

 东莞学人文丛

东莞市政协 编

卢权集

卢权 著

广东省出版集团 花城出版社

东莞市政协 编

卢权集

卢权 著

广东省出版集团 花城出版社

中国·广州

图书在版编目 (C I P) 数据

卢权集 / 卢权著 ; 东莞市政协编. -- 广州 : 花城出版社, 2013.3

(东莞学人文丛)

ISBN 978-7-5360-6635-9

I. ①卢… II. ①卢… ②东… III. ①历史事件—研究—中国②历史人物—人物研究—中国 IV. ①K205②K820

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第038005号

出 版 人: 詹秀敏

选题策划: 倪腊松

责任编辑: 孙 虹 黎 萍

技术编辑: 薛伟民 凌春梅

装帧设计: 王 越

出版发行 花城出版社

(广州市环市东路水荫路11号)

经 销 全国新华书店

印 刷 恒美印务(广州)有限公司

(广州南沙经济技术开发区环市大道南路334号)

开 本 787毫米×1092毫米 16开

印 张 32 2插页

字 数 580,000字

版 次 2013年3月第1版 2013年3月第1次印刷

定 价 80.00元

如发现印装质量问题, 请直接与印刷厂联系调换。

购书热线: 020-37604658 37602954

花城出版社网站: <http://www.fcpb.com.cn>

《东莞学人文丛》编委会

总 顾 问

李毓全

顾 问

何嘉琪 何碧霞 邝明子 朱伍坤 吕 兢
钟淦泉 张玉其 莫布兴 梁近东 钟新力

主 编

张月忠

编 委

(按姓氏笔画为序)

牛 熠 李国全 李炳球 李镜波 杨靖波
宋 媛 张莉明 陆世强 黄永贵 梁凤鸣
彭启尧 程发良 赖少瑜 蔡一平 蔡建勋

编委办公室

主 任

李炳球

成 员

张莉明 邓少峰 罗一兰

总 序

东莞，古称东官，历史悠久，宋元以来，人才辈出，乃粤中文化重镇。

东莞历代著作如林，流风远近。秋晓“覆瓿”，荣列“四库”；梅村“花笺”，名传英德；子砺“县志”，誉满神州；豫泉“诗录”，独步岭南。迨夫民国，希白金文，素痴史学，尔雅篆刻，直勉书法，国人传颂。尤可贵者，每每世运相交之际，先贤节士们仗剑而出。熊飞抗元，袁崇焕抗金，张家玉抗清，蒋光鼐、王作尧抗日，爱国爱乡之精神至今仍为世人乐道。

文章之盛，赖载籍以延之；精神之续，赖时贤相授以传之。虽历劫不灭，东莞独特之文化实先贤所呵护之。所谓“维桑与梓，必恭敬止”也。

弘扬潜德之幽光，力大者举一邑之力，力小者举一人之功。人民政协团结各方，以文会友，致力于文史资料整理，力所能及，为乡邦文献延一线之脉。借建设文化名城之春风，乃搜集莞籍知名学人、艺术家著作，以为“三亲”史料之延伸。

是为序。

《东莞学人文丛》编委会

2012年6月1日

写在前面的几句心里话

东莞是我的家乡。少年儿童时代，是家乡水把我哺育长大的。青年时代，在家乡党组织的教育和指引下，我走上了革命道路。解放后，家乡再保送我到高校继续学习深造。如今，家乡有关部门又欣然将我多年来出版发表过的一部分著述结成集子，纳入“东莞学术名家文库丛书”，由出版社公开出版。这是自己的肺腑之言：我对亲爱的家乡东莞，始终怀着深深的感恩之情！

长期以来，我在出版部门从事编辑出版工作。在工作过程中，我结合过去学习的专业，从事一些关于中国工人运动史、中共广东地方党史和历史人物等方面的研究探索活动，撰写过一批上述方面的文章，在国内有关出版部门和学术刊物中出版发表过。收集在这个集子里的，主要包括如下几方面的文章：一、历史事件问题的探索；二、历史人物方面的论述；三、历史人物评传。

