

东陆 留记

(第一辑)

◎ 主编 于欣力 王 浩

DongLu LiuJi

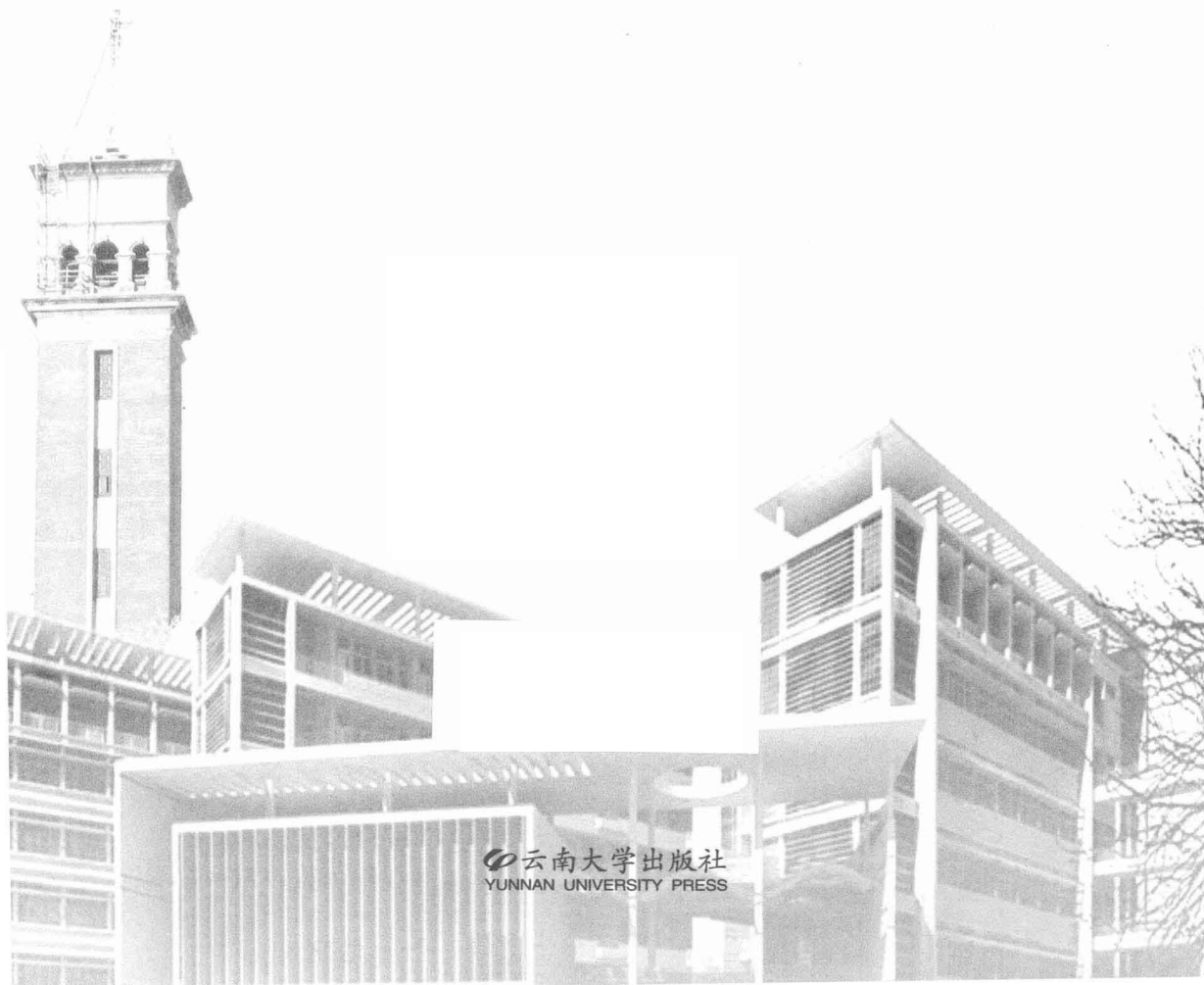
云南大学出版社
YUNNAN UNIVERSITY PRESS

东陆 留记

(第一辑)

