

历史故事

中華民國二十九年一月初版

(2000)

小學高年級
用
歷史故事(三三)

工

每冊實價

外埠酌加運費

版權所
印必究

主編

陳選善

編輯
盧冠六

發行人
孫瑞璜

發行所
民衆書店

代售者
世界書局

上海江西路
及各大書局

一 三大川中的小弟弟

黃河黃，

長江長，

還有粵江在南方。

黃河雖古多災害、

長江雖富靠流長；

只有粵江小弟弟，

年紀雖小志氣強。

革命軍，

起南方；

我華僑，

出兩廣。

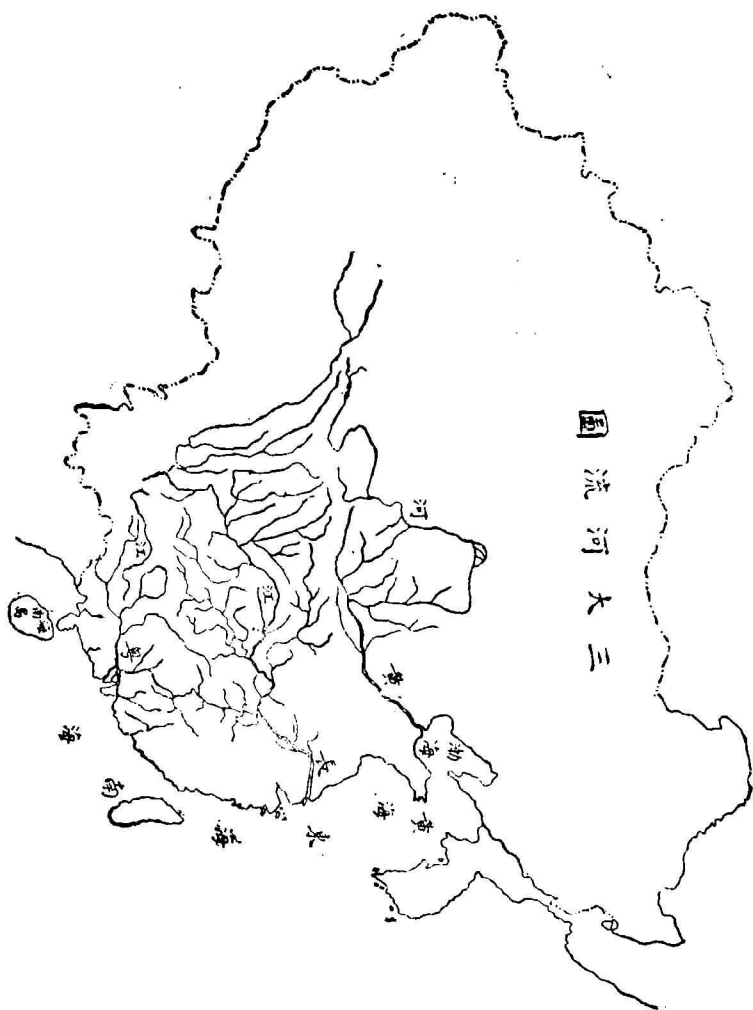
粵江雖稱小弟弟，

精神振足名遠揚。

我國著名的河流有三條，源流最長的是長江，歷史最古的是黃河，另外一條就是粵江。不論從長短上說，從年齡上說，粵江却要算是三大川中的小弟弟。

這位小弟弟是住在南方的。南方的廣東廣西，西南的雲南貴州都有他的足跡。大家知道廣東是接受歐西科學和外人通商最早的地方，大家一定也知道廣東是我國革命的發源地，又是國父孫中山先生的故鄉。至於雲南和廣西等省，都是西南的邊防重地，這都是靠這位小弟弟的功勞纔能有這樣的成績。

图 三 大河流



把河身的長度來看，粵江比長江黃河要短得多了。可是因爲河床很深，所以航運倒很發達，雖然不如長江，卻比黃河要便利得多。所以從航運來說，粵江是在第二位。三大川河身的長度如下：