在多年学习和工作实践过程中，我深深感受到：学问功夫是不能投机取巧、一蹴而就的，而是要抱着自强不息、实事求是和虚心学习的信念，刻苦努力、不怕困难和艰苦探索的态度，同时还要持有长期不懈、不断勤奋耕耘的决心，这样才能对问题不断有所发现和收获。正如恩格斯所说的：“即使只是在一个单独的历史实例上发展唯物主义的观点，也是一项要求多年冷静钻研的科学工作。因为很明显，在这里只谈空话是无济于事的，只有靠大量的、批判地审查过的、充分地掌握了的历史资料，才能解决这样的任务。”^①

在长期学习和工作过程中，自己还领悟到一些如何做人和加强修养的道理：不虚度人生，要老老实实搞工作和勤奋读书做学问，不求功名利禄，做一个业精于勤的读书人；以自己的一些研究成果，为后世留下一点有用的东西；做一个不损人利己，以诚挚守信待人的老实人；生活上奉行知足常乐、自得其乐、助人为乐的“三乐”宗旨。这就是为自己制定的“座右铭”。

^① 《马克思恩格斯选集》第2卷，人民出版社1995年版，第118页。



卢权集

在过去几十年的学习和工作过程中，我曾有幸得到过陈锡祺、胡华、彭明和刘明逵等良师益友的热诚指导和帮助，现在谨以这本集子献给他们！我还将这本集子献给 60 年来风雨同舟、患难与共的亲密伴侣翟倩红同志！

本书的出版，诚恳盼望得到读者们的指正。

卢 权

2012 年 6 月

目 录

写在前面的几句心里话 /1

党成立前的粤港工人阶级 /1

对中国工运史两个问题的考证 /13

五四运动前后广州工人纪念劳动节的情况 /21

党成立初期广东工人运动的几个问题 /25

论香港海员大罢工的历史意义 /48

香港海员大罢工是国民党领导的吗? /54

第一次国共合作期间粤港工会统一运动 /62

省港大罢工概述 /83

略论省港大罢工的几个问题 /101

统一战线在省港大罢工中的意义 /112

省港大罢工中破坏与反破坏的斗争 /121

北伐出师后的广东工人运动 /129

1919年至1927年广东图书出版事业概述 /150

土地革命战争时期东江地区工人运动 /162

土地革命战争时期广东白区工人运动 /176

土地革命战争时期高潭区苏维埃政府成立时间探索 /204

大革命时期周恩来与广东工人运动 /212

中国工人运动的伟大开创者

——纪念苏兆征同志诞辰100周年 /226

苏兆征与国际职工运动 /231

苏兆征的故乡情 /238

1924年林伟民苏联之行 /248

论大革命时期叶挺军事思想 /259

叶挺与广东抗战 /275

论叶挺与项英关系 /284

周恩来与抗战时期的叶挺

——纪念周恩来诞生 110 周年 /295

“人生得一知己，可以死而无憾！”

——叶挺与周恩来 /306

三十年戎幕同袍

——叶剑英与叶挺 /319

叶挺在云岭的日子 /331

顶天立地 正气凛然

——叶挺在上饶集中营的英勇斗争 /335

患难与共 生死相依

——记叶挺与李秀文的崇高爱情 /344

叶挺就读过崇雅学堂吗？

——《惠阳崇雅中学是叶挺将军的母校》读后 /350

上饶集中营两次暴动中的广东战士 /356

1926 年李之龙有没有退出共产党？ /375

毕磊评传 /378

杨善集评传 /393

王文明评传 /415

苏兆征评传 /436

叶挺评传 /459

后 记 /506

党成立前的粤港工人阶级

省港地区是我国第一代产业工人诞生之地，也是工人罢工斗争和工会组织活动开展最早的地区之一。研究本地区早期工人阶级的状况，对全面了解我国工人运动发展史具有一定意义。本文拟就这个问题作一探讨。

一

我国工人阶级的产生和发展，不仅伴随着我国资产阶级的产生和发展而来，而且还早于他们，首先从外国资本主义在华直接经营的企业中产生出来。鸦片战争后，外国资本主义势力逐步侵入我国。他们虽以商品输出作为主要侵略形式，但同时也开始在中国直接投资和经营航运、船舶修造业及其他一些加工工业。广州是外国资本帝国主义侵略最早的通商口岸之一，从19世纪40年代开始，外国资本主义就在广州一带进行经济侵略活动。

