

别辜负了 南极

My Memories on Ice

推荐序 古老的极地，年轻的足迹 / 别样的感受 / 前言 我要去南极了 / 第一章 “雪龙”号里有什么 / 1 初见
在深秋 / 2 难舍离别时 / 3 “雪龙”号上的生活 / 海上漂泊的日子 / 难忘的记者节 / 混乱的时差 / 每逢佳节倍思亲
思亲 / 船上诗人多 / 不得不说的“南极大学” / 4 “雪龙”号上的人们 / 包大厨 / 副船长只有一个人吃饭 / 也要
把饭做好 / 水手长的风雪南极路 / 四个“八零后”副船长 / 科学家们盼海基 / 第二章 海基沿途的高原风光 /
1 大海航行真累多 / 告别北极星 / 初见海基 / 海上开烟火 / 被拍飞鱼更惊心 / 遇见本就冰天雪地 / 海上观鹭
记 / 2 西风中：皮夹内不剩的“好友” / 3 与海口小城的奥斯特海 / 弗里曼特尔 / 一个忘记时间的地方 / “世
界尽头”的草原海迹 / 第三章 南极如此多娇 / 1 这里是南极 / 与南极的首次亲密接触 / 饮食起居在中山站 /
守候那一抹绿光 / 长城站的快乐生活 / 2 南极已不再“人迹罕至” / 风格各异的各国老南极 / 冰雪世界中的温
暖故事 / 3 动物：或许它们不这么认为 / 企鹅 / 南极的代名词 / 海豹 / 时间是用来浪费的 / 企鹅：我不是
“贼” / 我是“盗” / 第四章 我们为什么去南极 / 1 人类抵达南极点100周年之际 / 我在南极 / 2 南极科考寒
点纷纷 / 冰盖上的深冰芯钻探 / 南极半岛海陆最大规模的大洋调查 / “逆天”成功运转于“冰盖之巅” / 南
极无地置 / 小小机器人的自主行走 / 3 南极之梦 / 第五章 那些美丽与哀愁 / 1 绿象 / 甘苦与共 / 卸货中的
意外“失踪” / 看天气 / 脸色 / 的中山站第二段卸货 / 艰苦的内陆科考 / 一位“老南极”眼中的苦与乐 /
在南极“碰到”熟人 / “南极爸爸”们 / 2 南极情结 / 难忘“霞霞” / 难以言状的“南极情结” / 到时间依依 /
第六章 新闻背后的故事 / 1 “给力”智囊团 / 2 “海上漂” / 如何报道新闻 / 3 手忙脚乱的视频直播 / 4 在中山
站的微博访谈 / 5 体验一把被采访的感觉 / 后记 与中国南极科考同醉

黄小希 著

中国记者足迹

别辜负了 南极

My Memories
on Ice

黄小希 著

人民教育出版社

· 北京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

别辜负了南极/黄小希著. —北京: 人民教育出版社, 2012. 12

(中国记者足迹)

ISBN 978-7-107-25255-6

I. ①别… II. ①黄… III. ①纪实文学—中国—当代
IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 303020 号

别辜负了南极

BEI GUFULE NANJI

黄小希 著

责任编辑: 张华娟

美术编辑: 房海莹

装帧设计: 奇文云海·设计顾问

人民教育出版社 出版发行

北京天宇星印刷厂印装

全国新华书店经销

2012年12月第1版 2013年1月第1次印刷

开本: 787毫米×1092毫米 1/16 印张: 15

字数: 167千字 印数: 0 001—5 000册

定价: 38.60元

著作权所有 请勿擅用本书制作各类出版物 违者必究

如发现印、装质量问题, 影响阅读, 请与本社出版科联系调换。

(联系地址: 北京市海淀区中关村南大街17号院1号楼 邮编: 100081)

推荐序

古老的极地，年轻的足迹

2011年，中国第28次南极科学考察队从天津出发，前往南极。在南极考察队这个大家庭中，我与本书作者一起工作、学习、生活。历经近六个月返回国内时，大家俨然从素昧平生，变成了忘年故交。

