

少林寺至洛阳高速公路 工程竣工验收

批复文件、质量鉴定、交工验收、单项验收

主 编：张超

SHAOLINSI—LUOYANG EXPRESSWAY

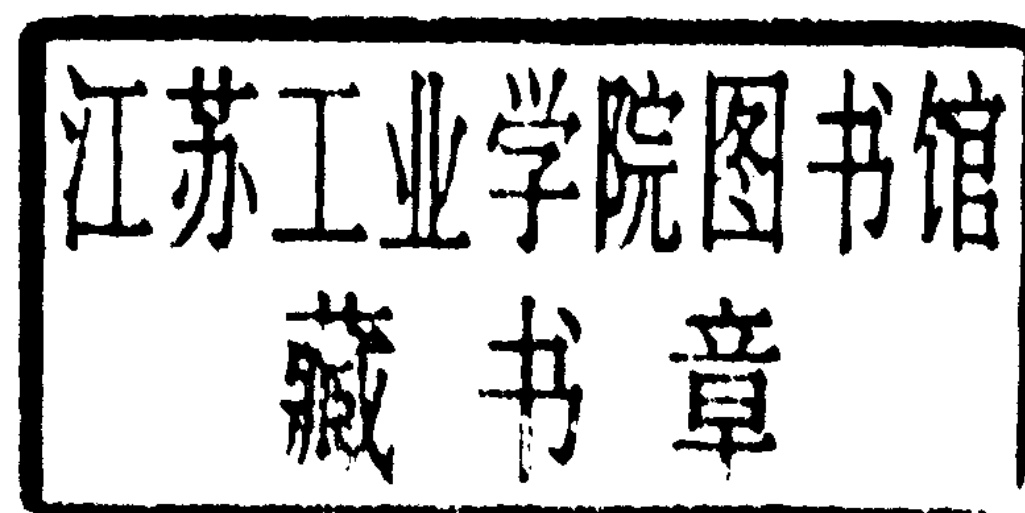
河南人民出版社

少林寺至洛阳高速公路 工程竣工验收

SHAOLINSI ZHI LUOYANG GAOSUGONGLU
GONGCHENG JUNGONGYANSHOU

批复文件、质量鉴定、交工验收、单项验收

主编：张超



河南省少林寺至洛阳高速公路有限责任公司

图书在版编目 (CIP) 数据

少林寺至洛阳高速公路工程竣工验收/河南省少洛高速公路公司编. —郑州: 河南人民出版社, 2009. 12
ISBN 978-7-215-06922-0

I. 少… II. 河… III. 高速公路—道路工程—工程验收—河南省 IV. U412. 36

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第089096号

河南人民出版社出版发行

(地址: 郑州市经五路66号 邮政编码: 450002 电话: 65788036)

