

中华

学生科学探索丛书

外星人

新天地

主编 / 纪容起



内蒙古人民出版社

外星人新天地

纪荣起 张平 主编

内蒙古人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

中华学生科学探索/纪荣起主编.

—呼和浩特:内蒙古人民出版社,2003.11

ISBN 7-204-07038-0

I.中... II.纪... III.社会科学-青少年读物
IV.C4P

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 093976 号

中华学生科学探索丛书

纪荣起 主编

内蒙古人民出版社出版发行

(呼和浩特市新城西街 20 号)

保定地质工程勘察院美术胶印厂印刷

开本 850×1168 1/32 印张 70 字数 1400 千字

2004 年 7 月第 1 版 2004 年 7 月第 1 次印刷

印数 1~3000 套

ISBN7-204-07038-0/Z·375

定价 180.00 元

编委会

主 编

纪荣起 张平

编 委

苟 妮 李 响 宁 霞 李 荣

周文国 李改肖 谢 燕 苗柳美

韩 伟 曹树光 刘 军 袁海燕

刘 程 刘建光 窦世涵 张 燕

徐 静 刘 涵 龚 然 展 招

邢石鹃 季珍明 孟 亮 刘国安



目 录

“战神之车”是外星人的宇宙飞船吗	1
UFO 越查越神秘	5
遭遇飞碟	9
普拉东的神奇地表图画	19
历史上的 UFO	22
UFO 在巴西制造怪事	29
“黄泉大道”上的奥秘	33
UFO 造访地球的确凿证据	36
UFO 追击汽车事件	57
“幽灵潜艇”之谜	69
20 世纪的 UFO	72
形形色色的 UFO	96
UFO“观摩”世界大战	100



学生科学探索丛书

与 UFO 的失利之战	112
UFO“调戏”英美空军	117
UFO 数度袭击莫斯科	126
UFO 并没有放过中国	136
UFO 跟踪地球飞机	139
神秘麦田告诉人类什么	143
访问地球的 UFO 类型	150
海洋和沙漠是理想的 UFO 基地吗	156
UFO 着陆之谜	160
UFO 坠毁之谜	166
UFO 造访人类之谜	173
UFO 攻击人类之谜	179
UFO 干扰地球之谜	185
截击 UFO 之谜	191
太极图的惊人秘密	195
UFO 攻击“泰坦尼克”号	198



“战神之车”是外星人的 宇宙飞船吗

高速飞行器械是现代人的发明吗？按照常识，这个问题的答案应该是肯定的，但是，考古学家的发现却让我们对这个问题感到迷惑起来了。因为，考古发现，古人不但能够造飞行器械，还能造宇宙飞船，这究竟是怎么一回事呢？

近年来，人们根据印度古文献竟然仿造出了飞行速度达5700公里/小时的飞船！当然，从现代科技的角度去看，也许这并不算什么，但是，这份文献却是从一座倒塌的史前时代的庙宇地下室中发现的，它是一份以古代梵文木简写成的资料。而这种飞船就是大名鼎鼎的“战神之车”。

这份资料以6000行的篇幅，详细记载了“战神之



车”飞船的构造、驱动方式、制造飞船的原料乃至飞行员的训练与服装等众多细节。据记载,“战神之车”的飞行速度,如换算成现代计算单位应为每小时5700公里。事实上也的确是这样。

也就是说,当人类发明了火车、飞机、飞船并陶醉在自己的发明之中的时候,他们根本就没有想到,早在几千年前,这些看来非常现代的工具就可能已经存在了,这真让科学家们尴尬了一回。

说起“战神之车”,还要从印度南部的古城甘吉布勒姆说起,这里有424座神庙。据说最多时曾达到1000座,这座城市也当之无愧的被称为“寺庙之城”。在这些神庙中,除了湿婆、毗湿奴、黑天、罗摩等众多古印度的神灵雕像外,还有一种飞船的雕塑。这种飞船被雕成不同样式,上面刻有众多神话人物,但它们有一个共同的名称——战神之车。据说这些飞船就是这些神话人物乘坐的坐骑。如此说来,这些神仙竟不是腾云驾雾,而是坐上了先进的飞船。看来,科幻片中的那些神秘的人物也不是无迹可寻的了。

