

历史与技术专家团队精心打造

- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点
- ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
- ★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图
- ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案



Classic Military Aircraft

经典战机 · 2



〔美〕吉姆·温切斯特 (Jim Winchester) 著 西风译

中国市场出版社
China Market Press

013051472

E926.31

20

V2



图书馆

战机档案：经典战机·2

(CLASSIC MILITARY AIRCRAFT)

[美] 吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著

西风译

E926.31/20 V2



北航

C1659218



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案：经典战机·2/(美)温切斯特(Winchester, J.)著；西风译. —北京：中国市场出版社，2013.6

书名原文：Classic Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1067-3

I. ①战… II. ①温…②西… III. 第二次世界大战—歼击机—介绍—世界
IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 094676号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *Classic Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号：图字01-2013-3047

书 名：战机档案：经典战机·2

作 者：〔美〕吉姆·温切斯特

译 者：西 风

责任编辑：郭 佳

出版发行：中国市场出版社

地 址：北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话：编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销：新华书店

印 刷：北京九歌天成彩色印刷有限公司

开 本：710×1000 毫米 1/16 14 印张 230 千字

版 次：2013 年6月第1版

印 次：2013 年6月第1次印刷

书 号：ISBN 978-7-5092-1067-3

定 价：58.00 元

英国费尔利 (FAIREY) 飞机公司

“管鼻鹱” (Fulmar) 飞机	1
“剑鱼” (Swordfish) 飞机	10

意大利菲亚特 (FIAT) 飞机公司

CR.42飞机	19
G.55 “半人马座” (Centauro) 飞机	29

德国菲施勒 (FIESELER) 飞机公司

Fi 156 “白鹳” (Storch) 飞机	39
-------------------------	----

德国福克尔—沃尔夫 (FOCKE-WULF) 飞机公司

Fw 189 “梟” (UHU) 式飞机	49
Fw 190A型飞机	59
Fw 200 “秃鹰” (Condor) 飞机	69
Ta 152型飞机	78

荷兰福克 (FOKKER) 飞机公司

G.1型飞机	87
--------	----

英国格洛斯特 (GLOSTER) 飞机公司

“角斗士” (Gladiator) 飞机	97
“流星” (Meteor) 飞机	106



CONTENTS

英国汉德利·佩济 (HANDLEY PAGE) 飞机公司

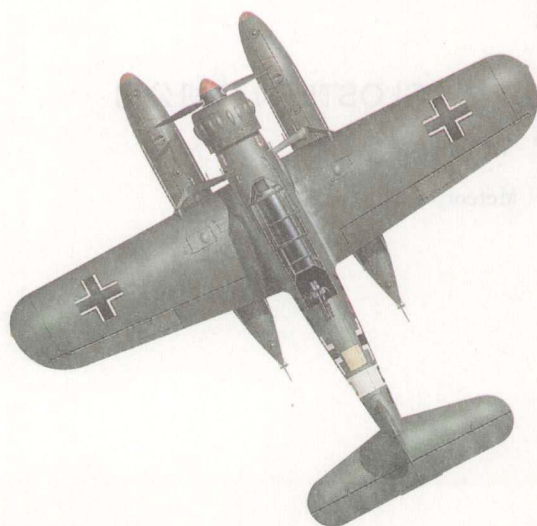
“哈利法克斯” (Halifax) 飞机	116
----------------------	-----

英国霍克 (HAWKER) 飞机公司

“飓风” (Hurricane) Mk II/IV型飞机	125
“暴风” (Tempest) 飞机	134
“台风” (Typhoon) 飞机	144

德国亨克尔 (HEINKEL) 飞机公司

He 111型飞机	154
He 162 “火蜥蜴” (Salamander) 飞机	164
He 177 “大秃鹰” (Greif) 飞机	173
He 219 “泉” (UHU) 式飞机	183
Hs 123型飞机	193
Hs 126型飞机	202
Hs 129型飞机	212



英国费尔利（FAIREY）飞机公司

“管鼻鹱”（Fulmar）飞机

- 舰载战斗机
- 舰队侦察机
- 夜间战斗机



“管鼻鹱”飞机设计于20世纪30年代，当时英国海军航空队很需要新型战机，但皇家海军需要双座战斗机，这两种不同需求相互干扰。“管鼻鹱”飞机的动力不足，机动性和爬升率都很一般，很容易就成为经验丰富的敌军战斗机飞行员的猎物。然而，它拥有重型武器装备和坚固的结构，在地中海战区取得了可观的成绩。

