

精明车主 节油省钱 315

第2版

陈新亚 编著



车友随车必备
好看实用
《汽车知识》杂志总编辑
倾情推出



 机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

陈总编爱车热线书系

精明车主 节油省钱 315

第2版

陈新亚 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书先从原理上介绍节油省钱方法的科学依据,然后根据影响汽车油耗量大小的三大要素:人、路、车,分别介绍 315 条被证明行之有效的节油省钱秘笈。文字简练,讲解通俗,并配有大量图片,以快餐式介绍各种节油省钱秘诀。讲解专业,内容全面,开本和版式都是精心设计,随车携带方便,阅读轻松,便于珍藏,适合车主、驾驶人等阅读使用。

图书在版编目(CIP)数据

精明车主节油省钱315 / 陈新亚编著. — 2版.

—北京:机械工业出版社, 2012.4

(陈总编爱车热线书系)

ISBN 978-7-111-37729-0

I. ①精… II. ①陈… III. ①汽车节油—基本知识 IV. ①U471.23

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第046576号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑:李 军 孙 鹏 责任印制:乔 宇

三河市国英印务有限公司印刷

2012年4月第2版第1次印刷

148mm×210mm·5.5印张·250千字

0001-3000册

标准书号:ISBN 978-7-111-37729-0

定价:19.80元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

社服务中心:(010) 88361066

销售一部:(010) 68326294

销售二部:(010) 88379649

读者购书热线:(010) 88379203

网络服务

门户网:<http://www.cmpbook.com>

教材网:<http://www.cmpedu.com>

封面无防伪标均为盗版



节油、安全、舒适， 三位一体

驾车出门，安全当然是第一重要事项。没有安全，也就没有了速度、舒适、节油和其他。但是您发现没有，如果能平稳行车、和谐驾驶，不仅能保证安全，而且可以让车中驾乘人员感觉更舒适，同时这也是本书中多次强调的根本节油原则。这可能就是上天的旨意，让注意安全的驾车人也能享受到良好的舒适感受和经济收益。

如果汽车上的各种零部件融洽配合、和谐运行，那么就有利于节省燃油，也可减少汽车故障。

如果汽车在繁忙车流中相互理解、和谐相处，那么就有利于节省燃油，也可保证安全行车。

如果您对您的车能温柔操作、和谐驾驶，就有利于节省燃油，也能保证舒适安全顺利地到达目的地。

本书中的许多经验不仅有利于节油，同时也有利于安全和舒适，它们也是让您在汽车生活中全面获利的妙招集锦，而不仅仅是节油省钱。



chenxinya@vip.sohu.com

前言

第一章 节油原理/1

1. 减少燃油消耗只有三个途径/1
2. 怎样降低行驶阻力/2
3. 怎样降低滚动阻力/2
4. 怎样降低加速阻力/3
5. 怎样降低空气阻力/3



第二章 驾驶习惯/4

6. 生气时不能开车/4
7. 要时刻保持耐心/5
8. 头车位置时要保持镇定/5
9. 行车时尽量少按喇叭/6
10. 不要像“野兔”那样激烈驾驶/6
11. 来回变道会增加油耗量/7
12. 常问自己：真的必须制动吗/7
13. 踩制动踏板要柔和/8
14. 慎重踩加速踏板/8
15. 观察前排乘员的右脚/9
16. 离合器踏板不是歇脚的地方/9
17. 爬坡时不猛踩加速踏板 /10
18. 要避免快速起步 /10
19. 估计停两分钟就干脆熄火 /11
20. 最好穿软底鞋开车/11
21. 穿适宜的衣服/12
22. 不要开车接听手机/12

23. 一般情况不要用降档来减速/13
24. 滑过减速带/13
25. 快到坡顶时不要再加速/14
26. 利用重力降低油耗量/14
27. 千万不可下坡空档滑行/15
28. 下坡时尽量不要超越大货车/15
29. 重载时更要平稳驾驶/16
30. 拉驻车制动器手柄时也踩着制动踏板/16
31. 用驻车制动器辅助“坡起” /17
32. 彻底松开驻车制动器/17



