/(r/min)] | 146/3600        |            | 158/4400 |       |
| 变速器                | 5 速手动           | 4 速自动      | 5 速手动    | 4 速自动 |
| 最高车速/(km/h)        | 180             | 172        | 185      | 175   |
| 加速性能(0~100km/h)/s  | 12.7            | 13.6       | 12.1     | 13.3  |
| 综合路况油耗/(L/100km)   | 8               | 8.3        | 8.3      | 9.1   |
| 燃油                 | 93 号或以上无铅汽油     |            |          |       |
| 排放                 | 符合国IV排放标准       |            |          |       |
| 驱动形式               | 前轮              |            |          |       |
| 前悬挂                | 麦弗逊式独立悬架        |            |          |       |
| 后悬挂                | 双连杆式独立悬架        |            |          |       |
| 制动系统               | 四轮盘式制动器,ABS+EBD |            |          |       |
| 长×宽×高/mm           | 4515×1725×1445  |            |          |       |
| 轴距/mm              | 2600            |            |          |       |
| 油箱容积/L             | 60              |            |          |       |
| 轮胎                 | 185/65R14H      | 195/55R15H |          |       |

## 第二节 使用与保养

### 一、车辆识别号、标牌的位置及含义

#### 1. 车辆识别号 (VIN)

车辆识别号 (VIN) 是车辆的法定标识物, 按国际标准, 车辆识别号 (VIN) 由 17 位数字或字母组成, 对于上海通用汽车, 其各位字符的含义见表 1-2。可以在以下位置找到车辆识别码。

(1) VIN 标牌在仪表板左上角, 从车外通过前风窗玻璃可以看到, 如图 1-1 所示。

(2) 右侧 B 柱, 打开右前门。在门柱下方车身上的铭牌, 如图 1-2 所示, 上面标注有座位数、车辆总质量、车型号、发动机型号、发动机排量、出厂日期及车辆识别号 (VIN)。

(3) 发动机舱内乘客侧防火墙上, 这也是 VIN 拓印钢印的位置。

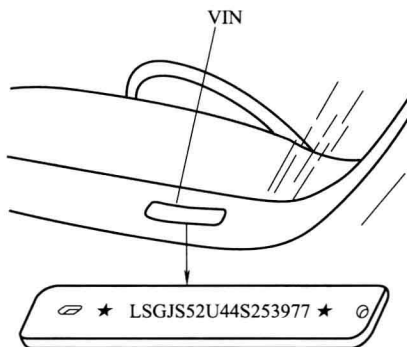


图 1-1 VIN 标牌的位置



图 1-2 车辆识别标牌

表 1-2 别克凯越车辆识别号 (VIN) 的含义

| 位置  | 定义     | 字符  | 说明   |
|-----|--------|-----|--|
| 1~3 | 全球制造识别 | LSG | 上海通用汽车有限公司   |
| 4~5 | 品牌与车型  | JA  | SGM7168ATA、SGM7168MTA、SGM7183ATA、SGM7183MTA  |
|     |        | JR  | SGM7161LX、SGM7161MT、SGM7163LE、SGM7163MT、SGM7167CWM T、SGM7167CWAT、SGM7167MT、SGM7167AT、SGM7161MTA、SGM7163MTA、SGM7167MTA、SGM7167ATA |
|     |        | JS  | SGM7161LE、SGM7161MT、SGM7163LE、SGM7163MT、SGM7161MTA、SGM7163MTA  |
|     |        | JT  | SGM7161LE AT、SGM7161AT、SGM7163LE AT、SGM7163AT、SGM7161ATA、SGM7163ATA  |

第一章

第二章

第三章

第四章

第五章

第六章

第七章

第八章

第九章



(2) 1.8L 发动机识别号 如图 1-4 所示, 1.8L 发动机识别号压印在发动机 4 号排气歧管下的缸体上, 如图 1-4 所示。发动机识别号的含义如下。