费尔利公司“管鼻鹬”飞机

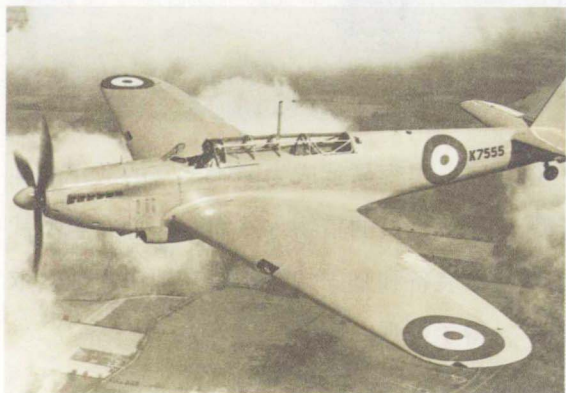


◀ “管鼻鹬”飞机在英国皇家海军地中海的航空母舰上度过了其大半的服役周期，它在对意大利和德国作战中取得了显著的成功。



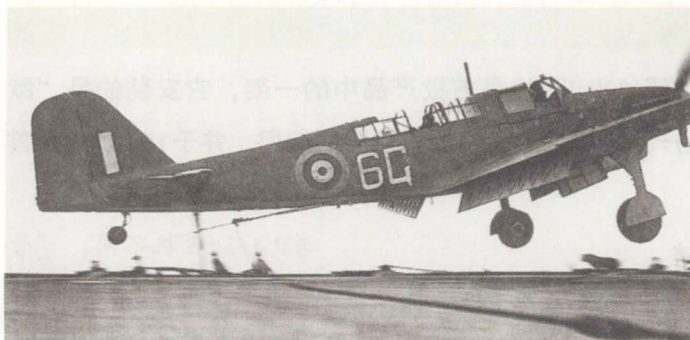
◀ 担负侦察任务

“管鼻鹬”飞机具有极长的续航时间，被用作舰载侦察机。1941年，它成功地找到并追踪了德国“俾斯麦”号战列舰。

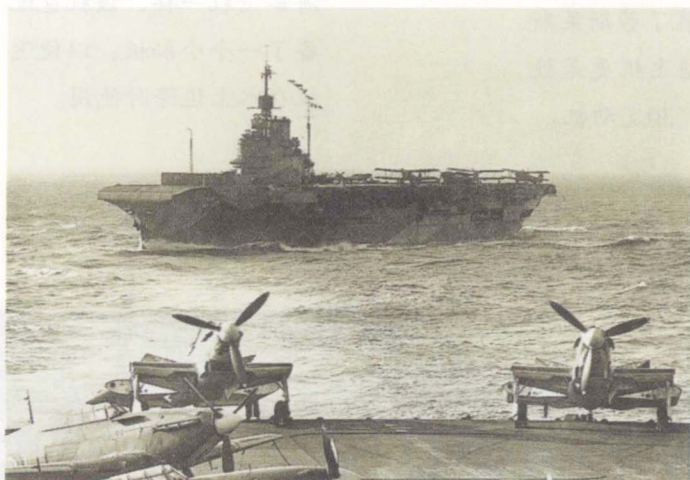


◀ 起源于轰炸机

“管鼻鹬”飞机是从P.4/34昼间轰炸机项目发展而成的，该项目于1936年被取消。

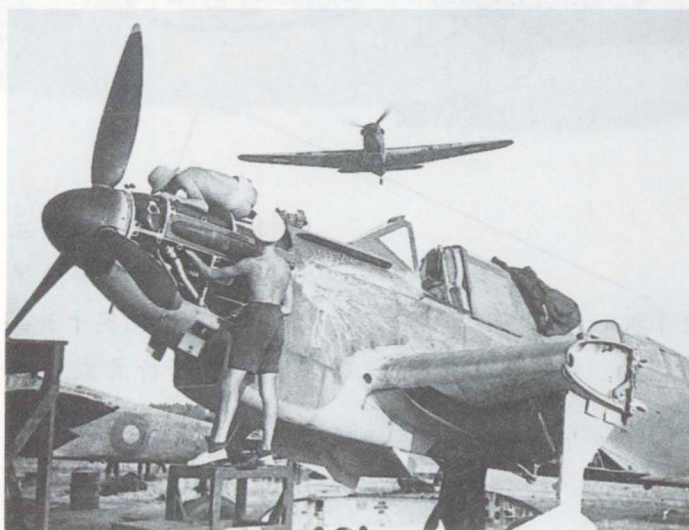


