

101 GREAT TANKS
101 种最经典的

坦克

[英] 罗伯特·杰克逊 / 编著 潘飞虎 / 译



湖北长江出版集团
HUBEI CHILDREN'S PRESS
湖北少年儿童出版社

江南大学图书馆



91349959

全球经典兵器秘史

101种最经典的坦克

第一次世界大战以来的传奇坦克

[英]罗伯特·杰克逊/编著

潘飞虎/译



湖北长江出版集团
HUBEI CHILDREN'S PRESS
湖北少年儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

101种最经典的坦克/[英]罗伯特·杰克逊编著;潘飞虎译. —武汉:湖北少年儿童出版社, 2009
(全球经典兵器秘史)
ISBN 978-7-5353-4401-4

I.1… II.①罗…②潘… III.坦克—简介—世界 IV.E923.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第035830号
著作权合同登记号:图字 17-2008-087

101种最经典的坦克

101 Tanks

By Robert Jackson

[英]罗伯特·杰克逊/编著 潘飞虎/译
责任编辑/杨剑梅 杰
美术编辑/鲁静 装帧设计/王中
出版发行/湖北少年儿童出版社
经销/全国新华书店
印刷/深圳中华商务联合印刷有限公司
开本/889×1194 1/16 7印张
版次/2009年6月第1版第1次印刷
书号/ISBN 978-7-5353-4401-4
定价/29.00元

Copyright © 2008 Amber Books Ltd, London
Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only) © 2008 Dolphin Media Co., Ltd.
This translation of 101 Tanks first published in 2008 is published by arrangement with Amber Books Ltd through Sunshine Culture Consulting Co., Ltd.
All rights reserved.

本书中文简体字版权经英国Amber Books出版社授予海豚传媒股份有限公司,由湖北少年儿童出版社独家出版发行。
版权所有,侵权必究。

策划/海豚传媒股份有限公司 网址/www.dolphinmedia.cn 邮箱/dolphinmedia@vip.163.com
咨询热线/027-87398305 销售热线/027-87396822
海豚传媒常年法律顾问/湖北立丰律师事务所 王清博士 邮箱/wangq007-65@sina.com

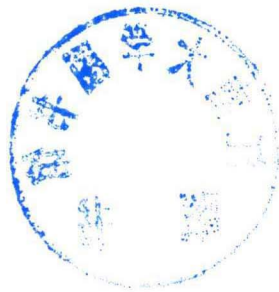
目 录

简介	7	KV-1重型坦克	33
		哈奇开斯H-39型坦克	34
小威利	10	菲亚特L6/40型坦克	35
圣沙蒙	11	菲亚特M13/40型坦克	36
“施奈德”坦克	12	“瓦伦丁” Mk 3型步兵坦克	37
雷诺FT-17型	13	T-34中型坦克	38
Mk A中型坦克 (“小灵狗”)	14	Mk 6 “十字军” 巡洋坦克	39
A7V “风暴” 坦克	15	Mk 7 “领主” 空降坦克 (A17)	40
Mk 5型坦克	16	M.41坦克歼击车	41
卡登-洛伊德Mk 6型小坦克	17	M2轻型坦克	42
雷诺UE坦克	18	T-37轻型坦克	43
95式轻型坦克	19	“黄鼠狼” 2型坦克歼击车	44
BT-7型坦克	20	T-40轻型坦克	45
T-26坦克	21	M3 “斯图亚特” 轻型坦克	46
T-28中型坦克	22	“公羊” Mk 1巡洋坦克	47
1号坦克	23	L.40型自行反坦克炮	48
2号轻型坦克	24	T-70轻型坦克	49
索玛S-35中型坦克	25	M10坦克歼击车	50
雷诺R-35轻型坦克	26	M4A2 “谢尔曼” 中型坦克	51
“维克斯” 轻型坦克	27	M4A3中型坦克	52
夏尔B1型重型坦克	28	“丘吉尔” Mk 4步兵坦克	53
3号中型坦克	29	“豹” 式坦克	54
4号中型坦克	30	“虎” 1型坦克	55
38(t)型坦克	31	“克伦威尔” Mk 8巡洋坦克	56
“马尔蒂达” 步兵坦克	32	“犀牛” 坦克歼击车	57