◎ 主编 于欣力 王 浩

DongLu LiuJi



云南大学出版社
YUNNAN UNIVERSITY PRESS

图书在版编目 (CIP) 数据

东陆留记. 第1辑/于欣力, 王浩主编. —昆明:
云南大学出版社, 2011

ISBN 978 - 7 - 5482 - 0729 - 0

I. ①东… II. ①于… ②王… III. ①亚洲经济—贸
易经济—文集 IV. ①F73 - 53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 243829 号

东陆留记 (第一辑)

主编 于欣力 王 浩

责任编辑: 赵红梅 蒋丽杰

封面设计: 周 旻

出版发行: 云南大学出版社

印 装: 昆明理工大学印务包装有限公司

开 本: 787mm × 1092mm 1/16

印 张: 23.25

字 数: 390 千

版 次: 2011 年 12 月第 1 版

印 次: 2011 年 12 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 5482 - 0729 - 0

定 价: 45.00 元

地 址: 昆明市翠湖北路 2 号云南大学英华园内

邮 编: 650091

发行电话: 0871 - 5031071 5033244

网 址: <http://www.ynup.com>

E - mail: market@ynup.com

序

自 21 世纪初以来，在党和国家领导人的高度重视下，来华留学生工作取得了很大进展，留学生人数逐年递增，结构逐步优化，管理日臻完善，为我国的总体外交战略作出了应有的贡献。在此过程中，各高校、研究机构乃至一些民间教育机构为来华留学生的教育、培养付出了辛勤的努力。

云南省位于祖国西南边陲，与大湄公河次区域各国毗邻，物阜民丰，人杰地灵，具有得天独厚的地缘优势。加之少数民族众多，自然资源丰富，是我国面向东南亚、南亚的门户。随着国家发改委《支持云南省加快建设我国向西南开放桥头堡的指导意见》的出台，云南省的“桥头堡”建设战略已经提升到国家战略层面，高等教育国际化则必然成为云南省“桥头堡”建设的一个组成部分。

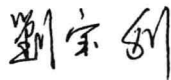
云南大学是云南省首屈一指的高等学府。学校自建校之初，就把国际合作与交流列为一项办学宗旨。自改革开放以来，云南大学在高等教育国际合作与交流方面走在了省内高校前列，在公派出国（境）、引进外国智力、留学生教育、中外合作办学等方面均取得很大成绩。就来华留学生工作而言，云南大学最早于 20 世纪 80 年代中期开始招收留学生，经过 20 余年的发展，不但积累了大量丰富的办学经验，而且培养了一批又一批优秀的外国留学生，为周边国家的社会经济发展作出了贡献。

特别是最近 5 年来，云南大学不仅在国际合作与交流工作方面取得了突出的成绩，同时也锻炼出一支高素质的外事干部队伍。云南大学国际合作与交流处为学校的国际化发展作出了很大贡献。可贵的是，该处工作人员不但爱岗敬业、精于业务，而且善于思考、善于总结，能够把学校国际合作与交流工作的成果以适当的形式加以分享，例如迄今已刊出 20 期的《云南大学国际合作与交流通讯》及近年出版的专著《云南大学国际交流探索与实践》。目前他们又启动了《东陆留记》的编辑工作，以此作为云南大学

国际合作与交流的一个长期学术平台，用以刊出和发表与学校国际合作与交流工作相关的文章。本书是《东陆留记》的第一辑，编者从云南大学2011届留学生毕业论文中精选出5篇，连同编者本人的论文《“桥头堡”背景下的云南大学国际化战略研究》合为一辑。值得一提的是，书中5篇留学生论文的作者是云南大学自2008年获得国家政府奖学金自主招生资格以来培养的第一批攻读学位的奖学金生，因此这不仅是云南大学来华留学生工作中具有里程碑意义的一本书，从更广泛的范围上看，也是高校留学生工作的一项创新性成果。

衷心希望云南大学继续为来华留学生工作作出贡献，为高校国际化发展作出贡献。祝愿云南大学的明天更加美好！

教育部国际司



2011年12月

目 录

滇泰果蔬贸易中的运输方式及成本比较

第一章	绪 言	4
第二章	中泰“早期收获”计划下的滇泰果蔬贸易发展	11
第三章	滇泰果蔬贸易运输方式比较	24
第四章	滇泰果蔬贸易运输成本比较及运输方式选择	32
第五章	结论及建议	40

韩中政府信息公开制度比较研究

第一章	绪 论	72
第二章	政府信息公开的重要意义	76
第三章	韩中政府信息公开制度比较分析	81
第四章	提高韩中政府信息公开有效性的途径	97
第五章	结 论	103

