

庫 文 華 中

集一第育教衆民

進 出 口

編 康 季 王

行 印 局 書 華 中



民國三十七年六月發行
民國三十七年
月初版

中華文庫進出口（全一冊）
民衆教育第一集

◎

定價 國幣 六角

（郵運匯費另加）



編

者

王

季

康

發

行

人

李

虞

杰

中華書局股份有限公司代表

印

刷

者

中華書局永寧印刷廠

上海澳門路八九號

發

行

處

各埠中華書局

進出口

目次

一 從「洋」字說起·····	一
二 我國進出口的過去和現在·····	一
三 怎樣經營進出口·····	一〇
四 我國的重要出口貨·····	一五

進出口

一 從「洋」字說起

我們日常所吃所用的東西，很多在名稱上面加上一個「洋」字，例如洋火、洋油、火柴叫洋火，小刀叫洋刀，縫紉機叫洋機，馬鈴薯叫洋芋，石花菜叫洋菜，安南米或者暹羅米叫洋米。諸如此類，多得舉不完。這些東西，表示它們或它們的原料是從外國進來的。再就你們看的這本小冊子說罷，印刷用的機器、油墨和紙張，大都是洋貨。洋貨和我們的生活，簡直是結了不解緣。

我們需要外國的洋貨，外國也同樣需要我們的土貨。外國人自己種了咖啡，而很喜歡喝用我們的茶葉，這就是頂粗淺的例子。

在本國和本國人做買賣，叫國內商業，和外國人去生意往來，就叫國際貿易。從外國買貨進來的，叫進口，又叫輸入；從本國賣貨出去的，叫出口，又叫輸出。總稱進出口貿易，或輸出入貿易。

二 我國進出口的過去和現在

我國和外國人通商，據說在漢朝就開始了。那時對方是印度、波斯、小亞細亞和羅馬等許多地方，不過那時只在陸路上進出。從唐朝到明朝，慢慢地發展起來，一面招徠各國的商船到中國來，同時也有商船很遠的航行到南洋和日本一帶去做生意。和歐洲新興國家發生貿易上的接觸，是在明朝中葉（一五一六年）以後的事，最初來中國經商的，是葡萄牙人，陸續地西班牙人、荷蘭人、英國和法國人都來了。那時我國對於各國的通商，採取閉關主義，限制得很嚴厲。一八四二年發生鴉片戰爭，我國打了敗仗，迫着訂下了南京條約，從此門戶大開，各國紛紛把工業品向我國推銷，同時從我國運回原料，去供給它們的工業製造，把製造出來的東西，再運到我國來推銷，弄得我們的國家，一天天的窮下去。抗戰勝利，總算靠了八年的流血和犧牲，把一切不平等條約，都給取消了，海關也有了自主權，進出口理應走上正軌，可惜因為政局的不安定，和貨幣價值的不斷下跌，同理想完全反背。詳細的情形，留着到下面再說。

我國各地的進出口貿易，上海始終是全國的中心，貿易額常占總數的一半以上；華北方面，主要的是天津和青島；華南集中在廣州和九龍；此外，就要算汕頭、蒙自和漢口了。

至於和我國通商的國家，初期英國的勢力頂大，英國和它的屬地香港、印度，占

我國進出口總額百分之八十左右。從光緒二十一年（一八九五年）中日戰爭以後，日本的勢力興起來了。第一次世界大戰後，美國占了第一把交椅，民國二十四年以後，占第二位的英國，反給德國趕上了。