第28次南极科学考察队出发之时，正值人类首次征服南极点百年之际。在那个理想主义至上的世纪之交，一位位西方探险家义无反顾地踏上了向南的征途。南极冰盖上，至今还留有他们的印迹：威德尔海、阿德雷地、罗斯冰架……勇士的名字随时间流传下来，后人尊敬地将这个时代称为南极科考的“英雄时代”。

对比西方百年的极地科考史，中国的到访却姗姗来迟——直到1984年五星红旗才第一次飘扬在南极上空。此时，距离先行者，我们已落后近80年。

但是，中国南极科考的步伐是坚定且迅速的。伴随着共和国国力的增强，我们的足迹从亚南极延伸到南极大陆边缘，并一直延伸到冰盖最高点——2009年1月27日，中国南极昆仑站在冰穹A地区正式建成，成为世界第六座、发展中国家第一座南极内陆考察站。这是一条永无止境的科学探索之路，每一个具体的成果都代表着中国科学家和后勤技术人员为人类和平利用南极作出的新奉献。

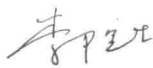
我对南极的兴趣起始于南极冰芯中的气泡，它是地球古大气的样

品。那是上世纪九十年代初的事。从那以后我便与南极结缘。如今，参与南极科考的老前辈、老领导早已经离开工作一线，中国南极科考事业挺进到一个新的发展时期，又一次走到一个人才更新换代的转折点。这次考察队就留下了众多“八零后”队员的身影。本书作者就是其中之一。

在两万多海里的航程中，那些年轻的身影出现在南极科考的每一个角落：工作学习中献计献策的有他们，海冰卸货时冲在一线的有他们，休闲娱乐时一展歌喉的也有他们……这些年轻人不仅继承了老一辈南极人“爱国、求实、创新、拼搏”的南极精神，更勇于开拓创新，为南极科学考察工作带来了青春的气息。本书作者就把当下流行的微博带入南极科学考察，以“微访谈”的形式向大众普及南极知识、宣传南极科考事业，取得了良好的效果。

也许，这些“八零后”甚至“九零后”极地人的脚步尚显青涩。但我相信，假以时日，他们必将在老一辈南极人的基础上，在南极，在这条永无止境的科学探索之路上遍布他们的足迹。

2012 年于上海



（中国第 28 次南极科学考察队领队）

别样的感受

中国赴南极者已经很难用凤毛麟角来形容，据称已达近4 000人，若其中有百分之一的人就此著书，该是个不小数目。尽管如此，近读黄小希撰著的《别辜负了南极》一书，仍觉十分难得。

这部汇聚了她别样感受的作品，来自于特别的实践。作者作为中国第28次南极科学考察队队员，乘“雪龙”号破冰船，自2011年11月初从天津起碇赴南极，到2012年4月初回国，用时163天。其间，她随船先是到了东南极，然后又赴西南极。出于需要，竟然四次穿越咆哮西风带。这表明了什么？使她有机会在西南极见到细雨和苔藓，与东南极寒凝世界作出对比；使她不仅置身于中国南极中山站、长城站，还步入其他友邻站，竟有十个之多，从此风格迥异的各国考察站永远纳入记忆；使她写出考察船幸运地躲过西风带气旋，最后回程仍然陷入排天浊浪饱尝晕船滋味。

南极作品能否吸引读者，人们首先要问涉险如何。如果无险可写，那是旅游；倘若险象环生，则为探险。此书实为后者。2011年12月11日，考察队从船上卸载物资，又通过雪橇从冰原向中山站运送物资。负责保障任务的戚鹏程三人共乘一辆雪地摩托护路巡行。他们向考察船驶去时，遭遇暴风雪，迷失方向。待援之际，“狂风吹动冰屑像流沙一样迅疾移动……细碎的颗粒物无孔不入地钻进他们的帽子和衣领”。领队

派员救助，找不到他们。饥寒交迫之后，又陷入精神恍惚。绝望中，三人突然发现风停了，雪尘散去，“雪龙”号现身远方。有人狠掐自己，觉得疼，方知并非幻觉，还活着。倘若谁人觉得如此历险还不够刺激，那么“雪鹰”号直升机迫降坠毁，以及由8辆雪地车组成的车队前往昆仑站，其中3辆因故障抛锚，其遭遇更能说明他们险行南极。

