

造路運動宣傳綱要

中華民國二十年

造路運動宣傳綱要

中國國民黨河南省黨務指導委員會宣傳部印

造路運動宣傳綱要目錄

頁數

第一章 造路運動的意義

一

第一節 造路運動與民生主義的建設

二

(一) 道路與經濟的建設

三

(1) 道路與農業

(2) 道路與工業

(3) 道路與商業

(二) 道路與教育的發展

六

(1) 道路與完全教育

(2) 道路與鄉村教育

(3) 道路與學術研究

造路運動宣傳綱要目錄

(三) 道路與娛樂的陶冶	九
--------------	---

(1) 道路與鄉村娛樂	
-------------	--

(2) 道路與都市娛樂	
-------------	--

第二節 造路運動與民權主義的建設	一一
------------------	----

(一) 道路與地方治安	一二
-------------	----

(二) 道路與民權思想	一三
-------------	----

(三) 道路與民權行使	一四
-------------	----

第三節 造路運動與民族主義的建設	一五
------------------	----

(一) 道路與統一	一六
-----------	----

(二) 道路與國防	一六
-----------	----

(三) 道路與民族意識	一七
-------------	----

(四) 道路與民族能力	一八
-------------	----

第二章 造路的常識

第一節 道路的意義

第二節 道路的種類和做法

(一) 自然路

(二) 石塊路

(三) 煉磚路

(四) 木塊路

(五) 地瀝青路

(六) 混凝土路

(七) 碎石路

(八) 瀝青麥克登路

(九) 瀝青面路

二〇

二〇

一三三

二五

二五

二六

二七

二八

三一

三二

三六

三七

(十) 石子路·····	三八
--------------	----

(十一) 橡皮路·····	三八
---------------	----

(十二) 石軌路·····	三八
---------------	----

(十三) 木板路·····	三九
---------------	----

(十四) 煤渣路·····	三九
---------------	----

(十五) 鑛渣路·····	三九
---------------	----

第三章 造路的應有設施····· 四三

第一節 政府應有的設施····· 四三

(一) 培養造路人材，發展造路學術·····	四三
------------------------	----

(二) 制定造路計劃·····	四三
-----------------	----

(三) 制定各項道路的法規·····	四四
--------------------	----

(四) 確定道路經費·····	四五
-----------------	----

(五) 改良運輸工具，發展行動工業	四五
-------------------	----

第二節 民衆應有的設施	四五
-------------	----

(一) 積極修築全縣道路	四五
--------------	----

(二) 採用新式運輸工具，廢除舊式運輸工具	四六
-----------------------	----

(三) 保護新式道路	四六
------------	----

(四) 完成造路工作，要求地方自治	四七
-------------------	----

第四章 結論——標語	四八
------------	----

專載

總理關於造路的遺教	五一
-----------	----

(一) 節錄民生主義第三講	五一
---------------	----

(二) 節錄實業計劃	五六
------------	----

(三) 節錄地方自治實行法.....五八

(四) 修築馬路是便利交通的好方法.....五九

(五) 開發陽朔富源方法.....六六

(六) 廣西應開闢道路.....七〇

附錄.....七三

參攷表格.....七三

造路運動宣傳綱要

第一章 造路運動的意義

造路運動雖然只是發展交通的一種工作，却是發展交通的最先最急的工作。考總理遺教，論交通之開發，共有計劃五項，除修碎石道路一百萬英里外，尚有修築鐵道，濬修現有運河，新開運河，治河，增設電報線路，電話及無線電等，使遍布於全國等項。但修築鐵道，修濬河流，工程浩大，責多在於政府，非若修築道路，全國同胞，分工合作，工程既易，用途又廣。至於電報電話等的發展，勢必在其他交通發展之後。因此，我們致力於革命的建設，實現總理交通的計劃，論其先後緩急的次序，必以造路運動為目前最先最急的工作。所以中央制定下層工作綱領，關於發展交通方面，獨標造路運動。