第三章 驾车技巧/18

33. 养成倒进停车位的习惯/18
34. 转弯前要把速度降下来/19
35. 高速行驶比较费油/19
36. 保持经济车速匀速行驶/20
37. 就当车上有老人或婴儿/20
38. 想象车上有易碎物品/21
39. 仪表板上放个空茶杯/21
40. 尽量让自己少踩制动踏板/22
41. 学会常用发动机制动/22



42. 某些人开的车最好不要超/23
43. 不要紧跟前车行驶/23
44. 被后车紧紧跟着时不要惊慌/24
45. 牢记3秒跟车原则/24
46. 提前15秒准备/25
47. 充分利用路标信息/25
48. 尽量提前并线/26
49. 前面红灯时可滑行/26
50. 空档滑行不一定省油/27
51. 自动档车不要猛踩加速踏板/28
52. 尽量挂高档行驶/28
53. 高档位省油, 但可能费车/29
54. 使用定速巡航可省油/29
55. 找个替身巡航带路/30
56. 高速路上加速踏板要时踩时放/30
57. 利用下坡的惯性爬坡/31
58. 用好您的后视镜/31
59. 小心路面坑凹和散落的碎片/32
60. 过弯时可选择内线/32
61. 心中有个“井”字/33
62. 出隧道后别忘了关前照灯/33



63. 坎坷路面上应选择路线/34
64. 尽量在最平缓路面上行驶/34
65. 严重堵车时可借坡滑行/35
66. 驾驶SUV时车速不要太高/35

67. 驾驶SUV可提前带档滑行/36
68. 光顾路右边的加油站、商店或饭店/36
69. 鼻子下面是什么/37
70. 灵活掌握跳档操作/37
71. 尽快升到最高档位/38
72. 自己检测车速表误差/38
73. 自动变速器的锁止功能/39
74. 窄道上掉头不如先左转再右转/39



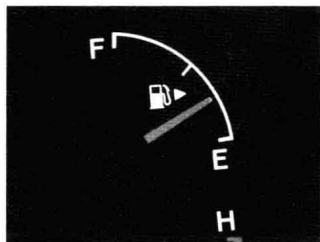
75. 前车转向灯亮时可松开加速踏板/40
76. 遇红灯时可以向右转/40
77. 用3个右转替代1个左转/41
78. 信号灯要变换时可提前松开加速踏板/41
79. 通过观察排队情况了解信号灯信息/42
80. 进急弯前要松开加速踏板/42
81. 出高速公路要提前松加速踏板/43
82. 进入主路要平稳而安全/43
83. 逆风而行时要降低车速/44
84. 顺风而行时要以正常车速行驶/44
85. 注意观察瞬时油耗表/45
86. 用瞬时油耗表改善驾驶习惯/45
87. 办一张速通卡/45
88. 把里程表看成出租车的计价器/46
89. 巧妙通过收费站/46

第四章 加油前后/47

90. 燃油只选对的, 不选贵的/47
91. 四步法计算平均油耗/48
92. 燃油别加得太满, 容易溢出/48
93. 油箱只加八成满可减轻车重/49
94. 油表最后1格前要去加油/49
95. 油灯亮后还能走多远/50
96. 早晨加油更合算/50
97. 冬季汽油热含量较低/51
98. 选择可靠的加油站/51
99. 加油站排队时就别进去了/52
100. 有油罐车注油时就别进去了/52



101. 加油时要关闭发动机/53
102. 加油站付费取发票时关闭发动机/53
103. 不要携带桶装汽油/54
104. 油箱总保持低油位未必合算/54



108. 手动档起动要踩离合器踏板/57
109. 起动时避免猛踩加速踏板/57
110. 磨合期内油耗可能稍高/58
111. 磨合期驾驶要温柔/58



112. 拉高速有时很有必要/59
113. 后窗除霜功能尽量少用/59
114. 增压发动机不要突然熄火/60
115. 座椅加热功能很耗电/60
116. 低速时可开窗降温/61
117. 高速时少开车窗/61
118. 巧用天窗通风/62
119. 开空调前先打开车窗/62
120. 开空调时使用空气内循环/63