河南金博源文化传播有限公司承制 中国人民解放军测绘学院印刷厂印刷

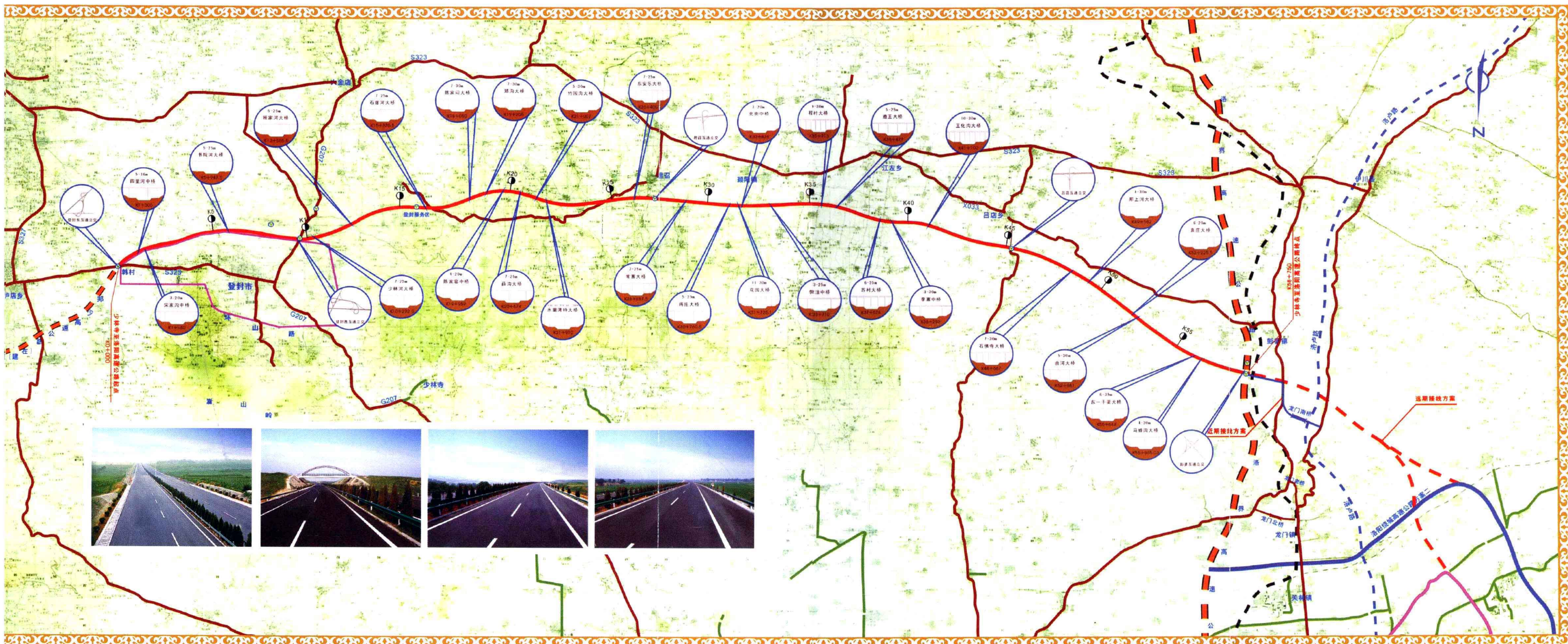
开本 889毫米×1194毫米 1/16 印张 12.75

字数: 160千字 印数 1-220册

2009年12月第1版 2009年12月第1次印刷

全册定价: 360元

少洛高速公路路线平面图



少林寺至洛阳高速公路工程竣工验收

编委名单

主 编：张超

副 主 编：慕红勋 李 强 周松奇

编 委：刘 军 邱晓晨 吴至奇 张 娜

宋 歌 金 雷 樊业才

少林寺至洛阳高速公路工程竣工验收

目 录

第一部分 批复文件

一、工程立项

- 1、关于报送少林寺至洛阳高速公路项目建议书的函
豫交计〔2002〕74号.....3
- 2、关于报送少林寺至洛阳高速公路项目建议书的批复
豫计基础〔2002〕286号.....6
- 3、关于报送《河南省少林寺至洛阳高速公路工程可行性研究报告》的函
铁一院公路函〔2002〕123号7
- 4、关于报送少林寺至洛阳高速公路可行性研究报告的函
豫交计〔2002〕271号.....8
- 5、关于少林寺至洛阳高速公路可行性研究报告的批复
豫计基础〔2002〕804号.....11
- 6、关于对《河南省少林寺至洛阳高速公路预可行性研究报告》的评估报告
豫咨字〔2002〕第21号13
- 7、关于对《河南省少林寺至洛阳高速公路工程可行性研究报告》的评估报告
豫咨字〔2002〕第53号23
- 8、少林寺至洛阳高速公路工程可行性研究报告专家组评估意见34
- 9、关于呈报《河南省少林寺至洛阳高速公路水土保持方案大纲》的报告
豫公路工〔2002〕68号38
- 10、关于《河南省少林寺至洛阳高速公路水土保持方案大纲》的批复
豫水土〔2002〕9号.....39
- 11、《河南省少林寺至洛阳高速公路水土保持方案报告书》的复函
豫水土〔2003〕13号.....40
- 12、关于呈报《河南省少林寺至洛阳高速公路水土保持方案》的报告
豫公路工〔2002〕562号.....42
- 13、关于少林寺至洛阳高速公路水土保持方案报告书审查意见的函
豫交计〔2003〕206号.....43