跨境旅游空间结构与重构——以“昆河经济走廊”为例

第一章	绪 论	112
第二章	“昆河经济走廊”区域旅游空间合作的相关理论	118
第三章	选题的目的、意义，研究内容、方法及技术路线	127
第四章	“昆河经济走廊”旅游空间结构现状	131
第五章	“昆河经济走廊”跨境旅游空间结构重构	158
第六章	结论及未解决的问题	164

中国都市老人休闲文化研究——以昆明为主要考察对象

第一章	导 论	179
第二章	昆明老人“休闲”生活考察	198
第三章	中国现代社会休闲的特征	212
第四章	“休闲”理论的反思	217

21 世纪以来越中与越日贸易发展的比较分析

第一章	绪 论	233
第二章	21 世纪以来越南对外贸易的发展现状	239
第三章	21 世纪以来越南与中国的双边贸易的发展状况	251
第四章	21 世纪以来越南与日本的双边贸易的发展状况	261
第五章	21 世纪以来越中与越日贸易发展的比较	271

“桥头堡”背景下的云南大学国际化战略研究

第一章	导 论	295
第二章	高等教育国际化理论综述	301
第三章	国内外大学国际化战略的比较研究	309
第四章	云南大学国际化战略分析	324
第五章	云南大学国际化战略及对策	339
第六章	结论及启示	354

滇泰果蔬贸易中的运输方式及成本比较

学院（所、中心） 经济学院

专业名称 国际贸易学

研究生姓名 齐大旺 (CHITTAWORN WARASIRIPHONG)

学号 1200801760

导师姓名 施本植 职称 教授

摘要：中泰“早期收获”计划全面启动之后，使得中泰双边的果蔬贸易呈现了新的发展势头。近年来，云南与泰国之间的贸易合作日益紧密，双边的对外贸易活动已呈现出日益活跃、兴旺的态势。

云南与泰国之间的贸易在物流成本方面尚存在着一些问题。尽管现在滇泰的贸易往来拥有许多运输方式的选择，即澜沧江—湄公河的水路、昆曼公路的陆路、铁路、航空路四种方式，但是每一种运输方式都存在着自身的问题。例如，在澜沧江—湄公河上从事卸货会受到季节和自然条件限制的影响；昆曼公路的大宗便利设施尚未建成，行车合作还没有落实；铁路建设尚未完成；航空路的运输成本偏高。不仅如此，运输的实践过程中亦面临许多条件的制约，即通关时会遭到海关的烦琐程序：检验检疫次数及高速收费站都较多等问题，另外，运输线路本身也存在一些问题。这些问题都导致运输成本增高，而且烦琐程序有时还会造成某种货物（如新鲜蔬菜和水果）变质的问题。因此，中泰两国政府和有关企业应当重视目前存在的问题，并加快采取适当的措施，促使未来滇泰之间的贸易持续稳定发展。

本文围绕上述问题进行深入的探索，主要研究内容分为两部分：第一部分：中泰与滇泰的果蔬贸易结构与动态分析，探讨双边果蔬贸易的互补性及竞争性；第二部分：分析云南与泰国果蔬贸易运输方式的背景与现状，对滇泰果蔬贸易通过澜沧江—湄公河及昆曼公路运输成本进行比较分析，并选择滇泰果蔬进出口总量排在前十位中的龙眼干、苹果、梨、香菇干四种果蔬作为实证研究对象，提出滇泰果蔬贸易运输方式选择的相关结论和建议。

关键词：滇泰果蔬贸易；运输方式；成本比较

Abstract: After the enforcement of the agreement on Early Harvest Program between Thailand and China, the success of Thailand and China's vegetables and fruit trade has been presented as a new momentum of development. In recent years, Thailand and Yunnan's international trade cooperation has been increasingly close, and the trade between the two countries has also been lively and prosperous.

