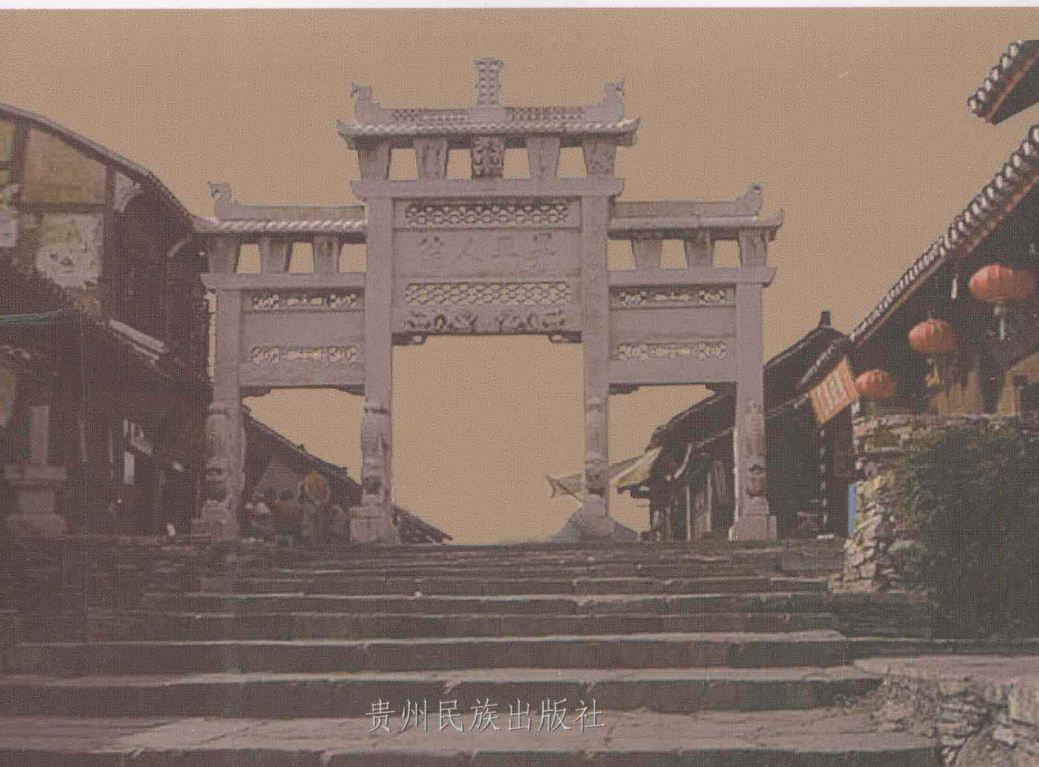




贵州民族村镇住宅 保护规划与整治技术论文集

贵州省城乡规划设计研究院 ● 编
单晓刚 ● 主编

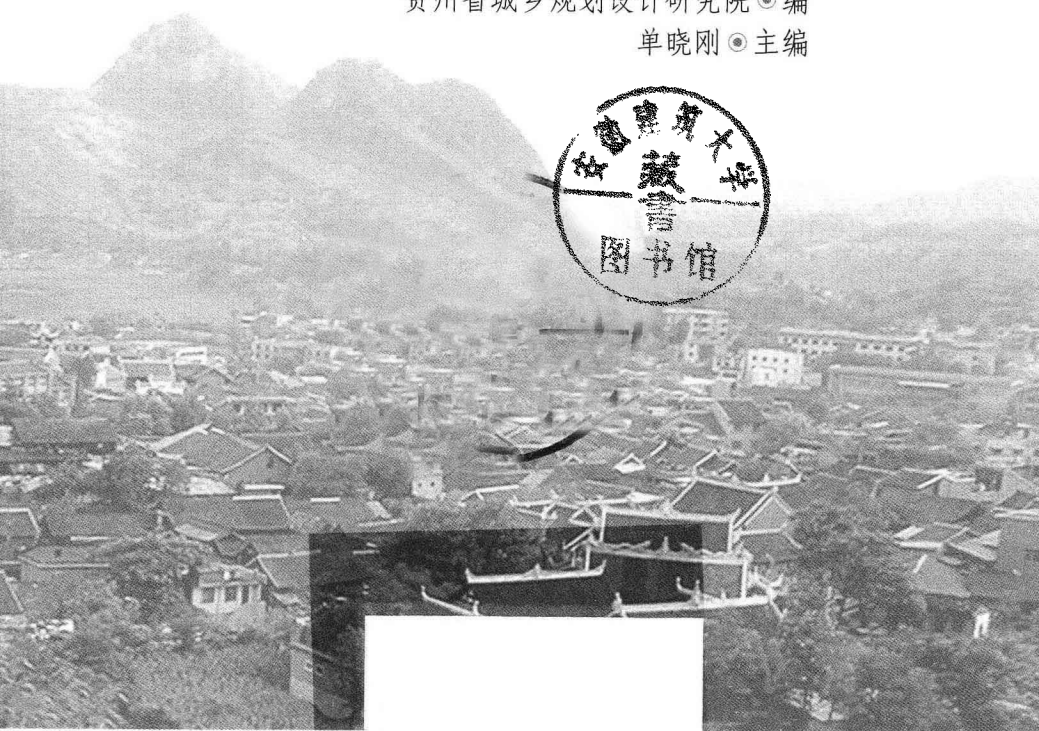


贵州民族出版社

“十一五”国家科技支撑计划课题
《贵州民族村镇住宅保护规划与整治技术研究与应用》

贵州民族村镇住宅 保护规划与整治技术论文集

贵州省城乡规划设计研究院◎编
单晓刚◎主编



贵州民族出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

贵州民族村镇住宅保护规划与整治技术论文集/单晓刚主编;贵州省城乡规划设计研究院编. —贵阳:贵州民族出版社,2011.12

ISBN 978-7-5412-1927-6

I. ①贵… II. ①单… ②贵 III. ①农村住宅—住宅区规划—贵州省—文集②农村住宅—改造—贵州省—文集 IV. ①TU984.12—53②TU241.4—53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 249434 号

出版发行 贵州民族出版社
地 址 贵州省贵阳市中华北路 289 号
电 话 0851—6826871
传 真 0851—6829260