◀ “管鼻鸕”飞机在低速飞行时，其方向舵和升降舵的可控性较差，这使得它在航空母舰上降落时很困难。该机在起飞时还有机体略向左偏航的缺点。



◀ 救助马耳他

1942年8月，英国皇家海军“胜利”号航空母舰上的“管鼻鸕”飞机保护着14艘商船为马耳他岛提供了至关重要的补给品。



◀ 无处不在的“默林”发动机

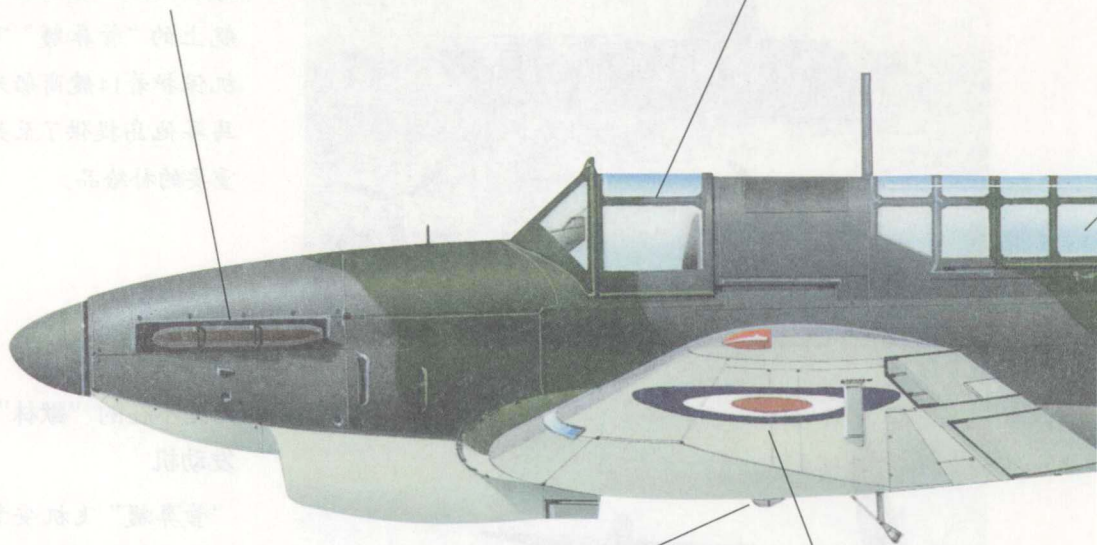
“管鼻鸕”飞机安装了大受欢迎的“默林”发动机，对于一种双座飞机而言，该机具有小精灵式的灵活性。照片摄于锡兰。

“管鼻鹱” Mk I型飞机

照片中的这架“管鼻鹱” Mk I飞机是首批产品中的一架，它安装的是“默林” VIII型发动机。首批生产的飞机都由马耳他护航舰队使用，并于1940年9月首次参与作战。