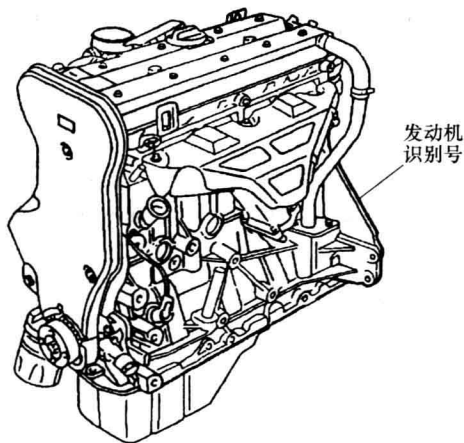
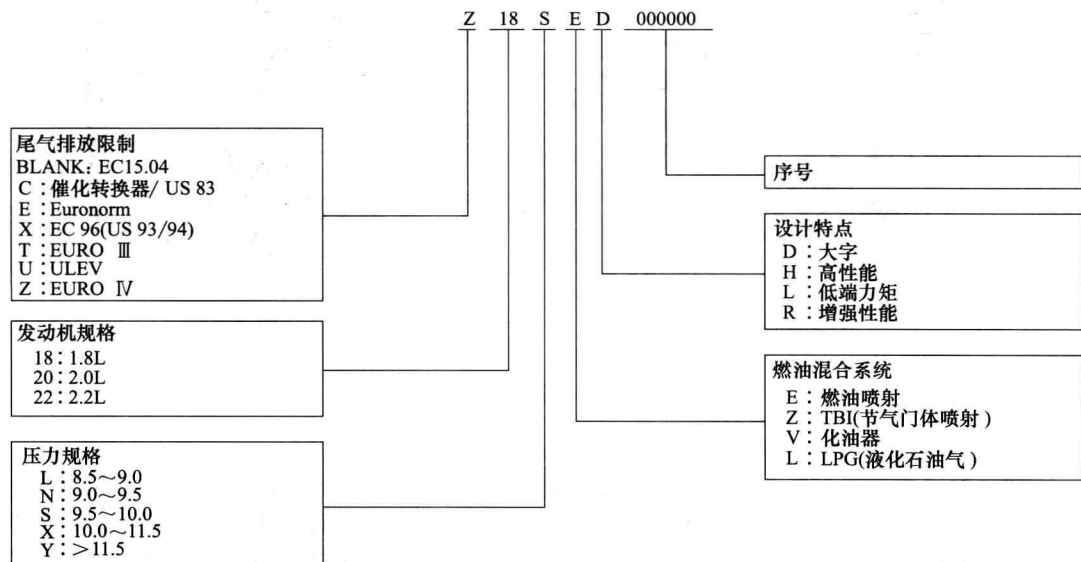


图 1-4 1.8L 发动机识别号

第一章

第二章

第三章

第四章

第五章

第六章

第七章

第八章

第九章



## 二、驾驶与操作

### 1. 自动变速器的正确使用

凯越 1.6L 轿车的自动变速器有 P、R、N、D<sub>4</sub>、2、1 几个挡位置, 凯越 1.8L 的挡位布置是 P、R、N、D、3、2、1, 这些标识在换挡杆的下部, 如图 1-5 所示。

(1) P (驻车挡) 在此位置, 发动机可以启动。同时, 变速器内驻车棘爪与输出轴啮合, 前轮被锁住, 车辆不能发生移动。在把换挡杆从 P 挡移出时, 需先接通点火 (RUN), 踩下制动踏板, 以使换挡互锁装置 (BTSI) 释放。注意: 驻车挡不能代替驻车制动器, 车辆没有完全静止时, 换挡杆不能移入 P 挡, 否则会损坏变速器内部机构。

