

铁路新闻报道系列丛书



和铁路一起成长

周伟 著



中国铁道出版社

1205305

和铁路一起成长

周伟 著



淮阴师范学院图书馆1205305

中国铁道出版社
2007·北京

图书在版编目(CIP)数据

和铁路一起成长/周伟著.—北京:中国铁道出版社,
2007.12

(铁路新闻报道系列丛书)

ISBN 978-7-113-08427-1

I.和… II.周… III.新闻报道—作品集—中国—当代
IV.I253

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第200912号

周伟,男,汉族,生于70年代末,铁路家属,铁路院校(北方交通大学)毕业,曾为铁路人。2001年11月离开铁路到中国青年报社工作,历任《中国青年报》驻青海记者站记

书 名:和铁路一起成长

作 者:周 伟

责任编辑:刘 平 唐运锋

封面设计:路 芳

责任印制:郭向伟

出版发行:中国铁道出版社(北京市宣武区右安门西街8号 邮政编码:100054)

印 刷:三河市华晨印务有限公司

版 次:2007年12月第1版 2007年12月第1次印刷

开 本:787 mm×960 mm 1/16 印张:24.75 字数:198千

印 数:1~3 000册

书 号:ISBN 978-7-113-08427-1/I·63

定 价:112.00元(全七册)

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)63549495 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504 路电(021)73187



序 篇篇报道悠悠情

王勇平

周伟与铁路的情缘既与生俱来又与时俱增,他曾经对我说,他在娘胎里就被打上了“铁路家属”的烙印,因为他的母亲在怀他时已是一名铁路职工。在这个普通的铁路家庭中,他从小就受到铁路的熏陶,他是在火车的轰鸣声中长大成人的。高考那年选择大学时,他也毫不犹豫地填写了唯一的志愿——当时由铁道部管辖的北方交通大学。毕业后分配到了铁路系统工作。两年后,他调到了中国青年报社,但与铁路的缘分并没有就此终结——报社分配他在铁路民航记者站工作,负责铁路、民航、交通三个系统的报道。6年多的时间里,他经历着、感受着、记录着中国铁路的每一次变革、每一次飞跃,尽力把中国铁路的每一次进步传递给更多的人,让他们在了解铁路、理解铁路中支持铁路、关爱铁路。而他本人与铁路的感情也在日益密切、日趋深沉、日渐强烈。

2002年初,刚到《中国青年报》不久的周伟,向社领导提出了一个让他自己后来都感到吃惊的请求,到青海去驻站。理由是青藏铁路已经开工,他要去见证和报道这条举世瞩目的高原铁路。而他当时根本没有考虑远离北京,孤身一人去那终年寒冷缺氧的雪域高原对自己意味着什么。后来严酷的高原环境使这位年轻人的铁路情愫受到了前所未有的考验,失眠、头晕、气闷、迟钝,甚至一场感冒差点让他永恒地留在了那片土地上。但他坚强地挺住了,在青藏铁路建设工地上经常出现他活跃的身影,过南山口,穿昆仑山,走可可西里,登唐古拉,硬是在青海春、夏、秋、冬经历了一年光景。回京后,周伟对青藏铁路仍魂牵梦萦,他几乎每年都会去青藏,其中有好几次我们是同行的。在青藏铁路的采访中,我感到他既有新闻工作者特有的敏锐和深沉,又有孩子般的纯真和兴奋。雪山、草地、桥梁、路基,一切都会使他莫名的

激动,一切都会使他长久的思索。他就是用这种激情和理性催生出一篇篇青藏铁路的消息和特写,向社会传播在这里发生的一件件动人的故事和奇迹。《青藏铁路启动青年绿色环保行动》、《青春接力守昆仑》、《在世界屋脊上修“天路”的“铁马”》、《铁路这样跨越唐古拉山》、《高新技术支撑青藏铁路》、《青藏铁路7月1日全线通车运营》……每一篇报道、每一个文字,都表达着他与青藏高原以及高原铁路那浓得化不开的深情。