“象”式坦克歼击车	58	“毒蝎”侦察车	86
“虎”2型坦克	59	T-72主战坦克	87
“追猎者”坦克歼击车	60	74式主战坦克	88
4号自行反坦克炮	61	“塔姆”中型坦克	89
“猎豹”坦克歼击车	62	“豹”2主战坦克	90
M24“霞飞”轻型坦克	63	哈里德	91
“弓箭手”坦克歼击车	64	“号角”Mk 1A型坦克	92
M18坦克歼击车	65	M1“艾布拉姆斯”	93
IS-2重型坦克	66	T-80主战坦克	94
“百人队长”主战坦克	67	69式坦克	95
T-54/55主战坦克	68	“梅卡瓦”主战坦克	96
M48A3“巴顿”中型坦克	69	80式主战坦克	97
M103重型坦克	70	AMX-40主战坦克	98
PT-76轻型坦克	71	“挑战者”1型主战坦克	99
AMX-13轻型坦克	72	EE-T1“奥索里约”坦克	100
T-10重型坦克	73	88式主战坦克	101
M50“安托斯”	74	“鼬”式轻型坦克	102
“征服者”重型坦克	75	85式主战坦克	103
M60A3主战坦克	76	C1“白羊座”主战坦克	104
HS30型装甲运兵车	77	“勒克莱尔”主战坦克	105
59式中型坦克	78	90式主战坦克	106
M551“谢里登”轻型坦克	79	T-90主战坦克	107
T-62坦克	80	PT-91主战坦克	108
“酋长”Mk 5主战坦克	81	“阿琼”主战坦克	109
“豹”1主战坦克	82	“挑战者”2型主战坦克	110
AMX-30主战坦克	83		
Strv 103型坦克(S型坦克)	84	术语表	111
2型火箭装甲车	85		

101 GREAT TANKS
101种最经典的

坦克



101种最经典的坦克

图片来源:

除下列照片外, 所有照片均由**Art-Tech/Aerospace**公司授权使用:

Art-Tech/MARS公司: 10, 63, 81

BAE系统公司: 7, 110

Cody Images图片公司: 18, 23, 24, 34, 41, 42, 43, 45, 48, 49, 66, 74, 75, 85, 98, 100, 103

克利斯多夫·福斯: 107

理查德·史蒂克兰: 101

坦克博物馆: 17, 20, 77

美国国防部: 8, 79, 93

除下列插图外, 所有插图均由**Art-Tech/Aerospace**公司授权使用:

Alcaniz Fresno's S.A.: 20, 21, 24, 93

Amber Books出版社: 15, 19, 23, 28, 32, 37, 43, 45, 46, 51, 57, 67, 71, 78, 80, 81, 82, 84, 88, 89, 90, 92, 96-101, 104, 106, 109

雷伊·哈钦斯: 91, 93, 105, 107, 108, 110

江南大学图书馆



91349959

全球经典兵器秘史

101种最经典的坦克

第一次世界大战以来的传奇坦克

[英]罗伯特·杰克逊/编著

潘飞虎/译



湖北长江出版集团
HUBEI CHILDREN'S PRESS
湖北少年儿童出版社

图书在版编目(CIP)数据

101种最经典的坦克/[英]罗伯特·杰克逊编著;潘飞虎译. —武汉:湖北少年儿童出版社,2009
(全球经典兵器秘史)
ISBN 978-7-5353-4401-4

I.1… II.①罗…②潘… III.坦克—简介—世界 IV.E923.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第035830号
著作权合同登记号:图字 17-2008-087

101种最经典的坦克

101 Tanks

By Robert Jackson

[英]罗伯特·杰克逊/编著 潘飞虎/译
责任编辑/杨剑梅 杰
美术编辑/鲁静 装帧设计/王中
出版发行/湖北少年儿童出版社
经销/全国新华书店
印刷/深圳中华商务联合印刷有限公司
开本/889×1194 1/16 7印张
版次/2009年6月第1版第1次印刷
书号/ISBN 978-7-5353-4401-4
定价/29.00元

Copyright © 2008 Amber Books Ltd, London
Copyright in the Chinese language translation (simplified character rights only) © 2008 Dolphin Media Co., Ltd.
This translation of 101 Tanks first published in 2008 is published by arrangement with Amber Books Ltd through Sunshine Culture Consulting Co., Ltd.
All rights reserved.