With great efforts under the Greater Mekong Subregion Economic Cooperation Program, there were cooperation and many fruitful projects, for example, "Economic Corridor" and "Trade and Investment Facilitation". These projects encour-

aged and enhanced the flow of the Thailand-Yunnan trade. However, there still occur logistic costs problems despite several transportation choices such as Lancang-Mekong River, Kunming-Bangkok Highway, Railway and Airway. These routes have different limitations and problems. The Lancang-Mekong River has the limitations of season and natural conditions. The installation of facilities on Kunming-Bangkok Highway has not yet completed while some transportation agreements have not been completely implemented. The Railway construction is not yet finished and the Airway's logistic costs are too high. More importantly, there are numerous constraints in terms of transportation practice, for instance, the cause of cumbersome customs procedures, the complication of Entry-exit Inspection and Quarantine processes, and countless Highway toll stations. In conclusion, these conundrums have led to higher transportation costs and the cumbersome customs procedures sometimes affect the change of some goods qualities, especially fresh vegetables and fruit. Therefore, the governments of China and Thailand as well as the corporate sector should pay more attention to solving these problems and urgently apply appropriate measures in order that the trade between Thailand and Yunnan becomes smooth and more prosperous.

This study aims to research extensively into the problems mentioned above. The presentation of this study is divided into two main parts as follows;

Part I is the introduction of the structure and dynamics of the vegetables and fruit trade between Thailand and Yunnan, including the analysis of the support and competition of the dual trade in the case of vegetables and fruit. Part II gives the background and current logistic situations of Yunnan-Thailand's vegetables and fruit trade. The logistic costs through the Lancang-Mekong River and the Kunming-Bangkok Highway are analyzed and compared. Four out of the top-ten import and export vegetables and fruit studied are dried longan, apple, pear, and dried mushroom. Finally, suggestions on the options of doing the logistics between Thailand-Yunnan's vegetables and fruit trade are proposed.

Key words: vegetables and fruit trade between Thailand and Yunnan; logistics systems; costs comparison

第一章 绪 言

第一节 选题理由与意义

2002 年 11 月 4 日, 中国政府总理朱镕基与东盟国家领导人共同签署了《中华人民共和国与东南亚国家联盟全面经济合作框架协议》(China-Asean Free Trade Area, 简称 CAFTA 或《框架协议》)。由于其目标是中国将在 2010 年与文莱、印尼、马来西亚、菲律宾、新加坡、泰国等六国全面启动自由贸易区, 并将在 2015 年与老挝、缅甸、柬埔寨、越南等四国实现这个目标, 因此, 为了加速实施该协议, 在谈判过程中则提出了“早期收获”计划 (Early Harvest), 使之成为《框架协议》中的主要内容之一, 规定从 2004 年 1 月 1 日起, 中国与东盟六国对近 600 种《海关税则》中第 01 ~ 08 章 (即 01 活动物, 02 肉及食用杂碎, 03 鱼, 04 乳品, 05 其他动物产品, 06 活树, 07 食用蔬菜, 08 食用水果及坚果) 的产品进行减税。

为了进一步推动《框架协议》的建设进程, 2003 年 6 月 18 日中国商务部部长吕福源和泰国商务部部长阿蒂赛在北京签署了《中国与泰国关于在〈中国—东盟全面经济合作框架协议〉“早期收获”方案下加速取消关税的协议》。根据该协议规定, 中泰两国将从 2003 年 10 月 1 日起, 规定对于 07 章 (食用蔬菜) 和 08 章 (食用水果及坚果) 的产品提前实现进出口的零关税。中泰蔬菜和水果贸易共涉及 188 个税目产品, 其中蔬菜产品主要包括叶菜类、根茎菜、块茎菜及蔬菜共计 108 个税目产品; 水果产品主要有食用水果、坚果、柑橘属水果或甜瓜等共计 80 个税目产品。

由此可见, 中泰在《框架协议》下提前实现蔬菜和水果的零关税, 这是中泰两国实行的第一个零关税安排, 目的是为其他领域消除关税壁垒提供示范, 推动双方乃至整个区域市场的进一步开放, 加速中国—东盟自由

贸易区建设进程。截至目前，中泰蔬果贸易取消关税已有 8 年多的历史。那么，零关税的绩效如何？近年来中泰、滇泰的蔬果贸易结构及发展态势如何？在贸易过程中非关税特别是运输与物流方面存在的问题有哪些？双方的政府和有关企业应当采取什么措施加以完善？本文将对上述问题做深入研究。

中泰蔬果贸易取消关税之后不久，在中泰商业界中引起重要争论的问题之一是物流问题：即如何安全高效地把货物（尤其是容易变质的蔬菜和水果产品）装运到目的地，而且是高效率 and 低成本的运输路线。目前，尽管海运是中泰商家利用最多的线路，但是在运输过程中却非常耗时，运费偏高，对货物质量的影响大等。