继青藏铁路胜利通车后,铁路一大批重点工程项目纷纷进入开工建设时期。铁路的超凡发展让周伟感到英雄有了用武之地,感到周身有了前所未有的酣畅和舒展。他尽情地挥洒激情、展示才华,推出一篇篇高质量新闻稿。由于充分利用时间,铁路新线开工往往都选择在周六或周日,参加的采访现场都是这样安排的:开工前一天晚上在火车上,白天上工地采访写稿,当晚再坐火车返回。每当如此,他都笑对我说:“铁路真会利用时间,我们的双休日都让铁路侵吞了。”说笑归说笑,但每次采访活动他都积极参加,并深入细致地了解每一项工程的各个新闻要素,敏锐地捕捉开工现场每个有意义的场景和细节,并协助做一些服务性工作。近几年来,他相继推出了《武广铁路客运专线开工》、《广东三大铁路开工》、《太原至中卫(银川)铁路开工建设》等多篇报道。有意思的是,每次采访客运专线开工或建设回来,周伟都会很小心地把采访证保存起来,他是在见证中国铁路一段里程碑式的发展历史,他是在珍藏自己一段难以忘怀的采访经历。一项项工程、一次次采访、一篇篇报道、一段段历史,构成了周伟生命的精彩和与铁路的情感历程。

中国铁路的昨天在周伟的记忆中是深刻的,也是沉重的,无论是小时候家门口开过的列车,还是上大学乘坐的列车,那种绿皮车甚至棚车的破旧和缓慢仍是那样的真切。但这段历史终于被改写了。今天中国铁路正在以飞一般的速度在前进、在发展,特别是2007年4月18日当我们国产的“和谐号”动车组列车开始以250公里的时速在神州大地上飞奔后,周伟是以一种自豪、欣喜的心情来迎接这一高速列车的到来。他到铁道部机关了解“引进消化吸收再创新”的战略构思和实践,到生产厂家察看“和谐号”动车组的作业过程和诞生,到“和谐号”动车组列车上感受运行中的快速和舒适,到旅客中采访“和谐号”动车组给他们带来的新体验和感慨。这一切,使他的信心更足了,他看到了中国铁路腾飞的希望,怀着抑制不住的激情,写下了《我国铁路昂首跨入高速时代》。中国铁路在引进消化吸收再创新过程中形成自己的



品牌为世人喝彩,但也有人低估、质疑和非议,周伟认为绝不能让中国铁路在指责声中度过自己最辉煌的时代,他奋笔疾书,《中国高速列车到底是不是中国造》等一系列文章,观点鲜明、事实确凿、论证充分,字字句句都体现了实事求是的态度,字字句句中都饱含着对铁路的切切之情。

春运,是每一个铁路人最忙碌、最紧张的时候,也是跑铁路记者最忙碌,同时又是见报稿最密集的时候。这几年的春节周伟和许多媒体同仁一样,都是随铁道部政治部宣传部组织的铁路春运一线采访团到春运最繁忙的地区和线路采访,大年二十八九才到家,初二、初三又返回春运一线采访,“在家好好过个年”这个愿望他和两百万铁路人都一样难以实现。正是和如此之多的铁路人深度交谈、交往、交心,才让他对铁路有了更多的理解、更多的敬佩和更多的希冀,《青春与春运同行》、《火车票价为何不上浮》、《广州“大车”过春节的故事》等众多报道的见报,其实目的都只有一个——让更多的旅客知道,为了他们回家过年,有如此之多可爱的铁路人在默默地奉献着,舍小家顾大家。

2006年春运期间,中国铁路遭受了几十年不遇的大雪考验。下雪的当夜,北京西站一下滞留了三万多名旅客。当我在北京西站了解事态发布新闻时,我发现周伟早已到达现场,而且他整夜都处于采访和观察状态,及时而准确地掌握了铁道部领导镇定自如胸有成竹地组织列车的开行和客流的疏散,及时而准确地掌握铁路干部职工通宵达旦全力以赴地坚守岗位履行职责,及时而准确地掌握整个事态处理过程的紧张而有序和繁忙而从容。当天晚上在北京西站候车室里写完的稿子第二天被数十家媒体、网站转载。这一年整个春运期间周伟都是忙忙碌碌的,真正在家休息的时间还不到五天,节前赴北京、上海、广东,节后赴四川、重庆、湖北、安徽,无论走到何处,他都在感受着春运期间的热烈、忙碌、压力和奉献,《北京:红色预警方案迅速解危机》、《“我们的炊事员都在一线与票贩子作战”》、《20亿人潮冲击中国交通》等都在记录着中国特色的春运,记录着春运中旅客的期待、铁路的变化。