長江 五一四九公里

黃河 四〇二二公里

粵江 一七九九公里

粵江的河身雖短，他流域的面積倒很大。三大河流域的面積是：

長江 一，九四二，五〇〇方公里

黃河 一，五五四，〇〇〇方公里

粵江 一，〇一〇，一〇〇方公里

粵江下游是很大的三角洲，在這平原上，因爲灌溉的便利，交通的發達，所以農產物很是豐富，人口也很繁盛，在三角洲上集中的人

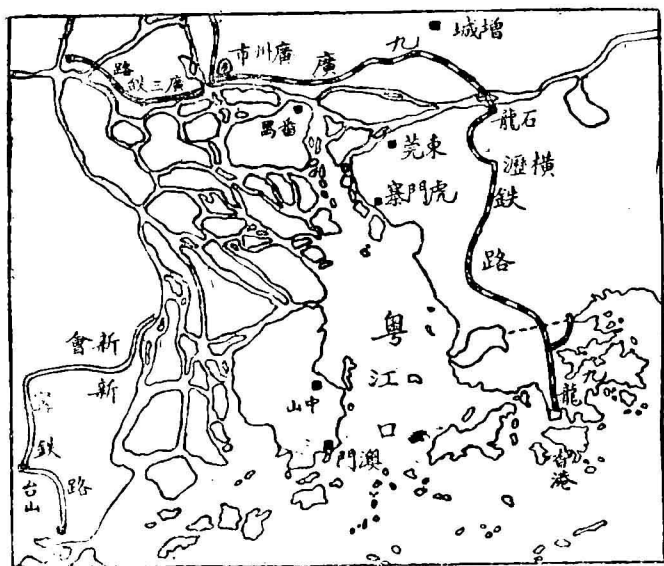
口有五六千萬人，要算我國各地人口最密集的地方。

粵江是南方最大的河，

牠給予華南各省的經濟上文化上以重要的影響！

二 粵江流域的概況

粵江還有一個名字叫珠江，因為在廣州市南的江中，因多少年來泥沙的沖積，變成了一個沙洲，形狀很像圓形的珠子，所以洲叫海珠，江叫珠江。以前在廣東省的一段珠江都叫珠江，現



圖島珠海及洲角三江珠

在只有廣州市南的一部叫珠江了。

粵江是由三條河流匯合而成，這三條河就是西江東江和北江。東江發源在廣東省，北江發源在廣東和湖南的邊境，西江卻遠遠的從雲南省發源，向東流經過貴州廣西到廣東入海。西江在三條河中算最長，沿路會合鬱江柳江盤江等，所以河身最闊，航運最爲便利。

粵江是華南的唯一大河，所以雲南，貴州，廣西，湖南，江西，廣東等省的水，多半流入粵江，再入海，所以粵江流域除沿海部分是平原三角洲外，中間是西江谷地，自西江百色以下完全成爲邱陵性的區域。在兩廣及安南邊境，有十萬大山，和瑤山雲開，雲浮羅浮等著名的邱陵地帶。

粵江流域是我國終年高溫，夏季多雨的地帶。夏天酷熱，冬天也只要穿夾衣，一年四季氣候的變化不多，夏季雨量很多，在三角洲一

帶每年的雨量大概有一千六百公釐以上，稻一年可以三熟，秋季時常常有颱風經過，這是那裏氣候的情形。

三 粵江流域的開發

我國南部各省如廣東、廣西、雲南、貴州等省，都在粵江流域。這幾省大都在南嶺以南，與我國的北部和中部相隔絕。我們的祖先，本來是住在黃河流域，後來人口漸多，才逐漸向南開發。

大約在西周以前，漢族的重要根據地是在黃河流域，到春秋時，楚與吳越斷絕，戰國時巴蜀爲秦所併，長江流域始形發達。秦始皇併了六國，武功很盛，他取今兩廣和安南之地，置南海、桂林、象郡，福建之地置閩中郡，南嶺以南，方纔入中國的版圖。所以粵江流域，實在開發很遲，當黃河流域已經很繁盛的時候，粵江流域還是在野蠻時代呢。