121. 转弯与空调温度调节/63
122. 上坡最好关闭空调/64
123. 快到目的地时提前关闭空调/64
124. 不要把空调温度调得太低/65
125. 降低车辆自重有利于节油/65
126. 车上只留下必备的物品/66
127. 做好用车费用记录/66

第五章 精明用车/55

105. 不要用力猛关车门/55
106. 热车有助于延长汽车寿命/56
107. 热车时间不要过长/56

- 128.监测燃油消耗可防微杜渐/67
- 129.冷天停在阳光明媚的地方/67
- 130.热天使用遮阳反光板/68
- 131.街道停车时离前车远点/68
- 132.留意停车位上的油渍/69
- 133.将车头停在最暖和的位置/69
- 134.换成轻便式随车工具/69
- 135.去掉您车上的折叠座椅/70
- 136.冬季停车后可在风窗上盖块布/70
- 137.冬天户外停车时抬起刮水器片/71
- 138.清除车上的积雪和结冰/71

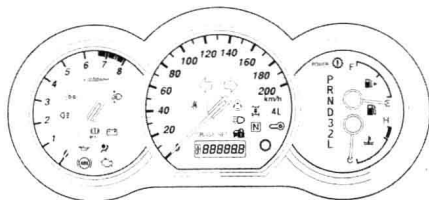


第六章 维护保养/72

- 139.使用等级合适的机油/72
- 140.明白机油粘度含义/73
- 141.机油只选对的，不选便宜的/73
- 142.慎用合成机油/74
- 143.按时更换机油和机油滤芯/74
- 144.保持机油合适的液面高度/75
- 145.不要相信任何抗磨剂/75
- 146.不要使用省油添加剂/76
- 147.做好保养备忘录/76
- 148.按时更换空滤、汽滤和机滤/77
- 149.不必提前换三滤和机油/77
- 150.空气滤清器性能影响油耗量/77

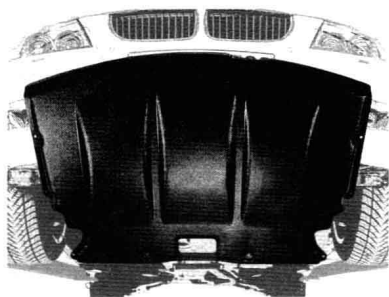


- 151.换掉性能严重衰减的蓄电池/78
- 152.更换原车尺寸的蓄电池/78
- 153.清理蓄电池接线柱/78
- 154.严格按照使用说明书要求保养/79
- 155.阅读相关技术说明或手册/79
- 156.明白什么时候必须关闭发动机/80
- 157.发动机故障灯亮时要小心/80
- 158.经常检查3种油/81
- 159.经常检查4种液/81
- 160.检查传动带松紧程度/82
- 161.燃油滤清器别忘了更换/82
- 162.校准发动机怠速/83
- 163.火花塞定期更换 /83
- 164.检查是否有漏电现象/84
- 165.发动机冷却电风扇要正常运转/84
- 166.别让冷却液温度表总是“C” /85
- 167.别让冷却液温度表总是“H” /85



- 168.排气系统完好无损/86
- 169.检查空调器状况/86

- 170.那些真空软管要连接牢固/87
- 171.离合器自由间隙要合适/87
- 172.自己检测离合器是否打滑/88
- 173.目测空调冷凝管是否有泄漏/88
- 174.清除散热器上的杂物/89
- 175.清除空调冷凝器上的异物/89
- 176.制动跑偏的检查/90
- 177.踩制动踏板时出现异常情况应注意/90
- 178.维修时转一转车轮/91
- 179.亲手推一推汽车/91
- 180.经常检查制动液/92
- 181.定期更换制动液/92
- 182.前导流板保持完好无损/93
- 183.车底护板也要保养/93