(2) R (倒车挡) 倒车挡, 用于使车辆后退。注意: 必须在车辆停稳后挂倒挡

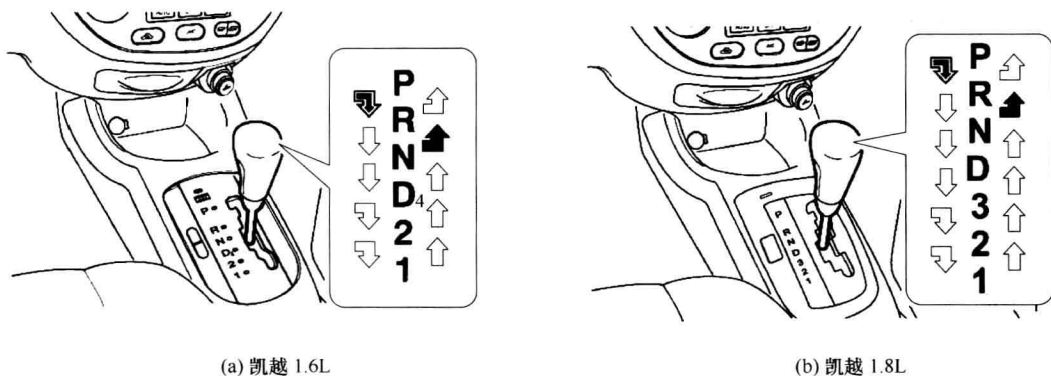


图 1-5 凯越挡位布置

(R)，在车辆前进中挂倒挡 (R) 会损坏变速器。

(3) N (空挡) 该挡位允许发动机启动。变速器内部没有啮合挡位，发动机和变速器间的动力脱开，在这个位置车辆可以移动，在车辆被拖时和行驶中启动发动机时可使用该挡。汽车行驶时，不论发动机是否在运转，一般都不应使用该挡位。遇到交通阻塞汽车停下时，该挡位应与制动器同时使用。如果汽车在行驶中发动机熄火，并在这时想启动发动机，应挂此挡。汽车被牵引时应使用该挡位。

(4) D 或 D<sub>4</sub> (驱动挡) 这是正常行驶的挡位，在 D 位，自动变速器内部可在 1~4 挡间选择变换。

(5) 3 在 3 位，自动变速器内部可在 1~3 挡间选择变换。此挡位适用于繁忙的市内交通或上、下山坡，可以避免变速器挡位在 3~4 间频繁变换，且能获得比 4 挡更大的发动机制动。

(6) 2 在 2 位，自动变速器内部可在 1~2 挡间选择变换。此挡位适用颠簸崎岖的路或下坡时需发动机制动的情况。

(7) 1 在 1 位，自动变速器内部固定在 1 挡。此挡位适用于上、下更陡的山坡，且能获得比 2 挡更大的发动机制动。

## 2. 保持 (HOLD) 模式

在操纵手柄的左侧有一个保持 (HOLD) 模式按钮，按下此模式按钮，仪表上的“HOLD”指示灯点亮，同时变速器进入保持 (HOLD) 模式。仪表中的“HOLD”指示灯还兼做变速器的故障指示灯，当“HOLD”指示灯闪烁时，指示自动变速器有故障。凯越 1.6L 在保持 (HOLD) 模式下挡位变化见表 1-3，凯越 1.8L 在保持 (HOLD) 模式下挡位变化见表 1-4。保持 (HOLD) 模式可以提供一些有用的操作模式，如在雪地上起步，如果驱动轮打滑，按下保持 (HOLD) 模式按钮，以 2 或 3 挡起步，可防止驱动轮打滑。再如在 D 位 4 挡行驶时，如需要急速超车，按下保持 (HOLD) 模式按钮，变速器降一挡位，提供更大的驱动力，实现瞬间提速。

表 1-3 凯越 1.6L 在保持 (HOLD) 模式下挡位

|        |   |   |   |
|--------|---|---|---|
| 操纵手柄位置 | D | 2 | 1 |
| 实际挡位   | 3 | 2 | 1 |

表 1-4 凯越 1.8L 在保持 (HOLD) 模式下挡位

|        |       |     |   |   |
|--------|-------|-----|---|---|
| 操纵手柄位置 | D     | 3   | 2 | 1 |
| 实际挡位   | 2-3-4 | 2-3 | 2 | 1 |

### 3. 释放操纵手柄

操纵手柄拥有制动换挡互锁 (BTSI) 系统。在从停车 (P) 换挡的时候, 点火必须处于接通 (RUN) 位置, 而且必须踩下制动踏板。如果 BTSI 系统失效, 如蓄电池无电或 P 位开关损坏等, 采用以下方法使操纵手柄移出 P 位。