抗戰前對各個主要國家所進口和出口的，是下面這些商品。

(1) 美國：進口頂多的是鋼鐵、煙草、木材、金屬製品和汽車等，其次是煤油、汽油、棉花等。出口頂多的是桐油、皮貨、生絲、豬鬃，其次是抽紗品、羊毛、蛋產品等。

(2) 日本：進口頂多的是鋼鐵、棉布，其次是糖、紙、魚介、紡織機器等。出口棉花和煤頂多，其次是糧食、子仁、火麻、苧麻等。

(3) 德國：進口的是鋼鐵、化學製品、藥料、染料、顏料、紙張。出口的是蛋和蛋產品、鎢礦砂、牲腸、豬鬃等。

(4) 英國：進口的是鋼鐵、機械、車輛材料、硫酸銨、呢絨等。出口的是蛋產品、豬鬃、錫、桐油、茶葉。

我國進口貨，從第一次世界大戰後到民國十九年止，棉貨一直占第一位，民國二十和二十一年，棉花占第一位，二十二年，米穀占第一位，二十三年，五金礦砂占第一位，二十四年又是米穀占第一位，二十五年，鋼鐵占第一位。

我國出口貨，在十九世紀時，頂主要的是茶葉，其次是生絲和絲貨。從二十世紀開始到第一次世界大戰前，生絲占第一位，茶葉退到第二位。到民國十九年止，生絲大致還能保持第一位，茶葉的地位就減退了。二十和二十一年，豆類占了第一位，二十二年生絲又占第一位，二十三年茶葉再占了第一位，二十四年，第一位讓五金礦物占了，二十五年桐油占第一位。

抗戰期間，因為對外交通隔絕，出產又減少，所以出口大大的衰退。至於進口，除了和戰爭有關的物資以外，其餘都禁止進口。

上面對戰前的進出口，說明了一個大概，現在再把戰後的進出口，比較詳細的來說一說。

勝利後的初期，政府想藉外國的物資，來緩和國內的物價，可是國內的物價，因為戰亂的關係，不斷的向上漲，使政府所規定的匯率和物價脫了節，這就是說，法幣的對外價值高，而對內價值低。結果造成了進口貨的絕對有利，洋貨滾滾而來，什麼玻璃皮帶、玻璃絲襪、原子筆、罐頭食品等等，那時充塞了每一個都市，進口商賺了一批大錢，而本國的工廠，卻因為產品的成本貴，銷路受到了很大的打擊。另一方面呢，出口貨所得的外匯，換成了國幣，還不夠生產成本，當然談不到進展，美麗的希望，變成了一場夢。這樣不正常的情形——進口特別興盛，出口沒法振興，對於國內

的生產事業和經濟建設，自然很不利，政府才在民國三十五年十一月修正了同年二月頒布的進出口貿易暫行辦法，輸入貿易由輸入管理委員會來管理，輸出貿易由輸出推廣委員會來管理，對於一切輸入貨物，實施輸入許可制度，對於大部分重要的輸入，實施輸入限額分配制度。輸出方面，除了一部分禁止輸出品以外，都可自由出口，不過出口商所取的外匯，應該依照法定匯率，賣給指定的銀行，那時的對美匯率調整到一萬二千元。（就是國幣一萬二千元合美元一元。三十五年三月四日到八月十八日止是二千零二十元，八月十九日以後改爲三千三百五十元。）到三十六年八月，又重新頒布了進出口貿易辦法，同時修正了管理外匯辦法，以前的輸入和輸出推廣委員會，合併改組成輸出入管理委員會，並且設立了外匯平衡基金委員會，對美匯率官價仍是一萬二千元，另外由平衡會每天公佈外匯市價。進口貨只有棉花、米、麥、麵粉、煤和焦煤等五種，可以照官價結購外匯，其餘一概照市價結外匯。出口外匯，也依照市價賣給指定銀行。三十七年六月起，又施行給匯證明書辦法，出口商所得的外匯，由指定銀行出給結匯證明書，在七天以內，可以自由轉賣給進口商，獲得平衡會牌價以外的貼水。進口貨除了米、麥、棉、肥料等幾種以外，政府不再結售外匯。