电子邮箱 gzmzcbbs@yahoo.com.cn
印 刷 贵阳海印印刷有限公司
经 销 贵州省新华书店
开 本 880×1230 mm 1/32
印 张 11.75
版 次 2011 年 12 月第 1 版
印 次 2011 年 12 月第 1 次印刷
字 数 300 千字
定 价 38.00 元

序

贵州省城乡规划设计研究院院长 单晓刚

国家为加快实现社会主义新农村建设和全面建设小康社会的宏伟目标,启动了“十一五”国家科技支撑计划重大项目《村镇小康住宅关键技术与示范》(项目编号 2006BAJ04A00),项目设立了示范类课题《村镇小康住宅技术集成与示范》,旨在针对全国不同区域村镇住宅功能提升和人居环境质量改善实际问题,集成研究应用村镇小康住宅建设先进适用技术,开展地区性村镇小康住宅技术集成示范点工作。

贵州省城乡规划设计研究院在贵州省科技厅、建设厅、国土资源厅和贵阳市政府、花溪区政府、青岩镇政府的支持下,承担了全国 9 个示范类子课题之一《贵州民族村镇住宅保护规划与整治技术研究与应用》(课题编号 2006BAJ04A17)。课题的实施是通过示范点青岩古镇的保护与整治建设,对贵州民族村镇住宅适用技术进行集成研究,为民族村镇住宅保护与整治提供有效技术支撑和科技成果推广平台,引导贵州省全面提升民族村镇住宅功能和环境质量,满足村镇居民日益增长的小康生活要求。