与成功的“喷火”和“飓风”战斗机一样，“管鼻鹱”飞机也安装了劳斯莱斯“默林”发动机。Mk II型飞机更是安装了动力更强大的“默林” 30发动机。

与P.4/34飞机不同，“管鼻鹱”飞机具有一个不连续的座舱舱盖。和所有的海军飞机一样，该机也配备了一个小舢板，以便飞机在水上迫降时使用。



与其同时期的所有英国战斗机一样，“管鼻鹱”飞机安装有一个尾轮。主起落架能够向内收回，尾轮固定。

对P.4/34飞机的改进主要包括将翼展缩短了40.6厘米（16英寸），安装了可折叠式的机翼，以便于在航空母舰上狭窄的空间内摆放。

领航员/无线电报务员位于后方的座舱内，他的任务之一是寻找“管鼻鹱”容身的不断移动着的航空母舰，尤其在极差的天气情况下更是如此。

“管鼻鹱”飞机的空气动力外形相当良好，是常规的轰炸机或俯冲轰炸机改型而来坚固的结构。

该机的横尾翼比原型机提升了20.3厘米（8英寸），但升降舵和方向舵的控制装置仍然相当沉重。发动机在降落时必须保持较大动力，以便操纵升降舵和方向舵。



“管鼻鹱”档案

- ◆ 首批两架“管鼻鹱”原型机于1937年1月3日完成了首飞。
- ◆ 大约有100架“管鼻鹱”飞机被改造成夜间战斗机，但仅获得了很有限的成功。
- ◆ “管鼻鹱”飞机曾参与了从商船进行的弹射起飞试验。
- ◆ “管鼻鹱”飞机总共随同20个中队、8个航空母舰舰队和5艘护航航空母舰服役。
- ◆ 首架“管鼻鹱”原型机保存在英国海军航空队博物馆内。
- ◆ 最后一批生产的600架“管鼻鹱”飞机于1943年2月被交付给海军航空队。

马耳他护航舰队的保卫者

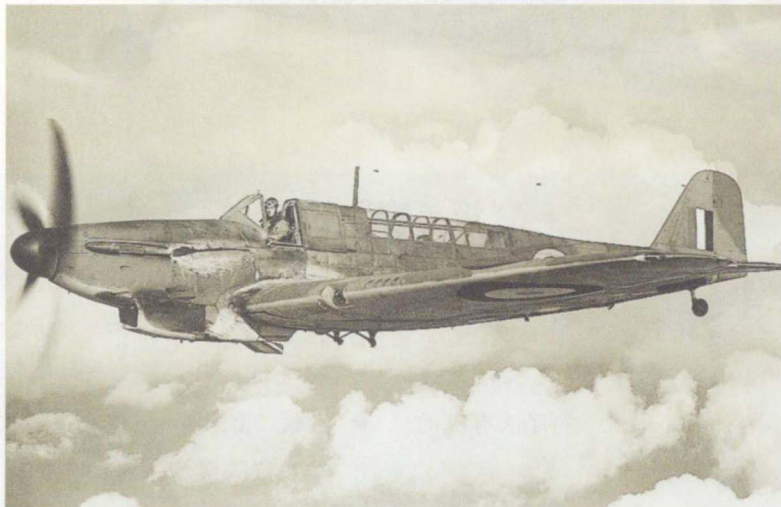
“管鼻鹱”飞机由最终被取消的P.4/34轻型轰炸机项目发展而来，它使得英国皇家海军在20世纪30年代末期终于拥有了一种现代化的单翼战斗机。

但由于缺乏精确的导航设备，海军航空队认为其新型战斗机有必要具有第二个座位，以便容纳一名领航员，从而确保在任何天气情况下飞机都能返回航空母舰。尽管与其对应的单座陆基飞机相比，“管鼻鹱”飞机的速度较慢且更为笨重，但仍然是一种优秀的飞机。

“管鼻鹱” Mk I飞机于1940年进入

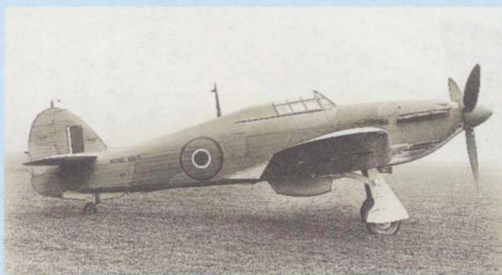
现役，它很快就参加了保护至关重要的补给船队增援马其他岛的行动。在1940年秋天，来自第806中队的“管鼻鹱”飞机特别繁忙，在向著名的塔兰托“剑鱼”袭击提供掩护的行动中，它们设法击落了10架意大利轰炸机，同时还击落了6架敌军战斗机。

除了承担战斗机的职责之外，“管鼻鹱”飞机还担负舰队的侦察任务，最著名的就是对德国“俾斯麦”号战列舰的侦察行动。许多后来的动力更强的 Mk II型飞机都被改进成为夜间战斗机。