近两三年来的春运报道,周伟一个明显的特点就是,视野更加深邃和开阔,对事物的把握也更加精确和成熟,他的文章不仅仅只是报道铁路人的辛苦和奉献,而从“大交通”的角度来思考,尝试着做了不少如何发挥铁路、民航、公路的“大交通”综合新闻的报道。《油价上涨扯痛中国交通》、《公路治超

放大铁路运输窘境》、《铁路不能承受中国发展之重》等许多报道,正是在这样的思路下形成的文字见诸报端的。当然,做这样的报道肯定要付出比别人更多的努力,但他觉得再多的付出、努力都是值得的。文章发表后迅速被新浪等网络媒体和中央电视台、中央人民广播电台、《报刊文摘》、《中华工商时报》等传统媒体大量转载或播发。

周伟对我说,他对铁路有感情,但并不粉饰铁路工作某些不足,也许正因为爱之深,对铁路需要改进的地方更是直言不讳。每当收到旅客对铁路某些工作有不满意的投诉,他都很负责任地进行调查核实,并追踪直至完全改进。他认为这样做是对铁路负责,目的是为了铁路在人们心目中形象更好。但是,一旦某些媒体为了追求轰动效应吸引眼球,不负责任地、耸人听闻地对铁路工作进行诋毁和失实报道时,他也会以一位新闻工作者的职业道德和良心,客观公正、实事求是地予以澄清,让社会了解真相,为铁路恢复名声,使媒体增强公信力。某报某记者在没有深入采访的情况下,想当然地发表武广铁路客运专线大量采用假粉煤灰造成工程巨大隐患的消息,在社会引起反响。周伟与新华社、《经济日报》、《科技日报》等媒体记者在进行大量调查的基础上据实报道以正视听,结果周伟被那名记者在博客中点名谩骂为“铁路的走狗”。周伟却不在意地笑笑,“不过为铁路形象和社会公道效点犬马之劳而已”。

2006年,周伟与周蕾喜结良缘,他请时任《中国青年报》总编辑的李而亮和我分别担任主婚人和证婚人,他说,报社和铁道部都是他的家里人。在他生命中最有纪念意义的日子里,他没有忘记铁路,他让他的婚礼证明了这一点。同样在他生命中更多的平常日子里,他也没有忘记铁路,在他的这本集子里充分地体现了这一点。

二〇〇七年十月于 北京
(作者系铁道部政治部宣传部部长、新闻发言人)



目 录

第一章 亲历大提速

中国高速列车到底是不是中国造	3
我国铁路昂首跨入高速时代	8
全国铁路实施第六次大提速	14
动车组票价可能下浮	15
我国首列时速300公里动车组年底下线	16
铁路提速逼民航小跑	17
铁路第六次大提速给百姓惊喜	19
提速不提价	20
国产化动车组成为最大亮点	21
4月18日,铁路第六次大提速	23
中国进入高速列车时代	27
国产高速列车上线运行	29
铁路明年4月大提速	30
铁路第六次大提速准备工作进入冲刺阶段	32
第五次大提速受益的不只是大城市	33
铁路第五次提速用了哪些新科技	35
4月18日铁路第五次提速	38
铁路明年4月18日大面积提速	40