上面說明了戰後我國的進出口，先從極端的自由和浪費，走到極端的管制和吝嗇。儘管辦法改了又改，終究因爲政府所保有的外匯一天少似一天，物價則是儘往高

處爬，到現在，不論進出口，同樣的陷入了絕境。它的影響，是物資缺乏，工廠減產，農村沒落，百姓受苦。

我們再看一看三十五年和三十六年兩年來進出口的內容：

三十五年的貿易總額，進口是一萬五千零十二億元，出口是四千一百二十一億元，入超約一萬一千億元，進口是出口的二倍七，這裏還沒有包括聯合國善後救濟總署物資和走私的數字。進口貨第一位是美國，占百分之五七；第二位印度，占百分之八·七五；英國占百分之四·九。出口貨第一位也是美國，占百分之三八·七；第二位香港，占百分之二八·二；第三位英國，第四位蘇聯。

三十五年進口貿易，第一位是棉花、棉紗、棉線，價值是三、三六九億元，占百分之二二；第二位是皂燭、油脂、臘膠、松香，一、七四〇億元，占百分之一二；第三位是雜類和五金，九七九億元，占百分之七；紙和圖書九五三億元，占百分之六；雜貨七九五億元，機器和工具七六三億元，各占百分之五；染料、油漆、凡立水六·一三億元，占百分之四。拿個別商品來說，頂多的是棉花、汽車、汽油、洋雜類、藥品、煙葉、白報紙、柴油和化學品。

三十五年度出口貿易，第一位是動物和動物產品，占百分之二一，其次，油臘占百分之一七，紡織纖維占百分之九，礦砂金屬占百分之六，生熟皮、皮貨占百分之

六，雜貨占百分之五，藥材、香料占百分之四，紗線、編織品、針織品占百分之四，疋頭和茶葉也各占百分之四。拿個別商品來說，桐油九八〇億元，豬鬃六七〇億元，生絲三二〇億元，茶葉一五三億元，鹽和挑花品都是八五億元，黃狼皮八〇億元，錫六二億元，錫砂五九億元，髮網五七億元。

三十六年度一月到十月的統計，出口是二萬六千八百九十九億元，進口是六萬八千五百四十一億元，入超四萬一千六百四十二億元，進口是出口的二倍半。如果折合美金計算，進口就要超過出口的三倍了。全部進出口，美國是第一位，占了一半。第二位是印度。

現在把三十六年度一月到十月的統計和三十五年同時期的折成美金，來做一個比較：三十六年進口三億九千三百萬美元，出口近一億美元；三十五年進口四億九千萬美元，出口七千八百萬美元。

從上面的數字看來，三十六年度的出口雖然比三十五年增加了，但是因為三十五年一月到六月的貿易是半停頓的，所以事實上是大大的減少；至於進口，三十六年每個月平均只有三十五年的一半。

另一方面，在政府控制的進出口貿易以外，形成了走私的盛行：出口走私，在香港結得外匯，黑市賣出；進口走私，在香港買得外匯，換成外貨，走私進口。還有的

是把出口貨價報低，餘下的一部份外匯，在黑市賣出。

三十六年度一月到十月進口貨物統計：（單位國幣百萬元）

項 目	全國輸入	項 目	全國輸入
棉花	一、五五五、九七〇	硫化元	九四、七六三
柴油	三二三、七五三	新麻袋	八六、七〇二
汽油	三〇二、八一二	未列名化學品	八三、一六七
煙葉	二三三、〇五一	發動機	八〇、〇〇四
米	一八五、四九四	藥品	七〇、五四七
未列名機器	一八五、四九四	鋸木	六七、〇三五
煤油	一七八、四九四	燒碱	六五、八八三
紡織機	一七四、〇六一	滑物油	六五、五〇八
橡皮	一六二、二八九	汽車	六四、六一九
麥粉	一四四、五八五	枕木	六〇、九〇三
染料	一三九、三七四	車胎	六三、一三九
印書紙	一二五、二五六	圓輕木	五八、九三七
羊毛	一二二、一八七	鋼筋	五七、〇一二
鐵道機車	一〇七、二七三	鐵軌	五五、八九六
卡車	一〇五、六二七		