上图：“管鼻鹱”飞机是英国海军航空队1940—1942年间最好的战斗机，该机具有良好的航程和火力，但缺乏单座战斗机的速度和灵活性。

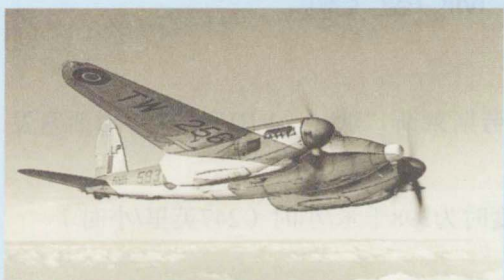
英国皇家海军中采用“默林”发动机的飞机



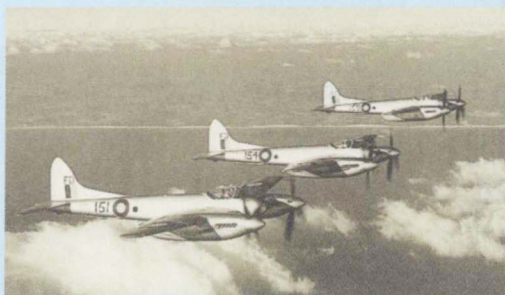
■霍克“海飓风”：最初是在具有弹射飞机功能的商船上使用，后来在常规航空母舰上服役。



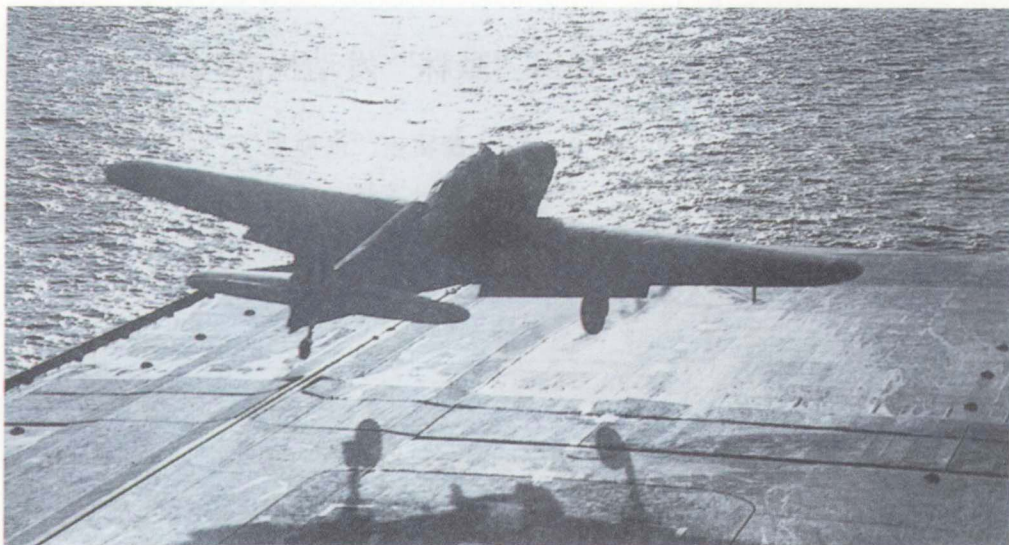
■超级航海“海火”：该机于1942年进入服役，它是一种优秀的海军战斗机，但其难以操控的降落也是出了名的。



■德·哈维兰德“海蚊子”：“海蚊子”TR.Mk 33型飞机也是一种陆基飞机的改进型，它被用作舰载或陆基远程打击飞机。



■德·哈维兰德“海黄蜂”：该机是生产的“大黄蜂”飞机中唯一的一种双座型飞机，它是英国海军航空队1949—1954年间的标准舰载战斗机。



上图：到1941年中期，“管鼻鹱”飞机装备了8个海军航空队的作战中队。照片中的这架飞机正在离开“胜利”号航空母舰准备进行一次黎明巡逻。

“管鼻鹱” Mk I型飞机

类型：双座舰载战斗机

发动机：1台805千瓦（1080马力）的劳斯莱斯“默林” VIII型12缸V形活塞发动机

最大航速：在2745米（9000英尺）高度时为398千米/小时（247英里/小时）

巡逻续航时间：4小时

初始爬升率：366米/分（1200英尺/分）

实用升限：6555米（21500英尺）

重量：空机重3955千克（8700磅）；最大起飞重量4853千克（10677磅）

武器：机翼上有8挺7.7毫米（0.303英寸口径）机枪

外形尺寸：翼展 14.14米（46英尺5英寸）

机长 12.24米（40英尺2英寸）

机高 4.27米（14英尺）

机翼面积 31.77平方米（342平方英尺）

效果数据

最大航速

尽管这三种类型飞机使用的都是劳斯莱斯“默林”发动机，但“管鼻鳢”飞机由于重量和尺寸都较大，加之其双座式设计，使得该机的性能表现很一般。其速度使它能够对付轰炸机，却显著地被其他战斗机超出。