众所周知，云南省作为中国面对东盟最直接的桥头堡，通过澜沧江—湄公河，云南可以与缅甸、老挝、泰国、柬埔寨和越南直接相通。这既是中国连接东南亚国家最便捷的通道，又是地处澜沧江—湄公河次区域经济合作的中心，云南以其独特的区位优势扮演着中泰两国开展双边贸易的重要角色。因此，笔者将在本文中探讨中泰最便捷高效的运输线路，那就是澜沧江—湄公河航线及昆明—曼谷公路（以下简称“昆曼公路”）的应用问题。这两条路线的主要优势是运途短，运费低，可以把新鲜的果蔬以最快的速度、最低的成本送到消费者的手里，使双边商家和消费者得到实实在在的效益。

此外，滇泰的蔬菜水果在中泰果蔬零关税协议实施后成为双边贸易往来的主要产品之一，其贸易迅速扩大，已成为新的贸易增长点。根据 2009 年云南省商务厅的报告，泰国从云南进口贸易总额突破了 20 265 万美元，其中分别为蔬菜 4 983 万美元，45 379 134 公斤；水果 3 383 万美元，34 051 418 公斤。在此期间，泰国往云南出口贸易总额也突破了 3 320 万美元，其中水果蔬菜为 241 万美元，3 979 989 公斤。澜沧江—湄公河与昆曼公路的建设，将对滇泰物流通道产生很大的作用，这一穿越滇泰的国际大通道将有利于 2010 年 1 月 1 日全面启动的中国—东盟自由贸易区建设，对双边区域经济产生巨大的影响。

本文定量分析与定性分析相结合，着重对中泰果蔬零关税协议实施后，滇泰果蔬贸易通过澜沧江—湄公河与昆曼公路这两条线路的运输方式及成本进行比较研究，并提出相应的对策建议。这对进一步推动云南与泰国之间的农产品贸易具有十分重要的现实意义。

第二节 相关文献综述

一、国外相关资料研究情况

自从澜沧江—湄公河和昆曼公路开通之后,滇泰经贸额不断地上涨,大宗滇泰商家都对这两线路的重视程度较高。就运输因素而言,他们认为利用这两条线路运输货物,使得他们的成本减少并缩短运输的时间。可是,实际上这两条线路的实用性并不太理想,这是因为通过澜沧江—湄公河和昆曼公路装卸货物时,在通关的过程中不得不遇到许多困难。因此,若澜沧江—湄公河与昆曼公路使用中的诸多困难得以解决,双边的企业才能从中更好地实现自己的贸易利益。

上述问题目前对泰国政府和私立部门都产生了非常大的影响。泰国专家们都十分重视这个问题,并作出了一些研究分析。Dr. Aksornsri Phanisharn (2005) 的《Fact, Obstacles and Opportunities of Economic Linkages between Thailand-China: Case Study of Thailand-China's Southwestern Provinces Trade Relations》和 (2009) 《NEW TRADE LANE TO CHINA》这两本书当中,除了研究云南与泰国的贸易机会、问题所在等外,还分析了和泰国产生贸易的中国其他重要省份,并尝试列出了克服中泰贸易困难的措施。Tanit Sorat (2005) 的《Logistic case study: แม่น้ำโขง เส้นทางสายใหม่ โลจิสติกส์ยุคใหม่ของการค้าจีน-อาเซียน》和 (2008) 《North-South/East-West Economic Corridor》, Poon Thiengburanathum, Ruth Banomyong, Apichat Sopadang (2006) 的《The Impacts of Kunming-Bangkok expressway: Logistic Channel Analysis》及 Nisit Panthamit (2008) 的《Cross-border Trade between Northern Thailand and Its Neighboring countries: How wide is the border?》等研究了昆曼公路与澜沧江—湄公河中的线路状况与问题,而且提出了解决问题的方法。此外,还分析了利用两线路的运输成本与时间条件。

关于中泰、滇泰果蔬贸易的范围问题, Wisarn Puppahavesa, Ph. D. (2008) 的《China-Thailand EHP: Evaluating Economic and Social Effects》, National Research Council of Thailand (2009 年) 的《Impact of Trade Liberalization Policy on Thai Economy: A Case of Imported Vegetables and Fruits from China》, Saen Keeratinawanun (2007) 的《FREE TRADE AGREEMENT (FTA) POLICY BETWEEN THAILAND AND PEOPLE'S REPUBLIC OF CHI-