本书中文简体字版权经英国Amber Books出版社授予海豚传媒股份有限公司,由湖北少年儿童出版社独家出版发行。
版权所有,侵权必究。

策划/海豚传媒股份有限公司 网址/www.dolphinmedia.cn 邮箱/dolphinmedia@vip.163.com
咨询热线/027-87398305 销售热线/027-87396822
海豚传媒常年法律顾问/湖北立丰律师事务所 王清博士 邮箱/wangq007-65@sina.com

目 录

简介	7	KV-1重型坦克	33
		哈奇开斯H-39型坦克	34
小威利	10	菲亚特L6/40型坦克	35
圣沙蒙	11	菲亚特M13/40型坦克	36
“施奈德”坦克	12	“瓦伦丁” Mk 3型步兵坦克	37
雷诺FT-17型	13	T-34中型坦克	38
Mk A中型坦克 (“小灵狗”)	14	Mk 6 “十字军” 巡洋坦克	39
A7V “风暴” 坦克	15	Mk 7 “领主” 空降坦克 (A17)	40
Mk 5型坦克	16	M.41坦克歼击车	41
卡登-洛伊德Mk 6型小坦克	17	M2轻型坦克	42
雷诺UE坦克	18	T-37轻型坦克	43
95式轻型坦克	19	“黄鼠狼” 2型坦克歼击车	44
BT-7型坦克	20	T-40轻型坦克	45
T-26坦克	21	M3 “斯图亚特” 轻型坦克	46
T-28中型坦克	22	“公羊” Mk 1巡洋坦克	47
1号坦克	23	L.40型自行反坦克炮	48
2号轻型坦克	24	T-70轻型坦克	49
索玛S-35中型坦克	25	M10坦克歼击车	50
雷诺R-35轻型坦克	26	M4A2 “谢尔曼” 中型坦克	51
“维克斯” 轻型坦克	27	M4A3中型坦克	52
夏尔B1型重型坦克	28	“丘吉尔” Mk 4步兵坦克	53
3号中型坦克	29	“豹” 式坦克	54
4号中型坦克	30	“虎” 1型坦克	55
38(t)型坦克	31	“克伦威尔” Mk 8巡洋坦克	56
“马尔蒂达” 步兵坦克	32	“犀牛” 坦克歼击车	57

“象”式坦克歼击车	58	“毒蝎”侦察车	86
“虎”2型坦克	59	T-72主战坦克	87
“追猎者”坦克歼击车	60	74式主战坦克	88
4号自行反坦克炮	61	“塔姆”中型坦克	89
“猎豹”坦克歼击车	62	“豹”2主战坦克	90
M24“霞飞”轻型坦克	63	哈里德	91
“弓箭手”坦克歼击车	64	“号角”Mk 1A型坦克	92
M18坦克歼击车	65	M1“艾布拉姆斯”	93
IS-2重型坦克	66	T-80主战坦克	94
“百人队长”主战坦克	67	69式坦克	95
T-54/55主战坦克	68	“梅卡瓦”主战坦克	96
M48A3“巴顿”中型坦克	69	80式主战坦克	97
M103重型坦克	70	AMX-40主战坦克	98
PT-76轻型坦克	71	“挑战者”1型主战坦克	99
AMX-13轻型坦克	72	EE-T1“奥索里约”坦克	100
T-10重型坦克	73	88式主战坦克	101
M50“安托斯”	74	“鼬”式轻型坦克	102
“征服者”重型坦克	75	85式主战坦克	103
M60A3主战坦克	76	C1“白羊座”主战坦克	104
HS30型装甲运兵车	77	“勒克莱尔”主战坦克	105
59式中型坦克	78	90式主战坦克	106
M551“谢里登”轻型坦克	79	T-90主战坦克	107
T-62坦克	80	PT-91主战坦克	108
“酋长”Mk 5主战坦克	81	“阿琼”主战坦克	109
“豹”1主战坦克	82	“挑战者”2型主战坦克	110
AMX-30主战坦克	83		
Strv 103型坦克(S型坦克)	84	术语表	111
2型火箭装甲车	85		

简介

在第一次世界大战初期，尽管参战各国陆军均严重依赖马匹，但机动性强、火力强大、防护严密的装甲车辆，从参加战斗开始的那天起即凸显出自身的优势。英国很快就将兰开斯特、劳斯莱斯等商用车辆改装为装甲汽车，装备部队。

但是，装甲车辆仍然无法有效对抗敌军壕沟密布、防守森严的据点，西线战事陷入僵局，这促使了装甲战斗车辆的诞生。人们意识到，需要一种新型机动打击力量来赢得战争。一种代号为“水箱”的装甲战车，即将打破战场上的均势。这种早期战车装甲厚重，炮管簇集，打算用长长的履带跨越战壕，毫不费力地摧毁敌人的抵抗。这种设计思路是正确的。当它