该书不乏知识性。长途航海中，作者拍摄到太平洋岛国盛行的海葬奇观。先是见到一艘微型小船拖着一个小盒子，后又见到上面置有稻草人带有动力的棺木，分别在海上漂弋。她描述抓拍飞鱼过程，及其飞鱼为何能飞，普及了海洋知识。曾有一种说法，南极无地震。其根据是南极大陆位于地球南端，不受东西和南北相向漂移运动力的影响，因此其他地球板块对它构不成挤压，也就无地震发生。作者采访的研究人员对此给予否定，说道，仅2011年，南极就发生百余次地震，最高为四级。作者是幸运的，两次见到极光，这让她有机会以真情实感，介绍极光之美及其产生的原因。

趣味南极多与动物相关。不过，作者与其谋面，凝成的题目竟然是：“动物？或许它们不这么认为”。按照保护南极动物要求，考察队员被告知，同企鹅保持距离。可这些家伙被队员们橙色服装所吸引，主动跑来亲近。当企鹅对雪地上的木板与槽钢感兴趣，并认真加以“研究”时，你可以说它们装模作样，也可以视为天性使然。人人皆知海豹经常长睡不醒，作者认为：“与其‘恨’海豹为何如此‘懒散’，不如‘羡慕’上苍对这种生物的偏爱。在南极与世隔绝的冰雪世界，海豹几乎不用为生存问题操心，它们既无天敌，又可轻松地获得食物，当然可以尽情享受生命的每一天。”看到两只贼鸥一袋一袋地搬运过期猪肉，旁若无人，认为叫它贼鸥没错。转而作者提出：“或许在贼鸥的行为准则里，‘偷’肉，怎么能算‘偷’呢！”显然，作者提供给读者的，已经不限于趣味

性，还有富于哲理的换位思考。

这部由“邂逅沿途的美丽风光”“南极如此多娇”“那些美丽与哀愁”等六个章节构成的专著，内容更为感人处，是那些可歌可泣的南极勇士。

在南极，中国已经拥有了一船三站。这个伟绩的取得，得益于南极考察队员的付出。他们以祖国南极事业为己任，不怕危险，不惧牺牲，肯于付出。政委王硕仁，他记得他双胞胎儿子出生后，自己至少有十个春节没能和家人团聚。李院生回忆：“记得有一年，我在南极冰盖挖冰芯，当时正是春晚演出开始，我突然想，有谁知道我独自一人在挖冰芯呢？”大厨包志相说：“过西风带的时候，我们就一只手扶着桌子，一只手做饭。哪怕只有一个人吃饭，也要把饭做好。”水手长吴林，十几年风雪南极路，其技能之熟练，已达到“听见异响，就能判断考察船大概出了何种问题”。他说，不是不想陪陪家人，“但这里需要我，暂时找不到能够替代者”。谁为中国的脊梁，谁在以国家和民族利益为重，人们从中不难判别。

因此说，是别样的感受，汇成了这部专著，表明作者没有辜负她的南极之行。同时相信，充溢励志性、惊险性、知识性、趣味性的此书，会受到广大青少年及其他极地爱好者的青睐。



（新华社高级记者，曾先后赴南极大陆、北极冰原、雅鲁藏布大峡谷、南沙群岛、柴达木盆地等地从事科学探险）

前言

我要去南极了

“我要去南极，我要去南极了，半年左右。”

“哪儿？南京？”

“不是，南极，地球的最南端。”

“南极？去那里干什么？”

“跟随科考队进行科考报道。”

2011年5月，北京初夏的一个早晨，我接到一个至今想来依然激动不已的通知——室主任徐京跃派我参加中国第28次南极科考报道。没有任何迟疑，我干脆利落地接受了这项任务。

我迫不及待地把这个消息告诉了老爸。电话那头，老爸显然被我因激动而高扬的音调搅和得有点摸不着头脑，于是有了上面那段对话……

我并没有做过所谓的“南极梦”，因为那与我的生活相距太过遥远，遥远程度不亚于“太空梦”。可是，突然之间，28岁这年，我与南极有了关联，我将前往那个很多人终其一生都不会涉足的冰雪世界。