14、关于《少林寺至洛阳高速公路项目环境影响评价大纲》的审查意见 豫环监函〔2002〕50号·····	44
15、少林寺至洛阳高速公路项目环境影响评价大纲技术评审意见·····	45
16、关于少林寺至洛阳高速公路项目环境影响报告书初审意见的函 洛市环〔2004〕118号·····	47
17、关于《少林寺至洛阳高速公路项目环境影响报告书》（登封段）的审查意见 郑环建〔2004〕133号·····	48
18、关于少林寺至洛阳高速公路压覆矿产情况的审查意见 豫国土资函〔2002〕121号·····	49
19、关于呈报《河南省少林寺至洛阳高速公路压覆矿产资源核查报告》的报告 豫公路办〔2002〕233号·····	50
20、河南省少林寺至洛阳高速公路有限责任公司关于同意伊川段文物勘探经费请示的批复 少洛综〔2003〕51号·····	51
21、文物保护经费预算报告·····	52
22、关于建设项目涉及文物调查、勘探与发掘费用问题的通知 豫价费字〔1998〕第243号 豫财预外字〔1998〕第48号 豫文物字〔1998〕第175号···	55
23、文物调查报告·····	56
24、关于少洛高速公路文物保护工作的函·····	59
25、委托书·····	60
26、少林寺至洛阳高速公路文物保护工作合同书·····	61
27、关于少林寺至洛阳高速公路施工的通知 豫文物基〔2003〕37号·····	63
28、关于上报少林寺至洛阳高速公路《开工报告》的请示 豫公路工〔2003〕47号·····	64
29、公路建设项目开工报告·····	65

二、建设用地

30、关于少林寺至洛阳高速公路工程建设用地的批复 国土资函〔2003〕252号·····	69
31、关于少林寺至洛阳高速公路工程建设用地的函 豫国土资函〔2003〕362号·····	70
32、关于少林寺至洛阳高速公路项目建设用地预审的意见 豫国土资函〔2002〕181号·····	74
33、河南省交通厅公路管理局关于少洛高速公路建设用地预审的请示 豫公路工〔2002〕374号·····	75
34、关于少林寺至洛阳高速公路控制工期的单体工程先行用地的复函 国土资厅函〔2002〕333号·····	76

35、关于少林寺至洛阳高速公路立交桥建设先行用地的请示 豫国土资文〔2002〕122号	77
36、关于下达少洛高速公路建设项目先行用地计划的通知 豫计地区〔2002〕1124号	79
37、关于少洛高速公路建设项目先行用地的函 豫交工〔2002〕621号	80
38、关于少洛高速公路建设项目先行用地的请示 豫公路工〔2002〕93号	82
39、关于少洛高速公路建设补充用地资金落实的报告 豫公路工〔2002〕373号	84
40、关于少洛高速公路登封段工程建设临时用地有关问题的通知 登政文〔2002〕47号	85
41、关于少林寺至洛阳高速公路工程（登封段）建设用地的批复 豫政土〔2004〕62号	87
42、关于申请办理河南省少林寺至洛阳高速公路登封段二次征地有关手续的请示 登政土〔2004〕27号	88
43、关于少洛高速公路登封东互通区土地使用的批复 豫公路计〔2005〕87号	89
44、河南省林木采伐许可证（登封市）	90
45、河南省林木采伐许可证（伊川县）	91
46、使用林地审核同意书 一次征地	92
47、使用林地审核同意书 二次征地	93
48、伊川县人民政府关于少林寺至洛阳高速公路工程建设用地的批复 伊政土〔2008〕3号	94
49、伊川县土地使用证	95
50、登封市人民政府关于少林寺至洛阳高速公路工程（登封段）建设用地的批复 登政土〔2008〕13号	98
51、登封市土地使用证	99

三、工程设计

52、关于少林寺至洛阳高速公路初步设计的批复 豫计设计〔2002〕1129号	100
53、关于少林寺至洛阳高速公路初步设计审查意见的函 豫交计〔2002〕588号	105
54、关于少林寺至洛阳高速公路施工图设计的批复 豫交计〔2003〕96号	108

55、关于报送少林寺至洛阳高速公路施工图设计的请示	
豫公路工〔2003〕12号	114
56、关于少林寺至洛阳高速公路沿线房屋建筑工程概念设计的批复	
豫交计〔2004〕98号	115
57、关于少林寺至洛阳高速公路交通机电工程详细设计的批复	
豫交计〔2004〕321号	116
58、关于少林寺至洛阳高速公路机电及相关工程联合设计的批复	
豫公路工〔2006〕86号	118
59、关于对少林寺至洛阳高速公路机电工程联合设计的批复	
豫公路工〔2005〕305号	119

四、工程变更

60、关于少洛高速公路部分设计变更方案的批复	
豫交工〔2004〕50号	120
61、关于对少洛高速公路建设项目绿化工程变更的批复	
豫公路工〔2007〕409号	121
62、关于对少洛高速公路建设项目重大工程变更的批复	
豫公路工〔2007〕410号	122
63、关于少林寺至洛阳高速公路部分设计变更方案的批复	
豫交工〔2003〕972号	123
64、关于少洛高速公路建设项目第二批重大工程变更的批复	
豫公路工〔2007〕461号	124