NA [HS CHAPTER07 - 08 (VEGETABLE AND FRUITS)]: A STUDY OF GAINERS AND LOSER.》，Pollapat Auppathomnarakorn (2005) 的《An Analysis of the Impact under Free Trade Area Agreement between Thailand and China on Thai Fruits Imported by China》等研究了中国—东盟自由贸易下的中泰果蔬贸易的效果和社会影响，分析了泰国出口中国的货物，而对中泰果蔬贸易的运输成本也进行了比较分析。

泰国专家虽然分析了诸多关于滇泰贸易中的澜沧江—湄公河与昆曼公路等国际道路及中泰果蔬贸易中的问题，但资料和数据比较有限。笔者认为，只有充足的数据和材料，才能得出更可靠的结论。这样企业家才能更深入了解双边的真正经贸状况，并使得双方的贸易不断改善，进而促进中泰双边的贸易持续发展。

二、国内相关资料研究情况

自大湄公河次区域经济建设开展以来，特别是中泰之间实施蔬菜、水果零关税有效之后，中泰两国间的贸易额迅猛增长。中国国内学者对中泰经贸过程进行了诸多方面的研究，尤其是云南（昆明）与泰国（曼谷）间的两条国际大通道：澜沧江—湄公河、昆曼公路等国际大通道。

中国国内学者对这两线路的分析主要集中于大湄公河次区域经济合作成立后，通过澜沧江—湄公河及昆曼公路这两线路的运输时间及成本条件，交通运输与物流问题，对会员国的经济、政治、文化等作用及影响作出了透彻的剖析。分析大湄公河次区域经济合作研究代表性学术专著有柴瑜、陆建人（2007）的《大湄公河次区域经济合作研究》，李玫（2006）的《大湄公河次区域经济合作法律问题研究》等。关于昆曼公路分析代表性的论文有宋晖（2007）的《昆曼公路建成后对云南经济影响》，杨瑞枝（2006）的《大湄公河次区域经济合作中昆明—曼谷公路对中泰农产品贸易运输的影响》，Cao Daming（2008）的《The impacts and significances of GMS north-south economic corridors and the development Measures》等。分析澜沧江—湄公河航线代表性论文有张晓宁（2007）的《澜沧江—湄公河次区域交通运输业发展战略研究》，胡燕铭（2003）的《云南参与澜沧江—湄公河次区域经济合作的制约因素分析》等。而分析两条国际大通道代表性论文有张静、陈智刚和张兴燕（2009）的《云南口岸物流发展初探》，唐铜生和韦宝毅（2008）的《中国参与大湄公河次区域经济走廊建设的新进展及前景展望》等。此外，还有关于贸易便利分析代表，著名的有何明珂（2008）

的《贸易便利化与过境运输》，李景涛（2009）的《贸易便利化中的过境运输问题研究》，China Academic Journal Electronic Publishing House（2008）的《国际贸易各环节的贸易便利化措施》，沈铭辉（2009）的《东亚国家贸易便利化水平测算及思考》等。

回顾国内学者对滇泰两条国际大通道的研究可以发现：（1）澜沧江—湄公河及昆曼公路的运输方式现状还存在许多问题；（2）运用澜沧江—湄公河及昆曼公路从事物流活动的双边企业还需要办理不必要的烦琐手续，导致成本大幅增长，带来了经济活动的不便；（3）在湄公河次区域经济合作中已经生效的某些合作不能落实，比如《大湄公河次区域便利客货跨境运输协定》等；（4）成本和时间的运输数据的差别性很大、不统一；（5）中泰双方海关的基础设施还不是十分完整，导致通关的过程中延误时间，对某些货物（如新鲜的蔬菜与水果）造成了非常大的影响。

关于中泰、滇泰果蔬贸易的范围问题，柏斌（2004）的《中泰果蔬零关税后云南水果业面临的机遇与挑战》，施本植（2004）的《中泰蔬菜水果零关税协议及其效应》和（2005）《中泰果蔬零关税协议的实施与滇泰果蔬贸易发展》，王帅、赵玉焕（2006）的《中泰互择果蔬零关税原因及效应分析》，王翼奋（2007）的《中泰果蔬“零关税”的实施对两国贸易的影响》等作了较系统的分析。上述文献分析了在中泰果蔬贸易零关税协议的情况下，其协议实施后的正面影响和负面影响，并分析了双边的果蔬贸易结构及动态。与此同时，分析了制约中泰果蔬贸易因素，为中泰两国政府和相关企业提出了一些应变之策。