课题于 2006 年 10 月开始申报,2009 年 3 月签订课题任务书,将于 2011 年 12 月完成,前后历时 5 年多。课题依托青岩历史文化名镇保护与整治规划编制和示范工程青岩古镇住区环境整治和基础设施改造及住宅修缮改造工程的实施,通过研究,重点选择以下技术进行集成应用:①民族村镇规划布局技术。②民居建筑风格提炼技术。③民居使用功能提升技术。④当地建筑材

料利用和替代技术。⑤住区环境整治综合技术。⑥基础设施建设综合技术。⑦新型生活能源利用技术。⑧民族文化保护和旅游综合开发技术。⑨住区管理及信息化平台建设技术。

示范点青岩古镇隶属于贵阳市花溪区,距贵阳市 28 公里,距花溪 12 公里。2000 年青岩古镇被列为贵州省 20 个重点民族文化村镇之一,2005 年成为贵州省首批两个中国历史文化名镇(青岩、土城)之一。青岩古镇具有独特的明、清古建筑群和丰富的聚落文化内涵,整个古镇呈现了建筑、环境、道路的有机结合,集中体现了古人对城市规划和城市建设理论的理解和实践,在贵州众多的民族村镇中具有代表性,有很高的保护和利用价值。但古镇作为现代社会中的居住小区和旅游区,存在着小区配套功能不全、基础设施不尽完善、住区居住功能达不到现代生活要求、部分古建筑年久失修、住区管理不尽规范等问题。实际上,从 2000 年起,贵阳市各级政府就开始通过财政投入对青岩古镇进行改造建设和旅游开发,大体可以分为两个阶段,即 2006 年前的抢救性保护建设阶段和 2007 年后的综合性整治、改造和旅游开发阶段。前一阶段主要对重要公共建筑和部分基础设施进行恢复改造建设,后一阶段着重对住区环境、基础设施和民居进行综合改造修缮,并建设旅游服务设施和景观设施(停车场和古城墙等)。贵阳市各级财政对青岩古镇改造建设的投入均通过先后成为课题参与单位的贵阳建设投资控股有限公司、贵阳花溪明珠旅游开发建设有限公司、贵阳花溪玉带河旅游开发有限公司完成,先后投入资金约 1.2 亿元。课题示范工程是青岩古镇改造建设和开发一系列工程与课题紧密相关部分的整合,针对示范工程完成的投资约 2600 万元。通过课题研究和一系列适用集成技术在示范工程中的应用,青岩古镇整体环境和建筑风貌得到了有效整治,基础设施得到了系统性改善,旅游价值得到了全面提升,居民收入和居住质量得到了很大提高。示范课题完成了既定的目标,取得了

很好的效果,青岩古镇已成为贵州民族村镇保护与开发的突出代表和贵州民族村镇住宅保护规划和整治集成技术应用示范点。

在课题研究和实施过程中,研究人员撰写和发表了大量的科技论文,集中反应了课题研究的内容和成果。本论文集作为课题成果的组成部分,收录了30篇论文,部分论文在收录时作了补充和完善,以期全面和充分体现课题研究的主要内容和民族村镇集成应用技术,对贵州民族村镇的保护和开发起到引导和促进作用。贵州是多民族聚居地区,特殊的地理环境和历史文化背景使贵州遗存了大量的民族村镇,民族村镇作为历史文化和贵州特色城镇化的重要载体,对其保护和开发的研究仍然任重道远。贵州省城乡规划设计研究院作为以城乡规划为龙头,集规划、设计、研究为一体的多学科综合性规划设计研究服务咨询机构,将一如既往地持续参与和服务贵州经济社会发展,贵州特色城镇化发展(包括民族村镇的城乡统筹发展),为贵州跨越发展和全面实现小康作出新的贡献。