訓政時期所進行革命的建設，無論區分為政治的建設，經濟的建設，教育的建

設，及文化的建設，或分爲心理的建設。社會的建設，物質的建設，及國家的建設等，要不外三民主義國家之建設而已。所以本宣傳大綱，依建國大綱所昭示三民主義實現的程序，而定綱領。凡我同志，務須本此綱領，旁搜博徵，以充實造路運動在建設過程中的重要性，而宣傳於全體同胞，使今後全國民衆之努力，得有所遵循。

第一節 造路運動與民生主義的建設

民生主義的目的，抽象的說，是滿足人民物質的和精神的需要；具體的說，是滿足人民食衣住行樂育六大需要。而民生主義的建設，其基礎仍在於經濟，所以經濟的平等，乃是民生主義的最大目的。而達到經濟的平等必由平均地權，節制資本兩大穩妥的幹路前進。但在產業落後的中國，其患不僅在地權與資本的集中於少數人，而在土地的未能開闢，資本的未能發展。所以目前經濟的建設，乃在公平的基礎上努力開發土地，製造資本，發展產業。依此要義，縷述造路與民生主義的建設之關係於後：

(一)道路與經濟的建設 總理說：「要解決民生問題，一定要發達資本，振興實業。振興實業的方法很多。第一是交通事業。」我們看近二三百年來世界各國產業革命的進行和完成，沒有不由發達交通事業做起的。因產業發達而有交通的便利，則爲例外；因交通的便利而促產業的發達，是爲常軌。所以 總理的話，確是合於世界經濟發展的程序的不移之論。茲更分爲農工商三項述之：

(1)道路與農業 中國爲大陸國家，農業爲各種產業之主。農業經濟的建設，無論在國計民生，都爲最要。而農業的改進，土地價值的增進，有賴於道路的發達者有四：第一，優良道路可使耕種收穫便利，既減少其生產耗費時間，即可深耕易耨，盡竭地力，并可墾墾荒地，使野無廢土。第二，優良道路可使農產品銷售便利，使生產與消費，得以調劑；農民經濟，自然進步。第三，優良道路可使農業新法，易於推廣，勞力價值，報酬日豐。第四，優良道路可使農人生活環境刺激增加，供給生活改良的資料便利。

，則生活的各方面，必日即於圓滿，而農業生產的質量必日有改進。所以無論國家要發展農業，農人要改良生活，都一定要先修築道路。

(2)

道路與工業 近世的文明，稱為工業的文明。一切政治經濟文化的進步，莫不與工業的盛衰，有極大的關係。要想發揚我們民族的力量，恢復我們國際的地位，就非發達工業不可。同時我們知道工業發展的條件，除資本，原動力，原料等而外，即為交通的便利。中國資本雖貧，但集中財力，籌措外資，尚有可為。原動力的供給，不外煤鐵電等，而全國各省，無省無煤，即山西一省蘊煤之多，已有可供世界千餘年使用之說。產鐵之區，亦有十餘省。至電力之原，即巫峽龍門的水力，或即有電化全國的可能。關於工業原料之供給，更取之不盡，用之不竭。所以中國工業發展的運命，實多決定於道路的是否發達，交通的能否便利而已。因為原料的輸送，貨物的運銷，工人的聚散等交通問題，都深切關於工業的盛衰。所以國

家要求工業的振興，工業家要求事業的興盛，就非先修築道路不可。

(3) 道路與商業 自古道路的發達與商業的發達，實爲平行的。因爲道路或交通的便利，可影響於商業者有五：第一，可使生產地與消費地的市價平均，則商務必平安茂盛。第二，可使市價穩定，不致因需要與供給不調合，致於最短時間內，價格變遷無常。第三，可使商人的資本流通迴轉迅速，效用增加，勞力消耗減少而效率增加。第四，可使商人營業方法改善，以適應市場競爭劇烈中顧客的心理。第五，可使資本之利率減低，使有能力者，借資懋遷有無，安穩善而無危險。總之，道路便利，是全體商人平安繁茂及社會進步之基礎。其利用交通不便而獲大利的投機商賈，其營業性質爲變態，其利益所及爲少數，適爲社會之病象而已。復次，關於民生主義的要旨，在力求生產者與消費者的合作，其目的在徐除商人社會的壟斷弊害，但在圓滿制度未能完成以前，商人在社會中仍有其重要的地位。況