们于1916年在索姆河战役中首次亮相时，尽管并未完全达到预期的效果，仍然杀伤了大量德军。早期的坦克非常不可靠；采用的战术——用单辆坦克支援步兵攻击也并不合理。然而，到1917年的康布雷战役时，坦克已经有了许多改进。德国人在坦克技术方面未能赶上同盟国；到战争结束时，只有同盟国才能大规模生产和装备坦克。

第一次世界大战结束时，德国在装甲兵方面落后于同盟国；但在两次世界大战的间歇期，德国人建立了一支强大的坦克大军，即将对未来的战争产生极大影响。德国人证明装甲车辆强大战斗力的，不是装甲车本身多么优秀，而是运用它们的战术。在当时，法国和英国都



英国的“挑战者”2型主战坦克与较早的“挑战者”1型坦克非常相似，事实上却是一种全新的装甲车辆。



将坦克分为小队，为步兵提供支援；德国陆军则认为，大规模装甲集群才是取胜之道。

第二次世界大战期间，为应对俄国的T-34坦克，德国人研制了强大的“豹”式坦克，之后又生产了“虎”式和“虎王”坦克，这使德国人在整个战争期间，都保持了一定的装甲力量上的优势。然而，无论一辆坦克是多么强大和不可战胜，如果缺乏可靠性，数量不足，仍然无法发挥太大作用。

左图：在1991年的海湾战争中，M1“艾布拉姆斯”主战坦克摧毁了伊拉克的俄制装甲战车，证明了自身的价值。

“勒克莱尔”、M1“艾布拉姆斯”、“挑战者”等现代化坦克都极为复杂，这要求乘员必须具备很高的专业素质。在1991年的海湾战争中，伊拉克缺乏训练的坦克手们驾驶着老旧坦克，与联军训练有素、装备精良的装甲部队作战，结局悲惨。伊拉克的装甲师伤亡殆尽，而联军没有遭受任何严重损失。这一幕在2003年的伊拉克战争中又再次上演。

本书按年代顺序介绍了第一次世界大战以来，最重要、最具影响力的陆战兵器，使读者得以了解几十年来装甲战争的不断演进。

下图：德国的“豹”2坦克十分强大，是同时代最优秀的坦克之一。



小威利

“小威利”是在英国海军部，尤其是在温斯顿·丘吉尔的倡导下设计建造的，尽管十分初级，却是世界上第一种实用的装甲战斗车辆。

研制国家: 英国

乘员: 3

重量: 18300千克 (40400磅)

尺寸: 长8.07米 (26.48英尺), 宽3.47米 (11.38英尺), 高3.2米 (11英尺)

装甲: (软钢) 6毫米 (0.23英寸)

武器装备: 无

动力装置: 一台戴姆勒六缸汽油机, 每分钟100转, 提供105马力 (78.29千瓦) 的动力

机动性能: 最大公路速度3.2千米/小时 (2英里/小时)

“小威利”称得上是所有装甲战斗车辆的始祖。1915年，英国陆军的两名军官——欧内斯特·斯文顿上校和莫里斯·汉克上校说服了当时的第一海军大臣——温斯顿·丘吉尔，使他相信采用汽油机和钢板装甲的牵引车辆可以跨越敌军战壕，并抵御轻型火力的攻击。因为其外形与水箱类似，这种车辆被称为“Tank”（水箱）。

令人失望的机动性能

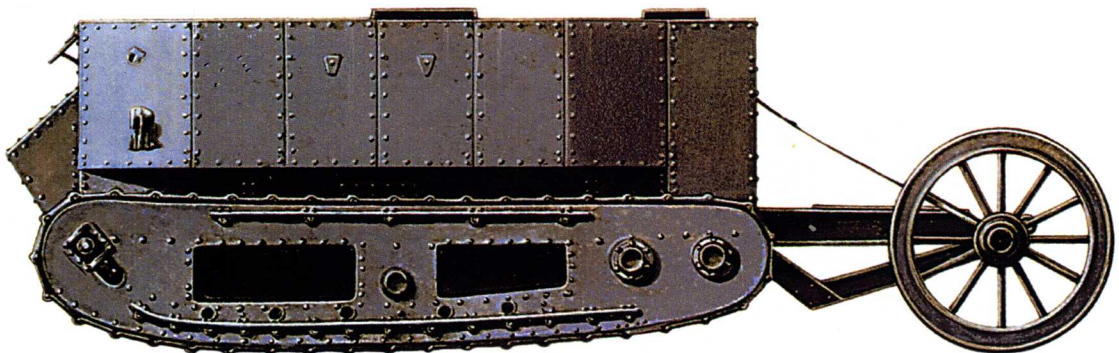
“小威利”的原型车于1915年9月首次亮相，但其机动性能令人失望。它采用的是戴姆勒六缸发动机，能