2011年11月17日

目 录

交通条件支撑下的贵州特色城镇化发展格局	单晓刚 陆筑新(1)
贵州民族村镇的双重任务:保护文化、消除贫困	胡朝相 单晓刚(16)
贵州民族文化产业与民族地区城镇化协调发展研究	路雁冰 刘俊娟(28)
民族村镇文化遗产提炼与保护研究	韦欣仪 路雁冰 刘俊娟(42)
贵州历史文化名城、名镇、名村文化景观类型及其特征	单晓刚 罗国彪(56)
基于标准体系的民族村镇保护整治规划的作用和内容分析	陈隆诗 单晓刚(73)
贵州民族村镇的保护与规划	时颖 余军 罗国彪(83)
旅游小城镇规划研究	胡书玲 刘俊娟(95)
贵州民族村镇保护的适应性类型保护研究	余军 王欣 罗国彪(109)
青岩古镇文化保护与建设的启示	罗松华(121)
贵州民族村镇保护中的空间修复与功能再造	余军 李筑 时颖(134)
地域文化特色在青岩古镇保护规划中的传承	罗国彪 屠兵(151)

修旧如旧的实践	罗国彪	余 军	(169)
屯堡建筑群落的技术性保护研究	王 欣	余 军	(189)
黔中地区建筑石材历史塑源及现代应用			
..... 屠 兵	单晓刚	罗国彪	(202)
贵州既有民居建筑节能改造措施研究 ...	王建国	朱文月	(216)
建筑设备节能实用技术在村镇住宅建筑中的			
运用	朱文月	王建国	(230)
贵州村落绿化系统分析	刘俊娟	何兴欣	(241)
山地城镇绿化措施研究	吴长英	刘俊娟	(255)
贵州村镇供水系统选择与经济技术比较	陈洪松		(264)
贵州村镇供水工程净水技术的选择	黄秋波	董 俐	(274)
贵州村镇供水工程输水管线管材选择	陈洪松		(282)
贵州村镇污水处理工艺的选择	叶栋棟	董 俐	(293)
贵州村镇生活垃圾收运模式选择	董 俐	周海燕	(302)
贵州村镇新型生活能源利用方式和途径	余中刚		(311)
公共照明技术在民族村镇的应用	刘 民		(318)
贵州民族村镇旅游开发模式分析	刘俊娟	李 海	(328)
社区管理中的社会协同理念和方法	陈燕玲	雷 薇	(337)
少数民族村镇信息获取与利用研究	顾雪松	陈燕玲	(346)
村镇住区信息化管理平台的开发与应用			
..... 陈燕玲	翁煌海	危大勇	(356)

交通条件支撑下的 贵州特色城镇化发展格局

单晓刚 陆筑新

摘要:“十一五”末,贵州城镇化水平已突破 30% 的门槛,进入了加速发展阶段。进入“十二五”,贵州适时提出了工业强省和城镇化带动战略。交通是贵州城镇化发展最根本的支撑条件,“十二五”期间贵州将建成各种交通运输方式相协调的省内交通干线网络,有必要构建在交通条件支撑下的贵州特色城镇化发展总体格局,找准贵州城镇化快速、有序发展的方向。

关键词:贵州省 城镇化 支撑条件 交通

1 贵州城镇化发展现状及基本特征

1.1 贵州城镇化发展现状

贵州省国土面积 17.61 万平方公里,2010 年常住人口 3474.65 万人。全省辖 9 个市(州、地),共有 13 个设市城市,56 个县,一般建制镇 689 个,乡 757 个,村民委员会 17 672 个,城镇化水平 33.8%。近年来贵州省城镇化进程取得了长足的发展,但与全国相比,贵州城镇化发展尚有相当大的差距。这种差距主要包括几个方面:①城镇数量与结构方面,城市总量少(只有 13 个设市城市),发展规模小(贵阳超过 200 万人,安顺、遵义 50~80 万

人,其余城市 7~30 万人;绝大部分县城规模不足 10 万人,绝大部分建制镇不足 1 万人),市镇比例过低,集聚能力弱,城镇密度小,空间分布不均衡,城镇结构发展失衡。②在城镇化水平方面,大大低于全国平均水平(较 2010 年全国平均城镇化水平 49.7% 低 15.9 个百分点)。工业化水平尚处于起步阶段,经济总量小,同时体现出大量农村人口向外迁移推进城镇化的特点。③在城镇经济发展水平方面,城镇基础设施建设水平和经济发展水平总体偏低,中等城市经济以资源型属多,缺乏城市特色经济,限制了城市经济的总体发展水平,发展实力不足;小城镇经济实力弱,农村经济特征明显,对农村富余劳动力的吸纳能力非常有限,小城镇的建设水平也相对落后。