進口貨物最大的項目是棉花、汽油、柴油、煙葉、米，和三十五年相差不遠。

三十六年度所施行的輸入限額制度，它的基本原則是：三十六年度外匯不夠支持，要求削減外匯支出。不過它所定的比例，是按照三十五年度進口數字來作為基礎的，因為三十五年度的輸入，已是不合理，並且限額一季季的減縮，所以結果也是不能符合原來所說的維持工業生產的目的。三十六年度，輸入限額一共頒布了四季。占限額頂多的是棉花、液體燃料、煙葉、米四種，占總額百分之六十七，其他十四種工業原料品，只占到百分之三十三。

在輸入管制的初期，自備外匯所買的貨物，未經許可也可進口，到三十六年八月，卻決定不許自備外匯貨進口，一到岸就沒收，所以進口貨更加減少了。

三十六年一月到十月出口貨物統計：（單位國幣百萬元）

項目

全國輸出

項目

全國輸出

桐油

四一九、六六三

花生仁

三九、九八八

豬鬃

二五六、九七七

綠茶

三六、五四八

豬

一八七、六六七

錫錠塊

三六、三一九

茶葉

一六〇、一四九

鮮蛋

三三、八一八

雜棉布

八〇、五〇五

錫礦砂

三〇、七二二

鹽

七一、五六六

錫

二七、七七三

細布	六二、四八一	藥材	二五、五三四
棉布	五四、一二一	鮮魚	二一、六〇六
糖	五三、四〇六	白麻絲	一九、六六二
家禽	九八、〇九一	土布	一九、一〇二
交織綢緞	四六、九一三		

出口貨第一位是油臘（包括桐油），占四分之一，第二位是動物和動物產品，第三位是正頭。

三 怎樣經營進出口

甲 進口

經營進口，必須明瞭本國的銷場，什麼東西能銷，什麼東西不能銷。對於經濟情勢的變化更要了解，同時對於市場心理，各地所需要的花式、牌子等等，在事先也須要經過仔細的調查。

另一方面，對於各國的出口貨，也要預先調查。要知道外國廠家和出口商的情形，可向外國銀行或工商團體調查，尋求適當的賣主，必要時，可寫信向各廠家或出口商索寄貨樣、目錄和定價表。

選定了做生意的對手後，必須調查這些行家的信用，以免寄去定金而貨物不來。普通委託銀行代查，實際上必須請求老同行，才能探得底細。

調查明白以後，就可開始定貨。先寫信給對方，自我介紹，說明本行的業務，希望定什麼貨物。等接到回信時，再打電報去取盤——問明貨價。取盤時要注意下面幾點：一、定貨的特質和形式必須具體明白。二、要問明船期，定貨之後，什麼時候可以交貨，什麼時候可以到埠。三、要問明價格：問價須說明直運到埠或是在外國船上交貨。直運到埠，加運費和保險費，比較貴一點；船上交貨，運費和保險費由外國出口行代墊。

同意了對方的到貨日期和價格，就得說明買貨的數量，如果不同意，應該去信回復不要。接洽定妥時，就發出定貨的合同或定貨單，同時準備付款。定貨合同或定貨單上面，必須寫明：貨名、數量、價值、包裝、貨箱記號、裝運期、號數等幾項。

付款方法，有電匯、匯票、信用狀、押匯等幾種。

開具信用狀的辦法，是先向銀行領取申請信用狀格式，詳細填明後送交銀行，由銀行寄交國外有往來的銀行，向出口廠家或商行擔保付款。向銀行申請信用狀，照例要付一成到五成的保證金。外國出口廠家或出口商在貨物裝船後，就可向銀行付款。由銀行把所有提單、保險單、領事簽證單和匯票、發票等一應單據，寄到進口商所在