第二章 感受和谐春运

火车票价为何不上浮	45
-----------------	----

今年春运圆满结束	49
春运不涨价没有增加社会成本	51
铁路部门全力确保农民工顺利返城	52
广州“大车”过春节的故事	53
春运突围能否从公路入手	56
除夕夜列车上将办春节联欢会	59
深圳火车站:真情打造和谐春运	60
北京火车站:“四送”活动温暖农民工	62
春运大潮又起 今年气氛轻松	63
走好!我的农民兄弟	
——上海铁路局阜阳火车站纪实	64
节前铁路客流高峰将在13日出现	68
今年铁路春运客票价格不上浮	70
春运给铁路出了两个大难题	71
铁路启动应急预案应对雨雪天气	74
“蓝盾行动”打掉1 291个倒票点	76
车站变迁 旅客心暖	77
北京:红色预警方案迅速缓解危机	79
鹰潭火车站为民工设立爱心短信	82
20亿人潮冲击中国交通	83
五年后春运不再“一票难求”	86
春运硬仗今日打响	87
春运临客硬座不涨价	89
铁警教您春运防扒五大绝招	90
春运火车票价浮动标准确定	93
部分地区提前启动春运方案	94
谨防春运七大骗局	96
“七种武器”围剿票贩子	98
春运铁路临客硬座不涨价	99
2005年春运19.5亿人次出行	100
春节后大批民工弃南北上	101



北京铁路连破历史纪录 一天29万人涌进北京城	105
雨雪将大批客流挤向铁路	107
北京铁路解释退票增多五大原因	108
今后较长一个时期铁路春运票价还将浮动	110
春运今天开始	112
春运购火车票铁路部门提供多种便利	114
首列学生专列开行	115
中国铁路首次披露中长期蓝图	116
成都驶出“打工专列”	118
京沪穗铁路运力逼近极限	119
西安上万名学生没能订上返乡车票	
铁道部紧急加开学生专列	120
春运开始 铁路部门教您辨假票	121
铁路春运客流暴增	122
火车票为什么难买	123
2004年春运正式开始 以人为本成为新亮点	125
铁路警方推出春运防骗警示	127
京沪粤铁路提前启动春运方案	129
铁路部门提前启动春运方案	131
铁路春运准备工作基本就绪	132
广东八地民工可预订团体火车票	134
北京春运团体票只卖学生	136
春运部分列车票价上浮15%~20%	137
广铁集团为春运设623个窗口售票	138
北京铁路春运票价浮动方式确定	139
票贩子是这样倒票的	140
重庆用高科技打击票贩子	145
民工春节开始逆向流动	146
遭暴风雪突袭 京广铁路中断16小时	148
铁路平稳度过节前春运高峰	149
让旅客一路顺风一路顺心	151

5万多张民工团体票哪儿去了	152
首趟学生专列驶出北京西站	156
老百姓走不了铁路有责任	157
铁路提前进入春运 京沪穗各出新招	158
北京铁路春运严阵以待	160
北京火车票贩转战地铁	162
买票的人多了 坐车的人更多了	164
坐“临客”不必担心受冻	166
“民工线路”早热一周	167
第三章 见证改革发展	
京沪高铁票价未定	171
京沪高铁资金技术从哪儿来	173
京沪高速铁路年内开工	175
5年后中国铁路网什么样	177
广东三大铁路开工	179
科技创新为铁路跨越式发展插上翅膀	181
铁路试水多元化融资方式	183
铁道部鼓励社会投资中国铁路	184
谱写铁路运输新神话	
——大秦线扩能改造纪实	186
中国铁路四大领域鼓励非公资本进入	189
中国铁路新一轮大规模改革拉开序幕	190
中国铁路实现四大突破	192
5 000亿元铁路建设投资欲破春运难题	195
煤炭运输仍然只能以运定产	198
“毛泽东号”机车:见证中国铁路巨变	199
三大战略铁路是个什么样	201
北京等四地将首开行邮专列	205
铁路客票网络安全管理系统将使用	206
上海铁路局餐车经营打破垄断 京沪粤作好提速准备	207