“管鼻鳢” Mk I 398千米/小时 (247英里/小时)



“海飓风” Mk IIC 550千米/小时 (341英里/小时)



“海火” Mk III 581千米/小时 (360英里/小时)



武器

“管鼻鳢”飞机进入服役时间早于其他两种海军战斗机，只能使用机枪进行战斗。而“海飓风”和“海火”飞机则拥有威力巨大的舰炮，这使它们摧毁敌机更容易。



“管鼻鳢” Mk I

8 × 7.7毫米 (0.303英寸) 机枪



“海飓风” Mk IIC

4 × 20毫米 (0.79英寸) 舰炮



“海火” Mk III

4 × 7.7毫米 (0.303英寸) 机枪

2 × 20毫米 (0.79英寸) 舰炮, 227千克 (500磅) 载弹量

航程

“管鼻鳢”飞机从一开始就是作为一种海军飞机进行设计的，它具有极好的航程和续航时间，这使得它在履行战斗机职责的同时，也非常适合担负侦察任务。而“海火”和“海飓风”飞机都是由陆基战斗机发展而成的，因而不能覆盖如此宽广的海岸区域。

“管鼻鳢” Mk
1136千米
(704英里)

“海飓风” Mk IIC
740千米
(459英里)

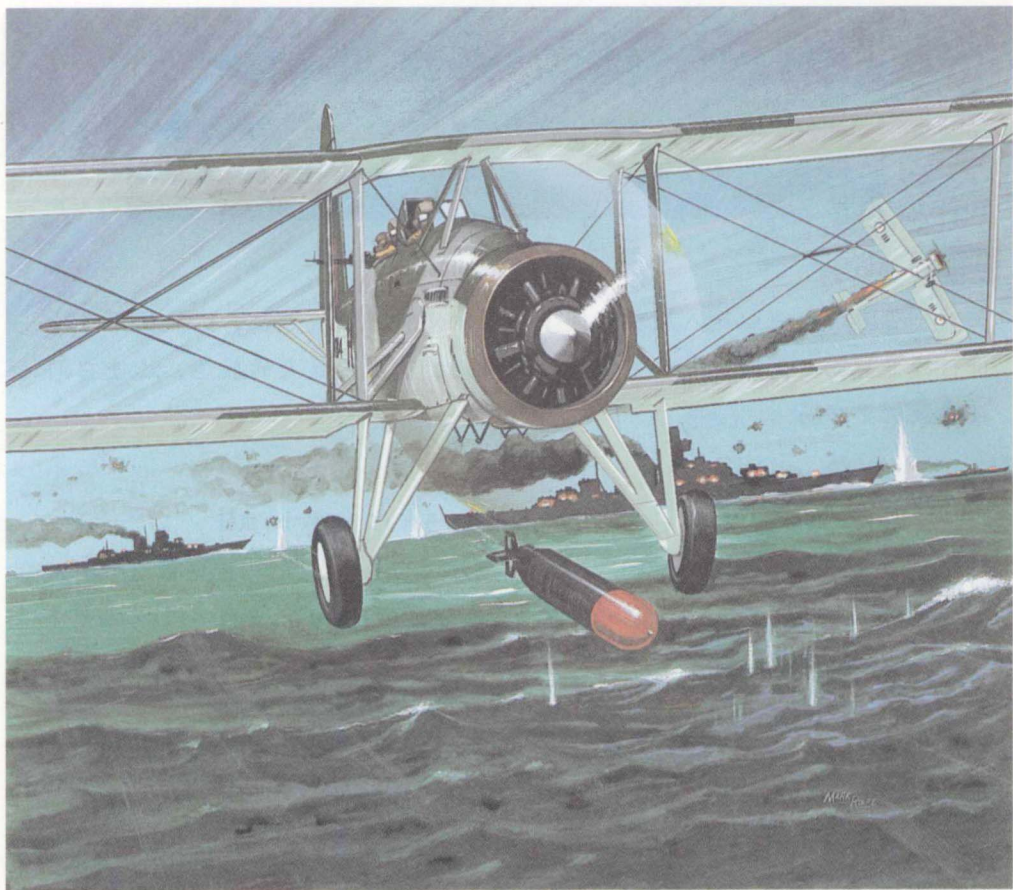


“海火” Mk III
748千米
(464英里)