1845年，英国人柯拜在广州黄埔兴建了一个船坞公司，修理船只。这是外资在中国境内非法经营的第一个企业。40年代后，黄埔地区又相继出现了另一些外资船坞公司，如英商于仁船坞公司及美商旗记船厂等。1863年，另一些英商合资收买了柯拜船坞在黄埔的全部设备，成立香港黄埔船坞公司，雇有中国工人约1000名^①。再加上其他船坞，70年代黄埔地区约有中国工人2000名左右^②。这是省港地区，也是全国的第一代产业工人。

自从英国侵占香港后，便着力把香港经营为世界性的贸易港口和进一步侵略中国内地的基地。他们经营投资，首先从船舶修造业和航运业开始。1843年，英人榄文在香港兴建了一个小船坞。以后，其他外商也陆续在香港兴建船坞公司。

^{①②} 转引自汪敬虞、聂宝璋：《关于中国第一代产业工人的斗争的资料》，载《经济研究》1962年第3期。



到60年代中期，外资船舶修造公司共有9家；70年代以后，又出现了8家。1876年，香港黄埔船坞公司放弃了在广州黄埔的企业，而把力量集中到香港，并逐渐吞并了其他船厂，垄断了香港的船舶修造业。该公司所雇用中国工人，经常达到2500人，旺季时更增至4500人^①。

随着香港贸易的发展，来往船只不断增多，更加刺激了香港船舶修造业的发展，除了外资继续投放外，华资也在香港经营了一批规模较小的造船厂。香港造船业的迅速发展，使造船业工人队伍日渐壮大。据一篇文章称：“（香港）各造船所约有劳动者1.2万名”^②。另一外国著作称：1925年“省港大罢工前，香港造船业工人不少于5万人”^③。仅黄埔船坞便有工人4000名^④。

航运业是外资在香港经营的另一重要行业。1842年，英怡和洋行派“哥萨克”号轮船开辟了香港广州间的航线。19世纪60年代开始，外资在香港相继建立了一系列航运公司，大批来自广东各地农村的破产农民、船民和手工业者被招雇上船做工，成了中国第一代海员工人。1920年，香港海员“约有2.5万人”^⑤。加上一二万处于失业半失业状态的海员合共4万人左右。

香港加工工业、轻工业和公用事业等方面，也不断发展。如制糖、纺织、水泥、绳缆、制冰等企业及码头、仓库等公用事业。这些“外人所经营的工业，大致上组织规模都很宏大，主要的是新式的机械生产”^⑥。第一次世界大战以来，华商也开始在香港经营织造、火柴、烟草、化妆品、罐头、玻璃、造纸等轻工业。上述中外企业的陆续兴办与发展，无疑使香港地区的工人阶级不断发展壮大。如从事机器行业的工人约1万名（内有一部分与造船工人人数重复），织造女工约1万多人^⑦，华资开办的南洋烟草公司有工人4000余名^⑧，码头工人有数千人之众，建造工人约1万人^⑨，电灯、电车等公共事业工人不下数千人。

仅据以上具体数字汇计，香港近代工人不下10万人。此外，香港还有一批其他行业的工厂企业工人、市政工人以及在香港各机构和外国人家家庭做工的洋工

① 转引自汪敬虞、聂宝璋：《关于中国第一代产业工人的斗争的资料》，载《经济研究》1962年第3期。

② 《香港九龙之将来》，载《东方杂志》第15卷第11号（1918年11月15日）。

③ [苏]阿卡特娃：《省港大罢工》，东方学术出版社1959年版。

④ 记者：《香港罢工记略》，载《新青年》第7卷第6期（1920年5月1日）。

⑤ 雁声：《香港海员的劳动状况》，载香江晨报社编：《劳动号》（1920年5月1日）。

⑥ 李史翼、陈湜：《香港——东方马尔太》，华通书局1930年版。

⑦ 雁声：《中国劳动者第一次罢工的胜利》，载香江晨报社编：《劳动号》（1920年5月1日）。

⑧ 《广东中华新报》，1919年6月7日。

⑨ 《广东群报》，1921年6月13日。

人等等。据1922年上海总商会的调查，香港工人约共25万名^①。

广州也是工人阶级较集中的地区。

19世纪70年代以后，外国侵略者在其控制的沙面租界里，设立了一些为其服务的企业如银行、酒店、仓库及其他一些公用事业等，雇用中国工人约3000名，再加上在外国人住宅教堂等处做工的华工，总共4000人左右，称为洋务工人^②。