- 184.洗车和打蜡能降低空气阻力/94
- 185.小毛病尽量自己解决/94
- 186.出保修期后不一定必须去4S店保养/95
- 187.严重问题还是找4S店更放心/95
- 188.亲手更换前照灯灯泡/96
- 189.自己更换刮水器片/96
- 190.自己除去空调臭味/97
- 191.充分利用免费检测服务/97
- 192.合理调整保养周期 /98

- 193.不必要的保养项目可不做/98
- 194.做完保养后可索要保养清单/99
- 195.去4S店保养也要货比三家/99



第七章 轮胎车轮/100

- 196.让胎压保持标准水平 /101
- 197.每次出车前目视检查轮胎/101
- 198.用眼睛判断轮胎气压并不太准/102
- 199.学会比较测量值和标准值的差异/102
- 200.轮胎充氮气有好处/103
- 201.买一个便携式充气泵和气压表/103
- 202.不要忘记检查备胎是否正常/104
- 203.轮胎沟槽中的异物应及时清除/104
- 204.不要让轮胎粘上机油或汽油/105



- 205.合理调整轮胎位置/105
- 206.方向盘抖动时应检查动平衡/106
- 207.更换轮胎后要做动平衡/106
- 208.经常检查您的塑料轮毂罩/107
- 209.自己亲手装卸轮毂罩/107
- 210.调整好前轮定位/108
- 211.别忘了做后轮定位/108

- 212. 车轮外倾角也要准确/109
- 213. 自己测试车辆是否跑偏/109
- 214. 及时更换轮胎/110
- 215. 更换轮胎尺寸最好不要变/110
- 216. 轮胎气门嘴也不能忽视/111
- 217. 好轮胎装在前轮/111
- 218. 车轮紧固螺栓要松紧合适/112
- 219. 高速过弯加速轮胎磨损/112
- 220. 紧急制动最伤轮胎/113
- 221. 粗暴驾驶缩短轮胎寿命/113



第八章 出行计划/114

- 222. 问自己能否乘坐公共交通 / 115
- 223. 寻找拼车机会/ 115
- 224. 整合您的开车任务/ 116
- 225. 给自己定个“限驾日” / 116
- 226. 走路或慢跑/117
- 227. 串亲访友之前先确认他们在家/117
- 228. 请人顺道帮忙办事/118
- 229. 少开车可以让汽车更保值/118
- 230. 提前规划行驶路线/119
- 231. 先去最远的办事点/119
- 232. 宁愿绕远也要避开堵车路段/ 120
- 233. 早出门几分钟/ 120
- 234. 提前出发避开高峰时段/ 121
- 235. 关注道路交通信息/121
- 236. 要准备有第二条行车路线/122

- 237. 去陌生路段要做好备忘/122
- 238. 在外住宿尽量提前预订房间/123
- 239. 反季节驾车出游/123
- 240. 调整驾车出游计划/124
- 241. 可选择网上购物/124
- 242. 可选择电话订餐/125
- 243. 看到停车位就尽快停下来/125
- 244. 选择商品比较齐全的商店/126
- 245. 可以储存的物品尽量多买/126
- 246. 尽量在家周围购物/127
- 247. 不要在陌生地段寻找便宜加油站/127
- 248. 尽量不要搭载搭便车者/128
- 249. 调整您的上班时间/128
- 250. 争取每周有一天在家工作/128