在世界商戰的現在，不能不亟力振興國內商務，以求對外貿易的繁盛。所以國家要求商業的興盛，商人要求事業的平安繁茂，非先修築道路不可。

其他尚有賑濟災區，平糶糧食，以維民命。（書後專載 總理遺教第一篇，言之最詳，須參看。）開墾荒地，平均人口，以弭亂源。都直接間接影響於國家經濟的建設，亦皆直接間接賴道路而有濟。至於就時間的關係論，國人每日行走不良的道路，在經濟的觀察，損失亦至可駭。假定全國每天有五千萬人在路上行走，平均每人因行路而犧牲之時間爲十小時，又假定每人每小時生產價值爲洋五分，則每天五千萬人因行路而犧牲的利益爲二千五百萬元，合一月則有七萬五千萬元，合一年則有九萬萬餘元。年年如是，害伊胡底。所以我們就各方面看經濟建設的途徑，以求實現地盡其利，物盡其用，貨暢其流而解決民生貧乏的問題，非由造路運動做起點不可。

（二）道路與教育的發展 教育的作用在承繼和發揚社會的文化，而爲鞏固和改進

社會組織及政治組織的總原動力。一時代的教育，就能產生一時代的文化和社會及政治的形式，一地方的教育，就能產生一地方的文化和社會及政治的形式。所以無論古今中外，教育總是政治社會文化建設的基礎。本黨今日爲復興中華民族，建設三民主義的文化，爲三民主義的社會及三民主義的政治計，其不能不由發展教育入手，理至明顯。現在就道路或交通影響於教育的發展各點，分述如後：

(1) 道路與完全教育 所謂完全教育，就是由小學而中學而大學，養成專門人才的意思。受完全教育的條件。第一，在民生社會未能達到以前，要有經濟的力量，而經濟的發達，多半賴乎道路交通，已述於前。第二，要有機會的方便，而道路交通方能增加受優良教育的機會。第三，就學校說，非有便利的交通，不能使設備完美，教師優良。由此種種原因，教育的優劣同交通的利滯，完全成正比例。所以國家想發展完全教育，人民想增加求完全教育機會，非先修築道路不可。

(2) 道路與鄉村教育 中國鄉村居民約佔全人口十分之八以上，所以鄉村教育問題，實爲革命的本黨所不能忽視的問題。關於鄉村教育的改進，需要道路的便利者有二：第一，道路便利，可以設立完善的鄉村小學，使鄉村學童，便於集中。其在美國鄉村之中聯合學校 (Consolidated School) 之進步，(就是鄉村中聯合附近許多簡陋小學校爲一完善小學校的運動。) 大半係交通便利所致。第二，交通便利，可使鄉村社會教育補習教育發展。如流通圖書館，名人講演會，各種展覽會，各種講習所，和短期平民學校等，都非交通便利，不能設立或推廣。所以要促進鄉村教育，改良鄉村生活，非先修築道路不可。

(3) 道路與學術研究 近世教育改進的結果，無論各級學校，都以鼓勵發研究的興趣，供給自發研究的材料爲主。研究的材料，卽是至大至繁的自然界。道路實爲接近全宇宙自然界的根本，所以在初等教育，若道路便利，

即可多施以實際的直觀教育的設計，使兒童對於生活環境，得到各方面的明瞭和興趣。及在高等教育，重在專門學術的探討。而專門學術的探討，尤多賴於交通。無論考古學，生物學，礦物學，社會學，或自然科學等的實地考察，無不賴乎道路的開闢，交通的利便。我國因交通的困難，專門的學術考察，除外國人主持者外，能遍遊全國，實地考察者，實屬寥寥，學術落伍，一至於此！三民主義的科學基礎既不能建立鞏固，三民主義的理想，何能貫徹？言念及此，甯不可懼！所以爲利便學術研究，非先修築全國道路不可。

總此三點看來，我們可以斷定教育的發展，無論在數量上或質量上，都以交通爲關鍵！道路爲助力中最重要的一種。所以我們要致力革命教育的建設，就不能不先從修築全國道路做起。

（三）道路與娛樂的陶冶 娛樂的目的在求精神的恢復與美化的陶養。時時刻刻有造路運動宣傳綱要