清政府洋务派官僚在广州也举办了一些近代军火工业及官办企业。1868年，两广总督瑞麟在广州创办军装机器局；1874年又在增埗设军火局。1886年，两者合并，约有工人200余名^③。1906年又加以扩充，改为广东制造军械局，工人数目也随之增加。1887年，两广总督张之洞于广州筹建制钱局，建成后改为广东造币厂。1921年以前，该厂工人达1000余名^④。1908年，粤督岑春煊于广州创办士敏土厂，雇用工人500余名^⑤。由于广州市区扩充及开辟马路，所需水泥日增，该厂于1919年扩建，所雇工人亦随之增加。这样，1921年以前，广东官办企业的工人人数，不少于2000名。

在外资刺激下，广州地区及其附近一部分官僚地主和商人相继兴办了一批民族工业。1872年，华侨商人陈启沅于故乡南海创办了继昌隆缫丝厂，雇有女工六七百人。尔后几年间，发展到大小丝厂计有70余家。1894年，广州地区有机器缫丝厂五六十家，共有工人9000余名^⑥。至1910年，“则全省缫丝均用机器，多至百数十家，妇女之佣是业者十数万人”^⑦。这是我国出现最早和最集中的一支庞大的近代产业女工队伍。

为适应机器缫丝业的兴起和蓬勃发展，一些资本家相继在广州创办了联泰、广昌隆、艺兴、均和等一批机器厂。广州是我国火柴工业兴建最早的地区之一。1829年，旅日华侨商人卫省轩于广东佛山开设了我国第一家民族资本的巧明火柴厂。至1908年，广州及附近各县共有13家火柴厂^⑧。仅其中义和公司就有工人约200名^⑨。如据此推算，则当时火柴业工人共约2000余名。民族资本的机器造纸、印刷等近代企业，也于广州地区兴起，因而也伴随产生了一批工人。

从19世纪末期开始，近代公用事业在广州地区陆续出现。1890年，旅美华侨

① 转引自荣天琳等：《五四前后的中国工人阶级》，载《北大史学论丛》，1958年。

② 据省港大罢工老工人梁国志等回忆资料，1962年（未刊稿）。

③ 参考《中国近代工业史资料》第1辑（下），第955页。

④ 《广州劳工状况调查录》，载《东方杂志》第18卷第7号（1921年4月10日）。

⑤ 《广东经济年鉴》（1940年度），第14章。

⑥⑦ 《中国近代工业史资料》第1辑（下），第955页。

⑧ 《中华民族火柴工业》，中华书局1963年10月版。

⑨ 《中国近代工业史资料》第1辑（下），第1200页。



商人黄秉常等集资创办电灯公司。1905年，美旗昌洋行经营了一电力公司，四年后为清政府收买，改为广东电力有限公司，官商合办。1906年，由官商集资合办广州自来水公司，用户有7500家。据1921年调查材料称：广州电灯局有工人160名以上^①，自来水厂有工人200名以上^②，广州电话局有工人200余名^③。

1914年，第一次世界大战爆发。各帝国主义国家忙于打仗，暂时放松了对中国的经济侵略，我国民族资本得以乘机发展。广东情况也是如此。如纺织、橡胶、机器碾米、榨油等企业，均在广州地区兴起，原有一些企业如火柴、印刷等行业，也得到进一步扩充，这就进一步壮大了民族工业方面的工人队伍。

1921年，“广州市内缫丝工厂十数家，每家工人不下数百”^④，合计约四五千入。“广东规模较大之针织厂达50余所，小工厂则数百家”^⑤，其中大部分集中于广州。1921年，广州地区的织袜厂“大小合计百余家，此项工人全属女界，操织袜者2000余人，挑袜嘴者数亦相同，惟打纱者大约不及500人”^⑥。“广州织布厂几及百家，全市统计男女工不下2万人。”^⑦广州织绸工人约有1000余人，男女各半。此外，织毛巾、线衫等织造厂，为数亦不少。其中“以宁水公司为最大，职工约千人，亚通公司次之，职工亦在300人以上”^⑧。仅就上述不完全的资料统计，广州纺织工人便达二三万人。