为了保密，英国的第一种装甲车辆被称为“Tank（水箱）”。这一名称已成为军事术语。

提供的动力仅能使这辆重达18吨的战车以3.2千米/小时（2英里/小时）的速度在粗糙地面上行驶，它也无法跨越较宽的壕沟。但无论如何，装甲车辆的发展由此开始。英国海军部而非战争部提议成立一个陆地车辆委员会，对这种战车的可行性进行评估。由海军部提议似乎有些奇怪，但在第一次世界大战中，实际上英国海军部承担了许多新式装备的研发，包括远程战略轰炸机的研发。

由图片可见，“小威利”之所以选择“水箱”这一名称掩饰其真实作用，是由于其外形很像水箱。



圣沙蒙

“圣沙蒙”尽管被划分为坦克，但事实上它却是未来所有自行火炮的始祖。它参与了第一次世界大战的多数战斗。

研制国家：法国

乘员：9

重量：23400千克（51480磅）

尺寸：加炮管长8.83米（28英尺11.75英寸），车身高7.91米（25英尺11.5英寸），宽2.67米（8英尺9英寸），高2.34米（7英尺5.66英寸）

最大行程：59千米（36.7英里）

装甲：17毫米（0.67英寸）

武器装备：一门1897型75毫米主炮，最多四挺机枪

动力装置：一台90马力（67千瓦）的潘哈德四缸汽油机，驱动一个克罗切特-考拉度电传动系统

机动性能：最大公路速度8.5千米/小时（5.3英里/小时）



“圣沙蒙”的设计导致其仅能够在平坦地形上参与作战。

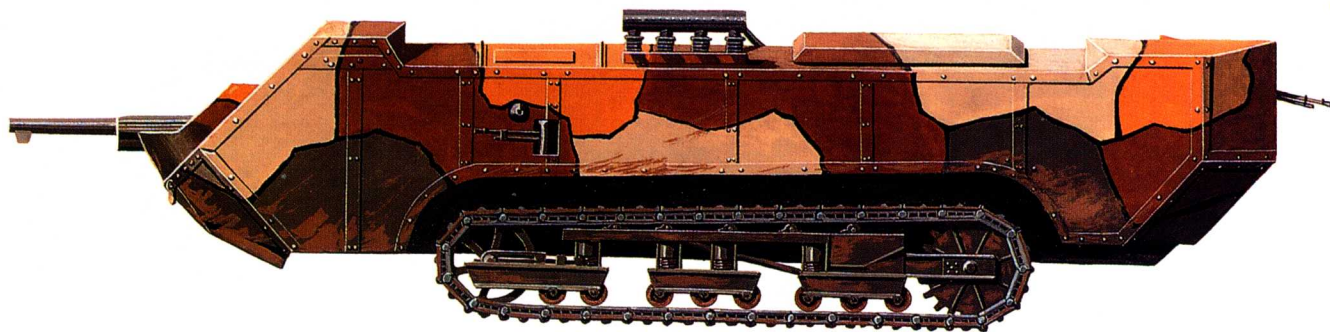
“圣沙蒙”是法国陆军自主研发的战车。第一辆原型车于1916年诞生。它的越野能力糟糕，限制了其在战斗中的使用；1918年7月，“圣沙蒙”在兰斯附近参加了一次反击战，这是该型战车最后一次参与战斗。许多车辆被改装为装甲补给运输车，在“一战”末期服役。

战术用途有限

与“施耐德”坦克一样，“圣沙蒙”是在“霍尔特”农用拖拉机的基础上进行设计研发的。“圣沙蒙”采用了不同寻常的汽油机驱动电传动系统，使设计重量增加了5.1吨（5英吨）。车体的前后两端均超过了履带长度，再加上重量较大，导致“圣沙蒙”容易陷入不平整的地面，或在壕沟搁浅。该型战车的另一严重问题是，由于车体较长，大大限制了主炮的旋转，使战车的战术用途极为有限。尽管如此，“圣沙蒙”仍然从1915年4月开始服役，并取得了一定战果，直至第一次世界大战结束。