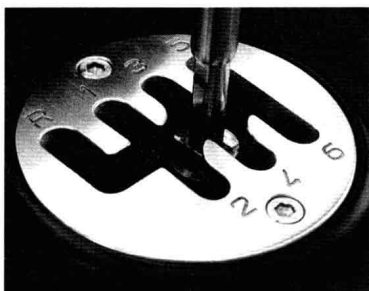


第九章 装饰改装/129

- 251. 不要胡乱改装发动机/130
- 252. 买个GPS导航仪/ 130
- 253. 在仪表板上放个指南针/131
- 254. 贴遮阳膜可以减轻空调负荷/131
- 255. 前驱车安装“鸭尾板”益处不大/132
- 256. 车尾高高的扰流板不实用/132
- 257. 抬高底盘会增大空气阻力/133
- 258. 不要相信任何节油器/133
- 259. 加宽轮胎会增加油耗量/134
- 260. 车顶上尽量别装行李架/134
- 261. 车顶行李箱尽量小巧而流线形/135

第十章 车辆选购/136

- 262. 选择适合自己的车/137
- 263. 喜欢SUV者也可考虑跨界车/137
- 264. “小嘴”车更利于省油/138
- 265. 较低的离地间隙/138
- 266. 混合动力车确实省油但价格高/139
- 267. 排量不必太大，够用即可/139
- 268. 车身越轻越省油/140
- 269. 发动机先进技术影响油耗量/140
- 270. 尽量选择直列4缸发动机/141
- 271. 高压压缩比油品要求更高/141
- 272. 无级变速器油耗量较低/142
- 273. 自动离合手动变速器/142
- 274. 档位数越多越利于省油/143

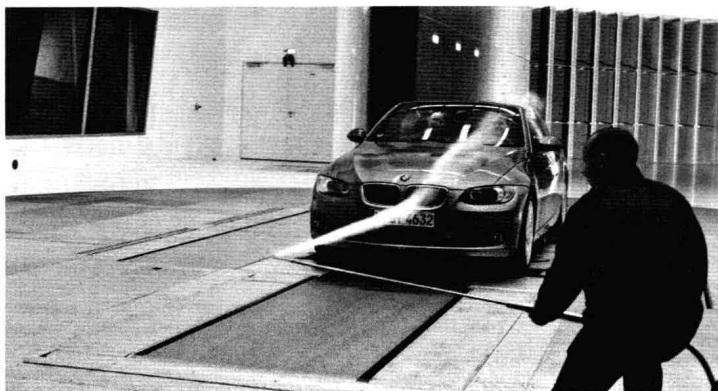


- 275. 氙气前照灯可节能/143
- 276. 真的需要座椅加热功能吗/144
- 277. 真皮座椅保养费用较高/144
- 278. 手动档车型可能更适合您/145
- 279. 带超速档（OD）的自动变速器/145
- 280. 自动变速器的锁止功能/146
- 281. 《车主手册》内容丰富实用/146
- 282. 小号备胎可以减轻车辆负担/147
- 283. 读懂轮胎上的标记符号/147

- 284. 超扁平轮胎更消耗燃油/148
- 285. 铝合金车轮重量更轻/148
- 286. 钢制车轮和车轮罩/149
- 287. 胎压监测功能/149
- 288. 可变式间歇刮水器/150
- 289. 雨量感应刮水器/150
- 290. 前轮驱动更利于节省燃油/151
- 291. 防滑控制系统/151
- 292. 全轮驱动的油耗量比两驱稍高/152
- 293. 涡轮增压发动机的优势/152
- 294. 涡轮增压发动机的劣势/153
- 295. 使用较薄较轻的脚垫/153
- 296. 凸出的挡泥板设计/154
- 297. 车顶行李架增加风阻/154
- 298. 瞬时油耗显示很有益处/155
- 299. 导航系统可助少走弯路/155
- 300. 车身颜色选择/156
- 301. 交款前要在车中坐半小时/156
- 302. 座椅不一定必须电动调节/157
- 303. 音响系统要品质优良/157
- 304. 在油耗上有较好口碑的车型/158
- 305. 理论油耗可以作为比较依据/158
- 306. 流线形汽车更省油/159
- 307. 质保期长短很重要/159
- 308. 保养周期和单次保养费用/160
- 309. 换代次数多的车型更可靠/160
- 310. 二手车保值率/161
- 311. 保有量大的汽车维修更便宜/161
- 312. 销售量大的汽车毛病少/162
- 313. 通过VIN码查看二手车年龄/162
- 314. 搜索一下二手车的过去信息/163
- 315. 仔细检查二手车的车况/163