1.2 贵州城镇化发展的基本特征

贵州城镇化发展基于自然地理条件、农业耕作条件、生态环境条件和人口环境条件的压力,显现出明显的西部地区城镇化特征:①边缘性的空间特征。由于地理位置偏远、对外联系相对闭塞、市场开发进程滞后、经济水平低、基础设施建设水平不高、观念落后等因素,尤其是由此形成的“马太效应”,造成了贵州经济增长、社会发展、形象地位和思想观念的边缘化,体现了明显的边缘空间特征。②生态环境约束的环境特征。城镇与土地、水资源及生态环境保护之间存在着各种矛盾,一方面,以脆弱生态环境为成长背景,以资源开发为主体,在发展过程中受到了土地和水资源及周围生态环境胁迫,并不同程度地对城镇本身及与土地和水相关的生态环境造成了破坏;另一方面,作为城镇成长背景,因土地和水资源短缺且利用效率低下,本来就十分脆弱的生态环境受到破坏后,反过来又胁迫城镇发展规模,延滞城镇化发展进程。③民族性的人口与文化特征。贵州少数民族人口约占总人口的 38%。少数民族人口主要集中在偏远地区,经济发展水平严重滞

后,生活环境相当封闭,贫困问题突出。再加上生活习惯、民族传统中部分因素的限制,民族人口迁移黏性大,贵州少数民族地区城镇化发展难度大于其他地区,在一定程度上制约了贵州城镇化的快速发展。④外生型的动力组合特征。贵州现有城镇从其形成过程来看,属于外生型嵌入型城镇,集中表现为在人为外力作用下形成,或因具有特有资源,或因处于重要地理位置,或因国家投资开发而形成,更多的建制镇则由乡更名而来,只有少数是因市场经济发育而发展起来的城镇,在没有新的外部力量注入或内生市场力量薄弱的情况下,城镇发展就会趋于停滞,难以进一步发展。

1.3 贵州特色城镇化的基本内涵

针对贵州城镇化发展现状及基本特征,贵州城镇化发展在遵循普遍发展规律的同时,必然具有依托独特的地理环境状况、资源禀赋和社会历史条件的地方特色。这种地方特色构成了贵州特色城镇化的基本内涵,重点包括:①产业推动模式的多元化。产业发展是城镇化发展的动力,更是贵州经济社会发展的前提。贵州产业发展需要依托资源和交通构建多元化的产业方向,或以矿业和制造业为主,或以商贸旅游为主,或以高新技术产业为主,切忌不切实际的雷同发展,同时要在空间和内容上使产业化和城镇化有机联系且高度协同。②城镇空间形态和规模布局的多元化。贵州缺少一定数量的大中城市,着力发展区域性的大中城市是贵州城镇化的重要目标和任务,但因受土地资源的刚性约束,不可能无限制地扩大城市规模,应依托土地、水等资源,考虑人口分布和迁移规律,科学构建完备的城镇空间布局 and 结构体系,同时依托地形、地貌构建与环境相协调的多元化城镇空间形态。③历史文化与自然生态环境保护。地域的边缘性和历史发展的封闭性为贵州留下了众多秀美的自然资源(风景名胜区、自然保护

区)和多彩的民族文化(民族村镇、非物质文化遗产),在城镇化发展中将这些资源充分与文化保护、旅游开发、脱贫致富相融合是贵州特色城镇化最核心的内容。产业发展、城镇布局和文化保护、旅游开发均离不开交通条件的支撑。