地的原發信用狀的銀行。再由銀行把押匯票根送給進口商，進口商見單後，簽字交回，承允在所定期限三十天或六十天內，付給貨款。

貨物進口，先要取得輸入許可證，向海關呈報，等海關檢驗和完納關稅。報關完稅的手續很麻煩，大都託報關行代辦。

船名和船期，由出口商在裝貨以後，用電報通知，進口商可預先向輪船公司探問到埠日期，準備提貨。提單由船公司簽字，然後進口商簽押後，到船上寫字間查出倉號和號數，提出貨物存入海關關棧。

乙 出口

經營出口，第一步的工作是尋求外國市場和交易對手。現在一般的方法是：一、實地視察；二、請同業先進或商會、進出口貿易協會等機關介紹；三、請駐在外國的領事館介紹；四、從各國進出口商行行名錄或工廠名錄中選擇。此外可以經常在國外報紙和期刊上刊登廣告。

選定了交易對手，進一步發送招徠生意的傳單，或者寄贈樣品。一方面再調查對方的信用，是否殷實可靠。

商品的標價，在出口貿易中，很是重要。對於買方，可以照原價酌量打一折扣，如七折、八折之類，或者在買滿多少數量以上，給一個額外的優待折扣，叫數量折

扣。

商品的標價，有下面幾種：

- (1) 船邊交貨價格 包括貨物運到裝船的岸旁所有各種費用。
- (2) 船頭交貨價格 包括駁船費用，從起重機吊到甲板上為止。
- (3) 包括運費價格 是指包括貨物成本和海外運費在內。
- (4) 包括運費和保險費價格 是包括一切運到外國的運費和保險費在內。這種價格，因為總括一切，頂受一般外國進口商的歡迎。

外國進口商接到貨價，願意購買，就簽發定貨單寄來。如果出口商對於定單的內容和買方的信用，沒有問題，在副本上簽字寄還，作為成交。在成交時要特別注意：

(一) 交貨日期必須有把握，(二) 裝箱的唛頭，由買方註明，例如

AB & Co
77
N.Y.

就是表示 AB 公司是收貨人，七七是約定的定單號碼，N.Y. 是買方的所在地；如果買方沒有寫明，必須自己約定了通知買方。(三) 進口商要求保水險、兵險或者偷盜險等等，必須照保。

貨物運出時，必須注意包裝的堅固，以防損失。包裝之前，必須檢對裝貨同發票和裝箱單是否相符。每箱的重量，不應超過三百磅。

出口發票，是賣主所出的貨物清單，至少應備三張，有時要備到十二張。發票應

該開明：一、進口廠商的定單號碼和日期；二、貨物運輸的途徑和船期；三、貨物名稱、單價和總價；四、貨物的標價；五、付款方法；六、箱件總數，包裝的膠頭；七、包裝重量。發票上應有出口商負責人的簽字。

領事簽證貨單，也很重要。出口貨運往外國，必須由當地輸入國家的領事簽署證明，方才可以出口。出口商同時要寄出水腳清單、裝箱單、付款方法通知單等各種單據。

貨物包裝、寄出單據後，就可實行發貨。

發貨有兩種方法；一種是作包裹郵寄，一種是航運。郵寄同樣要辦理保險。航運是頂普遍的方法，先向輪船公司打聽運費，預定艙位。同時向輪船公司取得運輸准單或稱下貨單，普通是三聯的：下船單的一聯，拿去海關報出口；船主收據的一聯，由船主的代表檢點貨物後簽字，付給出口商；另外一聯是憑着到船公司調換正式提單。

貨物裝船前，要向海關呈報貨物出口。它的手續，先填好出口申請書，連運輸准單送到海關出口寫字間；由海關核定簽字，並批明在某處碼頭查驗，經過關員查驗後，開發驗單照章納稅。運輸准單要經出口寫字間蓋印後，船公司方許裝運。

在報關以前，還要經過出口檢驗的一道手續。我國的出口檢驗，是在民國十八年三月以後舉辦的。現在上海、重慶、漢口、廣州、青島、天津各重要商埠，都設有商