到漢朝時候，漢武帝聲威更大。那時南越王造反，武帝派兵去征討，有五路大軍，會於番禺，打平以後，設儋耳，珠崖，南海，蒼梧，鬱林，合浦，交趾，九真，日南等九郡。漢伏波將軍馬援曾經率兵打到廣西，那裏現在還有他們的遺跡呢。

到三國時，粵南完全爲吳國所統治，南海三郡，仍用舊時的名稱海東四郡，別稱廣州，廣州的名稱，就是從那時開始的。

唐朝時候，嶺南也屬於中國，起先派經略去治理，後來才改稱節度使。粵江流域本來是夷苗的故鄉，自從漢人征服以後，夷人和苗人逐漸退到西南的羣山中去，因爲還沒有同化，所以常常叛變。

宋時，分天下爲二十公路，其中廣南西路和廣南東路都在粵江流域。

元代置中書行省，疆域的廣大爲歷代所未有。有雲南省和湖廣

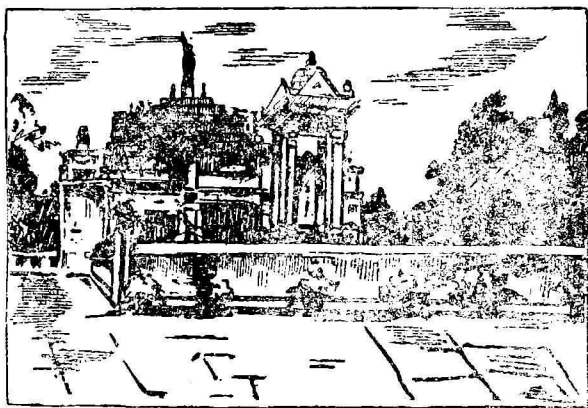
省，還有廣東道，海北海南道，廣西兩江道等等，大都在華南一帶。明成祖時，南平交趾，建布政司，置貴州佈政司，那時廣東，廣西，雲南，貴州，一帶，都入中國版圖。

清朝入關，因明朝後裔南遁，所以進兵追尋，直達瓊州與崖山，緬甸安南等地都來朝貢。中葉以後，歐人到中國來通商，也先到粵江流域。所以科學的傳入中國，也是嶺南人民最先接受。後來爲禁絕鴉片，清廷派林則徐去做兩廣總督，焚燬鴉片，嚴禁吸食，英艦便來進攻廣州，但因林則徐防衛得法，所以英軍是失敗的。至於中法兩國爲了安南問題引起的中法之戰，那是在諒山作戰的，因爲劉永福馮子材等將官的奮勇，也沒有失敗。

清朝末年，孫中山先生領導的革命運動，也大半在粵江流域裏起事。第一次是廣州之役，末一次是黃花崗之役，更是轟轟烈烈，在革

命史上造成了光榮的一頁。

民國成立之後，因為袁世凱的帝制復辟，所以蔡鍔在雲南起義，民國六年孫中山先生又在廣州進行護法運動，後來雖因軍人的掣肘，立刻離開，可是到民國十年時，又在廣州就任非常大總統職。發動北伐，因陳炯明的叛變，又中途停止。民國十二年仍回廣州，十三年改組國民黨，組織黃埔軍官學校，做革命軍隊的中堅，所以到民國十四年發動北伐，纔能一路勝利，完成了國民革命。所以粵江流域又可以算是我國革命的搖籃呢。



黃花崗七十二烈士之墓

四 粵江流域和外人通商

粵江流域因爲在南方沿海一帶，所以和國外的通商最早。沿海的人民，大都富於冒險性，大約在東漢的時候，已經有我國的商船往海外去做生意了。起初只到印度沿岸一帶，後來愈走愈遠，就逐漸到阿拉伯海和波斯灣一帶了。到唐朝時，我國商船出海的更多，南海中來來往往的都是我國的商船，那時英法海上的國家，恐怕還在野蠻時代，只有波斯國人，還能和我國競爭海運。唐時，有一個高僧到印度去取經，就是趁的波斯商船。