启程前的半年时间里，我陆续查阅了与南极相关的资料。随着了解的逐步深入，我越发期待与它相见，亲身感受它的神奇与壮美。当然，作为记者，我的首要任务是做好新闻报道工作。

由于单兵作战，我面临的最大挑战，就是从文字记者转型为“全能型”记者，不仅要做好文字报道，还得兼顾摄影、摄像、现场直播

以及发布微博。出发之前，我就在领导和同事们的帮助下制订了报道计划，学习使用各种设备，尽量准备得充分一些。

2011年10月27日清晨，天色未亮。带着大小7件行李，我在同事邹伟的陪同下，从北京出发，到上海乘坐“雪龙”号科考船。尽管11月3日科考队才正式启程，但我的南极之行，从登上“雪龙”号那一天起，就拉开了序幕。

163天，往返中我们两次穿越赤道，两次越过本初子午线，跨越12个时区，途经太平洋、印度洋、大西洋，四次穿越西风带，总航程近3万海里。

这3万海里的漂泊，是我第一次真正意义上的远行。尽管难熬的晕船、刺骨的严寒、混乱的时差、离家的愁思以及繁重的报道任务，让整个过程充满挑战，不无艰辛，但咸湿的海风、蔚蓝的海水、连片的海冰、奇绝的冰山、可爱的动物，为南极之行增添了说不尽的欢乐。一路上朝夕相处的队友、每时每刻都在发生的故事，更是在记忆中烙下深深印记。

记得2011年11月3日，秋风习习。当“雪龙”号科考船在汽笛声和岸边的告别声中起航时，我心中充斥着好奇、兴奋和不舍——等在我面前的，将是怎样一段经历？2012年4月8日清晨，晨风拂面。在与相送时相似的欢迎场景中，我走下生活了百余天的“雪龙”号，曾经的一幕幕，如同电影片段般，争先恐后地在我脑海中重播。

于是，我对自己说，记录下来吧，为了纪念已圆的“南极梦”，为了不辜负那段艰辛并快乐着、注定终生难忘的冰雪岁月。

黄小群

目 录



推荐序 古老的极地，年轻的足迹 /
别样的感受 3

前 言 我要去南极了 6

第一章 “雪龙”号里有什么 /

1 初见在深秋 4

2 难舍离别时 9

3 “雪龙”号上的生活 12

海上漂泊的日子

难忘的记者节

混乱的时差

每逢佳节倍思亲

船上诗人多

不得不说的“南极大学”

4 “雪龙”号上的人们 32

包大厨：哪怕只有一个人吃饭，也要把饭做好

水手长的风雪南极路

四个“八零后”新郎官儿

科学家们防海盗



C o n t e n t s

第二章 邂逅沿途的美丽风光 43

1 大海航行美景多 45

告别北极星
初见海葬
海上升明月
抓拍飞鱼要耐心
遇见本航次首座冰山
海上观鲸记

2 西风带：皮笑肉不笑的“好友” 60

3 与港口小城的美丽邂逅 68

弗里曼特尔，一个忘记时间的地方
“世界尽头”的美丽邂逅

第三章 南极如此多娇 79

1 这里是南极 83

与南极的首次亲密接触
饮食起居在中山站
守候那一道绿光
长城站的快乐生活

目 录



2 南极已不再“人迹罕至” 104

风格各异的各国考察站

冰雪世界中的温暖故事

3 动物？或许它们不这么认为 114

企鹅：南极的代名词

海豹：时间是用来浪费的

贼鸥：我不是“贼”，我是“盗”

第四章 我们为什么去南极 125

1 人类抵达南极点 100 周年之际，我在南极 129

2 南极科考亮点缤纷 132

冰盖上的深冰芯钻探

南极半岛海域最大规模的大洋调查

“巡天”成功运转于“冰盖之巅”