研究者们发现,“战神之车”是一种多重结构的飞船,这种飞船装备了绝缘装置、电子装置、抽气装



置、螺旋翼、避雷针，以及安装在飞船尾部的喷焰式发动机。文献中多次指明飞船呈金字塔形，顶端覆盖着透明的盖子。这些简直就像传说中的飞碟一样。

那份文献是1943年印度南部的迈索尔市梵语图书馆从一座倒塌的庙宇地下室中发现的。它的发现使得这些神话故事开始变得更加扑朔迷离了，究竟这些人是神话人物还是真实人物？究竟这种飞船是地球人所造还是外星人所造？一连串的问题开始冲击现代科学，科学家们也无法阻挡了。

奇怪的是，这份文献中还记载着驾驶方法，也就是说早在史前时代，在印度这个地方，就有了飞船和飞船驾驶员，这样看来，人类的科技真像魔鬼一样神奇。

当然，众多的事实已经证明了人类科技的发展是从当代和现代才开始的，那么，对古印度的飞船就只有一种解释看上去显得合理一点，那就是——这些飞船根本就不是人类所造。也许那时的人们看到了一个这样的飞船，而这个飞船却是外星人乘坐着到地球上来考察的，然后当地人根据这个也许被外星人废弃了的飞船仿造出了其他的飞船，那些外星



学生科学探索丛书

人也便被他们当成了神仙一样供奉起来了。

不过,假如真是这样的话,文献中为什么不对这种事情做一下解释呢?看来,这也只能是推测罢了。



UFO 越查越神秘

UFO 是指不明飞行物体, 又称飞碟, 最普遍的一种说法是“飞碟是外星人往来地球的交通工具”。世界上许多国家都十分关注飞碟现象, 都曾调动人力物力加以研究。

美国在飞碟研究方面最为积极, 调派一流科学家负责研究和追踪, 花了数亿美元。但令人遗憾的是, UFO 之谜不仅未能解开, 在科学家看来, UFO 反而越发神秘了。

美国国家安全局 2001 年 8 月在网上公开的资料引起了全世界飞碟研究专家和飞碟爱好者的浓厚兴趣。他们分析认为, 这次公开的资料不可能是全部资料, 它只是美国国家安全局有关 UFO 档案的极小一部分, 许多飞碟秘密由于涉及太空探索计划, 美国



是不会随便公开的。但即便如此,这些新公开的资料在飞碟研究专家看来,已经弥足珍贵,看到这样的资料,在几年前还是他们连想都不敢想的事。

在国家安全局数以万计的秘密档案中,UFO档案最特殊也是最具争议性的。此档案称为“蓝皮书计划”,历年累积的资料和研究报告,据说已超过15万页!当然这些所谓的研究报告可能是一堆废纸,一文不值,也可能是统治世界的秘密所在。这只有国家安全局自己心里有数。

UFO的出现已有数百年甚至上千年的历史。据史料记载,美国南北战争的英雄格兰特曾经亲遇UFO。当时他不明白这到底是种什么飞行器,于是下令朝UFO猛烈开火。不可思议的是,格兰特没有把UFO打下来,反而把自己给打趴下来。事后身体严重不适,只好卧床休养数日。

格兰特一直记挂着UFO。他于1869年当选美国第18任总统。刚一上任,便批示陆军部长罗林斯:一旦发现UFO,务必设法把它打下来,看看UFO到底是什么玩意儿。

然而,罗林斯不仅没有完成格兰特的神秘使命,UFO反而越打越多。第二次世界大战后,UFO出现



次数大增,美国空军于 1948 年成立了 UFO 小组,收集资料存档。美国国防部于 1949 年成立,负责管理该档案,1952 年国家安全局成立,接管“蓝皮书计”。

据国家安全局这次公开的资料,从 1948 年到 1958 年,美国录得全球 UFO 出现次数为 6060 次,引起科学家的莫大兴趣,这更坚定了美国政府查清 UFO 的决心。

杜鲁门总统是个不折不扣的飞碟迷。也许是 UFO 捉弄杜鲁门,他就任总统后,怪事便接连出现。先是发生所谓的“外星人出现”事件,UFO 强力磁场影响到无线电广播及雷达;后来又有人声称目击 UFO 坠毁,搜索人员在出事地点真的发现了金属碎片,经化验后证实是纯度极高的镁,镁和铝合金是制造飞机的主要材料。一连串的事件弄得杜鲁门心头发痒,他要求成立科学委员会,把 UFO 查个水落出石。