1917年，南洋归侨陈玉波在广州创办了我国最早的橡胶公司，制造橡胶鞋底。该公司“营业发达，大获巨利”，其他商人乃纷纷仿效。1920年，“全市橡胶工厂多至20余家”^⑨，每间胶厂所雇工人，一般约在200人上下^⑩，据此推算，广州橡胶工业工人约达四五千人。

广州第一间机器碾米厂恒丰泰创办于1906年，至1921年间增至28家之多。所雇工人多的“达70名，其余最普通者为25人”^⑪。如以每家平均30余人计，则广州地区碾米工人可达1000人。1917年后，广州相继出现了机械化、半机械化的榨油业。据有关资料称：1921年广东油业工人达2万人，广州地区则有4000名^⑫。

①② 《广东群报》，1921年5月14日。

③ 《广东群报》，1921年1月22日。

④⑦ 《广州劳工状况调查录》，载《东方杂志》第18卷第7号（1921年4月10日）。

⑤ 龚骏：《中国新工业发展史大纲》。

⑥ 《广东群报》，1921年6月14日。

⑧ 《广东群报》，1921年3月3日。

⑨ 《中国经济年鉴》（1934年），第11章：工业。

⑩ 据《广州之工业》，广州市立银行经济调查室编，1937年。

⑪ 广州市工商联编：《广州米粮业历史资料汇编》，第37页。

⑫ 高语罕：《广州纪游》，上海亚东图书馆1922年版。

第一次世界大战期间，广州火柴业也获得长足发展，1921年前广州地区增至18家，平均每厂约有工人350人^①，当有火柴工人6000名以上。广州印刷业也获较大发展，1919年有具体厂名的印刷厂便有15家^②。印刷工人分为排字、铸字、点石、印字及装订等5行。1921年，广州全市“排字行（工人）已有3000余人”，“其余四行，或达千人，或数百人不等”^③。按此推算，广州地区印刷工人当有5000人以上。广州地区的机器厂“先后成立，共有20余家之多”，1921年广州市区机器工人“约有三四千人”^④。

仅就上述情况统计，1921年前后，广州地区属民族资本的工厂工人，共约增至5万人左右。

从1903年起，广东境内先后修建了广三铁路、广九铁路、粤汉铁路（广东段）以及潮汕铁路、宁阳铁路。据记载，1916年广九路共有工人440名，广三路有工人150余名^⑤。1921年3月前粤汉铁路（广东段）工程处、车务处及机务处共有工人1470名^⑥。宁阳铁路约有工人一二千名，潮汕铁路约有工人500名^⑦。据此合计，广东铁路工人约共有三四千名。此外，各铁路还设有机修厂、木工厂、铁工厂等附属工厂，亦拥有一批工人。

广东境内河流密布，海岸线长，水运发达，因而拥有一支数目庞大的航运工人队伍。1921年“广东轮船工业同业，统计不下2万人”，“入（工）会会员共约8300余人”^⑧。

广州是国内繁盛的城市之一，人口众多，1922年，广州居民“人口78.7万人，然事实上当在120万人以上”^⑨，因而市内拥有一支数目庞大的市政工人队伍。如1920年广州粪便工人“实有八千余众”^⑩。广州人力车夫“1920年6月前为4000人，自马路开辟后，人力车大增，车夫亦增至5000余人”^⑪。广州运输工人

① 据《中华民族火柴工业》称：1923年广州共有火柴厂21家，工人共7400名，平均每厂约350名。

② 《广州指南》，1919年11月出版。

③ 《广东群报》，1921年3月10日。

④ 《广州劳工状况调查录》，载《东方杂志》第18卷第7号（1921年4月10日）。

⑤ 《民国五年国有铁路各路总况》，载《东方杂志》第15卷第1期（1918年）。

⑥ 《广东群报》，1921年3月18、19日。

⑦ 据《上海商报》1927年1月17日记载，宁阳路工人有2000名，潮汕路工人560名。1921年至1927年间，宁阳、潮汕两路规模应有所变化，现推算1921年间两路工人数字各为1000—2000人及500人左右。