2 交通支撑条件对城镇化发展的影响

2.1 影响贵州城镇化发展的主要支撑条件

贵州城镇化发展的基本特征实质上反映了贵州经济社会发展长期处于边缘状态。城镇化是社会经济发展的空间或物质化体现,促进贵州城镇化发展是贵州实现经济社会发展的必由之路。贵州特有的地理环境决定了影响贵州城镇化发展的主要因素是土地资源、水资源和交通条件。这几大因素也是贵州城镇化取得突破性发展的支撑条件:①贵州属于中国西部高原山地,山多地少,是全国唯一没有平原支撑的省份,素有“八山一水一分田”之说,保障和拓展城镇建设用地是贵州城镇化发展首要的支撑条件,决定了城镇的发展规模和布局格局。②贵州处于长江和珠江两大水系上游交错地带,长江流域占国土面积的 65.7%,珠江流域占国土面积的 34.3%。贵州人均水资源占有量高于全国平均水平,水资源总量相对丰富。但受喀斯特自然环境影响,省内地表湖泊少,河流切割深度大,水域狭小,水资源时空分布不平衡,全省各地均不同程度的存在工程性缺水问题,大城市水资源不足的问题尤为突出。水资源的有效调配和供应是贵州城镇化发展重要的支撑条件。③特殊的地形、地貌决定了贵州交通的复杂性和艰巨性,解决贵州封闭、半封闭的交通状况是贵州经济社会取得发展的最根本出路,形成科学高效的内外交通体系是贵州城镇化发展最根本的支撑条件。

2.2 交通运输系统与城镇化发展的关系

交通运输系统作为城镇布局优化调整的支撑与保障,一直以来都为学者所关注。印度经济学家 D. 潘德拉格指出:“运输是人类文明的生命线,是构成支持经济增长的基础结构的重要组成部分。”德国人文地理学家 F. 拉采尔有过“交通是城市形成的动力”的著名论断。区域科学的创始人——美国的 W. 艾萨德 1956 年在其《区位与空间经济》一书中更明确地指出:“在经济生活的一切创造革新中,运输工具在促进经济活动和改变工业布局方面,具有最普遍的影响力。”这些理论研究普遍认为,交通运输系统是经济发展的重要影响因素,始终与城市发展和城镇布局紧密地联系在一起。

交通运输系统对于满足经济社会发展,完善城镇体系起到两个方面的作用。一方面,交通运输系统需要满足随着经济发展而与时俱进的人与货物在空间上移动的需求,城镇布局、生产力分布等因素又为交通运输系统的规划和建设提供依据和资金等方面的保障。另一方面,交通运输系统也对经济发展、社会进步、城镇布局 and 生产力分布等具有巨大的反馈作用。建设布局合理、完善高效的综合运输系统是引导地区经济发展,优化城镇体系结构的先决条件。交通运输系统的反馈作用主要体现在以下几个方面:①促进经济稳定发展。交通基础设施是货物流通和人员往来的载体,建设完善的运输系统是提高辐射能力,发展腹地的必要手段,是大范围内整合各种资源,提升区域经济运行效率的有效保障。②促进建立和谐稳定的社会。通过交通基础设施建设,加强区域之间的联系,鼓励经济发达地区与相对落后地区之间的交流,提升对老少边穷地区的扶持力度,加强国家战略安全保障。③促进城镇布局优化,加强区域协调合作。通过建立完善的交通运输体系,提升中心城市的集聚能力,加强城镇密集区内部各个

城市之间的协调与合作,引导城镇体系向合理的方向发展。

2.3 贵州交通发展格局

西部大开发以来的 10 年,是贵州以公路为代表的综合交通发展最快的 10 年,全省交通建设累计完成投资 1352 亿元,年完成投资额占当年全省固定投资总额的 10% 以上。全省已基本形成包括铁路、公路(高速公路)、机场在内的立体交通网络。根据规划,贵州省综合交通发展目标为:加快建成大西南南下出海大通道和陆上交通枢纽,逐步构建和完善综合运输体系。“十二五”期末,将建成各种运输方式相协调的省内干线网络和通江达海的