第一章 节油原理

知其然，还要知其所以然，
我们不能只知道节油省钱的方法，
还要明白那样做的道理是什么。
明白了道理或原理，
那么就能想出更多更好的节油妙招来。



省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 ☐ 一般 ☐ 没有 ☐

减少燃油消耗只有三个途径

1

汽车消耗燃油的目的只有一个，就是通过发动机产生动力，只可惜其中有 70% 左右在转化为动力的过程中就被浪费掉。而发动机最后转化出来的这些动力只有两个去处：一是克服汽车的行驶阻力；二是在传递过程和制动过程中被浪费掉。因此，要想减少燃油消耗，只有三个途径：

1) 提高燃油转化为动力的效率。这主要取决于发动机性能。

2) 降低汽车行驶阻力。这主要取决于汽车形状、重量以及个人用车驾车习惯。

3) 减少动力浪费。这主要取决于动力传递系统性能和个人驾驶习惯。

本书所有内容，都是依据上述节油原理，并在充分实践后总结出的切实有效经验，可以说每一条秘笈都是有理论基础的，不是想当然拍脑门编出来的。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值: 很大 ☐ 一般 ☐ 没有 ☐

怎样降低行驶阻力

2



汽车在行驶中遇到的最大阻力就是行驶阻力,而行驶阻力需要消耗燃油来产生驱动力来克服,因此,降低行驶阻力就能降低燃油消耗。行驶阻力大致由四种阻力组成,即:

行驶阻力 = 滚动阻力 + 加速阻力 + 空气阻力 + 坡度阻力

这四种阻力中,前三种阻力是车主可以控制的,而坡度阻力是由客观环境决定的,因此坡度阻力可以不去考虑,有上坡就有下坡,只要还回到起点,坡度阻力基本可以抵消。降低滚动阻力、加速阻力和空气阻力的办法就是我们的节油秘笈。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值: 很大 ☐ 一般 ☐ 没有 ☐

3

怎样降低滚动阻力

滚动阻力怎么来的?这个阻力是“与生俱来”的。什么叫滚动,只要车辆运动着,这个阻力就随时随地陪伴着您。它的计算公式可以简化为:

滚动阻力 = 汽车重量 × 滚动阻力系数

从公式中可以看出,要想减小滚动阻力,必须尽量减小汽车重量。这也是重量较小的车辆比较省油的主要原因。因此,也就有了清理行李箱中杂物,不加满油箱等节省方法。

从公式中也可看出,如果减小滚动阻力系数也可以降低滚动阻力。而轮胎的接地面积和气压对滚动阻力系数影响较大,因此,使用宽轮胎或轮胎气压不足,都会增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值: 很大 ☐ 一般 ☐ 没有 ☐

4

怎样降低加速阻力

汽车在加速时便会产生加速阻力，它的计算公式可简化为：

加速阻力 = 汽车重量 × 加速度

这个重量可就是汽车行驶时的全部重量了，因此汽车重量与加速阻力也有关，可见减轻汽车重量对节油有多重要。

加速度用 m/s^2 表示，或者用米/秒²表示。这是个很抽象的物理量，它是衡量速度变化程度的一个量，如果汽车速度不断提高，那么就有加速度，它是速度变化的速度。还是形象比喻吧，它就相当于“加速的程度”。其实，完全可以这样理解：加速踏板踩着不动，就没有加速度，也就没有加速阻力。加速踏板踩得快而狠，加速度就大，加速阻力就大；加速踏板踩得轻，加速度就小，加速阻力就低。因此，如果匀速行驶，那么汽车就没有加速阻力了。