第二部分 质量鉴定

1、少林寺至洛阳高速公路工程质量监督工作报告	127
2、少林寺至洛阳高速公路竣工验收质量鉴定报告	133

第三部分 交工验收

1、少林寺至洛阳高速公路交工验收报告	141
2、少林寺至洛阳高速公路建设项目交工验收质量检验评定结果	146
3、少林寺至洛阳高速公路交工验收检测报告	147
4、少林寺至洛阳高速公路交通机电系统交工验收检测报告	160

第四部分 单项验收

1、少林寺至洛阳高速公路工程项目环评验收工作报告	169
2、建设项目竣工环境保护验收申请报告	174
3、少林寺至洛阳高速公路建设项目工程项目档案执行情况报告	187
4、河南省少洛高速公路工程档案专项验收意见	191

第一部分 批复文件

少林寺至洛阳高速公路工程竣工验收



一

工程立项

关于报送少林寺至洛阳高速公路项目建议书的函

豫交计〔2002〕74号

省计委：

根据我省“十五”公路建设计划，《河南省少林寺至洛阳高速公路预可行性研究报告》（以下简称《预可报告》）已由铁道部第一勘察设计院编制完成。据此，我们编制了《项目建议书》，现随函报送你委，请予审批。

附件：少林寺至洛阳高速公路项目建议书



附件

少林寺至洛阳高速公路项目建议书

拟建少林寺至洛阳高速公路是河南省高速公路规划项目，是在建的郑州至少林寺高速公路的西延段，与郑州至少林寺高速公路一起构成了河南省的旅游干道，又是京珠国道主干线和拟建的太（原）澳（门）高速公路间的重要联络线，它的建设不仅可以使区域路网更加网络化，极大地促进沿线乃至河南省的经济发展，对实现河南省国民经济“十五”发展目标有着极其重要的推动作用。该项目东起郑少高速公路终点（登封东），西与洛界高速公路连接。路线全长约56公里。

一、项目建设的必要性

1、完善路网结构，充分发挥区域高速公路效益的需要

拟建少林寺至洛阳高速公路是河南省高速公路网重要组成路段，是在建的郑州至少林寺高速公路的向西延伸段，又是河南省“三纵三横”高速公路网中“二纵”（太澳干线济源至南阳段，京珠干线安阳至信阳段）间的连接线，是以郑州为中心，通往豫西南地区的重要骨架公路之一。它的实施将使区域路网更趋合理和网络化，使路网内的互通性显著提高，充分发挥高速公路的效益和作用，并能完善全省的路网结构布局，使路网的整体效益得到充分发挥。

2、区域经济和旅游业发展的需要

项目影响区域为郑州和洛阳两市，郑州不仅是全省政治、经济和文化中心，境内还有全国著名的嵩山自然风景区和名扬世界的古刹少林寺等自然和人文景观；洛阳为我省第二大城市，不仅工业基础雄厚，商业发达，旅游、矿产资源亦极为丰富，是我国历史文化名城之一，素有“九朝古都”之称。加强两市之间的交通联系，对促进两市的经济发展，提高两市旅游资源品位，进而带动全省经济增长具有极其重要的作用。为此，省委、省政府决定重点进行“三点一线”旅游开发，本项目的实施正是实现“三点一线”黄金旅游线的具体体现。

3、交通发展的必然需要

目前，连接登封与洛阳两市间的主要道路为省道郑卢路和207国道。207国道翻越嵩山路段为十八盘，纵坡较大，平曲线半径小，行车速度受限；郑卢路街道化严重，并存在宽路窄桥，制约了其通行能力。

据观测资料，现有道路由于众多因素的影响，其交通现状多为饱和或接近饱和，随着经济的快速发展和郑少高速公路与洛界高速公路的建成，现有公路将远远不能满足要求，急需修建等级更高、运输能力更大的高等级公路。

根据预测，拟建公路2025年各路段交通量为：



路段交通量预测表（小客车/日）

路段 \ 年度	2025
登封东—登封西	49402
登封西—君召	42113
君召—吕店	42698
吕店—洛界高速（彭婆）	43115

二、路线走向及主要控制点

本项目路线整体走向为东西方向，路线从郑州至少林寺高速公路终点接线，向西延伸，基本沿省道郑卢路布线，经清凉寺、君召、吕店到达终点伊川县彭婆镇东侧，与在建的洛界高速公路相接，主要控制点为路线起点、登封、君召、吕店和终点。路线分别在十里铺（登封—许昌公路）、登封东（G207）、君召（S323）、吕店（S033）和终点（彭婆）设置5座互通式立交，在水磨湾设特大桥1座。路线全长55.89公里。