“圣沙蒙”是至今仍在使用的各种自行火炮的鼻祖。“圣沙蒙”由里麦罗上校设计，在霍姆科特的圣沙蒙工厂进行生产。到战争结束时，生产的400辆该型战车中仅有72辆仍在服役。

“圣沙蒙”过长的车体和庞大的体积导致这种战车非常笨拙，在某些情况下难以操纵。



“施奈德”坦克

“施奈德”坦克是法国第一种真正意义上的坦克。但它存在许多缺陷，在战斗中，尤其在遭受炮火打击时损失惨重。



“施奈德”坦克正开往瓦兹河畔的L' Eglantiers附近前线。乘员们坐在坦克顶部，以躲避发动机的酷热。

研制国家：法国

乘员：7

重量：14800千克（32560磅）

尺寸：长6.0米（19英尺8英寸），宽2.0米（6英尺6.66英寸），高2.39米（7英尺10英寸）

最大行程：48千米（30英里）

装甲：11.5毫米（0.45英寸）

武器装备：一门75毫米主炮，两挺机枪

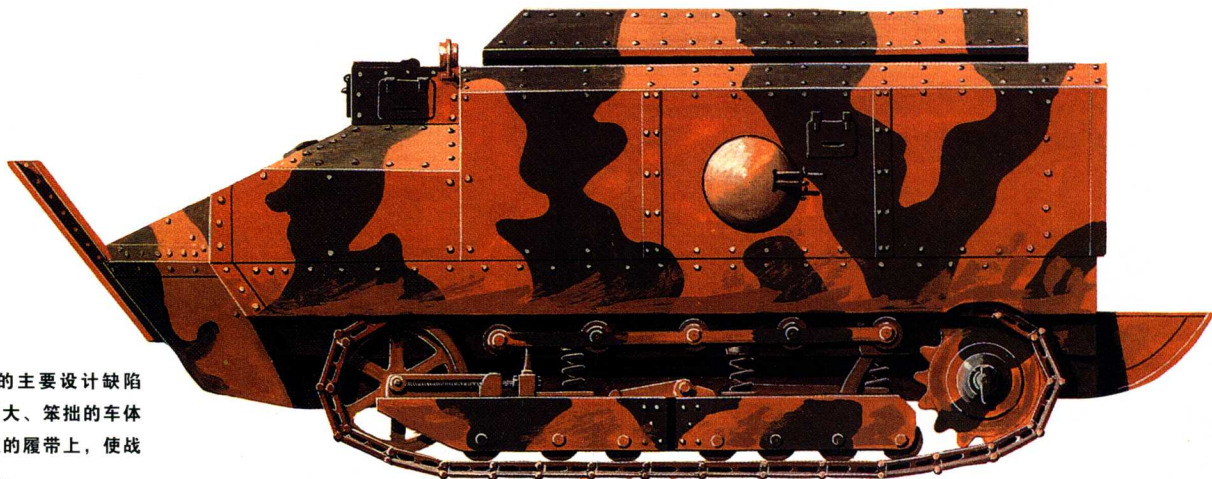
动力装置：一台55马力（41千瓦）的施奈德四缸汽油机

机动性能：最大公路速度6千米/小时（3.7英里/小时）

“施奈德”是作为一种装甲牵引车进行研发的，目的是在西线战场将装甲运兵滑橇车拖过德军战壕。该型战车的设计基于美国的“霍尔特”农用拖拉机，第一辆样车于1917年出厂。“施奈德”由J.E.艾斯狄恩构思设计，他曾深入研究了美国“霍尔特”拖拉机的履带和底盘系统。1915年1月，“施奈德”的主设计师——欧根·布利列前往美国，亲自考察“霍尔特”拖拉机；回国后，他提出了一种“装甲武装牵引车”的设想。

难以跨越障碍

“施奈德”坦克采用的这种汽油机，非常容易在受到敌方火力打击时起火。“施奈德”主要为步兵提供支援，而不是运输兵力；由于履带较短而车体较长，该型战车很难跨越障碍，越野机动性糟糕，这成为其软肋。安装主炮的该型战车于1917年5月停产，被用于运输物资的加油车所取代。由于损耗和很低的可靠性，到战争结束时，仅有不到100辆该型战车仍在服役。



“施奈德”的主要设计缺陷之一是将庞大、笨拙的车体压在了短短的履带上，使战车很不稳定。