⑧ 《广东群报》，1921年7月4日。

⑨ 李宗黄：《新广东观察记》，1922年版。

⑩⑪ 《工界》第10、11期（1920年8月1日至14日）。



则“不下万人”^①。

据以上资料统计，党成立前广州地区共有近代工人约10万人^②。再加上手工业工人及店员等^③，共约20万人^④。

除广州外，潮汕、佛山等城镇也是广东省内工业较发达的地方。1921年前后，汕头约有工人1万人^⑤，潮州有陶瓷工人3000余人^⑥，佛山石湾有陶瓷工人1万余人^⑦。

还要指出，1894年中日战争后，各帝国主义者加紧对我国进行经济侵略，投资矿业等，因此我国采矿业有所发展，矿业工人亦随之而增加。1916年，全国矿业工人达53万人，其中广东矿业工人则从过去的1000人增至11万余人^⑧。

综合上述，估计在党成立前，广东工人总数约为五六十万人，其中近代工人不下30万人左右。

在粤港工人阶级产生和发展过程中，我们可以看到：

一方面，工人分布较集中。从地区分布看，大部分工人集中在香港、广州两地；从职业分布看，则集中于造船、航运、纺织、矿业等行业。香港工人又多集中在外资企业中。工人集中，就有利于加强工人阶级的团结和组织纪律性，有利于显示其阶级力量和开展斗争活动，对工人运动的发展，具有重要意义。

另一方面，由于大规模的工业不够发达，机器工业数量不多，因此，广东工人虽有五六十万人，但其中真正属于产业工人的却不多，特别是广州地区，真正的产业工人仅限于交通、军用和公用事业等部门；数百人以上的工厂也不多，相当数量工人只是在规模较小的工厂里做工。这部分工人实际上只算是手工工厂工人。在这样的生产条件下，他们身上小生产者的观念较浓，容易受小资产阶级思想以及封建意识的影响，因而对工人运动的发展，又会带来消极因素。

① 《广东群报》，1921年4月7日。

② 另据1925年上海总商会调查，当时广州有工人10万人。

③ 邓中夏《1926年的广州工潮》称：当时广州有手工业工人约12万人，店员工人约1.2万人。

④ 《广州纪游》（高语罕）称：“广州市工人数目，约在30万以上。”《新广东观察记》（李宗黄）称：“当时广州工会会员人数当在20余万”。《1926年的广州工潮》（邓中夏）称：“广州工人共计20万人”。

⑤ 据《伟大祖国的广东》（油印件，未公开出版）。

⑥ 《广东群报》，1921年3月12日。

⑦ 《天声日报》，1918年6月15日。

⑧ 转引自《第一次中国劳动年鉴》，1928年版。

二

“随着大工业的产生，就开始了厂主对工人阶级的前所未闻的、毫无限制的和肆无忌惮的剥削。”^① 省港工人从诞生之日起，就受到本国资本主义、封建主义和外国资本帝国主义的重重压迫剥削，处境凄惨。

工人们每天工作时间很长，一般都超过 10 个小时，而工资收入却十分微薄。普通工人每月收入一般仅得一二十元，熟练工人也不超过 30 元，几乎无法维持最低水准的生活。如在外国公司工作的香港海员，日常“做至 12 小时”，甚至“每天做工长达十七八小时”，而所得工资，低的仅得 10 元左右，高的也不超过 30 元^②。香港造船工人名义上每天做工 9 小时，但因工资太低，入不敷出，因而往往超时工作至 13 小时以上。广州机器工人每天工作时间，一般“由上午 6 时至下午 5 时”，有些“则有至夜间 9 时半方算一工者，计有十五六小时”^③，而工资一般约为 20 元，有些厂则“少至七八元至十五六元者”，“其工值之微，工时之长，不只为世界机业所无，抑且别类行业所未有”^④。