除波斯人外，阿拉伯人亦繼着到中國來通商。回教就是從那時傳入廣州附近的。當時的輸出品，有我國著名的茶絲，輸入的是駱駝，阿剌伯的馬，和印度的鴉片等。

唐朝時，因中外商輪來往的多了，爲管理商船起見，特地在廣州

設立一個管商船的官，名叫「市舶使」。不久，又叫當地的武官兼管。到宋朝統一天下，又在廣南設「市舶司」。「市舶司」的職權和現在的海關差不多。本國的商船要到海外去的必須先到海關上去領官券——即今護照。同時還要繳納相當的稅。外國來的商船，也要受驗和納稅，不許抵抗。宋徽宗的時候，「市舶司」所收的稅，達一千萬緡，南宋時，朝廷的經費困難，大半是靠這些稅收來維持的。

波斯和阿剌伯還是亞洲的國家。歐洲人到廣東來通商的，首推葡萄牙人。有一個葡萄牙人名叫比斯特羅，他在公元一五一六年，即明武宗時，坐了帆船入中國海，這可算是從歐洲到中國來的第一只船。

葡萄牙人生得長身，高鼻，碧睛，捲髮，我國人就叫他們紅毛夷。初來的時候，語言不通，做買賣時，只能把手指伸出來表示數目，隔了兩年，他們又派人到北京去進貢。從此以後，葡萄牙人陸

續東來，一天多似一天。

他們做買賣的地方，多數集中在澳門，那時候，有一個地方官黃慶，受了葡人的賄賂，代爲請准把澳門做他們的通商根據地，每年納租銀二萬兩。因此他們就攜帶家眷，紛紛前來居住。

不上幾年，葡萄牙人又想了法子，作進一步的要求。假託他們進貢的寶物因遠涉重洋，在船上受到水溼，要求在澳門給他們造幾間屋，以便晒晾保藏，因此又推廣了地方不少。從此一年一年的增多，從數十區增加到數百數千區；於是私自設置官吏，建築城牆，派人防守，竟公然好像他們的殖民地了。這是外人到中國來通商國的第一個租借地。

五 粵江航運的改進

粵江雖然比黃河來得短，但是航運卻比黃河來得便利。粵江的上

游東西北三江，以及西江上游的鬱江盤江柳江桂江，都有航行的便利。現在把他們通航的情形和治河的歷史，分別講述如下：

一、蒼梧以上的河段

西江的本流是鬱江，水運的利益也最大。從蒼梧到邕寧間的一段，因為秋冬水落，河道太淺，河底的亂石又很多，要使喫水十呎的輪船，直達邕寧，以便和左右二江的水運相聯絡，所以中山先主主張改良水道，築堰設水閘，來保持水深。至於桂江現在不是和湘水同一個發源地嗎？其實在古代的時候，湘水的桂江上流的灘水並不同源，因為秦始皇要略取百越，所以叫史祿鑿湘水使通灘水，中間有一條運河叫靈渠。這就是長江和粵江兩流域間歷史上最重要的經商道和軍用道。桂江到蒼梧後，纔合於西江，因為江中淺灘很多，流勢又急，所以中山先生也主張要築起閘來，使河水保持相當的深度，那末長江和粵江之間載貨往來

的水道，纔可以維持了。

二、蒼梧三水河段 粵江在地理上最重要的水道有兩條，一條是蒼梧三水間的本流河段，一條是三水和西江合流的北江。本流河段水道很深，要使吃水十呎的江輪航行本非難事，如果能夠炸去河流中的岩石，築堤防來防水汎濫，就很好了。至北江上流有二：一是發源於大廈嶺的湞水，一爲發源於湘南臨武境內的武水。到曲江匯合南行至英德，翁江又來匯，南方更合連州江，一齊出了清遠峽，河流就到了廣闊的平原區了。清遠和曲江之間，灘峽很多，最著名有湞陽峽，和飛來峽最著名。清遠以下流勢已慢，但因泥沙汙積所以迂淺特甚。下游的流道有三條；一經三水西南流併入西江的短水道；二爲三水東行的佛山水道，這水在西南以下，已淤塞不堪了；三爲蘆包東南行和從西南東北行在官窖會流的水道，到