5

省钱指数 ★★★★★ 参考价值: 很大 ☐ 一般 ☐ 没有 ☐

汽车只要走起来，就需要克服空气阻力。空气阻力的计算方式可以简化为：

空气阻力 = 风阻系数 × 车速平方

其中风阻系数主要与汽车的正面投影面积有关。一般来说，车身高大的车型其风阻系数就较大，如 SUV、大货车和大客车等。如果车身低矮，如轿车、跑

车和赛车等，它的风阻系数就较小。风阻系数越高，空气阻力越大，燃油消耗越多。

影响空气阻力的另一个因素就是车速了，而且空气阻力与车速平方成正比，就是说，如果车速为 40 公里/小时时它所受空气阻力是 1，那么当它加速到 80 公里/小时或 120 公里/小时，空气阻力则分别增加到 4 倍和 9 倍。

怎样降低空气阻力



第二章 驾驶习惯

影响油耗有三大因素：

汽车性能、行驶条件和驾驶习惯。

我们驾驶中的动作，

几乎都是习惯性动作。

驾驶习惯不同，

可以造成油耗最大相差15%。

但习惯势力很强大，

良好的驾驶习惯，

需要我们慢慢“养”。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 ☐ 一般 ☐ 没有 ☐

6

生气时不能开车



人们生气时心态不会平和，尤其是驾驶车辆时。生气时驾车意味着更多的加速和制动动作，这与节油原则相违背。更为严重的是，如果遇到其他正在生气的驾驶人，则可能会和他飙车或产生摩擦，也就是开“斗气车”。这样不仅不安全，而且会增加燃油消耗量。

7

省钱指数 ★★★★★ 参考价值: 很大 ☐ 一般 ☐ 没有 ☐

要时刻保持耐心

听起来像是在做思想工作,其实耐心对燃油消耗量大小影响巨大。除非您是一位救护车或救护车的驾驶人,否则没有必要为了赶5分钟而把车辆带入疯狂境地。有时看到一些车辆在车队中不断并线、穿梭,不停地加速和制动,实际上快不了几分钟,但油耗量却会增加不少。

省钱指数 ★★★ 参考价值: 很大 ☐ 一般 ☐ 没有 ☐

8

头车位置时要保持镇定

有时突然发现自己的车辆处在好多车辆的最前面,或者说您后面紧跟着好几辆车,而且他们一时无从超越您,如在路面较窄或不易超车的道路上,此时您会感觉到后面车辆对您的压力,可能会本能地提高车速,后面的车辆往往也会跟着提高车速,但还

是无法超越您。此时您一定不要理会来自后面的压力,即使有人鸣喇叭也要按照当时的限速行驶,否则超速行驶既不省油也不安全。另外,如果此时道路上设置有电子警察,那么头车也是最容易被拍到的位置,而200元的罚款可以买几十升燃油。

9

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 ☐ 一般 ☐ 没有 ☐

行车时尽量少按喇叭

行车时遇到前车长时间不让开道路时，不要认为您前面的“那个家伙”是个笨蛋，您就使劲按喇叭或用前照灯晃他。当然，有时为了安全必须按喇叭，从而让他人知道您要过来了。但如果不是出于安全的目的，尽量不要按喇叭，否则，一是会让别人讨厌您，二是也会使您自寻烦恼，从而可能采取一些莽撞的驾驶行为，增加燃油消耗量和行车危险性。



10

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 ☐ 一般 ☐ 没有 ☐

不要像“野兔”那样激烈驾驶



激烈驾驶就是指驾驶动作比较突然，如猛打方向盘、猛踩加速和制动踏板等。国外把这种驾驶动作比喻成“野兔驾驶”，就像野兔那样，不停地扭头看两侧后视镜准备并线，然后突然一“跳”，又进入另一条车道；红灯变绿灯的瞬间，他们的起步会比别人更快，很有一副勇往直前、奋勇当先的劲头。这样做的代价都是浪费了宝贵的燃油。