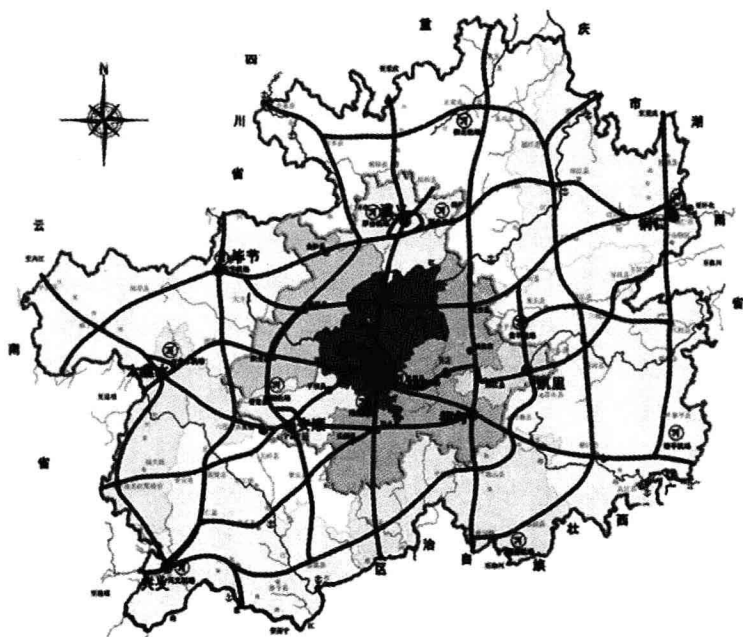


图 1 贵州省高速公路网规划图

主要对外通道,建成以贵阳综合交通枢纽为中心,以快速铁路和高速公路干线为主骨架,铁路、公路与航空、内河航运等相互配合的综合交通运输体系。铁路方面,将在湘黔铁路、川黔铁路、贵昆铁路、黔桂铁路等国家干线铁路的基础上,加快高速铁路规划建设。目前成贵高铁、渝黔高铁、长昆高铁、贵广高铁已开工建设,即将打通贵州通往成都、重庆、长沙、昆明、广州等城市的快速铁路通道,大幅缩短运输时间。公路方面,规划的高速公路网可以归纳为“6横7纵8联”与4个城市环线(简称“678”网),形成县县通高速(总长6851公里)的高速公路体系。“十二五”期间将在现有1507公里高速公路的基础上加快投资建设(总投资约2840亿元),总规模达到4500公里,密度从0.85公里/100平方公里提高到2.56公里/100平方公里,接近我国发达地区的水平。

3 交通网络改变贵州城镇空间总体格局

3.1 交通通道建设优化区域协作环境

贵州的发展应积极借鉴经济发达地区借力发展的成功经验,面向全国乃至全球市场寻找外部动力。珠三角和长三角是目前我国经济发展最活跃的地区,成渝经济圈是我国西部发展的中心,也是距离贵州最近的一个国家层面的增长中心。这些区域拥有的资金、技术和经济结构调整的需求是贵州发展必须要引进、借鉴、把握住的。北部湾地区是我国中、西部重要的出海门户,也是距离贵州最近的港口区,“滇中城市群”和“长株潭城市群”是周边临近区域重要的增长极,在对贵州构成竞争压力的同时,也存在着巨大的合作空间。为此,构建面向成、渝、桂、湘、滇的大通道,充分发挥交通枢纽优势,促进区域之间的合作,是贵州提高自身发展水平的重要战略。

贵州通过建设内引外联的通道,将构筑“X”字结构的区域空间格局,省内几大主要城市将在其中发挥各自的作用,形成合理分工和协作,实现经济一体化发展,争取国际国内市场,打破封闭环境带来的发展壁垒。区域协作环境优化的重点内容包括:①挖掘自身发展优势,融入区域经济协作。②通过区域协作打破地处内陆带来的封闭现状。③通过区域协作改变现有发展格局。④融入成渝经济圈,抢占西部地区区域合作制高点。