综上所述，目前国内学者对云南与泰国的贸易往来作出了许多研究与贡献，他们也提出了不少的意见和建议，对滇泰的企业者很有帮助。与此同时，国内滇泰贸易的研究在研究方法、研究视角、研究范围、研究信息等研究要素方面还要不断地提高水平，加大创新力度，才会使中泰两国的贸易发展问题的研究进一步深化，使得双边经贸在区域经济一体化理论和实践以及贸易便利化等方面进一步提升。

从国内外相关资料研究来看，笔者认为，各个国家的专家们对澜沧江—湄公河与昆曼公路的看法有所不同，假如双边的专家能够经常交流、交换观念和想法，这样会使中泰贸易合作更迅速、更加持续健康地发展。笔者将在部分专家、学者研究的基础上，全面、系统、深入地对中泰、滇泰果蔬贸易及澜沧江—湄公河的状况进行归纳、分析和探讨，力争在对中泰、滇泰果蔬贸易及澜沧江—湄公河的运输方式及成本比较研究中，提出

自己一些独到的见解。

第三节 研究难点及解决办法

本文涉及中泰果蔬贸易问题和滇泰双方的国际道路,因此,在研究过程中不但要对中泰果蔬贸易问题和滇泰双方的国际道路的背景与现状有所了解,而且还要收集把握诸多中泰、滇泰贸易往来的数据。尽管双边的宏观贸易数据是较易查到的,但是双方的微观贸易数据却是很难查到的。此外,如何将收集的许多资料、数据和理论方法加以综合运用并在文章中有机地结合起来从而能透彻地分析问题,这是一个最大的难点。由于笔者的语言、能力有限,在研究过程处理诸多资料、数据、理论方法等方面仍面临着不少困难。

解决办法:针对综上所述的几个问题,目前笔者只能尽力对所收集的资料、数据和理论方法作出从简单到透彻的分析。

第四节 研究的主要内容及方法

一、研究内容

第一章论述了本文所研究问题的背景及重要意义,并对目前国内外在相关领域的研究现状作了简要概述,然后介绍了研究中主要采用的方法等;第二章介绍了中泰、滇泰果蔬贸易的结构及动态,并分析了双边果蔬贸易的互补性和竞争性,还指出了中泰果蔬贸易所存在的问题,同时尝试提出双方应采取的应变之策;第三章简要介绍了澜沧江—湄公河与昆曼公路的背景与现状,并阐述澜沧江—湄公河与昆曼公路运输中存在的主要问题;第四章针对滇泰果蔬进出口总量排在前十位中的龙眼干、苹果、梨、香菇干四种果蔬进行更具体的运输成本研究分析;第五章提出了改善滇泰果蔬贸易的意见以及双边果蔬贸易的运输选择的相关结论及建议。

二、研究方法

本文以中泰、滇泰果蔬贸易及澜沧江—湄公河与昆曼公路等国际通道建设为对象,重点是对滇泰果蔬贸易中的运输方式及成本进行比较研究。因此,为配合研究内容、目的与性质,同时考虑到客观条件对研究方法选

择的限制，本文主要采用以下三种基本研究方法：

（一）文献研究

以国内外的文献和研究报告为本，在利用前人研究成果的基础上进行研究。同时，分析相关理论和案例、区域经济一体化、贸易便利化等，寻找理论上的指导。

（二）调查研究

对泰国驻昆明商务处、云南省商务厅、清盛港口部门、清盛海关及其相关网站，朱拉隆功大学、法政大学、蓝康恒大学、清迈大学、皇太后大学等泰国大学进行调研，实地考察了清盛口岸，研究滇泰果蔬贸易与物流现状。

（三）实证分析

在中泰、滇泰果蔬贸易以及澜沧江—湄公河与昆曼公路等国际通道建设的情况下，选择若干重点产品进行实证研究，对滇泰果蔬贸易中的运输方式及成本比较作出简要分析并提出中泰果蔬贸易发展的相应对策。