省港工人生活费用昂贵，物价不断上涨，工资又长期未能增加，日子更为难过。以第一次世界大战前后物价相比，香港白米每百磅价格由 4.5 元涨至 9 元，每月房租由 7 元涨至 12 元，土布及其他日用品均涨价 1 倍^⑤。但是工人工资却长期未获提高，生活十分困难，不少“香港海员丝毫无能力积蓄，所以家庭供给时不能济，因而卖妻鬻子者，往往有之”^⑥。

工人们的收入虽然如此菲薄，但仍要受资本家、包工头的重重盘剥掠夺。香港造船等行业工人，进厂前后都要缴交数额很大的“猪仔费”。不少工厂盛行罚款制，动辄借故对工人罚款。如广东造币厂规定，如工人有争先挤拥、嬉笑喧哗、取巧误工或造谣生事等情者，每次要罚扣 3 至 5 天工钱。此外，资方还经常无故拖欠、克扣工钱；逢年过节，向工人勒索礼物。种种手法，真是层出不穷。

工人们劳动强度大，劳动条件又十分恶劣，很多工厂都没有安全设备，工伤

① 《马克思恩格斯全集》第 7 卷，第 276 页。

② 雁声：《香港海员的劳动状况》，载香江晨报社编：《劳动号》（1920 年 5 月 1 日）。

③④ 《广东群报》，1921 年 5 月 14 日。

⑤ 雁声：《中国劳动者第一次罢工的胜利》，载香江晨报社编：《劳动号》（1920 年 5 月 1 日）。

⑥ 苏兆征在中国海员第一次代表大会上的报告（1926 年 1 月）。



死亡事故时有发生，而资方视工人生命如草芥。如在外轮打工的香港海员，在舱底工作的，终日站在高温的火炉旁，没有降温设备，“常常因热度太高，不能抵受；加以待遇刻薄，百般痛苦，有跳入海死的”^①。广东不少工厂大量招雇女工和童工。如香港南洋烟草公司“雇用未满16岁之女工，竟占全厂人数十分之三”。她们的工作时间和劳动强度，与男工差不多，但收入却往往不及男工的一半。

粤港工人，特别是香港海员工人，更直接受到外国资本帝国主义的压迫剥削。他们被辱骂为“劣等民族”，“下等人”。他们的工资待遇与外国籍海员相差甚远，前者工资仅及后者的四分之一以至十分之一。外籍海员一般一两人住一间房，而香港海员却往往十多人同挤在一间空气浑浊昏暗的斗室里。当轮船经过外国一些港口时，中国籍海员往往要受通咽喉、肛门等侮辱人格的体检，还不准上岸。

工人们深受封建主义和旧势力的压迫剥削。在很多企业中，资方设包工制，并制定了一系列苛刻条例，以控制压迫工人，甚至剥夺工人的人身自由。如1908年，广州火柴行业资本家为了共同对付工人，联合成立了一个“启源堂”，制订了各种压迫工人的条例，凡工人不服管理等情而被开除者，“启源堂”便通告各厂，一律“不得徇情录用”^②。广东士敏土厂及广东官纸印刷厂所订章程，都有压迫工人的条款。资本家利用封建行会、帮口来束缚控制工人。如在一艘轮船上，资方往往同时雇用不同籍贯的海员，以便利用他们之间籍贯、语言及生活习惯各不相同，从中挑拨离间，分裂他们之间的团结，从而达到控制、压榨他们的目的。

广东工人还经常受到失业的威胁。如广东佛山石湾工人万余人，失业工人达七千余人。香港失业海员经常达一两万人。他们生计无着，流落街头，饥寒交迫，悲惨异常。

三

无产阶级“反对资产阶级的斗争是和它的存在同时开始的”^③。粤港工人身受帝国主义、资本主义和封建主义的重重压迫剥削，因而很早就奋起进行反抗斗争。

早于1844年，香港工人为反抗香港当局勒收“人头税”举行罢工，斗争坚持了三个月，终于迫使香港当局宣布缓期施行。1857年，香港工人为抗议英法联军

① 雁声：《香港海员的劳动状况》，载香港晨报社编：《劳动号》（1920年5月1日）。

② 《中华民族火柴工业》，中华书局1963年10月版。

③ 马克思、恩格斯：《共产党宣言》，人民出版社1982年版。