可是,UFO 还是越查越多,越查越神秘。从 1958 年到 1968 年,又录得 6558 次 UFO 事件。1968 年,约翰逊总统批准由著名物理学家康登领导 30 多名科学家研究和追踪 UFO。康登是美国原子弹之父奥本海默的助手,是原子弹功臣之一。



面对越来越多的目击 UFO 事件,美国空军科学研究办公室于 1966 年决定扩大 UFO 研究计划,由科罗拉多大学个体负责,康登率领 37 名科学家对不明飞行物体进行深入研究和分析,包括检查雷达站资料、照片和侦察监听站的情报。

美国最早期宇航员之一的库珀宣称,他见过飞碟,并指出美国政府隐瞒了外星人飞船前来地球的事实。他认为国家安全局拥有很重要且有价值的 UFO 档案,其中涉及有人以不同方式接触过 UFO,互通信息。

外星文明之说,众说纷纭,即使现在仍有理由相信,神秘的地外文明是人类的祖先,这种文明与外星和外太空有直接关系。



遭遇飞碟

1879年5月15日,“兀鹰”号轮船全体船员看到两个直径约一百三十尺的“巨大光轮”在波斯湾上空旋转,然后慢慢落入水中。次年5月,英国东印度公司汽轮“派脱纳”号在同一地区看到类似的光轮,四周的海域同时出现磷光。

多年后,又屡次传出类似的消息。1901年4月10日下午八点半,“基尔瓦”号上的人在波斯湾见到一个旋转的巨轮。1906年,一艘英国汽船报称在阿曼湾见到一个巨轮。1909年,一名丹麦船长在南中国海见到类似现象。船长说,轮子大部分在水面之上,只有小部分没入水中。它闪闪发光,还有轮声。1910年8月,荷兰汽船“瓦兰汀号”在南中国海见到另一个光轮,像个平放于海面的碟形光体。



有人认为,这些在海上出现的光轮来自大海,也许是可以潜水的太空船。

1883年8月12日早上,墨西哥沙卡塔卡天文台台长邦尼亚,正在观察太阳黑子,无意中发现一个小型光体横过日轮,连忙拍了一张照片。他刚拍完照,就看到一连串类似的物体,单独、成双,甚至十五至二十个不等循着同一方向横过日轮,彼此相距不远。在两小时里面,他数到238个物体,大部分都拍得照片为证。在耀目的日光中,这些物体多数呈深色或黑色,但邦尼亚说,物体越过日轮时,都喷出“灿烂的光尾”。次日上午八时到九时四十五分,邦尼亚又在观察太阳,这回他看到另外116个类似的不明物体。他于是向墨西哥其他天文台查问,却没有人看到这种奇异的物体。

当时一些科学界人士认为这些物体可能是上层大气的昆虫、鸟类或尘埃,但这个解释颇为牵强。邦尼亚始终相信这些神秘物体“在接近地球的太空飞行,比月球还近”。

中国早在清朝时就曾发现不明飞行物体,清末吴友如画的“赤焰腾空”图,描绘南京朱雀桥上有许多人仰观高空中光芒四射的卵形“赤焰”的情景,据



推断大概是 1890 至 1892 年之间的某一年 9 月 28 日
晚间八点钟：

“金陵城南隅，忽见火球一团，自西而东，形如巨卵，色红而无光，飘荡半空，其行甚缓。准时浮云蔽空，天色昏暗，举头仰视，甚觉分明。立朱雀桥上翘首足者不下数百人。约一炊许，渐渐渐减。有谓流星过境者，然星之驰也，瞬间即杳，此球自近而远，自有而无，甚属濡滞，则非星驰可知。有谓儿童放天灯者，是夜风向北吹，此球转向东去，则非天灯又可知。众口纷纭，穷于推测。有一叟云，是物初起时，微觉有声，非静听之不关也，系由南门外腾越而来者嘻异矣。”

吴氏在上述说明中，非常具体地描述了这个不明飞行物体的形状与特征，显示“火球”与近年时有报道的不明飞行物体，颇有相似的地方。说明的下半部分详细地分析这个奇象，指出那不是流星或小孩所放的天灯，而是不明飞行物体，可见吴氏对自然事物观察与分析，有其细密独到之处。

1951 年八、九月间，一连串夜空光体在美国德克