铁路运输企业签订盈亏目标责任书	209
京沪高速铁路尚未确定最终方案	210
铁道部3个专业运输公司挂牌	212
西南地区首条超长“无声”铁路将开通	213
航空座椅安上列车	214
中国第一条铁路客运专线运营	215
我国首台自主研发的摆式列车将投入试验	216
巨龙跨过琼州海峡的背后	217
海南与大陆不通火车的历史终结了	219
火车怎样坐轮船	220
粤海铁路开通“一线一渡”	222
第一艘跨海火车渡船驶抵海口	223
粤海铁路“心脏”设施开始安装	224
国产首艘跨海火车渡轮从沪启航	224
广深线:坐车不再担心没座位	226
旁听代表:我们也有话要说	227
掌声献给关心学生的人	229
会场外:焦点集中在服务上	231
第四章 青藏梦	
高新技术支撑青藏铁路	235
青藏铁路7月1日全线通车运营	240
6城市火车明年直抵拉萨	241
援藏物资专列首抵拉萨	243
青藏铁路全线铺通	245
铁路这样跨越唐古拉山	247
筑在5 072米的奇迹	
——青藏铁路建设者破解三道世界性工程难题	249
青藏铁路铺轨通过唐古拉山口	252
罗发兵:青藏线上一“铁马”	253
在世界屋脊上修“天路”的“铁马”	256

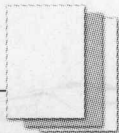
坐火车遍看青藏线风情	258
坐“泰坦尼克”号专列去拉萨	261
青藏铁路启动青年绿色环保行动	263
中国铁路签下第一份环保责任书	264

第五章 青年情

数万名铁路青年力助第六次大提速	267
“这些年轻人是春运中的天使”	270
心随旅客一起走	272
8万志愿者参与“知路爱路护路”	274
铁路团组织唱响青年文化歌	277
为铁路跨越式发展贡献青春	279
青春与春运同行	280
蚌埠铁路分局:列车上设青年书箱	283
为了5 000万民工兄弟	284
北京:青年志愿者与民工同行	287
团旗飘扬在千里铁道线上	288
青年在铁路信息化建设中作用日趋明显	292
杨健:为铁路青年打造“梦工厂”	293
三新乡供电段网页建到团小组	295
全国铁道团委拨出20万元特殊团费	296
慰问表彰抗击“非典”的团员青年	296
创新铺就硬钢轨	297
——铁路共青团5年工作纪实	297
郑州铁路局向9家青年文明号亮出红黄牌	306
郑州铁路局:团组织成了“书香门第”	307
青年文明号唱响自己的歌	309
全国铁路读书网络初具规模	311
市场扭正铁路青年春运观	312
三万名铁路青年志愿者与春运同行	315



第六章 其 他	
58年守住平凡岗位	
——呼和浩特铁路局福生庄养路工区	
安全生产58年纪实(上)	319
58年铸就丰凡辉煌	
——呼和浩特铁路局福生庄养路工区	
安全生产58年纪实(下)	322
铁路公安展开围捕票贩子战役	325
大中专学生可在校买春运返程票	326
“中原第一倒票家族”的覆灭	327
四部委正式界定倒票违法犯罪行为	331
百支“铁鹰小分队”护农民工平安回家	333
“我们的炊事员都在一线与票贩子作战”	334
他越过了几十个诱惑的陷阱	
——追记沈阳铁路局原房产建筑处处长柴宝国(上篇)	337
他用忘我工作与死神赛跑	
——追记沈阳铁路局原房产建筑处处长柴宝国(下篇)	339
走近昆仑铁警	341
青春接力守昆仑	
——记格尔木铁路公安段的干警	345
大雪给晋煤外运出难题	347
油价上涨扯痛中国交通	349
成都铁路警方查获大量电子假票	353
铁路不能承受中国发展之重	354
公路治超放大铁路运输窘境	358
《中国青年报》走进特快列车	362
代代相传“036”	363
铁路货运车皮全线告急	365
四川农民乘上“支农慢车”	367
暑期学生票办理时间延长	368
铁路改变措施应对客流回升	370



乘坐火车须填健康申报卡	371
铁路进站旅客将全部接受非典检测	372
暑假购买学生票须出示“优惠卡”	373
陇海铁路恢复运行	375
学生证应视为有价证券	377

后 记 和铁路一起成长	381
-------------------	-----

第一章

亲历大提速