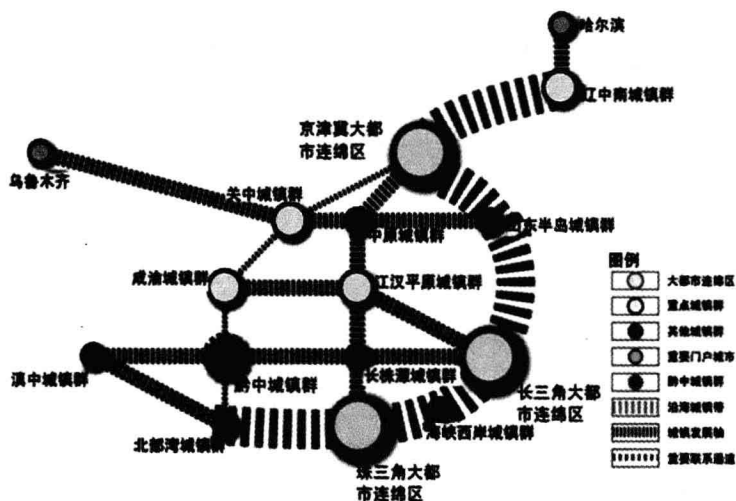


图2 黔中城镇群区位关系分析图

3.2 交通网络化发展改变城镇总体格局

长期以来,贵阳、遵义和六盘水纵向地带是贵州相对发达的地区。三大发达地区由主要交通线路连接,呈现“点—轴”发育雏形。贵阳经济圈、遵义经济圈与贵州省南下沿海发达地区、东进江浙的交通干线共同构成了贵州省近似于“十”字形的经济格局。

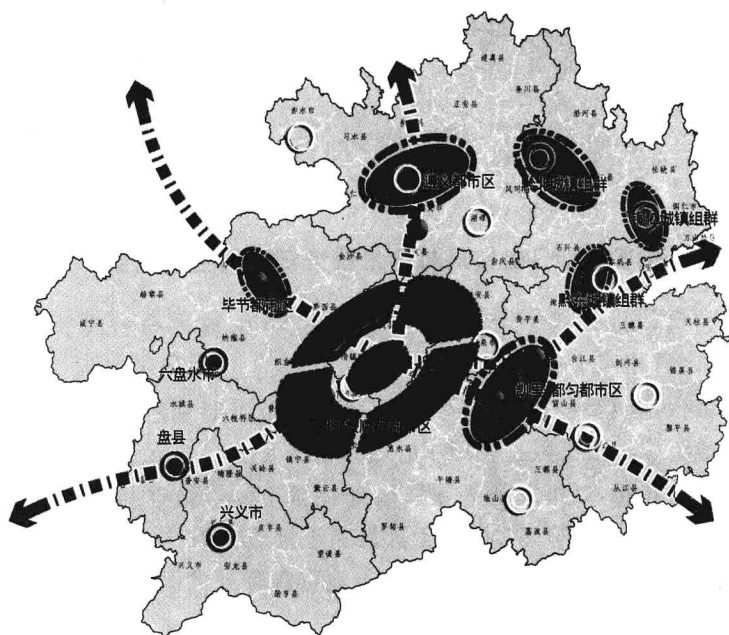


图3 贵州省城镇化发展总体格局

在贵州省西部,在煤炭等能源和矿产资源开发的带动下,将形成从毕节经六盘水到兴义的经济带雏形,对我省的经济布局产生较大影响。随着以高速公路为主的区域交通网络的建成,将新产生一批重要的交通节点城市和枢纽城市,将改变贵州省传统的“十”字形布局格局。

“十二五”时期,我省将实施“强化黔中、构筑支点、点轴开发、区域联动”的城镇化空间布局战略,推动城市区域化发展。以加快培育和发展黔中城市群为全省城镇化的战略重点,以贵阳为中心,以贵阳—遵义、贵阳—安顺、贵阳—都匀和凯里为主轴,以遵义、六盘水、安顺、凯里、都匀、兴义、毕节、铜仁等中心城市为极点,以一批中小城市为网络节点,形成有利于城镇化加快发展的