- ① 将点火关闭并拔掉钥匙。
- ② 踩下制动踏板并保持不动。
- ③ 如图 1-6 所示, 将点火钥匙插入制动换挡互锁槽。
- ④ 换挡至空挡 (N)。
- ⑤ 将钥匙从制动换挡互锁槽上拔去。
- ⑥ 启动发动机并转换到您想要的挡位。
- ⑦ 尽快让您的车辆得到维修。

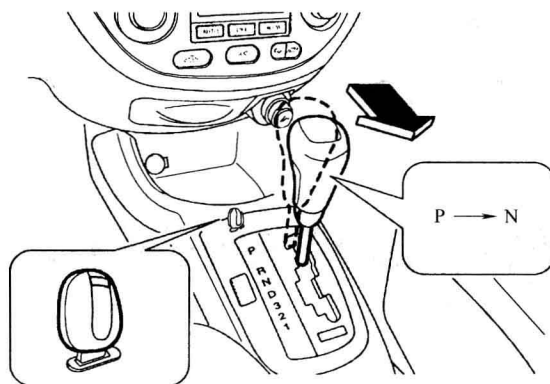


图 1-6 释放操纵手柄

## 三、保养周期及内容

上海通用推荐使用的油液见表 1-5。

表 1-5 上海通用推荐使用的油液

| 油 液    | 要 求                                       | 容量/L                              |
|--------|---|-----------------------------------|
| 机油     | API SM( ILSAC GF-IV) 等级, SAE 5W-30        | 3.75 (1.6L 发动机)<br>4.0 (1.8L 发动机) |
| 冷却液    | 配置好的上海通用 DEX-COOL® 冷却液                    | 6.34 (1.6L 发动机)<br>6.6 (1.8L 发动机) |
| 自动变速器油 | 81-40LE; ISU DEXTRON III, ED5M8026B       | 5.8                               |
|        | 50-40LN; DEXRON® - III, JWS-3309          | 6.9                               |
|        | 4HP-16; ESSO LT 71141 或 1.8D ISU H50235 * | 6.9                               |
| 手动变速器油 | API 等级 GL-4 (SAE 75W /85)                 | 1.8                               |
| 液压制动油  | DOT-4                                     | 0.5                               |
| 转向助力油  | DEXRON® - III                             | 1.1                               |

### 1. 保养说明

在极端操作条件下的保养周期为每 5000km 或 3 个月, 以先到的为准。在极端操作条件下, 有必要比计划间隔更频繁地执行某些定期保养作业。当以下情形至少有一项频繁发生时, 则为极端操作条件。

- ① 冷启动。





② 反复进行小于 10km 的短距离行驶；在走走停停的交通条件下经常使用；怠速或低速行驶；在繁忙的城市交通条件下行驶。

③ 拖车牵引。

④ 在丘陵或多山地形行驶。

⑤ 路面状况差。

⑥ 在尘土飞扬的道路上行驶。

⑦ 经常在室外温度为 0℃ 以下行驶。

⑧ 室外温度往往达到 30℃ 或更高。

⑨ 警车、出租车和驾校教练车也属在极端条件下的操作。

## 2. 保养周期及内容

别克凯越极端条件下的保养周期及内容见表 1-6。

表 1-6 别克凯越极端条件下的保养周期及内容

| 项 目          | 周 期  |
|--------------|--|
| 更换发动机机油和滤清器  | 每 5000km                                   |
| 发动机冷却液       | 5 年或每 240000km                             |
| 燃油滤清器        | 每 20000km                                  |
| 空气滤清器        | 每 10000km 检查并视情更换                          |
| 火花塞          | 1.6L 发动机: 每 20000km<br>1.8L 发动机: 每 60000km |
| 正时皮带及正时皮带张紧轮 | 每 45000~80000km, 以随车保养手册为准                 |
| 空调滤清器        | 每 10000km                                  |
| 制动器/离合器油液    | 每 30000km                                  |
| 自动变速器油       | 每 60000km                                  |
| 手动变速器油       | 长效   |