三、技术标准及建设规模

根据项目在路网中的地位和作用，结合未来年份交通量发展预测和道路通行能力分析，本项目按四车道高速公路设计，计算行车速度为100公里/小时，路基宽26米，行车道 2×7.5 米，中央分隔带3.5米，左侧路缘带 2×0.75 米，右侧路缘带 2×0.5 米，硬路肩 2×3.0 米，土路肩 2×0.75 米，沥青混凝土路面。桥梁荷载采用汽车-超20级，挂车-120。

全线共设互通式立交5处，分离式立交4处，特大桥516米/1座，大桥1980米/9座，中桥324米/14座，通道46道。征用土地47.26亩。

四、投资估算及资金来源

本项目估算总投资162932万元，其中35%为项目资本金，由项目法人自筹，其余65%采用贷款方式解决。公路建成后，以收取车辆通行费的方式偿还贷款。

五、项目法人

本项目法人为河南省交通厅公路管理局。

六、建设工期

该项目计划2002年年底开工，2005年年底建成通车，工期3年。

七、效益分析

根据国家颁布的《建设项目经济评价方法》计算，本项目国民经济评价和财务评价结果良好。

项目经济内部收益率为22.86%，经济效益费用比2.51，经济净现值162.572万元，投资回收期10.62年（含建设期）。在费用上升10%，效益下降10%的不利情况下，经济内部收益率仍可达20.08%，高于12%的基准率，经济效益明显。

本项目综合资金利率4.037%。财务评价结果（所得税后）为：财务内部收益率8.79%，财务净现值109.044万元，财务投资回收期16.56年（含建设期）。在费用上升10%，效益下降10%的不利情况下，财务内部收益率为6.95%。本项目具有良好的财务抗风险能力，在经济上是可行的。

关于报送少林寺至洛阳高速公路项目建议书的批复

豫计基础〔2002〕286号

河南省交通厅：

你厅《关于报送少林寺至洛阳高速公路项目建议书的函》（豫交计〔2002〕74号）收悉，结合省工程咨询公司评估报告，经研究，同意新建少林寺至洛阳高速公路。现批复如下：

一、路线走向及建设规模

本项目路线起自郑州至少林寺高速公路终点，向西基本沿省道郑卢路布线，经清凉寺、君召、吕店，终点位于伊川县彭婆镇东侧，与在建的洛界高速公路相接。主要控制点为路线起点、登封、君召、吕店和终点。路线全长约56公里。

全线共设互通式立交5处，分离式立交4处，特大桥1座，大桥9座，中桥14座，通道46道。

二、主要技术标准

本项目按双向四车道高速公路、计算行车速度100公里/小时的标准进行设计，路基宽26米，路面采用沥青混凝土结构，桥梁设计荷载采用汽车-超20级、挂车-120。

三、投资估算及资金来源

本项目估算总投资153900万元，其中：35%为项目资本金，由项目法人自筹，其余65%申请银行贷款。

四、同意河南省交通厅公路管理局负责组建本项目法人。

请据此编制本项目可行性研究报告，报我委审批。



主题词：公路 立项 批复

抄送：省财政厅、省审计厅、省国土资源厅、省水利厅、省环保局、省文物局，郑州铁路局，有关银行，郑州市、洛阳市计委、交通局。

河南省发展计划委员会办公室

2002年3月19日印发



关于报送《河南省少林寺至洛阳高速公路 工程可行性研究报告》的函

铁一院公路函〔2002〕123号

河南省交通厅：

贵厅委托我院编制的《河南省少林寺至洛阳高速公路工程可行性研究报告》已完成，现随文送上，请查收。



主题词：设计 公路 可行性研究 函

抄送：院计划处、经营处、公路院（4）、环境设备处、桥隧处。

铁道第一勘察设计院办公室

2002年4月18日印发



关于报送少林寺至洛阳高速公路可行性研究报告的函

豫交计〔2002〕271号

省计委：

根据你委“关于报送少林寺至洛阳高速公路项目建议书的批复”（豫计基础〔2002〕286号）精神，《河南省少林寺至洛阳高速公路工程可行性研究报告》已由铁道部第一勘察设计院编制完成。据此，我们编制了少林寺至洛阳高速公路可行性研究报告，现随函报送，请予审批。

附件：河南省少林寺至洛阳高速公路可行性研究报告