南极无地震？

小小机器人的自主行走

3 南极之梦 144

第五章 那些美丽与哀愁 147

1 缘聚，甘苦与共 149



C o n t e n t s

卸货中的意外“失踪”
看天气“脸色”的中山站第二阶段卸货
艰苦的内陆科考
一位“老南极”眼中的苦与乐
在南极“碰到”熟人
“南极爸爸”们

2 南极情结 172

难忘“雪鹰”
难以言状的“南极情结”
别时情依依

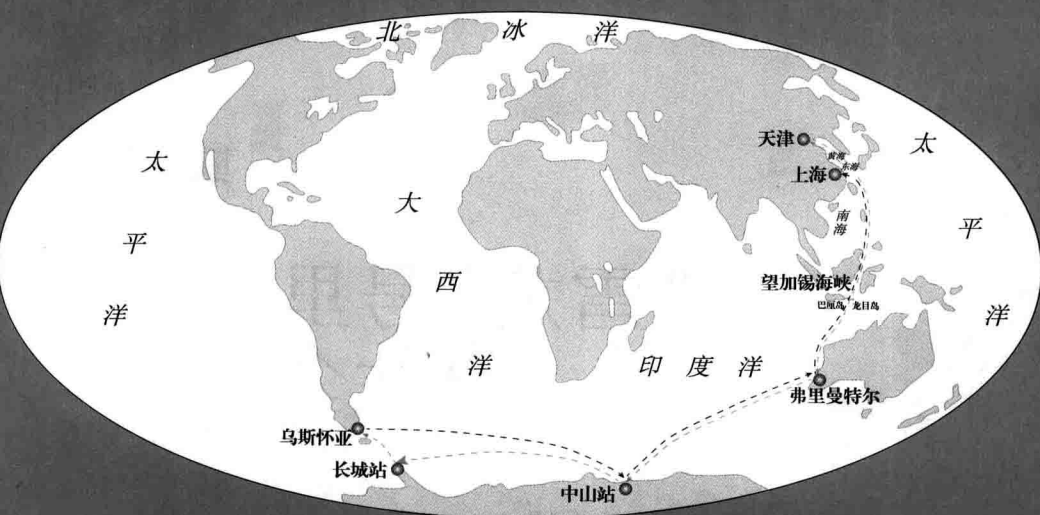
第六章 新闻背后的故事 189

- 1 “给力”智囊团 192
- 2 “海上漂”如何报道新闻 195
- 3 手忙脚乱的视频直播 197
- 4 在中山站的微博访谈 201
- 5 体验一把被采访的感觉 211

后 记 与中国南极科考同龄 214

第一章

“雪龙”号里
有什么



总航迹图

由 222 名队员组成的中国第 28 次南极考察队用 163 天的时间，完成了第 28 次南极科考任务，总航行距离 2.84 万海里，冰区航行 3 900 余海里。

这是一段漫长的旅程，无论目的地还是所承担的任务都非常特殊，这决定了我们必须有一个特殊的专用交通工具——“雪龙”号科考船。2011 年 11 月 3 日自天津出发，“雪龙”号科考船载着我们昼夜航行在茫茫大海上，先后抵达澳大利亚弗里曼特尔港、中国南极中山站、中国南极长城站、阿根廷乌斯怀亚港，再返回中山站，并从那里踏上归途。返程途中，“雪龙”号又一次停靠弗里曼特尔港。2012 年 4 月 8 日，阔别近半年，我们终于到达上海，回到祖国和亲人的怀抱。

需要说明的是，每一次科考队都有严密的时间安排，什么时候到达港口进行蔬菜、淡水、油料等物资补给，什么时候到达中山站，什么时候到达长城站以及何时返回中山站，都有严格的时间限制。这一方面是由于南极气候条件恶劣，说变就变，我们必须抓紧有利时机完成计划内任务，主要包括科考和货物卸载；另一方面是因为整个科考时间有限，如果不制订计划并严格执行，很有可能无法完成任务，按时回国。

整个航程中，“雪龙”号科考船航迹横跨太平洋、印度洋、大西洋三大洋，先后四次成功穿越以狂风巨浪著称的西风带，两次越过零度经线，共经过 12 个时区。说起南极之行，就不能不先聊聊我们的船——亲爱的“雪龙”号。