英国费尔利（FAIREY）飞机公司

“剑鱼”（Swordfish）飞机

● 舰载鱼雷轰炸机 ● 反潜 ● 塔兰托攻击者



费尔利的“剑鱼”双翼机是采用翼布和金属丝制作的，较为笨拙而且速度很慢，很难想象这样还没服役就已过时的飞机，在一个高速的单翼机时代是怎样的不合时宜！它是一种最不应该出现

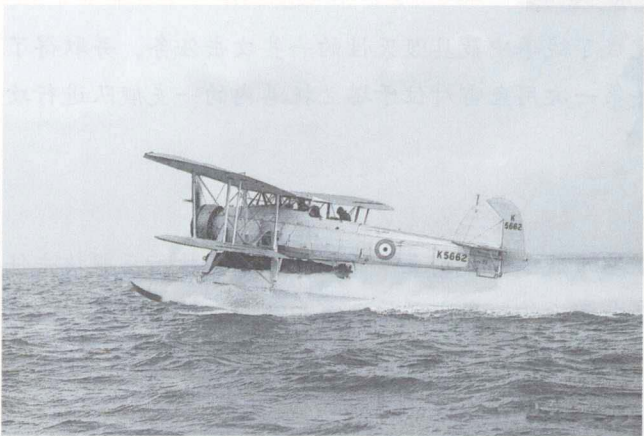
的飞机，却作为一种舰载鱼雷轰炸机对位于塔兰托港的意大利舰队发起了历史性的攻击，直到最后作为一种装备雷达和火箭弹的反潜巡逻机。

费尔利“剑鱼”飞机



◀ 慢速飞行者

满载后的“剑鱼”飞机仅能以180千米/小时（112英里/小时）的速度飞行。不过它非常稳定而且能够准确地投放鱼雷。



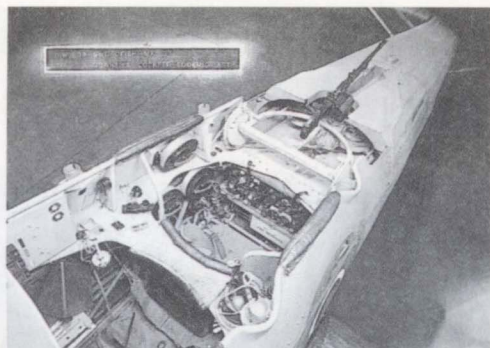
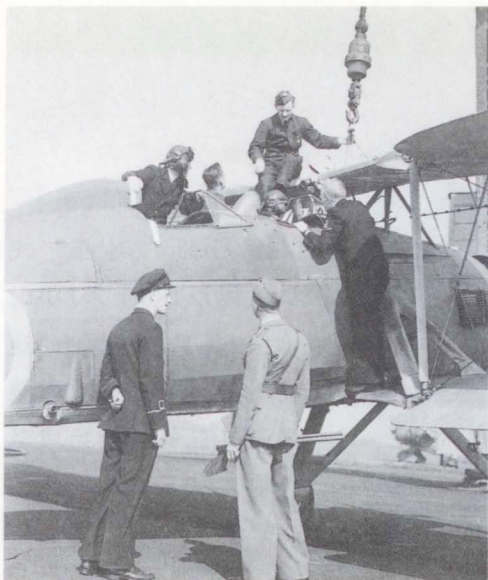
◀ “剑鱼”水上飞机

水上飞机版“剑鱼”是一种有效的飞机，但浮身体的阻力和鱼雷重量，都极大地限制了其速度。



◀ 纪念飞行

“剑鱼”在英国皇家海军的历史飞行展中仍然能够飞行，并且是飞行表演中吸引人的明星。



▲ 敞式座舱

没有座舱盖防护的“剑鱼”飞机的机组人员都暴露在自然环境之下。

▲ “剑鱼”飞机的机组人员完成了战争中最具毁灭性的一些攻击任务，并取得了许多的第一，包括在1940年第一次用鱼雷对位于塔兰托港内的一支舰队进行攻击。

▼ 打击任务

英国皇家海军“勇敢”号航空母舰上的“剑鱼”飞机正在准备执行反舰攻击任务。面对敌重型舰炮火力在非常近的距离内释放鱼雷，需要有极大的勇气。

